



Мост через Волгу Саратов – Энгельс. 2016

ФАКТ

Первые сведения о «священном огне» упоминаются в трудах арабского историка и географа Аль-Масуди (896-956). Чаще всего газовые факелы встречались в Месопотамии, Иране, Индии, Китае, у подножья Кавказских гор, в Северной Америке. Огнепоклонники-зороастрийцы использовали такой природный факел в ритуальных целях.

1742

М. В. Ломоносов обобщил результаты предшествующего стихийного изучения геологии российских провинций и предположил наличие газа, нефти и других полезных ископаемых в Поволжье, в том числе и на территории современной Саратовской области.

Благодаря М. В. Ломоносову появилось слово «бурение». Пропагандируя это понятие, он писал: «Достигнув места, где с надеждою можно искать земного богатства, должно показать некоторые способы, как достать некоторые руды и камни из-под земли. Горный бурав, или щуп, к тому служит».

М. В. Ломоносов.
 Прижизненное изображение.
 Э. Фессар и К. А. Вортман. 1757 г.
 Бумага, гравюра резцом



1768–1773

Естествоиспытатели И. И. Лепёхин и П.-С. Паллас в результате исследования обширных территорий и провинций России описали слою горных пород, дали схемы геологического строения и указали на наличие многих полезных ископаемых, а среди них и газа в Поволжье.

Понятие «газ» (от нидерл. gas, восходит к др.-греч. χάος (háos)) впервые ввёл в XVII веке нидерландский учёный и врач Я.-Б. ван Гельмонт. Термин определял вещество, в отличие от твёрдых и жидких тел, способное распространяться по всему доступному ему пространству.

Более 2 000 лет назад китайцы добывали и транспортировали газ с помо-

щью бамбуковых трубок. И достоверно известно, что самую первую скважину они пробурили еще в III веке до н. э. Уже тогда китайцы использовали газ для отопления, освещения и приготовления пищи.

Большинство людей представляют, что газ, находящийся под землей, подобен ценным ископаемым, занимает собой некие пустоты в недрах и легко полностью извлекает-

ся. Но это не совсем верно. Природный газ действительно находится глубоко под землёй, внутри горных пород, имеющих пористую структуру, но поры настолько микроскопические, что невооружённым глазом их не увидеть. Поэтому, если взять в руки извлечённый из недр небольшой кусочек песчаника, сложно осознать, что внутри заключён природный газ.

1809

Появляется первая сводная работа по геологии и минералогии «Опыт минералогического землеописания Российского государства». В монографии рассматриваются геологическое строение и описание полезных ископаемых Саратовской губернии. Однако научные изыскания в Поволжье долгое время не имели применения.

21 марта 1840 года

В погребу мещанина Позднякова в Глебучевом овраге произошёл взрыв скопившегося там метана. Это событие стало первым упоминанием о газе на Саратовской земле.

Однажды Поздняков с зажжённой свечой отправился в свой погреб, чтобы выяснить причину смрадного зловония, доносившегося оттуда. Он подумал: «А вдруг кошка залезла?» Открыв крышку и заглянув в темноту, мещанин в тот же миг ощутил сильный хлопок, и синие языки пламени поглотили все запасы продуктов. После этого случая местная врачебная управа произвела обследование погреба, выявив «обильные запасы газа, годного для освещения».



Глебучев овраг. Начало XIX века

ФАКТ

В 1813 году в Англии строятся первые газовые заводы, в Париж газ добрался только 1819 году.

В 1826 году было устроено газовое освещение улиц в Берлине.

В России первые газовые фонари появились в 1819 году на Дворцовой площади Санкт-Петербурга.

В Саратове газового освещения не было – на смену керосиновым фонарям на улицах в 1909 году пришло электрическое освещение.

1906

Купец И. А. Мельников на своем хуторе в 40 км от села Дергачи при бурении артезианского колодца вышел на природный газ, который загорелся от случайной искры.



Село Дергачи. Осмотр техники предназначенной для нужд Красной Армии в военное время межрайонным военным комиссаром. 1936–1937

Когда глубина колодца достигла примерно ста метров, по словам очевидцев, из-под земли подул «сильный ветер». Сто метров по тем временам – очень большая глубина бурения, и бурить можно было только с помощью дорогостоящей техники, которую использовали лишь богатые бакинские нефтепромышленники. Остаётся загадкой, откуда она могла быть у Мельникова. Предприимчивый купец решил использовать её для поиска воды. В своём деле он был очень настойчив и решителен. Ощувив «ветер», рабочие прекратили всю работу и стали обсуждать непонятное явление. Один из них, переволновавшись, вздумал закурить, чиркнул спичкой – раздался взрыв, и вспыхнуло гигантское пламя. Огонь потушили с большим трудом. Сын купца, предусмотрительно наблюдавший за бурением скважины издали, остался целым. Он был студентом Рижского политехнического института.

Образованный молодой человек быстро сообразил, что из скважины произошло выделение неизвестного горючего газа. Отец скорее отправил сына-студента с ёмкостью, наполненной неизвестным газом, в Ригу. Пробы газа, проведённые по знакомству в Рижском институте, подтвердили наличие ме-

тана. Чтобы столь выгодное топливо не пропадало зря, купец Мельников, проявив русскую смекалку, решил вложить все имеющиеся у него деньги и построить на этом месте стекольный и кирпичный заводы. Через короткое время он соорудил два небольших предприятия. Подарок природы купец использовал недолго. Грянула Октябрьская

социалистическая революция. Стекольный завод успешно функционировал 20–30-е годы, но уже под новым названием – «Стеклогаз».

Сегодня это первое обнаруженное газовое месторождение известно как Мельниковское (Дергачёвское), однако запасы метана здесь уже давно иссякли.

1907

Исследователь академик А. Д. Архангельский провёл большую исследовательскую съёмку Поволжья, в результате которой была составлена геологическая карта Саратовской губернии. Научно оформленная работа послужила ценным исходным материалом для последующих поколений учёных, искателей нефти и газа, а также других полезных ископаемых.

1913

На улице Белоглинской в Саратове построен небольшой газовый завод. Благодаря этому факту природным газом стали отапливаться здания Николаевского императорского университета (ныне – Саратовский государственный университет).



Газовый завод на Белоглинской



Рабочие газового завода

ФАКТ

В конце XIX века жертвой «земного дыхания» чуть было не стал Всеволод Крестовский, автор «Петербургских трущоб». Как писали газеты той поры, вместе с художником Ушаковым он проник в один из древних подвалов Увека и едва не погиб, задохнувшись от скопившихся в нём газов; стоило больших усилий вновь привести его в чувство.

24 декабря 1919 года

По указанию В. И. Ленина принимается решение о строительстве нефтепровода и Алгай-Эмбинской (Казахстан) железной дороги, проходящей через Саратов. По железной дороге планировалось цистернами отправлять нефть в промышленные точки страны.

Шведская фирма известных предпринимателей братьев Нобелей, хозяйничавшая до октябрьских событий на Кавказе и в российских областях, сдерживала открытия нефти и газа в Поволжье. Крестьянские общества получали от фирмы ежегодные денежные подачки, чтобы не предоставлять земли для бурения кому бы то ни было. Поэтому нефтепромышленники встретили в штыки декрет о национализации нефтяной промышленности, подписанный В. И. Лениным в июне 1918 года.

Фирма Нобелей созвала в Саратове Всероссийский съезд, на котором приняли декларацию, где, в частности, утверждалось: ликвидация фирмы – в будущем гибель всей нефтяной промышленности России.

Шла Гражданская война. Разрушенная, голодная Россия нуждалась в топливе. Эмбинское месторождение в Казахстане осталось единственным источником жидкого топлива – нефти. Но как вывезти её из пустынного далекого Казахского края, где нет ни путей, ни дорог? В центре России – топливный голод, а там, на освобождённой от белогвардейцев земле, – 14 млн пудов чёрного золота. Так началось строительство первого в стране нефтепровода.

В постановлении Совета рабочей и крестьянской обороны «О сооружении нефтеропровода от Эмбинского нефтяного района до г. Саратов» подчеркивалось, что все работы имеют чрезвычайное государственное значение и должны выполняться в самом срочном порядке наравне с военно-оперативными задачами.

С первых лет Советской власти Саратовский край, его хозяйственное значение и географическое положение, природные ресурсы, их потенциальные перспективы привлекали внимание учёных различных отраслей, в том числе и геологов.



Проект по сооружению железной дороги и нефтепровода от с. Александров Гай до нефтяных месторождений в районе р. Эмбы

1921

Академик И. М. Губкин высказал революционное предположение о наличии месторождения газа в Саратовской области.

Иван Михайлович Губкин, рассмотрев к этому времени результаты геологических исследований нефтеносных и газоносных площадей Поволжья, высказался за поиски природного газа в обширном районе, охватывающем Среднюю и Нижнюю Волгу.

Краткое изложение его знаменитой монографии «Урало-Волжская область» вышло в журнале «Техника молодёжи». В результате тщательного научного обобщения материалов о геологическом строении он пришёл к выводам о больших перспективах, связанных с большими запасами нефти и газа на территории Поволжья.



Иван Михайлович Губкин
 (1871–1939),
 основатель советской
 нефтяной геологии.
 Академик АН СССР (1929),
 вице-президент АН СССР (1936)

1923

Профессор Ф. В. Баллод опубликовал монографию «Приволжские Помпеи», в которой он описал, что на территории Укек (современное название Увека, южная окраина Саратова) в древности наблюдались выходы газа на поверхность земли.

Первые упоминания о неизвестном газе, просочившемся из земли на месте будущего Саратова, связаны с Укеком – одним из крупнейших городов Золотой Орды



Баллод Франц Вольдемарович
 (1882–1947)
 Профессор историко-
 филологического факультета СГУ
 в 1918–1924 гг.
 Декан факультета (1919–1921).
 Крупный египтолог и археолог

позднего Средневековья. Сегодня это место является известным археологическим памятником средневековой культуры народов Поволжья.

Археолог и профессор СГУ Ф. В. Баллод, проводивший в первые годы Советской власти на территории Укека экспедиции, отмечал следы страшного пожара: угли, зола, обгорелые останки. Многие факты указывали на то, что здесь произошёл мощный взрыв. Также профессор отмечал: у местных жителей было поверье о дыхании драконов, живущих в недрах высокой горы, господствующей над Укеком. Кроме того, были случаи гибели от просочившегося неизвестного газа овец, пасшихся на склонах Укекской гряды. Результатом этих исследований стала версия о газовом взрыве.

ФАКТ

В 1931 году в честь выдающегося учёного В. Г. Хлопина был назван минерал «хлопинит», обнаруженный на Байкале.

1924

Получено официальное подтверждение наличия гелия в саратовских месторождениях с помощью прибора Хлопина–Лукашука.



Сотрудники газового отдела Естественных производственных сил России А. И. Лукашук и В. Г. Хлопин сконструировали прибор анализа проб газа. Прибор Хлопина–Лукашука обходился без специальной очистки газа и позволял определять содержание гелия в десятых процента.

Виталий Григорьевич Хлопин (1890–1950) – советский радиохимик, получил первые отечественные препараты радия (1921); один из основателей Радиевого института и ведущих участников атомного проекта, основатель школы советских радиохимиков. Академик АН СССР (1939). Герой Социалистического Труда (1949). Лауреат трёх Государственных премий СССР (1943, 1946, 1949)

1931

На основе Мельниковского месторождения Саратовской области Всероссийский горно-химический трест принимает решение о создании опытного гелиевого промысла и подготовки базы для строительства опытной гелиевой установки.

Гелиевый вопрос стал центральным вопросом газовой политики СССР. Советские дирижабли заполнялись взрывоопасным водородом. Гелий в чистом виде поступал из Германии, что было экономически невыгодно.

В 1930-е годы с точки зрения промышленной газоносности Гелиевым комитетом выделены основные районы: Семиречинский, Саратовский и Ухтинский. В первых двух районах организованы разведочные работы для выяснения продуктивности структур и процента содержания гелия.

В результате разведок удалось установить, что Мельниковский район хотя и имеет меньшее содержание гелия, чем Семиречинский и Ухтинский, но являлся самым интересным из содержащих гелий районов.

В июле 1931 года холодильная установка «Линде», предназначенная для

получения жидкого кислорода, была доставлена из Ленинграда в Мельниково. Её перевозка стала настоящим испытанием для неподготовленных строителей, которые чуть не повредили хрупкий агрегат. Но старт работам был дан. Они разворачивались по направлениям: окончание разведки месторождения и строительство производственных и жилых помещений, а также прокладка коммуникаций.

К концу года стало ясно, что выявленные запасы месторождения – 100 млн м³ – не являются достаточными для постановки крупного газохимического производства, но всё-таки позволят, как считали в «Стройгазе», получить 100 тыс. м³ гелия.

1932

- Восточным филиалом Нефтяного геологоразведочного института под руководством геолога С. Н. Елезаренко проведены геологические исследования в районе села Озинки Саратовской области и заложена первая глубокая роторная разведочная скважина № 15017.*
- Профессор Саратовского государственного университета Б. А. Можаровский в работе «Краткий обзор минеральных ресурсов Нижне-Волжского края» пишет о необходимости проведения геологоразведочных работ на наличие нефти и горючих газов в Саратовской области.*



Борис Александрович Можаровский (1882–1948) – известный исследователь и педагог, ставший основателем саратовской научной геологической школы. Один из открывателей Елшанского месторождения газа

ФАКТ

Светильный газ – смесь водорода (50 %), метана (34 %), угарного газа (8 %) и других горючих газов, получаемая путём переработки каменного угля или нефти. Сжиженный светильный газ иногда называют благауз – по имени изобретателя, немецкого инженера Блау.

1933

С целью разведки промышленных запасов нефти и газа в с. Тёпловка Новобурасского района Саратовской области впервые начато бурение.

1939

Открыто первое крупное газовое месторождение в Поволжье в селе Елшанка под руководством профессора Саратовского университета Б. А. Можаровского и заместителя начальника Главнефтегеологии В. М. Сеньюкова. Это событие стало началом освоения газовых месторождений не только в Саратовской области, но и на всей территории Советского Союза.

Из воспоминаний первопроходцев: «Первоначально нас поселили в домиках летнего типа в районе 8-й Дачной. На дрова шло всё, лишь бы было тепло. Из фанеры сколотили рабочую столовую в Елшанке. Вместо столов – вкопанные в землю стойки, покрытые досками. Несмотря на неказистость быта, осматривались недолго и без промедления приступили к бурению.

К тому времени нефтеразведка уже вела проходку на нескольких точках, и с транспортом стало туго: всего лишь две единицы – старенькая полуторка да «Франкс», с которого по разрешению московских специалистов сняли буровое оборудование.

Весной 1941 года по разнарядке облисполкома мы пригнали из Казахстана 12 лошадей, которые использовались в качестве транспортной мощности, дабы подвезти воду, цемент».



Перемещение Елшанской вышки

Апрель 1941 года

Заложена первая эксплуатационная скважина в районе посёлка Елшанка с суточной продуктивностью 700–800 тыс. м³ газа. Бурением руководил И. И. Енгуразов.

Измаил Ибрагимович Енгуразов – коренной волгарец. Саратов – его родина. Как видно из документов, Измаил Ибрагимович был пролетарского происхождения. «Из рабочей семьи», – коротко писал он о себе.

Двадцатилетним парнем Измаил поступил в особую школу, которая тогда называлась «рабочая школа для взрослых повышенного типа». В августе 1931 года он подал заявление в Саратовский государственный университет, стал студентом одного из ярчайших учёных Саратова – профессора Б. А. Можаровского.

Благодаря педагогическому таланту Можаровский сумел разглядеть в застенчивом пареньке природный ум, смекалку, сообразительность. Как-то профессор поделился с ним своими научными гипотезами относительно газоносности Поволжья. «Если это подтвердится, – взволнованно говорил учёный, – откроются блестящие перспективы. Поверьте, Измаил, это – не сказка».

Проработав год в Актюбинске (Казахстан), Измаил Ибрагимович вернулся на родину и вместе со своим учителем Можаровским активно проводил геологические исследования в Елшанке, которые привели к открытию месторождения природного газа с промышленными запасами.

И. И. Енгуразов – открыватель Елшанского месторождения.
1940-е годы



28 октября 1941 года

Получен первый газовый фонтан из первой скважины, которая давала 800 тыс. м³ газа в сутки.

Мастера-буровики были опытными, и Енгуразов надеялся на скорую разведку. Но первая разведочная сква-

жина оказалась очень капризной. Никто не ожидал, что из-под земли вырвется столб ледяной воды и с грохотом

ФАКТ

С тех пор как в 1860 году был сконструирован первый двигатель внутреннего сгорания на светильном газе, мировой рынок транспорта, работающего на газомоторном топливе, постоянно развивается.

обрушится на людей. Так дал знать водоносный горизонт, встретившийся на пути буровиков. С трудом удалось укротить фонтан. Но через день он вырвался снова. Енгуразов, весь мокрый с головы до пят, не уходил со скважины, вместе с рабочими принимал все меры, чтобы предотвратить выброс воды. Спустя два дня – новый водоносный горизонт. Вода стала размывать стенки скважины, они осыпались, бурение замедлилось.

Измаил Ибрагимович дневал и ночевал на скважине, потерял покой и сон. Простудился, его знобило, бросало то в жар, то в холод. Но он работал, несмотря ни на что. Наконец, после шести месяцев работы, настал долгожданный день: вечером 28 октября из первой елшанской скважины хлынул газовый фонтан.

Измаил Ибрагимович взял пробу, поднёс к ней горячую спичку. Струйка загорелась синим пламенем. Енгуразов наполнил бутылку газом, положил её в карман и пешком направился в Саратов. Пока шёл, стало совсем темно. И только с рассветом он переступил порог лаборатории, где установили: в бутылке природный горючий газ метан.



Спуск инструмента на буровой Елшанского месторождения газа. 1941

Сентябрь 1942 года

В Саратове изобретено газобаллонное оборудование для работы автотранспорта на природном газе. По предложению заведующего кафедрой Саратовского автодорожного института Георгия Бутовского на грузовом автомобиле ЗИС-5 были установлены баллоны, которые заправлялись газом непосредственно из Елшанской скважины под естественным давлением 36 атм. Первый рейс автомобиль совершил от Елшанки до Саратова.

В 1933 году встал вопрос о переходе к выпуску усовершенствованной модели трёхтонного грузовика. Этот грузовик, выпущенный заводом им. И. В. Сталина, получил название ЗИС-5, поставили на конвейер без предварительной сборки опытного экземпляра. По воспоминаниям современников, всё пошло сразу без сбоев: в первый месяц собирали по шесть-семь машин в день, затем – десятками и сотнями. Грузовик хорошо зарекомендовал себя на бездорожье, быстро завоевал репутацию неприхотливой и надёжной техники, способной выдерживать нагрузку до 5 т.

С началом Великой Отечественной войны потребность в ЗИС-5 резко возросла – в первую очередь потому, что он мог послужить тягачом полковых и дивизионных пушек. 10 октября 1941 года враг подошёл вплотную к столице, Государственный комитет обороны принял решение срочно перебазировать промышленные предприятия Москвы в глубокий тыл, производство ЗИС приостановили. Когда враг был отброшен, с июня 1942 года с конвейера снова стали сходить «трёхтонки» в упрощённом варианте военного времени – модели ЗИС-5 В.



Первый слева – Г. К. Бутовский, первым в Саратове защитил кандидатскую диссертацию по автомобильным двигателям и стал автором одного из первых в СССР учебников по устройству автомобиля



Подготовка и укладка труб по ул. Некрасова



Газ в быту. В колхозном доме с. Мещановка газ – топливо в простых голландских печах



Подготовка к опробованию газопровода Елшанка–Саратовская ГРЭС



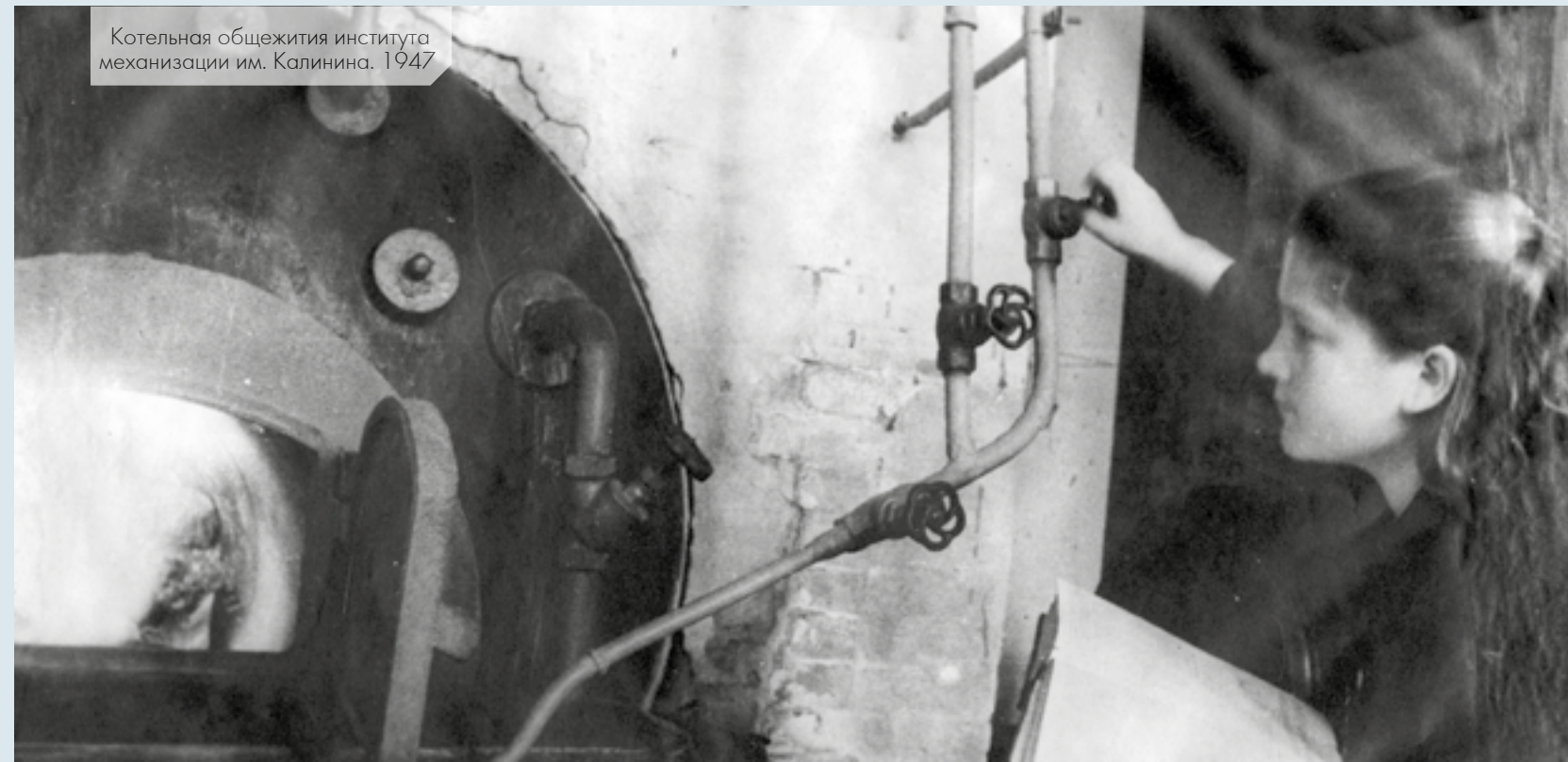
Продувка дрипа перед поступлением газа в саратовскую городскую магистраль



Прокладка газопровода по улицам Саратова. Подводка магистрали к СарГРЭС



Газ в быту



Котельная общежития института механизации им. Калинина. 1947

ФАКТ

Природный газ — это полезное ископаемое. На 98 % он состоит из метана (CH_4).

Остальные 2 % — этан (C_2H_6), пропан (C_3H_8), бутан (C_4H_{10}), водород (H), сероводород (H_2S), диоксид углерода (CO_2), азот (N), гелий (He) и другие.

1942

Завершилось бурение трёх елшанских скважин, давших к концу года 12,5 млн м³ природного топлива.



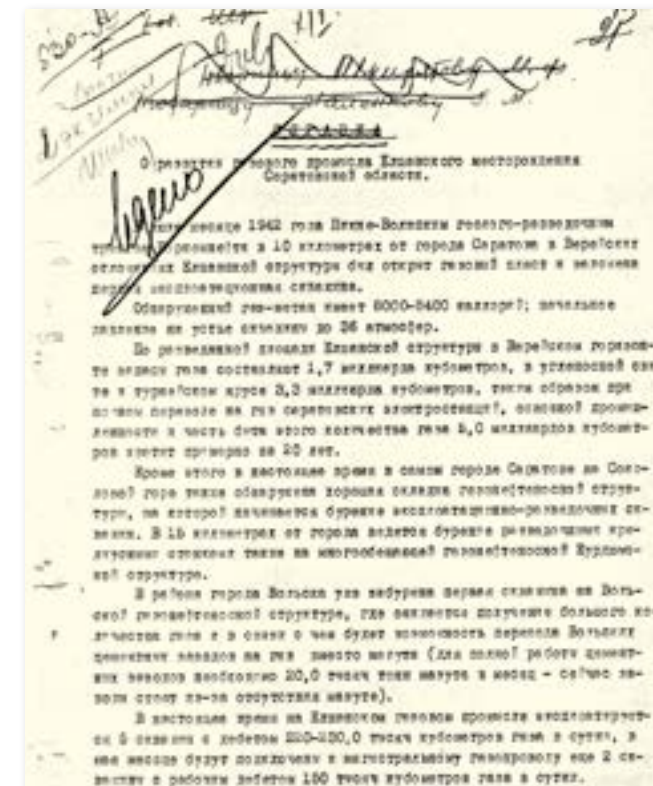
Продувка одной из скважин в Елшанке

5 сентября 1942 года

Совет народных комиссаров СССР издал постановление № 1479 «Об эксплуатации газа Елшанского месторождения Саратовской области и снабжении этим газом Саратовской ГРЭС». В нём говорилось: «Считать важнейшей хозяйственно-политической задачей городских партийных, советских и хозяйственных организаций г. Саратова строительство газопровода. Предупредить всех руководителей предприятий и организаций, что все работы, связанные со строительством газопровода, являются первоочередными и должны выполняться в точно заданный срок».

В годы войны Саратов стал центром Приволжского военного округа, здесь находился его штаб. Немецкое командование не без основания связывало победу русских в Сталинградской битве с саратовской поддержкой: отсюда направлялись подкрепления, боевая техника, продовольствие.

В прифронтовом городе электростанции, заводы и фабрики по выпуску военной продукции работали на привозном угле. Так, например, на Саратовской государственной районной электростанции (Саратовской ГРЭС) использовался донецкий уголь. Однако с первых дней войны его поступление стало нерегулярным в связи с загрузкой железнодорожного транспорта перевозками для фронта. Когда немцы захватили Донбасс, электростанция полностью перешла на сжигание карагандинского угля. Пылесистемы и топки котлов в срочном порядке пришлось оборудовать противовзрывными устройствами, так как этот сорт угля при сжигании в виде пыли весьма взрывоопасен. Но и карагандинский уголь вскоре стал поступать с большими перебоями. Предприятия промышленности Саратова работали днём и ночью. Люди подчас сутками не покидали



Справка о развитии газового промысла Елшанского месторождения



Рытьё траншеи для газопровода Елшанка – Саратовская ГРЭС на территории Красноармейского района

ФАКТ

30 октября 1942 года

Елшанский газ поступил

в топку одного

из реконструированных

котлов Саратовской ГРЭС.

За первые же сутки работы

котёл выработал

100 тыс. кВт/ч

электроэнергии,

экономив 130 тонн угля.

рабочих мест, но нехватка электроэнергии снижала эффективность их усилий. Требовался надёжный источник топливоснабжения.

В этот сложный для страны период руководство партийных и советских органов Саратова обратилось к правительству СССР с предложением использовать газ Елшанского месторождения как топливо для Саратовской государственной районной электростанции.

Строительство вели с двух концов – от Елшанки к городу и от электростанции в сторону Елшанки. А рядом с Елшанкой сооружали оборонительные рубежи – рыли окопы, противотанковые рвы.

28 октября 1942 года

В эксплуатацию введён газопровод Елшанка–Саратовская государственная районная электростанция. Саратовская ГРЭС стала пионером в использовании газа как топлива для работы электростанции, поскольку к тому времени, подобного опыта в Советском Союзе нигде не было, а открытие Елшанского месторождения газа способствовало укреплению оборонной мощи страны и внесло немалый вклад в разгром фашистов в Сталинградской битве.



Холодные осенние дожди превратили почву в вязкую, непроходимую грязь. Степной ветер пронизывал до костей, гнал под крышу, в тепло. Но на трассе работа не прекращалась ни на минуту. Тысячи горожан – рабочие, студенты, школьники – рыли траншеи, разгружали трубы, помогали сварщикам, монтажникам. Бок о бок с саратовцами трудились эвакуированные пре-

Пробный пуск газа на СарГРЭС.
Открытие задвижки

подаватели Ленинградского университета, бойцы и офицеры Приволжского военного округа. Штаб строительства находился тут же, на трассе. Часто работу прерывали тревожные гудки заводских сирен. В таких условиях полтора месяца велась стройка газопровода.

Интересен тот факт, что трубы были всегда остродефи-

цитными и до войны, найти их после 22 июня 1941 года – дело почти фантастическое. В результате для обеспечения строительства газопровода Елшанка–Саратовская государственная районная электростанция решили демонтировать неиспользуемый трубопровод на «Саратовском крекинг-заводе № 4» (более 5 км труб).

1943

- *Около посёлка Курдюм обнаружено месторождение газа с дебитом 1 млн м³ в сутки.*
- *Построена вторая нитка газопровода Елшанка–Саратовская ГРЭС.*

В годы Великой Отечественной войны установка «Франкс» была основным средством саратовских буровиков для бурения скважин глубиной до 100 м. Буровики отмечали в архивных хрониках, что в 40-е годы они испытывали нехватку в инструментах и оборудовании, всё приходилось начинать с азов. В Елшанке собирались бурильщики с разных концов страны. Все они знали своё оборудование. А вот устанавливать его не приходилось. Сначала действовали с оглядкой, а затем всё пошло как по маслу. Здесь располагались громадные запасы метана. Из турнейского горизонта в Елшанке газ вырывался с давлением до 90 атмосфер, дебит скважины – до 2 млн м³ в сутки. Таких мощных скважин буровики ещё не видели.



Передвижная буровая установка «Франкс»
на Курдюмском месторождении газа

18 января 1943 года

Елшанский газ поступил на Саратовскую ТЭЦ. Таким образом, на основе Елшанского месторождения газа была создана мощная база не только для электростанций, но и для других отраслей промышленности города.



Использование газа на Саратовской ТЭЦ-1 началось в 1943 году. Вот как этот факт описывал ветеран Саратовской ТЭЦ В. Г. Каширский: «Природный газ был подан на ТЭЦ-1 в начале 1943 года. Я в это время работал заместителем главного инженера по режимам. Почти полное отсутствие опыта эксплуатации котлов на природном газе было огром-

Проводка газопровода
Елшанка – Саратовская ГРЭС
по улицам Саратова



Саратовская ТЭЦ-1

ной проблемой. Устройство горелок, схемы газопровода, режимы сжигания газа – всё это приходилось осваивать заново, учиться на ходу. Разработанные отдельные усовершенствования позволили повысить уровень надёжности

и безопасности использования газа на электростанциях Саратовэнерго. Это был первый шаг научно-технических исследований по использованию природного газа в энергетике страны».



Пос. Елшанка Саратовской области 1940–50-х годов

ФАКТ

Саратовская ТЭЦ-1 является второй по старшинству электростанцией области после Саратовской ГРЭС. Первый турбоагрегат и три котла «Стерлинг» были введены в эксплуатацию в 1934 году, а в 1943 году станция одной из первых в Советском Союзе была переведена на сжигание природного газа, поступавшего с Соколовгорского месторождения.

7 июля 1943 года

На основе Елшанского месторождения газа создана Саратовская контора газопередачи Государственного союзного треста «Саратовгаз».



Одна из первых работников Саратовской конторы газопередачи
Анна Яковлевна Огуло



Коллектив операторов Елшанского газопромисла

3 сентября 1944 года

Государственный комитет обороны принял решение о строительстве газопровода Саратов – Москва для снабжения голубым топливом потребителей Москвы, Саратовской области и центральных районов СССР. Газопровод Саратов – Москва положил начало развитию отечественной газовой отрасли, дал импульс к развитию новых высокотехнологичных направлений и стал своеобразной лабораторией, где был подготовлен и осуществлён ряд технических усовершенствований.

ФАКТ

За время войны было пробурено 1 374 разведочные скважины, с помощью которых открыто 47 месторождений нефти и газа.



Ходатайство начальника Главгазтопрома В. Матвеева Председателю Государственного комитета обороны СССР И. В. Сталину о необходимости строительства газопровода Саратов – Москва

Геологи, строители газопровода в процессе проведения землеройных работ столкнулись со многими трудностями, которые касались рытья траншей. Для укладки труб в траншеи строителям пришлось преодолеть на своём пути лесные массивы общей длиной в 120 км. Стволы пилили и валили, пни выкорчёвывали, просеки рубили топорами и лопатами. Техника была такая: лопата совковая, лопата штыковая, ведро с верёвкой, чтобы вынимать вёдра и не осыпать края траншеи.

Когда началось строительство газопровода Саратов – Москва, газовой отрасли как самостоятельной промышленной индустрии

не существовало. К тому же машиностроительные заводы ещё не изготавливали компрессоров для передачи газа: крупные газопроводы раньше не строили. Обсудив положение на стройке, правительство приняло решение направить группу специалистов в Америку для закупки необходимого оборудования и ознакомления с опытом строительства газопроводов в этой стране. Из воспоминаний Ю. Н. Боксермана, участника советской делегации, заместителя начальника «Главгаза»: «Накануне мы побывали на заводе «Кларк», где изготавливали компрессоры. Его президент заверил нас, что готов срочно выполнить заказы для России. Но, увы, очередность устанавливает Военно-промышленный комитет.

Мы уже собрались уезжать, когда к нам подошёл американский инженер и, воспользовавшись отсутствием своего руководства, быстро сказал: «Ваша очередь пятая. А это ещё месяца два ожидания».

Много дней ушло на то, чтобы действительно началось

1 декабря 1944 года

Принято постановление Государственного комитета обороны «О мерах по ускорению строительства газопровода Саратов – Москва». В нём были обозначены решения, способствующие выполнению поставленных задач по строительству газопровода Саратов – Москва в кратчайшие сроки.

Принятые меры в постановлении касались также и дисциплинарных взысканий. А дисциплина на строительстве газопровода Саратов – Москва была железной.

Из воспоминаний ветерана газопровода М. Т. Ходжейсы: «За опоздание, кроме докладной, давали наряд вне очереди, снимали по 200 граммов хлеба с 800-граммовой карточки. А смена начиналась в 7 часов утра, утро для большинства рабочих начиналось в 4 часа.

Ведомость учёта продовольственных, промышленных товаров и оборудования, подлежащих поставке для строительства газопровода Саратов – Москва

изготовление компрессоров для газопровода Саратов – Москва. Нам помогли руководители закупочной компании, наше посольство в США.

Нам удалось выслать на родину чертежи заказанных компрессоров и другого оборудования, чтобы можно было начинать строить здания компрессорных станций. Закупили некоторые машины и механизмы для сварки и изоляции труб. Отправка их в Союз также заняла много времени – Америка не выдавала разрешение на вывоз. А когда получили эти долгожданные документы, американцы заявили, что нет свободного судна. Мы сообщили своему руководству о положении дел. Советскому торговому кораблю, находившемуся у берегов Кубы, было приказано зайти в американский порт и погрузить закупленное оборудование. Данное оборудование, доставленное из США через Архангельск и Мурманск, перетаскивали и устанавливали на руках, при помощи примитивных лебёдок, блоков и маломощных кранов».

Постановление Государственного комитета обороны СССР от 6 ноября 1944 г.

ВЕДОМОСТИ

ведомость учёта продовольственных, промышленных товаров и оборудования, подлежащих поставке для строительства газопровода Саратов – Москва в ноябре 1944 г. за счёт бюджета СССР

Наименование	Единица измерения	Количество	Поставщик
Пшеница	пуд	1000	Наркомвнутридел
Ведьма	пуд	500	"
Овес	пуд	300	"
Ботаник рабочие	пуд	1000	"
Сапоги кирзовые	"	300	"
Сапоги резиновые	"	300	Наркомвнутридел
Хлопчатобумажные ткани	пуд	50	Наркомвнутридел СССР

ФАКТ

Маршрут газопровода Саратов – Москва пересёк 80 рек и ручьёв, 85 оврагов, 22 населённых пункта, 16 железных и 12 шоссейных дорог, 14 километров болот, 43 километра пойм рек, 68 участков, заросших лесом.

В круг обязанностей операторов входил и сбор конденсата, которым заправляли машины, а самое главное – горючее поставляли авиаторам и саратовскому танковому училищу. За сбор конденсата дополнительно давали 200 граммов хлеба и талоны на обед». Работницы Елшанского газового предприятия вспоминали, как саратовские лётчики приезжали в Елшанку и лично благодарили за предоставленный конденсат.

1944–1945

Завершены разведывательно-изыскательные работы на трассе будущего газопровода Саратов – Москва. За этот короткий срок строители усиленно готовились к развёртыванию трассы: на железнодорожные станции отгружали трубы, битум, лес и другие строительные материалы. Газопровод пролегал по территориям пяти областей: Саратовской, Пензенской, Тамбовской, Рязанской и Московской. Протяжённость газопровода составила 843 км.

На строительстве объекта ежедневно трудились до 30 тысяч человек. Лучшие мастера приехали сюда с Урала, Кавказа и даже острова Диксон.

Среди специалистов почти всех профессий были девушки и женщины, часто совершавшие подвиги наряду с мужчинами. Девушки в самый лютой мороз, буряном телом загорали от ледяного ветра котлы с битумом и порой снимали с себя полушубки и ватники, чтобы прикрыть от пурги хрупкие детали машин.



Рытьё траншеи для газопровода Саратов–Москва. 1945

Строили газопровод и военнопленные, интернированные, репатрианты: поляки, немцы, греки.

При свете костров, факелов, аварийных фар в любую погоду работали сварщики, изолировщики, монтажники. И уже к 1945 году саратовцы, вынудив 132 м³ грунта, подготовили 49 км траншей. Нельзя было не учесть и другие преграды, с которыми сталкивались строители газопровода: между Саратовом и Москвой – 80 рек и озёр.

Самым трудным участком для строителей и связистов оказалась пойма реки Цны недалеко от Моршанска. Всего лишь 22 км. Но каких! Вековые деревья с трудом поддавались топорам и пилам, их корни поднимали на воздух амоналом (промышленным взрывчатым веществом). Работали на настилах. Часто по пояс в воде. Транспорт не мог пройти по болотистым берегам реки, а ждать нельзя было. Чтобы продвигаться по топи и рыть траншею, экскаваторщики предложили сооружать специальные «острова» из твёрдого грунта. По таким вот «островам» преодолевали метр за метром.

2 марта 1945 года

Создан трест по проектированию, строительству и эксплуатации систем газоснабжения – «Саратовгаз» (согласно специальному постановлению Совета народных комиссаров СССР от 16 января 1945 г. № 101, в настоящее время АО «Саратовгаз»).

В настоящее время АО «Саратовгаз» входит в группу компаний «Газпром газораспределение», находящуюся под управлением ООО «Газпром межрегионгаз».

В 1994 году трест «Саратовгоргаз» преобразован в ОАО «Саратовгаз». Ныне АО «Саратовгаз» – предприятие современного типа, оснащённое высокоэффективной техникой и оборудованием. За последние 15 лет акционерное общество «Саратовгаз» 5 раз признавалось одним из лучших газовых хозяйств Российской Федерации. Основное направление деятельности компании «Саратовгаз» – бесперебойная и безопасная поставка газа жителям города.



Одна из скважин Елшанского газового месторождения. Саратовская область. 1946



Подготовка и укладка труб на улице Некрасова

ФАКТ

Областная газета «Коммунист» в военные годы писала: «Газ был важным рубежом в дни Сталинградской битвы. Он помог ковать оружие победы во время наступательных боёв нашей Армии».



**ГАЗОПРОВОД
САРАТОВ—МОСКВА**

В конце нынешнего года вступит в строй газопровод Саратов—Москва. Столица нашей Родины получит новый вид топлива — природный газ.

Инициатива сооружения газопровода принадлежит товарищу Сталину.

Значение газовой магистрали для Москвы очень велико. С вводом ее в строй коренным образом улучшится топливный баланс столицы. Газ саратовского месторождения — отличное дешёвое топливо. В Москву ежегодно будет поступать 1350 тысяч кубических метров высококалорийного газа, а в год — около полумиллиарда кубометров. Это заменит 3,1 миллион кубометров дров.

Годовая потребность в подлинном топливе для переездки топлива в Москву уменьшится на 100 тысяч железнодорожных вагонов. Сохранится около 500 тысяч автомобильных вёзд. Сохранится свыше 100 тысяч тонн бензина, расходуемого на доставку дров с разгрузочных площадок до котельных.

Газопровод Саратов—Москва даёт газ десяткам тысяч квартир, помимо тех, которые им уже пользуются в настоящее время. Новая сеть обеспечит газом больницы, бани, школы, причёмы. Его получат научно-исследовательские институты и промышленные предприятия. Газ будет применяться на фабриках-кухнях и хлебопекарнях. Его можно будет также применять как горючее для трактораторов, автобусов и грузовых машин.

Строительство газопровода развернулось во всю ширь. На всем протяжении газовой магистрали, на протяжении 850 километров, отделивших Москву от Саратова, широким фронтом идут работы.

На своём пути газопровод пересечёт около 100 рек и ручьёв, под дном которых будут проложены трубы. Разводка труб по трассе во многих строительных районах уже завершена. Подходят и концы и рывки траншей, в которые будет уложен стальной трубопровод. Идёт строительство компрессорных станций, жилых косялков, домов обходчиков и линейных мастеров.

Газопровод Саратов—Москва — мощное сооружение славы сталинской эпохи. Идея его сооружения проникнута сталинской заботой об улучшении бытового обслуживания трудящихся столицы.

На строительстве газопровода применяется передовая техника. Траншеи для трубопровода роют при помощи экскаваторов (машинкопателей).

Снимки Д. ЖИНСКОГО



В строительстве газопровода Саратов—Москва принимают участие жители сёл и городов, расположенных вдоль его трассы.



По этим трубам будет проходить газ. Трубы (длиной в 12 метров каждая) свариваются при помощи электрических аппаратов.



Трасса газопровода проходит через реку Панду. Старшина 2-й станции Н. Грудков спускает под воду для осмотра траншею, в которую будут уложены трубы.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: А. Баян, В. Веселов, Ю. Гайф, И. Жуков, Л. Железнов (отв. редактор)
 редактор — Воеводат НКО СССР. Адрес редакции: Москва, 40, улица «Правды», 24. Телефоны: Д 3-10-04. Д 3-52-43
 19172. ● Телеграфная служба «Гудок», Москва: Шифр № 1000 ● Художники А. Игнатьевский и Б. Шенников ● Технический редактор Д. ШУМАН

ОТ РЕДАКЦИИ журнала Газового и
 электрического строительства и
 электротехники «Электротехника»
 редакция «Электротехника»
 и «Электротехника»
 будет высылать для раздачи

ФАКТ

Строители газопровода Саратов – Москва построили 487 переходов через естественные и искусственные препятствия, в том числе через реки и каналы, железные дороги. Было уложено 50 тысяч тонн труб, сварено тройным швом 100 тысяч стыков труб, выполнено 7,5 млн м³ земляных работ.

19 марта 1945 года

В селе Елишанка построен лагерь для спецконтингента на 1 500 человек, произведена сборка четырёх щитовых домов, приспособлено здание под столовую на 400 человек, построены два склада под технические нужды.

Самоотверженными строителями газопровода стали ребята с Волыни. В последний год войны советская власть опасалась, что молодёжь Западной Украины может перейти на сторону врага, в результате чего вышел указ о формировании Волынской дивизии в городе Луцке из 16–17-летних юношей. Эта дивизия была направлена на строительство газопровода Саратов – Москва.

Из воспоминаний участников Волынской дивизии: «Нам, парням 1927 года рождения, говорили, что призывают на учёбу, мы получим специальность, научимся делу. Нам было тогда по семнадцать, а то и меньше. В общем, пацаны ещё, призыв для нас должен был состояться только через два года. Но и мы, и родители понимали, что идёт война. Собрали нам матери котомки, военные погрузили в телятники. Привезли нас в чистое поле. Кто попал в Татищево, кто в Никольское. Землянки были трёхрусные. В каждой такой землянке жили по 250–300 человек. Скоро ударили в морозы в сорок градусов. Но, несмотря на тяжёлые условия труда, норму выполняли каждый день – таков железный закон. Газопровод строили не только быстро, но и организованно».

13 апреля 1945 года

Сварен первый стык газопровода Саратов – Москва.

Большую роль в строительстве газовой магистрали сыграли электросварщики. На передовой ремонтных и строительных работ им приходилось трудиться в самых сложных, порой труднопереносимых условиях. Под проливными дождями, в снежную пургу, накрывшись палаткой, на пределе человеческих сил, не щадя себя, ими было сварено свыше 100 тысяч стыков труб.

Сегодня сварщики считаются элитой среди всех рабочих специальностей и пользуются большим уважением. Больше всех электрогазосварщиков в ООО «Газпром трансгаз Саратов» работают в Управлении аварийно-восстановительных работ. Всего же коллектив предприятия насчитывает 105 представителей этой специальности.

25 мая сварщики отмечают профессиональный праздник. Эта дата официально не утверждена, однако имеет уже довольно долгую историю – её празднуют с начала 90-х годов XX века.



Сварочные работы на одной из газораспределительных станций газопровода Саратов – Москва. 1944



Сварка труб на участке газопровода Саратов – Москва в Коломенском районе Московской области. 1945



Лучший сварщик 1-го района строительства газопровода Саратов – Москва Н. А. Байдин. Саратовская область. 1945



Огневые работы в Петровском ЛПУМГ. 2018

ФАКТ

За 1943 год и первый квартал 1944-го в результате использования газа было сэкономлено 250 000 тонн угля. Для того, чтобы перевезти такое количество угля, потребовалось бы 250 железнодорожных составов, состоявших в общей сложности из 14 000 вагонов (газета «Коммунист» от 30.04.1944).

Май 1945 года

Учреждено переходящее Красное Знамя для лучшего участка строительства газопровода Саратов – Москва.

Развёрнуто социалистическое соревнование между участками за право называться лучшим и получить Красное Знамя. Соревнование способствовало мотивации трудящихся на газопроводе и улучшению работы по строительству, а также сыграло большую роль в том, что на территории Саратовской области все линейные работы были закончены ранее других областей. Ход строительства и развернувшегося соревнования освещался на страницах печати – в областной газете «Коммунист» и районных изданиях.



Рабочие 2-го участка 6-го района строительства газопровода «Саратов – Москва» у доски показателей. Московская область. 1945



Передовики 2-го района строительства газопровода Саратов – Москва. 1945

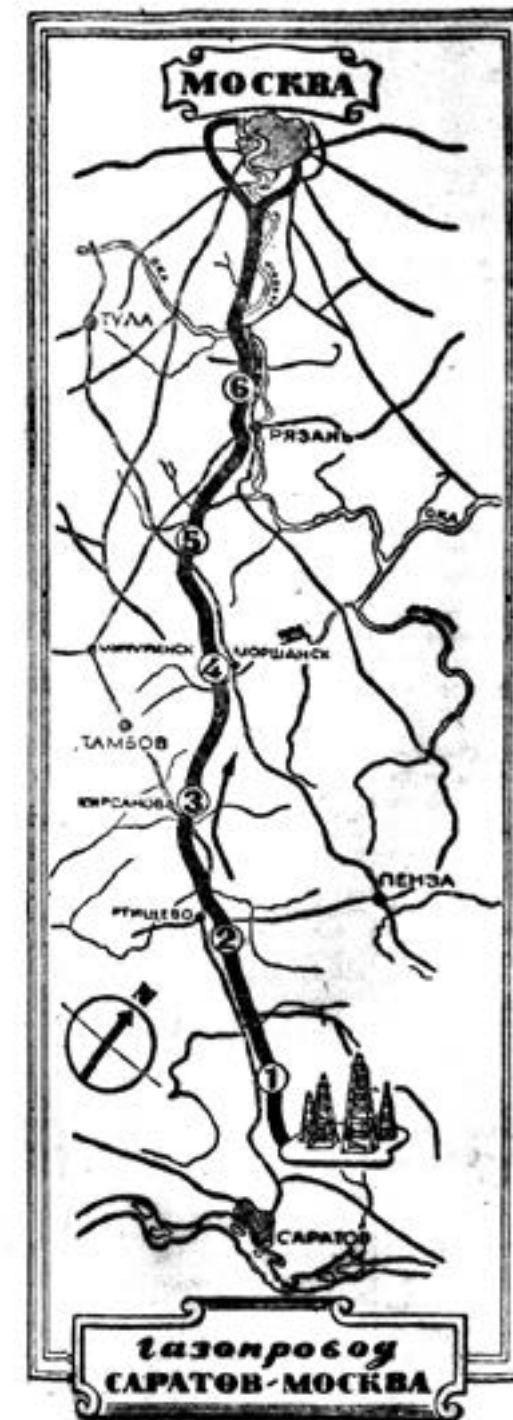
Октябрь 1945 года

Началась продувка газопровода Саратов – Москва.

За первый месяц была произведена продувка 200 км (т. е. удаление из трубопровода воздуха и наполнение газом), затем из-за незавершённости работ она была приостановлена и продолжена в январе 1946 года. С наступлением зимы на продутым головном участке начали образовываться ледяные пробки. На их ликвидацию ушло около двух месяцев. Начали прогревать кострами отдельные участки газопровода, на трассу везли передвижные котлы. Стройка превратилась в поле битвы.



Продувка одной из скважин Елшанского месторождения газа. 1945



31 октября 1945 года

В Саратове появляется первый в России завод по выпуску газовой аппаратуры – «Саратовский государственный завод газовой аппаратуры». Ныне ОАО «Газаппарат».

Многие предприятия Саратова выполняли специальные заказы для строительства газопровода Саратов – Москва. Коллектив преподавателей Саратовского автомобильного института в своих учебных помещениях, лабораториях и мастерских готовил кадры квалифицированных рабочих: мотористов, сварщиков, слесарей для газопровода. Институт механизации сельского хозяйства предоставлял транспортникам свои механические мастерские с оборудованием для производства капитального ремонта автомобильных моторов. В 1945 году возникла необходимость создания нового предприятия по выпуску газового оборудования. Первым таким заводом стал «Саратовский государственный завод газовой аппаратуры», созданный на базе артели «Красный коваль», которая в годы войны отошла к Саратовскому авиационному заводу и выпускала наземное оборудование для полевых аэродромов, корпуса бомб и гранат.

Завод начал производить газовые горелки, регуляторы давления газа, газо-



Сборка газовых бытовых плит на заводе
«Саратовский государственный завод газовой аппаратуры и газовых плит»

вые клапаны. Он обеспечил продукцией многие регионы страны. Производство расширялось, и в 1947 году он начал производить не только производственное газовое оборудование, но и изделия народного хозяйства: вентили, бытовые газовые плиты, хлораторы питьевой воды. В связи

с этим завод переименовали в Саратовский государственный завод газовой аппаратуры и газовых плит». Предприятие постоянно развивалось. Создано более 50 наименований изделий, продукция предприятия экспортировалась в страны Европы, Азии и Африки.

1945

- *В Саратовской области открыто 7 газовых месторождений: Елшанское, Тёпловское, Атамановское, Хлебновское, Песчано-Умётское, Ириновское, Соколовогорское.*
- *На геологическом факультете Саратовского государственного университета открыта кафедра геологии нефти и газа, которую возглавил выдающийся учёный Альберт Иванович Олли (1906–1965), геолог, доктор геолого-минералогических наук (1946), профессор (1946), Заслуженный деятель науки Башкирской Автономной Советской Социалистической Республики.*

Под руководством А. И. Олли была разработана программа аэрогеологических исследований на Средней Волге, и весной 1947 года первая средневолжская экспедиция

выехала к месту работы. Учёные СГУ, применяя новый метод, обнаружили более 20 перспективных точек разведочного бурения.

5 января 1946 года

Газ из Елшанского месторождения был пущен в трубу и в мае того же года достиг границы подмосковного посёлка Карачарово.



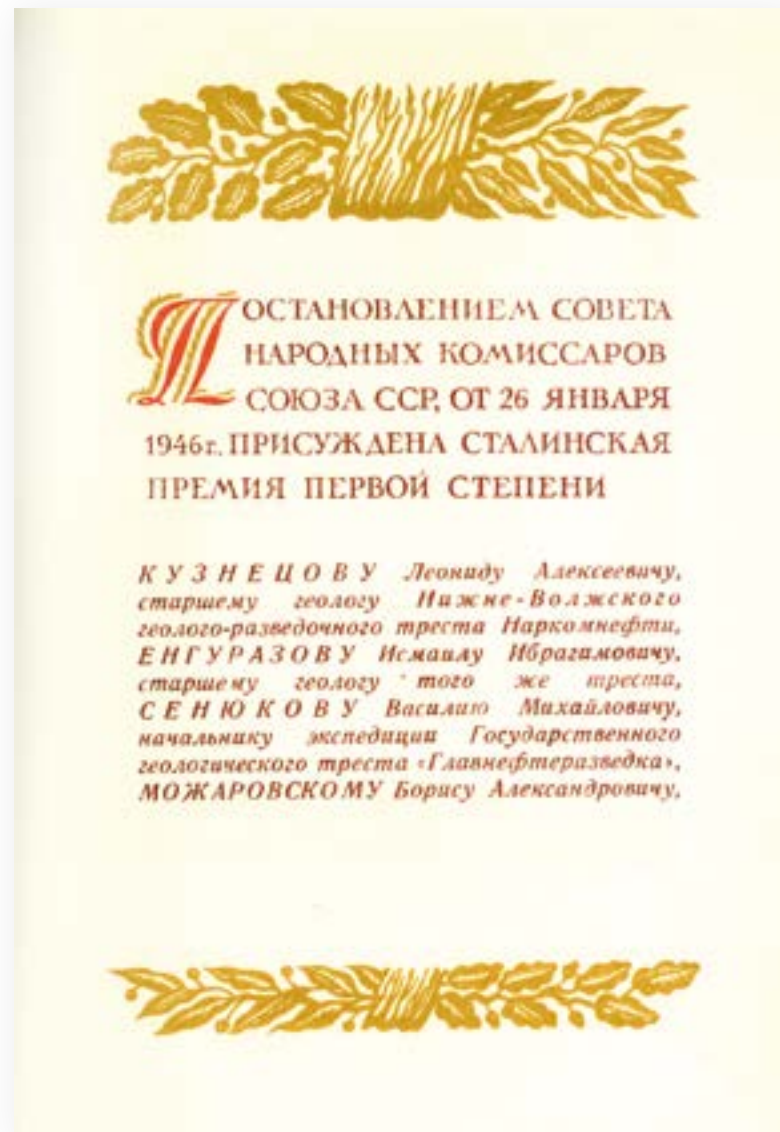
М. Л. Леватин открывает задвижку газа
для подачи его в Москву



Лаборатория Елшанского газового промысла

26 января 1946 года

За открытие и исследование Елшанского газового месторождения старшим геологам Нижне-Волжского геолого-разведочного треста Л. А. Кузнецову и И. И. Енгуразову, начальнику экспедиции геологического треста «Газнефтеразведка» В. М. Сеньюкову и профессору СГУ Б. А. Можаровскому присуждена Государственная премия первой степени.



ФАКТ

За первые четыре послевоенных года в Саратове было обеспечено газовой аппаратурой 10 000 квартир.

12 марта 1946 года

Впервые пламя на бытовой плите было зажжено на кухне жительницы Саратова Анны Ивановой. В июне этого года трест «Горгаз» приступил к массовой газификации квартир саратовцев.



11 июля 1946 года

Состоялся официальный пуск в эксплуатацию газопровода Саратов – Москва. В этот же день из газопровода газ поступил в квартиры жителей столицы. Каждые сутки Москва стала получать 800 тыс. м³ природного газа, заменив каждодневный привоз 1 млн м³ дров, 650 тыс. т угля, 150 тыс. т керосина и 100 тыс. т топочного мазута.

И. В. Сталин прислал приветствие участникам строительства газопровода Саратов – Москва. Но дата была поставлена – 16 августа 1947 года. Почему Иосиф Виссарионович долго держал паузу?

А дело было так. В июле 1946 года газ пришёл в Москву, запылал первый факел, все радовались. Но вскоре

газ стал поступать с большими перебоями. При опрессовке труб применяли речную воду без очистки, она привела к накоплению в изгибах трубы ила, песка, грязи, существенно сузивших рабочее давление. В трубе стали образовываться гидратные пробки, мешающие нормальному поступлению газа. В декабре 1946 года Сталин возвратил-

ФАКТ

В 1946 году было газифицировано 790 квартир, 77 предприятий, 2 электростанции, для сравнения в 1965 году количество газифицированных квартир составляло 2 223, 1087 коммунально-бытовых предприятий и 3 электростанции.

ся из Сочи в Москву. Не успев сойти со ступенек вагона, начал расспрашивать встречавших его членов политбюро, как идёт саратовский газ. Берия, куратор стройки, ответил, что газопровод работает с перебоями.

Сталин был взбешён. Дескать, нашумели на весь мир, а на самом деле... «Я, – сказал Сталин, – не случайно спросил. Будучи на отдыхе в Сочи, получил от строителей рапорт, что всё хорошо. Хотел было подписать приветствие, но когда уже взялся за ручку, с неё чернильная клякса упала прямо на текст. Тогда я подумал: дурной знак и не стал подписывать».

Сталин потребовал в самые сжатые сроки исправить положение. Надо было решить техническую проблему: разложить образовавшиеся в трубе гидраты. Метанола тогда не было. Решили использовать обычный спирт. Обратились к Микояну. Тот поинтересовался, сколько нужно спирта. Ему ответили, что эшелон. «Да вы что, с ума сошли? – возмутился руководитель пищевого ведомства. – Это же сумасшедших денег стоит. Да к тому же ваши люди разворуют спирт и пропьют». Но не разворовали и не пропили. Трубу промыли, избавились от гидратов, и газ опять бесперебойно стал поступать в Москву.



Газ в быту. Установка газовой колонки в квартире рабочего завода зубострогальных станков. 1951

11 июля 1946 года

Вступила в строй Кирсановская компрессорная станция (в настоящее время – Кирсановское линейное производственное управление магистральных газопроводов общества «Газпром трансгаз Саратов»).



Пуско-наладочные работы на Кирсановской компрессорной станции № 3. 1946

В строительстве компрессорной станции принимали участие вернувшиеся с войны солдаты, рабочие и колхозники, призванные на трудовой фронт, а также военнопленные: немцы, венгры, румыны. По рассказам современников, их в Кирсанове было около 500 человек. Пленных

охранял батальон МВД, но им позволяли свободно ходить в пределах промплощадки.

По законам военного времени в период строительства станции дисциплина для всех была одинаковой. Вставали на работу по гудку, уходили тоже по гудку. За невыполнение задания строго наказывали.



Компрессорный цех Кирсановского ЛПУМГ. 1950 -е годы

5 ноября 1946 года

В селе Кологривовка введена в эксплуатацию первая станция газопровода им. И. В. Сталина Саратов – Москва.

На Кологривовской компрессорной станции впервые в Советском Союзе пустили в эксплуатацию цех осушки и очистки газа. Установка предназначалась для поглощения из перекачиваемого газа нежелательных примесей: паров воды, сероводорода и углекислоты. Начальником

единственного в Советском Союзе цеха очистки и осушки газа была А. П. Ефимова. Она подготавливала к пуску и эксплуатации цеха рабочий персонал, возглавляла пуско-наладочные работы и вывод на проектный режим цеха. На опыте работы Кологривовской компрессорной

ФАКТ

11,8 МПа – уровень давления в магистральных газопроводах, проходящих по суше.

До 1,2 МПа снижается давление газа на газораспределительных станциях (ГРС)

0,003 МПа – максимальный уровень давления в жилых домах.

станции проектировались и обрабатывались новые методы и неизвестные технологии.

Особый вклад в освоение оборудования и пуск в эксплуатацию газопровода Саратов – Москва принадлежал инженерам, техникам, возглавляющим коллективы цехов и служб. Немало сил они вложили в подготовку кадров, создание жилищно-бытовых условий для газовиков.

В пусковой период на Кологривовской КС работал Сергей Степанович Каширов, который прошёл путь от простого аппаратчика по осушке газа до заместителя министра Мингазпрома СССР.



Пневмоэлектрическая система автоматического управления на Кологривовской КС



Цех осушки Кологривовской компрессорной станции. 1980

1946

- Вводится в эксплуатацию Ртищевская компрессорная станция.
- Построены газопроводы Курдюм – Кологривовка I, Багаевка – Песчаный Умёт – Кологривовка, Голубочка – Багаевка.



Ртищевская компрессорная станция № 2. 1946



Кологривовская компрессорная станция. 1946

7 марта 1947 года

Подписан акт о вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Саратов – Москва.



Правительственная комиссия, возглавляемая И. В. Бехтиным, подписала акт о приёмке газа в эксплуатацию



19 февраля 1949 года

Создана проектно-сметная контора объединения «Саратовнефть» (ПАО «ВНИПИгаздобыча»).

История одного из ведущих современных проектных институтов нефтегазовой отрасли началась в послевоенные годы, когда на основании приказа министра нефтяной промышленности СССР № 482 от 27 ноября 1948 года для более быстрого обслуживания нефтяной промышленности Саратовской области в Саратове была организована постоянно действующая Нижне-Волжская экспедиция института «Гипровостокнефть». 19 февраля 1949 года в соответствии с приказом министра нефтяной промышленности СССР в Саратове создали ещё одну организацию – прародительницу ПАО «ВНИПИгаздобыча» – проектно-сметную контору объединения «Саратовнефть» (на базе проектно-сметного бюро Саргеолбуртреста, существовавшего с августа 1947 года).

Из-за дефицита машин члены экспедиции ходили пешком или задействовали гужевой транспорт. Инструменты использовались довоенного, а то и дореволюционного производства. В годы Великой Отечественной войны экономика всей страны работала на военно-промышленный комплекс. Патронов выпускалось больше, чем ручек и карандашей. В первые послевоенные годы в стране ощущался тотальный дефицит всего, однако первых изыскателей и строителей-проектировщиков это обстоятельство не пугало. Все трудились с максимальной самоотдачей.

Специалистов с профильным высшим образованием в Саратове тогда было не так много, поэтому в экспедицию брали практикантов и выпускников нефтяного и геологоразведочного техникумов. Несмотря на все перво-



ВНИПИгаздобыча был назначен генеральным проектировщиком обустройства Уренгойского месторождения

ФАКТ

Полезные ископаемые, благодаря которым стало возможно бурное развитие современного человечества, образовались в меловом периоде мезозойской эры, он начался 145 – 146 млн лет назад.

начальные неудобства, изыскатели успешно выполняли порученные работы. В конце 40-х–начале 50-х годов в сельской местности население имело слабое представление о газе. И если где-то появлялись буровые вышки, их связывали обычно с добычей нефти.

На каждый объект направлялась отдельная партия, состоявшая из топографов и геологов. При организации изысканий в первую очередь вставал вопрос с жильём. Изначально изыскателями снималось жильё в близлежащих деревнях. При наличии на объекте буровиков или строителей, выехавших на начало строительства и обустроивших для себя временный жилой посёлок, удавалось договориться с ними о выделении для изыскателей отдельных помещений – жилых вагончиков, комнат в бараках. В дальнейшем бытовые условия улучшались и, соответственно, улучшались условия проживания изыскателей.

При отсутствии на объекте постоянных и временных посёлков строились полевые лагеря партий – сначала примитивные, состоящие из нескольких палаток, а затем утеплённые.

Силами специалистов экспедиции, прошедших Великую Отечественную войну, успешно проведены изыскания на Соколовогорском, Елшано-Курдюмском, Песчано-Умётском, Горючкинском, Урицком, Западно- и Восточно-Рыбушанском месторождениях Саратовского региона, а затем на Жирновском, Бахметьевском, Коробковском и Арчединском месторождениях в Сталинградской области.

В апреле 1951 года на базе Нижне-Волжской экспедиции и проектно-сметной конторы объединения «Саратовнефть» был организован Саратовский филиал института «Гипровостокнефть», который в 1956 году реорганизовали в «Востокгипрогаз». Институт «Востокгипрогаз» переименовали во Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по разработке газопромыслового оборудования «ВНИПИгаздобыча».

1951–1952

За выдающиеся заслуги первооткрыватели и исследователи Елшанского газового месторождения неоднократно были удостоены государственных наград.

На мемориале «Начало большого газа России» в честь 60-летия газопровода-первенца была установлена памятная доска выдающимся личностям: профессору Саратовского университета Б. Можаровскому, начальнику Госу-

дарственной геологической экспертизы по газопроводу Саратов – Москва В. Сенюкову, старшему геологу Нижне-Волжского геологоразведочного треста И. Енгуразову и управляющему этим трестом А. Кутукову. Именно они от-

крыли и исследовали Елшанское газовое месторождение, за что были удостоены Сталинской премии, а за участие в строительстве и вводе в эксплуатацию газопровода Саратов – Москва удостоены орденов.



6 ноября 1958 года

Образован государственный научно-исследовательский и проектный институт («Гипрониигаз») по использованию газа в народном хозяйстве (распоряжение Совета Министров РСФСР № 7691-Р).

Создание института связано с развитием газовой промышленности в нашей стране и масштабной газификацией её территорий. Специалистами «Гипрониигаз»



выполнялись схемы газоснабжения областей, краёв и автономных республик, проекты газификации городов, сельских населённых пунктов.

1958

- Введены в эксплуатацию газопроводы *Песчаный Умёт – Багаевка*, *Жирновск – Кологривовка*.
- Построена первая в Саратовской области газораспределительная станция ГРС-2 (*Вольск, Приволжское ЛПУМГ*).

Газораспределительная станция (ГРС) – технологический комплекс, присоединённый к линейной части магистрального газопровода, предназначенный для изменения параметров природного газа перед подачей в сети газораспределения, включая очистку, редуцирование, одоризацию, измерения расхода газа, а также мероприятия по предотвращению гидратообразования.

11 февраля 1959 года

Организовано Сторожёвское ЛПУМГ на основе Саратовского районного управления магистральных газопроводов Горьковского УМГ, согласно приказу № 35 Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР. В состав Сторожёвского ЛПУМГ входит четыре промплощадки – Урицкая, Кологривовская, Ртищевская и Сторожёвская. Они объединяют в своей сфере деятельности шесть районов Саратовской области: Татищевский, Саратовский, Красноармейский, Лысогорский, Аткарский и Ртищевский.



Сторожёвское ЛПУМГ. 1981



Сторожёвское ЛПУМГ. 2019

Июнь 1959 года

Предприняты первые шаги к созданию подземных хранилищ газа в Саратовской области: по инициативе геолога О. Ф. Белехиной и под руководством главного инженера Елшанского газопромысла Н. И. Царёва произведена пробная закачка в залежь первых 200 тыс. м³ газа Елшано-Курдюмского месторождения газа и определены возможности газовых скважин.



Так начиналась история Елшанского подземного хранения газа.
Елшанская скважина.
1950



CATERPILLAR

Ремонт газопровода
Уренгой – Петровск – Новопсков. 2013

ФАКТ

Гелий – уникальный продукт.

Он обладает низкой температурой кипения (– 268,94 °С), высокой теплопроводностью и электропроводностью.

Благодаря своим свойствам он находит широкое применение в различных областях промышленности – в авиационной, ракетно-космической, электронной, атомной промышленности, медицине.

1959

- *Начало строительства газопровода Саратов – Горький.*
- *Построен газопровод Степное – Сторожёвка.*

Газопровод Саратов – Горький – Череповец протяжённостью около 1 200 км построен в два этапа в период с 1959 по 1961 годы. На первом этапе ввели в эксплуатацию газопровод Саратов – Горький диаметром 800 мм и протяжённостью 606 км, на втором этапе, в декабре 1961 года, – газопровод Горький – Череповец диаметром 700 мм и протяжённостью 582 км. Газопровод Саратов – Горький – Череповец должен был обеспечить газом потребителей Саратовской, Пензенской, Горьковской, Владимирской, Костромской, Ярославской, Вологодской областей и Мордовской АССР. В этих областях находились важные объекты промышленного и сельскохозяйственного секторов: предприятия химической промышленности, цементные и металлургические заводы, фарфоровое и стекольное производство.

Поэтому для испытания всего газопровода к моменту его строительства в селе Сторожёвка построили головную станцию.



Газораспределительная станция «ГРС-2А» Сторожёвского ЛПУМГ. 2018

- *Начало становления Петровского ЛПУМГ.*

С началом строительства газопровода Саратов – Горький начинается история становления Петровского ЛПУМГ. В 1964 году для транспорта газа по этому газопроводу был построен и введён в эксплуатацию электроприводной цех с 7 агрегатами СТМО-4000-2 производительностью 20 млн. м³ газа в сутки. В то время ещё не было Петровского ЛПУ, был лишь участок Сторожевского РУ МГ Саратов-Горький.

По плану строительства газотранспортная система Средняя Азия – Центр должна была соединиться с магистралями европейской части Советского Союза в Саратовской области. С этой целью 1 ноября 1967 году при слиянии Петровского отделения Дирекции строящегося

газопровода Средняя Азия – Центр и бывшего районного управления газопровода Саратов-Горький, было образовано Петровское районное управление газотранспортной системы Средняя Азия – Центр.

В 1967 году для ознакомления с новой компрессорной станцией прибыла делегация «высоких гостей» во главе с министром нефтяной и газовой промышленности А. К. Коротуновым. Компрессорная станция произвела впечатление на комиссию, в разговорах отмечали образцовый порядок на площадке станции и в производственных помещениях. Алексей Кириллович назвал КС «Петровская» станцией высокой культуры, добавил: «Эту компрессорную станцию можно показывать любой иностранной делегации».



Турбокомпрессорный цех (ТКЦ)
Петровского ЛПУМГ

1960

Введены в строй ГРС «Шиханы» (поселок Шиханы, Приволжское ЛПУМГ), ГРС-7 (с. Михайловка, Сторожёвское ЛПУМГ) и ГРС «Даниловка» (с. Даниловка, Сторожёвское ЛПУМГ).

1961

Построена ГРС – 1 Кирсановского ЛПУМГ Тамбовской области.



Работники ГРС Кирсановского ЛПУМГ

30 марта 1964 года

На основании приказа Государственного комитета газовой промышленности СССР № 116 организуется Саратовское управление магистральных газопроводов (СУМГ, в настоящее время – ООО «Газпром трансгаз Саратов»). Эта дата стала отправной точкой становления ООО «Газпром трансгаз Саратов».

В состав Саратовского управления магистральных газопроводов вошли подразделения, принятые от Московского и Горьковского управлений магистральных газопроводов: Жирновское, Кологривовское, Ртищевское, Кирсановское, Моршанское, Кораблинское, Волгоградское райуправления, Дирекция строящихся газопроводов в Волгограде, Коробковское и Елшанское районные управления. Начальником СУМГа был назначен нефтяник, крупный профсоюзный деятель Александр Иванович Рожков.

Первоначально Управление магистральных газопроводов базировалось в посёлке Елшанка. В штате СУМГа числились 38 человек, беспокоившихся, чтобы не развалилась единственная на всю контору машина ЗИС, которую сотрудники называли «Нюска».

В 1965 году Управление переехало в центр Саратова на улицу Сакко и Ванцетти, 21. Здание не вмещало всех сотрудников, и поэтому в одной комнате располагалось по три отдела.

На трибуне первый директор Саратовского управления магистральных газопроводов А. И. Рожков



21 августа 1964 года

Состоялось заседание президиума Линейного комитета профсоюза Саратовского управления магистральных газопроводов.



Профсоюзы – главные инициаторы организации смотров художественной самодеятельности на трассе. Выступление ансамбля художественной самодеятельности на Ртищевской промплощадке Сторожёвского ЛПУМГ



Разрыв первой нитки газопровода Средняя Азия – Центр на участке Петровск – Мещерское. 1967

1965

При Саратовском управлении магистральных газопроводов организуется Саратовская дирекция строящихся газопроводов (СДСГ).

Руководителем СДСГ назначается М. А. Бандорин. Саратовская дирекция строящихся газопроводов совместно с отделом капитального строительства СУМГа была генеральным заказчиком при строительстве объектов технологической эксплуатации и транспорта газа, связанных с последующим приёмом крупных объёмов углеводородного сырья из Туркмении для снабжения центральных районов страны.

В частности, Саратовская дирекция строящихся газопроводов стала заказчиком таких объектов, как газопроводы-отводы Степное – Саратов, Саратов – Вольск, Степное – Балаково.

Слева направо: директор СДСГ М.А. Бандорин, специалист по кадрам Т.И. Морозова, зам. генерального директора по экономике В.Ф. Матюнина



1966

Коллегия Госстроя СССР рассмотрела проектное задание на строительство первой очереди крупнейшей в мире трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр.

Естественные выходы газа и нефти в среднеазиатских пустынях наблюдались ещё в глубокой древности. Первые ранние сведения о кустарной добыче жидких углеводородов относятся к XII веку и содержатся в работах хорезмского географа Мухаммада ибн Наджиба Бакрана. Он писал, что среднеазиатская нефть издавна появлялась на рынках городов Индии, Аравии, Персии, других стран Среднего Востока и юга Европы. Выходы природного газа на поверхность земли и горящие факелы известны издавна, но подавать газ от мест выхода на большие расстояния люди не умели.

Иностранные фирмы всегда проявляли интерес к богатствам Каракумов и Кызылкумов. Так, в 1871 году пред-

принимателем Палашковским была заложена первая в Средней Азии нефтяная скважина, но она не дала нефти.

Первые попытки геологических исследований Средней Азии предприняты во второй половине XIX века после присоединения Туркестана к России. С этого времени начато изучение его природных богатств. Толчком к развитию нефтедобычи послужила вступившая в строй Среднеазиатская железная дорога, которая, по словам В. И. Ленина, открыла путь для капитала в Средней Азии, вызвала подъём потребления нефтепродуктов.

17 октября 1956 года бригада Мансура Ходжаева пробурила скважину глубиной 600 м, которая дала мощный

ФАКТ

Поиском новых месторождений занимаются геологи и геофизики. В их распоряжении находятся технические и химические средства, которые помогают довольно точно определить места скопления углеводородов. Но единственный способ узнать наверняка – пробурить скважину.

фонтан газа. Так было открыто уникальное месторождение газа возле посёлка Газли, ставшее важной вехой в истории газовой промышленности Советского Союза. Это послужило основанием для принятия решения о строительстве первой в мире трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр. Открывателей газового месторождения наградили Ленинской премией.

Существовал вариант прокладки газовой магистрали вблизи железной дороги Чарджоу – Кунград, вдоль автотрасс через Хорезмскую область Узбекистана, Ташаузскую группу районов Туркмении, западную Каракалпакию. Однако газопровод стали прокладывать через пески Каракумов, чтобы не нарушить сложившейся с древности у местных народов системы земледелия и сохранить ценнейшие поливные массивы.

В 1960-е годы, когда строился газопровод Средняя Азия – Центр, он стал прорывным проектом того времени. Здесь испытывались новейшие технологии и разработки, которые до этого не использовались в мире при строительстве газопроводов такой мощности (например, трубы большого диаметра 1 220–1 420 мм).



Вбит первый кольшек компрессорной станции в барханных песках Средней Азии



В песках безбрежной пустыни Узбекистана прокладывалась трансконтинентальная система газопроводов Средняя Азия – Центр

1966

В Саратове создается Управление строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов (УМГ) Средняя Азия – районы Центра, первым начальником которого стал С. А. Осипов.

Началось освоение месторождений Средней Азии. Огромную роль в строительстве трансконтинентальной системы газопроводов «САЦ» сыграли саратовские газовики. Саратов становится одним из центров строительства газотранспортной системы Средняя Азия – Центр: здесь создается Главное управление строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов «Средазцентр», первым руководителем которого стал С. А. Осипов. Для формирования коллектива он собирает лучших специалистов со всех концов необъятного Союза, успевших получить практические навыки и опыт в прокладке газопроводов, в том числе на газопроводе Бухара – Урал: А. С. Калиновский, Ю. Д. Лебедев-Цветков – первые технари, практики, экспериментаторы развивающейся отрасли. Турбинами занимался Ю. Д. Януш, связь возглав-

лял В. П. Тараненко, технический отдел – Б. И. Кочугов, отдел комплектации – Н. В. Егоров, социально-бытовые вопросы решал В. И. Петухов, главным геологом становится О. Я. Безверхов, главным энергетиком – В. И. Иванов. Не считаясь со временем, они неделями находились в командировках: готовили заявки на оборудование и материалы, доставляли необходимые комплектующие по бездорожью на промплощадки, одновременно учились в школах, техникумах, институтах.

В ходе строительства уникальной системы газопроводов «САЦ» Управлением «Средазцентр» оперативно решались задачи по повышению надёжности эксплуатации газопроводов; организации монтажно-строительных работ; сдачи в эксплуатацию сборных пунктов на станциях подземного хранения газа в Елшанке, Степном, Песчаном Умёте.



Первый коллектив УМГ Средняя Азия – Центр во главе с его начальником С. А. Осиповым. Первый ряд (слева направо): Т. В. Агальцова, А. Р. Тупицкая, А. М. Добронравова, С. А. Осипов, И. Н. Хользунова. Второй ряд (слева направо): И. М. Агафонов, Т. А. Струц, Н. В. Ардишвили, Т. Ф. Бекаева, В. М. Четвертнов, В. В. Буераков, Б. А. Мешковский

17 сентября 1966 года

Министр газовой промышленности Алексей Кириллович Кортунюв подписывает приказ № 593 о создании в Пензенской области Башмаковского отделения Управления строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов (до 1990-х годов Башмаковское отделение входило в состав ПО «Мострансгаз»).

Из воспоминаний первых работников Башмаковского ЛПУМГ: «Вспоминается период пуска турбин с зажиганием. Это было событие, которого ждали, к которому стремились, работали не покладая рук. Настал исторический момент: поданы пусковой, топливный и импульсный газ. У ключа «Пуск» находится шеф-инженер. Невзирая на требование инструкции о том, чтобы при пусках в машинном зале было наименьшее количество людей, многие из монтажной, строительной организаций и эксплуатационной службы находились в цехе. Все волнуются, но беспрекословно и точно выполняют любые поручения шеф-инженера. Вот подано напряжение на запальные свечи, сердце от волнения готово выскочить из груди! Есть факел!



Башмаковская компрессорная станция была определена как узловая на участке от г. Петровска Саратовской области до г. Воскресенска в Подмосковье. 1964

Турбина прогревается, как бы недовольно гудит от того, что её заморозили, но вот гул её становится веселей, громче и уверенней. Мелко вибрируют мостики, поручни и лестницы: либо это передаётся им от турбины, либо от волнующихся людей. И вот турбина высокого давления вышла на режим самоходности, автоматически отключился турбодетандер, закрылись противопомпажный и

выпускные клапаны, дрогнула стрелка тахометра турбины низкого давления, усилился гул от турбины, на лицах людей радостные улыбки, сверкают глаза, как звёзды в ночном, морозном небе. Всё это стало возможным благодаря труду инженеров и рабочих многих специальностей и организаций. Это событие вызвало у всех душевный подъём на новые трудовые подвиги и свершения».

20 октября 1966 года

Создано Мокроусское районное управление – Отделение Управления «Средазцентр» (согласно приказу Министерства газовой промышленности № 664). В настоящее время – Мокроусское линейное производственное управление магистральных газопроводов.

Уже осенью 1965 года в районной газете «Вперёд» появились первые объявления о приёме на работу в Управление «Средазцентр». И потянулись на стройку молодые активисты со всех уголков Советского Союза.

Костяк приезжих составляли строители специализированных управлений Москвы и Московской области. Одновременно шёл набор местных жителей на строительство первой очереди газопровода и объектов соцкультбыта.

В это время на окраине посёлка Мокроус появился первый походный городок строителей газопровода.

На железнодорожную станцию посёлка Мокроус начи-

нают прибывать составы с оборудованием на строительство газопровода и вагончиками для жилья.

Первоначально, когда еще было мало техники, на работу ходили пешком, а затем, как вспоминают старожилы, сварили сани, поставили на них будку и возили рабочих по 10 человек. Одновременно со строительством компрессорной станции началось строительство жилых многоквартирных домов, благоустройство территории. Первый жилой дом сдали в 1968 году. В последующем в эксплуатацию было введено ещё 8 многоквартирных домов для газовиков.



Укладка трубы газопровода САЦ на окраине посёлка Мокроус. 1968

ФАКТ

Перед пуском газа по трубам его необходимо подготовить. Газ очищают от различных примесей несколько раз: непосредственно при выходе из скважины, в наземных сепараторах, а затем ещё при транспортировке и на компрессорных станциях.

1966

Сданы в эксплуатацию газопроводы Сторожёвка – Елшанская СПХГ I, САЦ – Степное II.

25 февраля 1967 года

Приказом Министерства газовой промышленности СССР № 126 после истощения Елшано-Курдюмского месторождения ликвидирован Елшано-Курдюмский нефтегазодобывающий промысел и организована Елшано-Курдюмская станция подземного хранения газа (СПХГ), в состав которой вошли Песчано-Умётское, Елшанское и Таловское месторождения. Уникальность Елшанской СПХГ заключалась в том, что это была первая в Советском Союзе станция подземного хранения газа, функционирующая на основе истощённого месторождения газа.



Начальник Елшано-Курдюмской станции подземного хранения В. Г. Левжинский. 1967

15 июля 1967 года

В Елшанке состоялся торжественный митинг, посвящённый приходу голубого топлива из Средней Азии на Саратовскую землю.

Строителей с досрочным окончанием строительства первой нитки газопровода Средняя Азия – Центр поздравил министр нефтяной и газовой промышленности СССР Алексей Кириллович Кортунов. Символично, что именно в посёлке Елшанка, откуда берёт начало первый магистральный газопровод Саратов – Москва, прошли празд-



Торжественный митинг в Елшанке, посвящённый досрочному завершению строительства участка Кунград – Петровск газопровода «САЦ». На трибуне министр газовой промышленности Алексей Кириллович Кортунов. Июль 1967

нические мероприятия, ознаменовавшие начало работы газопровода «САЦ». Приход среднеазиатского газа в Петровск способствовал подключению магистрали к газопроводу Горький – Череповец, а также использованию среднеазиатского газа для заполнения газохранилища под Елшанкой.



Разбивка участка газопровода САЦ I

4 августа 1967 года

Началось строительство Александровогайского районного управления магистральных газопроводов (Приказ Министерства газовой промышленности № 369).

Значение стройки Алгайской компрессорной станции и для области, и для страны было огромным.

Большинство жителей Алгая в то время даже понятия не имели, что такое газ. И уж тем более в диковинку для

них был газопровод и компрессорная станция. Из местных статей алгайцы узнавали о том, какие социально-бытовые блага несет голубое топливо, которое должно в скором времени прийти в их район. Поэтому у людей, живущих на

«краю света», появилось чувство оптимизма и даже гордости за то, что именно их посёлок будет первым в области на пути газа из Средней Азии. Строители взяли ударный темп. На возведение станций подобного типа отводилось не менее 16 месяцев. Коллектив участка треста «Союзгазпромстрой», а также бригады ряда субподрядных организаций сократили этот срок вдвое.



Студентка Семилукского училища на практике в Александровогайском ЛПУМГ

Сентябрь 1967 года

Сдан в эксплуатацию газопровод Петровск – Воскресенск, являющийся последним участком первой нитки газопровода «САЦ». Строители врезались в кольцевой газопровод, а ещё через месяц газ пришёл в Москву и посёлки Московской области.

6 октября 1967 года

Построена первая нитка газопровода Средняя Азия – Центр. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравили строителей с замечательной трудовой победой – досрочным окончанием строительства и вводом в эксплуатацию первой нитки крупнейшего в мире газопровода Средняя Азия – Центр. На долю основной магистральной части от Кунграда (Узбекистан) до Воскресен-

ска (Саратовская область) приходилось 2 062 км; 19 линейно-производственных управлений с 63 компрессорными цехами ежегодно прокачивали 10,5 млрд м³ газа.

В связи с окончанием строительства газопровода Средняя Азия – Центр получена поздравительная телеграмма Совета Министров (из газеты «Коммунист» № 235 от 6 октября 1967 года).

КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ – В СТРОЮ!

Рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим строительных и монтажных организаций, работникам газодобывающих предприятий, проектных и научно-исследовательских институтов Министерства газовой промышленности, всем участникам строительства магистрального газопровода Средняя Азия – Центр Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с замечательной трудовой победой – досрочным окончанием строительства и вводом в действие крупнейшего в мире газопровода Средняя Азия – Центр.

Сооружение в невиданно короткий срок, в трудных природных условиях мощной газовой магистрали протяженностью 2 750 километров и производительностью 10,5 млрд куб. метров газа в год стало возможным в результате вашего патриотического труда, умелого использования техники, высокой организации строительства. Ввод газопровода в эксплуатацию является важным вкладом в выполнение решений XXIII съезда КПСС по дальнейшему развитию топливно-энергетической базы страны,

надёжному обеспечению миллионов трудящихся дешёвым топливом, достойным подарком Родине в канун 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР с огромным удовлетворением отмечают, что на строительстве газопровода, проложенного на территории Узбекистана, Туркменистана, Казахстана и Российской Федерации, самоотверженно трудились в едином, крепко сплочённом коллективе представители многих национальностей советского народа, в чём нашла своё яркое воплощение ленинская национальная политика.

В успешном осуществлении строительства газопровода большая заслуга принадлежит также металлургам и машиностроителям страны, обеспечившим бесперебойную поставку труб и оборудования.

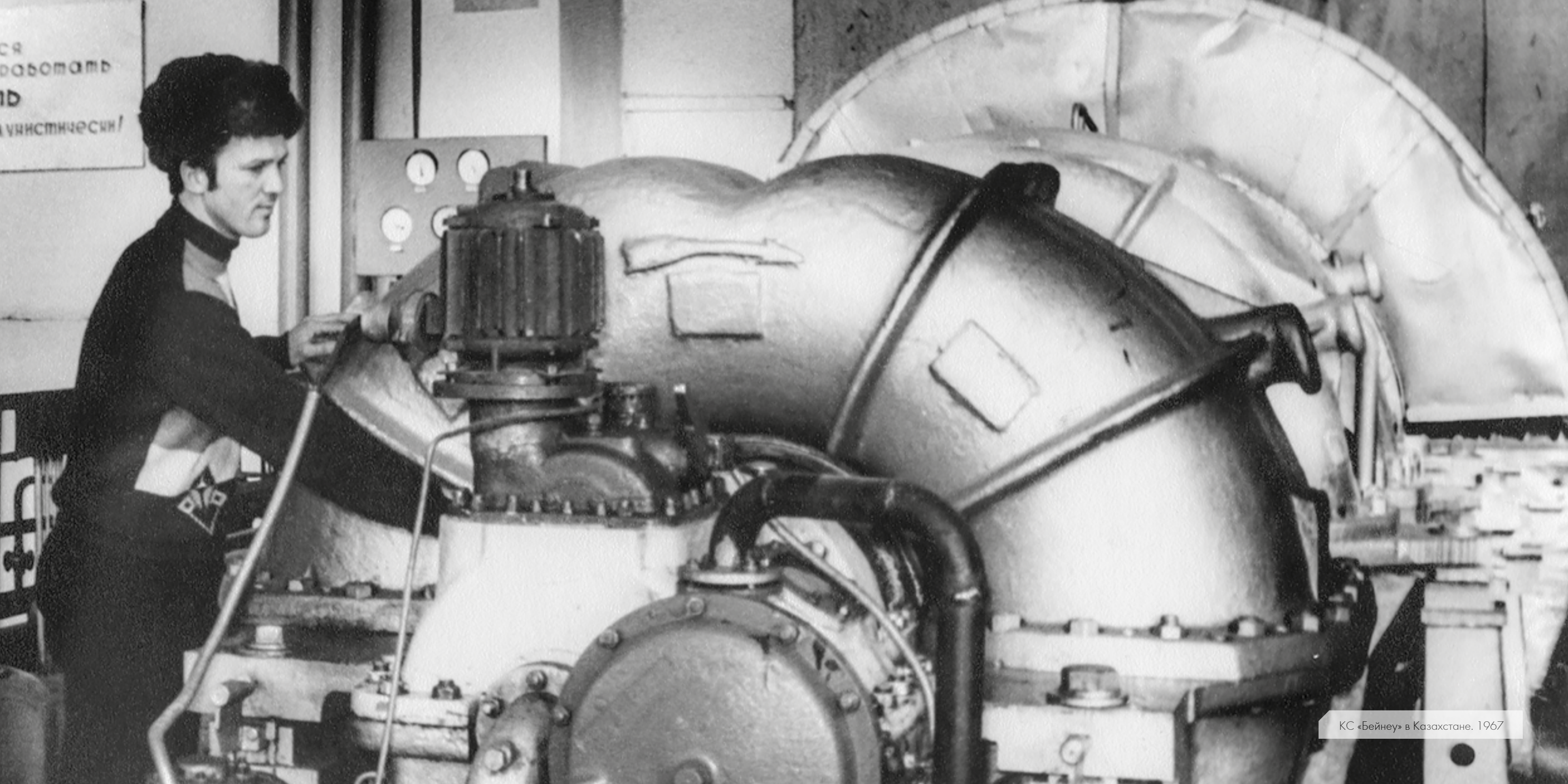
ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что коллективы строителей и монтажников газопровода Средняя Азия – Центр, используя накопленный опыт, с ещё большей энергией будут трудиться над созданием новых мощностей по добыче и транспорту газа, умножат свой вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

Желаем вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в вашем благородном труде, доброго здоровья и большого счастья.

Центральный Комитет КПСС
Совет Министров СССР

4 августа 1968 года

На базе существовавших отделений организованы районные управления магистрального газопровода «САЦ» в Кульсарах, Бейнеу, Индерборге, Александровом Гае, Елшанке, Мокроусе, Петровске, Башмаково. Также было сформировано Среднеазиатское управление магистральных газопроводов, на которое возлагалась эксплуатация подводных газопроводов и магистрального газопровода от Кунграда на юг.



ся
работамъ
Ю
унистически!

КС «Бейнеу» в Казахстане. 1967



Проверка дистанционного управления кранами на компрессорной станции в Казахстане

28 октября 1968 года

Приказом № 251 Мингазпрома СССР Елшанское районное управление переименовано в Приволжское районное управление магистральных газопроводов.

В 1967 году введена в эксплуатацию первая очередь системы магистральных газопроводов «САЦ», в 1970 году вводится в строй вторая очередь и в 1975 году – третья нитка трансконтинентальной газотранспортной системы Средняя Азия – Центр. Параллельно на промплощадке возводятся компрессорные цеха: КЦ-1 (1968 г.) и КЦ-2 (1971 г.), оснащённые шестью газоперекачивающими агрегатами типа ГТК-10-4.

Вместе с производственными объектами строилось жильё, детский сад, спортивные площадки, теплица. В 1968 году в Елшанке на пустыре был построен первый двухэтажный 16-квартирный дом, жильцами которого стали семьи работников управления. Всего же в период с 1968 по 1972 годы сдано в эксплуатацию 9 благоустроенных жилых домов. Семьи газовиков своими силами озеленили территорию. В 1973 году вступила в строй современная, оснащённая хорошим медицинским оборудованием поликлиника с хирургическим, педиатрическим, терапевтическим отделениями, рентгеновским и стоматологическим кабинетами. В жилпосёлке открылся магазин, детский сад «Ромашка».

Теплица Приволжского ЛПУМГ хорошо известна не только среди работников предприятия, но и жителям Саратовской области. До 1994 года в теплице

выращивали только огурцы и помидоры, пока бывший начальник филиала Анатолий Донцов не загорелся идеей посадить лимоны. Первые саженцы крупноплодного сорта Юбилейный в ЛПУМГ доставили с Украины. Когда появились плоды первого сорта, люди были очень удивлены размерами лимонов. Услышав о гигантском цитрусе, желающие посмотреть на чудо-плоды приезжали даже из самых отдалённых филиалов. Это и стало основным поводом для организации экскурсий. Вскоре народная молва переименовала теплицу в лимонарий.



Теплица Приволжского ЛПУМГ. 2018

1 октября 1968 года

Подписан приказ о создании Пугачёвского районного управления магистральных газопроводов в городе Пугачёве.

Тогда ещё только начинали выпускать отечественные ГПА (газоперекачивающие агрегаты) – Ц-6,3 на базе авиационных двигателей, отработавших свой ресурс на самолётах гражданской авиации. Поскольку авиационные двигатели в газовой промышленности были новинкой, каждому агрегату присваивался союзный порядковый номер. И поначалу работу двигателей на КС-4 курировали авиационники из Самары, по нагнетателям специализировались сумчане (жители Сумской области на северо-востоке Украины). Но вскоре пугачёвцы освоили агрегаты и справлялись самостоятельно. Пугачевская КС-4 была признана лучшей по качеству эксплуатации авиационных



Компрессорная станция в Пугачёве. 1978

двигателей. Введение в эксплуатацию КС-4 в Пугачёве позволило увеличить пропускную способность газопровода Мокроус – Самара – Тольятти до 10–11 млн м³ газа в сутки. В 1992 году станция прекратила существование.

4 ноября 1968 года

Подписан приказ Министерства газовой промышленности СССР и приказ Управления газопроводов «Средняя Азия – Центр» №179 о создании Мещерского линейного производственного управления магистральных газопроводов с организационным подчинением Петровскому районному управлению.

Первые кубометры газа пришли в село Мещерское. В ходе эксплуатации оборудования выявлялось много неисправностей. Коллективу всего цеха, всей станции приходилось работать в напряжённом ритме, в сжатые сроки, нередко в ночное время ликвидировать неполадки, чтобы не допустить срывов поставок нужного стране газа. Случались и аварии. Однажды ночью произошёл выброс масла на горячую поверхность машины. Появилось испарение синего цвета, а это значило, что масло вот-вот вспыхнет. Пришлось остановить агрегат и накрыть его телогрейкой. Когда руководство прибыло на место происшествия, авария уже была ликвидирована силами сменного персонала.



Главный щит управления. Мещерское ЛПУМГ. 1981

1968

Построен газопровод Мокроус – Самара – Тольятти.

22 сентября 1969 года

В Саратове организуется Управление магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр согласно приказу Мингазпрома СССР от №221-орг. В состав УМГ вошли следующие районные управления: Бейнеуское, Кульсаринское, Индербогское, Александровогайское, Мокроусское, Приволжское, Петровское, Башмаковское. Начальником назначен Костюнин Владимир Николаевич.



Компрессорная станция «Индер» в Казахстане. 1968

10 декабря 1969 года

Проведена Профсоюзная отчётно-выборная конференция, где и произошло слияние в единый Линейный комитет профсоюза Управления магистральных газопроводов. Это дата ознаменовала создание профсоюзной организации на предприятии.

На первых порах строители газопровода Средняя Азия – Центр обитали в вагончиках-временках, о социальной составляющей и речи не было. Добирались на объекты газопровода Средняя Азия – Центр только воздушным

путём – на вертолёте или самолёте «Ан-2» (в повседневной жизни его часто называли «Кукурузник»).

Вслед за строителями приезжали эксплуатационники, как правило, молодые специалисты после вузов, технику-

ФАКТ

Мировые запасы природного газа, если учитывать только основные регионы его добычи, составляют, по международным стандартам, примерно 187,3 трлн кубических метров. На долю России приходится 32,9 трлн кубических метров, то есть около одной пятой мировых запасов.

мов и училищ со всего Советского Союза. Совсем ещё мальчишки и девчонки с дипломами на руках обосновывались в тяжёлых условиях труда и быта в Средней Азии. Профсоюзная организация помогала им в решении многочисленных жизненно важных вопросов.

Много людей прибывало на трассу. Надо было управлять этой мощной энергией, организовывать и направлять её в созидательное русло, пресекать нарушения трудовой дисциплины, поощрять производственные достижения. Лидеры профкома столкнулись с полным отсутствием медицинского обслуживания на трассе. И профком взял на свои плечи организацию медобслуживания газовиков в саратовских и других клиниках, с которыми заключали договоры. Тесные контакты сложились с врачами саратовских больниц, которые по первому сигналу прилетали на трассу.

На первых этапах работы предприятия – ввода в эксплуатацию компрессорных станций, строительства газопровода и начала его эксплуатации – главной целью стало укрепление единства коллектива и завоевание его авторитета.

У профорганизации стояла задача не только способствовать вводу в эксплуатацию компрессорных цехов и линейной части газопроводной системы в установленные сроки, но и оказывать различными способами помощь молодым специалистам на трассе. Профком и администрация предприятия понимали, что надо уделять внимание развитию социальной сферы: обеспечить газовиков жильём, детскими садами и школами.



Коллектив ПО «Саратовтрансгаз» на демонстрации. 1974

Работники профкома, на правах членов Государственной комиссии, активно участвовали в создании социальной сферы газотранспортного производства, обеспечении нормальных условий для работы, жизни и отдыха людей. Началось активное строительство жилых посёлков, детских садов, открывались медпункты, магазины, спортивные площадки, а в дальнейшем – и базы ОРСа (отдела рабоче-

го снабжения), холодильные помещения, овощехранилища, столовые, хлебопекарни. В цехах шло строительство душевых, оборудовались комнаты приёма пищи.

С целью оздоровления и отдыха работников предприятия и их детей были открыты: оздоровительный лагерь «Родничок», базы отдыха «Сергей Алымов» и «Иволга» на Волге.

1970

Сдан в эксплуатацию газопровод Петровск – Елец.

18 октября 1971 года

Создан пионерский лагерь «Родничок» согласно приказу Управления магистральных газопроводов Министерства газовой промышленности СССР № 225.

В 1971 году на отведённом участке начались работы по благоустройству территории, закипела стройка. Дачи возводились из вагончиков – по пять под общей крышей с большой верандой. Одну из дач приспособили под столовую. Построили летнюю котельную. В трёх вагончиках сто-

яли по десять железных кроватей и фанерные тумбочки, здесь селились отряды. Один вагончик занимали вожатые, другой отводился под камеру хранения. Таких блоков из вагончиков было два. В подобных помещениях располагались библиотека, медпункт, радиозузел, различные кружки.



СОК «Родничок». 1980-е годы (слева) и 2019 (справа)

И уже летом 1972 года детский лагерь открыл первую смену и принял 280 детей работников трассы из Узбекистана, Казахстана, Туркмении, Саратова, Мокроуса, Александрова Гая. Детей, чьи родители трудились на газопроводе «САЦ», привозили на автобусах, поездах и самолётах.

1972

С вводом в эксплуатацию линейного участка газопровода Александров Гай – Острогжск газотранспортная система «САЦ» соединилась с Центральной системой магистральных газопроводов СССР.



Строительство газопровода Средняя Азия – Центр IV

1973

- Построен газопровод Сторожёвка – Елшанская СПХГ II.
- Создается уникальное в период строительства «САЦ» железнодорожное специализированное подразделение – аварийно-восстановительный поезд (АВП), который в 1975 году вошёл в состав Сторожёвского ЛПУМГ.

Идея создания такой структуры возникла не случайно. Первая нитка газопровода «САЦ» была весьма протяжённой. Только длина участка Бейнеу – Петровск составляла 1 200 км, диаметр трубы 1 220–1 420 мм. Для обслуживания такого сложного и большого участка требовались профессионалы высокого класса и мощная техника. Ни того, ни другого не хватало. Поэтому было принято решение создать железнодорожное специализированное подразделение, сосредоточить в нём сильные людские и технические ресурсы и возложить на него обязанности по ликвидации аварий и нестандартных ситуаций. Должна была появиться своего рода скорая помощь для газовой трассы.

В состав поезда вошло 11 платформ, два вагончика для персонала, по поводу которых было отпущено много шуток: они являли собой образец вагоностроительства 40-х годов. Однако в них аварийщики постарались создать вполне комфортные условия. В 1973 году началась комплектация поезда техникой: автокраном грузоподъемностью 16 т, двумя трубоукладчиками «Катерпиллер», бульдозером «Интернейшел», двумя радиостанциями, трактором «Кировец» (К-700) для буксировки техники, сварочными агрегатами и автомобилем «КрАЗ» для их перевозки.

На разгрузку техники тратилось не более 45 минут. Час с небольшим уходил на подготовку, и затем приступали к основной работе, которую выполняли за двое-трое суток. А вскоре такую задачу решали уже в течение 17 часов.

Сентябрь 1973 года

На базе Степновского районного управления магистральных газопроводов в рамках объединения «Союзподземгаз» создана Степновская станция подземного хранения газа.

Стране требовался газ. В Степное по комсомольским путёвкам прибыло много молодежи. Рабочий посёлок Степное (прежнее название – село Острога) на момент

Коллективу АВП не раз приходилось действовать в экстремальных условиях. Например, в 1975 году на стыках газопровода в результате нарушения технологии сварки при строительстве появились 75 трещин, на одном стыке было сразу восемь свищей. Синие струи газа, как острые иглы ежика, со свистом вырывались из отверстий. Зрелище было любопытное, но опасное. Руководитель АВП А. И. Петров предложил изготовить специальные хомуты, чтобы затянуть трещины. Работу провели при работающем газопроводе, под давлением в 73 ат. Эти хомуты продержались год, до плановой остановки газопровода.



Аварийно-восстановительный поезд в Макате (Казахстан), 1974

ФАКТ

Природный газ отлично вступает в химическую реакцию горения. Поэтому чаще всего из него получают энергию – электрическую и тепловую. Но на основе газа можно сделать ещё удобрение, топливо, краску и многое другое.

ства улиц и газоснабжения не было. Продовольственное и промтоварное снабжение едва можно было назвать сносным.

Общежития не могли вместить всех, тогда по заданию Совнархоза Саратовской области Саратовский авиационный завод изготовил специальные вагончики. Прямое назначение вагончиков – для размещения бригады на буровой. Внутри располагались баня, душевая, столовая, сушилка, красный уголок, операторная и котельная, оборудованные умывальником, газовой плитой, шкафом для одежды.

Однако уже к 1962 году здесь создали Заволжское нефтепромысловое управление, которое объединило весь комплекс работ от геофизики, бурения скважин, подготовки нефти и газа. За четыре года Заволжье стало крупным поставщиком газа для нужд народного хозяйства.



Заседание коллектива по вопросам рационализаторства и изобретательства. Степновская СПХГ. 1978

21 января 1974 года

Согласно приказу Мингазпрома СССР № 31-орг. Управление магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр преобразовано в Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Центртрансгаз» (ПО «Центртрансгаз») Министерства газовой промышленности СССР.

1974

Приказом Министерства газовой промышленности № 33 в составе Производственного объединения «Центртрансгаз» в Саратове организована база по ремонту и комплектации оборудования (в настоящее время – Управление материально-технического снабжения и комплектации – УМТС и К ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

В 1989 году, наряду с уже существующими снабженческими структурами (отдел при аппарате управления предприятия и база производственно-технического обеспечения и комплектации в Елшанке) недалеко от железнодорожной станции Курдюм Татищевского района создается предприятие промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ). В 1990 году на должность начальника ППЖТ назначен Герман Николаевич Мичков, человек с неуёмным и деятельным характером. На тот момент любому дальновидному политику и хозяйственнику уже было ясно, что грядут времена, когда для обеспечения ритмичной работы любого крупного предприятия необходимо иметь запасы материально-технических ресурсов для бесперебойной работы предприятий газотранспортной отрасли.

Исходя из этого, Германом Николаевичем Мичковым и заместителем генерального директора ПО «Югтрансгаз» Владимиром Ивановичем Цюпко было предложено расширить рамки деятельности ППЖТ, нацелив его работу не только на совершенствование складского хозяйства, но и на создание базы стройиндустрии,

организовав для этих целей дополнительные производства по выпуску: строительного раствора и товарного бетона; формовке кирпича; деревообработке древесины; изготовлению гвоздей. Для осуществления этой задумки требовалось реконструировать уже имеющиеся строения в связи с изменением их назначения. Такое направление одобрило руководство общества «Югтрансгаз», в результате чего в 1993 году ППЖТ переименовали в Управление промышленного железнодорожного транспорта (УПЖТ). На новое предприятие возложили задачу по решению комплекса вопросов, связанных с обслуживанием подъездных железнодорожных путей, железнодорожного транспорта и грузоподъемных механизмов, предназначенных для обеспечения сырьём строящегося завода ЖБИ по выпуску строительного раствора, товарного бетона и изделий из железобетона.



Так начиналось зарождение Управления материально-технического снабжения и комплектации. 1975



Управление материально-технического снабжения и комплектации. 2018

21 марта 1974 года

Был создан Учебно-курсовой комбинат (УКК), относящийся первоначально к Сторожёвскому ЛПУМГ на основе приказа Министерства газовой промышленности СССР № 105-орг.

С 20 января 1984 года Учебно-курсовой комбинат вошёл в состав Петровского ЛПУМГ, а в 1990 году он получил статус самостоятельной структурной единицы. По словам первых работников Учебно-курсового комбината, первоначально его планировалось организовать в Саратове. Но подходящего здания найти не удалось. Администрация города выделила отслужившую свой срок баржу, в помещениях которой предполагалось разместить учебные классы, а также комнаты для жилья и комнату для приёма пищи. На баржу завезли некоторое оборудование, мебель, канцелярские принадлежности. Но в последний момент от этой идеи отказались.

Стали создавать УКК на базе Сторожёвского ЛПУМГ, а затем его перевели в Петровск, в малопригодный для этих целей барак. В таких условиях организовать полноценный процесс обучения было невозможно, но подготовку специалистов для газовой отрасли надо было начинать срочно. Поэтому приняли решение: в бараке обустроить общежитие, а обучение проводить на базе Петровского ЛПУМГ.



Занятия в Учебном центре. 1979

Учебно-методических пособий, средств наглядной агитации практически не было – их разыскивали где только могли. С учащимися тоже была проблема: желающих приобрести «газовую» профессию находилось не так уж и много. Пришлось развернуть широкую агитационную и разъяснительную работу.

Преподавательский коллектив УКК на первых порах составляли в основном лучшие специалисты Петровского ЛПУМГ, в их числе были А. Котенджи, И. Шпитко, В. Кочнев. Приезжали для проведения занятий и специалисты из объединения «Саратовтрансгаз».

К началу 90-х годов комбинат заработал на полную мощь, были созданы хорошие бытовые условия: в распо-

ряжение УКК отдали 15 двухкомнатных квартир, где селились на время обучения курсанты, строилось общежитие, в здании самого УКК оборудовали душевые, комнаты отдыха с бильярдом и теннисом, обедали курсанты в столовой ЛПУ. Учебные классы комбината, в том числе цех для аттестации сварщиков, оснастили современным оборудованием и инструментами, появились тренажёры, компьютеры. Силами работников УКК – инженеров Д. Д. Репкина, Н. В. Ивановой под руководством замдиректора УКК П. П. Кузьмина разработали первые компьютерные программы по подготовке операторов ГРС, машинистов ТКЦ.



Практические занятия в Учебно-производственном центре для студентов вузов города Саратова

16 июля 1974 года

Согласно приказу Мингазпрома СССР № 87-орг ПО «Центртрансгаз» переименовано в Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз» (ПО «Саратовтрансгаз»), в зону производственной ответственности которого вошли компрессорные станции от Бейнеу (Казахстан) до Петровска (Саратовская область), тысячи километров магистральных газопроводов, ряд обслуживающих и ремонтно-строительных подразделений.



Александровгайское линейное производственное управление магистральных газопроводов. 2019

ФАКТ

Природный газ – самое чистое среди углеводородных ископаемых топливо. При его сжигании образуются только вода и углекислый газ.

8 октября 1974 года

Создано Управление строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов Средняя Азия – районы Центра (в настоящее время – Управление организации восстановления основных фондов ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

Профессиональные судьбы работников УОВОФ связаны с крупнейшей по тем временам газотранспортной системой Средняя Азия – Центр. Именно здесь накоплен тот уникальный опыт, который и сегодня достойно служит реализации масштабных проектов ПАО «Газпром».

Особую роль в структуре управления играл проектно-конструкторский отдел (ПКО, в настоящее время – служба проектно-конструкторских работ), который был создан в 1971 году при Управлении строящихся предприятий и магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр. Тогда основные проекты делались в крупнейших институтах СССР, и небольшая группа ПКО занималась решением лишь частных вопросов эксплуатации уже построенных газопроводов.

Однако ведущие институты Киева, Ленинграда, Нижнего Новгорода и Саратова не справлялись со всем объёмом проектных работ: первая и вторая нитки трансконтинентальной магистрали Средняя Азия – Центр были запроектированы без учёта объектов социальной сферы. Проектирование жилых домов, детских садов, столовых взял на себя ПКО. Так, например, посёлок Сторожёвка, включая жилые пятиэтажки и коттеджи газовиков, детские сады, торговый центр, пекарню, другие здания, спроектирован по схеме генплана, предложенного архитектором ПКО В. П. Скасырским.

С развитием подземного хранения газа проектировщики бывшего Управления капитального строительства (УКСа) стали выполнять большой объём работ, в том числе по подключению новых скважин, ремонту и реконструкции старых скважин и газопроводов.

С начала 90-х годов, когда произошёл распад Советского Союза, бывшие республики обрели суверенитет, а экономика постепенно пошла по пути рыночных отношений, изменилась и ситуация в строительстве. Перед коллективом УКСа поставили другие задачи: организация ремонта газопроводов, реконструкции, технического перевооружения санций подземного хранения газа, модернизации компрессорных станций, газораспределительных пунктов; обустройство, расширение, увеличение активной мощности подземных хранилищ газа за счёт бурения новых скважин; строительство и восстановление газопроводов.

За годы существования филиала построены сотни объектов производственного и вспомогательного назначения, целые жилые посёлки не только в Средней Азии, но также в Алгае, Красном Октябре, Мокроусе, Екатериновке, Сторожёвке, Новосоколовогорском, Поливановке; объек-

ты соцкультбыта для газовиков и их семей; предприятия сельского хозяйства и общественного питания; санаторий-профилакторий «Нива»; спортивно-оздоровительный комплекс «Родничок»; здание поликлиники. Проложены тысячи километров магистральных газопроводов.

1974

Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Саратовтрансгаз» с января по декабрь возглавлял Апросов Семён Павлович, с декабря – Ишутин Николай Алексеевич.

10 сентября 1975 года

В связи с необходимостью информатизации диспетчерских данных по учёту транспорта газа создан отдел автоматизированных систем управления на основании приказа № 186 – Кв ПО «Саратовтрансгаз» (служба информационно-управляющих систем).

В тот период времени ПО «Саратовтрансгаз» стало одним из первых предприятий нефтегазовой отрасли, в котором появился отдел АСУ.

На момент создания отдела собственных вычислительных машин в «Саратовтрансгазе» не было, и приходилось арендовать технику в институте мелиорации.

Ветераны АСУ вспоминают, что одними из первых переселились в здание на 3-й Дачной, а машинный зал занимал почти весь этаж, что неудивительно, ведь габариты первой вычислительной машины ЕС-1020 составляли 3,6x0,75x0,6 м, а занимаемая пло-

щадь – 100 м³. Информация в машину загружалась при помощи перфокарт, объём хранимой информации при этом мог составлять всего 29 Мб, для сравнения: сейчас это всего-навсего 3 песни в формате mp3.



Первый коллектив отдела АСУ

27 октября 1975 года

Министерством газовой промышленности подписан приказ о создании в объединении «Саратовтрансгаз» автотранспортного предприятия с местом базирования в посёлке Елшанка (в настоящее время Управление технологического транспорта и спецтехники – УТТ и СТ).

Главными задачами автотранспортного предприятия в период создания стали: транспортное обслуживание подразделений ПО; перевозка различных грузов по заявкам базы производственно-технического обеспечения и комплектации (филиал ПО «Старатовтрансгаз»); перевозка грузов на газопровод Средняя Азия – Центр по заявкам Приволжского отделения «САЦ» от Бейнеу до Петровска.

Затем автотранспортное предприятие начало осуществлять перевозки грузов и пассажиров. Имелся один автобус и вахтовые автомобили на базе ГАЗ-66. Грузы перевозили автомобилями МАЗ-537 и бортовыми автомобилями МАЗ и трубовозами. Примитивная ремонтная база, столь же элементарный производственный быт, нехватка автотранспорта и квалифицированных специалистов – вот условия работы в первые годы.



Подготовка транспортной техники к ремонтным работам. 1987

В 1980 году в Красном Октябре закончилось строительство нового корпуса, были сданы в эксплуатацию административно-бытовой комплекс (раздевалки для слесарей, душевые кабины, гостиница), построен и заселен 90-квартирный дом. В центральном гараже продолжалось строительство корпуса авторемонтных мастерских, где предусматривались шиномонтажный, моторный, аккумуляторный и электроучастки. Было установлено четыре электрических подъемника; транспорт активно переводился на газовое топливо. Одновременно шло активное пополнение автопарка – получены 80-тонные тягачи из Германии «Фаун», автокран «Либхер» грузоподъемностью 90 т, микроавтобусы «Ныса-522» производства Польши, самосвалы грузоподъемностью 15 т нового поколения «Татра-815».

Для строительства компрессорных станций в Балашове и Екатериновке автомобилисты доставляли различное оборудование с железнодорожной станции на строительные объекты в условиях бездорожья. Работали весь световой

день. Жили в вагончиках, зимой спали в одежде. Одной из самых тяжёлых была трасса Магат – Северный Кавказ, на объектах которого водители работали в течение двух лет. Даже вечером на улице стояла жара 50–60 градусов. Однажды на один из объектов в Казахстане приехала правительственная комиссия, один из членов которой сказал: «Если бы люди здесь даже ничего не делали, им всё равно надо было бы платить только за то, что они живут в этих условиях».

Каждый год автомобили автотранспортного предприятия привлекались для уборки урожая в районах Саратовской, Челябинской, Горьковской и др. областях.

В 1988 году водители Ю. Осипов, А. Кузин, В. Вятоха на автомобилях «Татра-815» были направлены на ликвидацию последствий землетрясения в Армении. Туда было организовано несколько рейсов, отправлены различные грузы. Целый год автокраны автотранспортного предприятия работали в республике, пострадавшей от стихийного бедствия.

1975

В составе ПО «Саратовтрансгаз» образовано производственное техническое предприятие (ПТП) «Саратовгазэнергоремонт» с ремонтно-механическими мастерскими в Петровске, Макате и Елшанке. В 1999 году ПТП было реорганизовано.

Первое служебное помещение, в котором располагался инженерно-технический штат производственного технического предприятия, находилось на заброшенном дебаркадере. В марте был подписан приказ о создании ПТП, а в мае назначен первый его директор П. К. Мурованый, открыт счёт и выдана первая зарплата тем, кто стал полноправным членом вновь родившегося трудового коллектива.

Ветеранам этого структурного подразделения ПО «Саратовтрансгаз» невольно вспоминается то время, когда на станциях все агрегаты работали в полную силу, без передышки, а ремонт даже одного агрегата был целой проблемой. Агрегаты ремонтировались долго, качество ремонта

было низким, постоянно не хватало запчастей, нередко случались аварии и поломки, выходили из строя нагнетатели. С образованием «Саратовгазэнергоремонт» пришли первые успехи: работники Петровской мастерской, впервые в истории Мингазпрома, освоили капитальный ремонт винтовых насосов. Так в системе ремонта произошла революция.

Другая не менее важная задача, которую с успехом выполнял коллектив ПТП, – уменьшение количества аварийных выходов нагнетателей из-за повреждения колодок упорных подшипников.

Не обходилось и без реализации идей на свой страх и риск. Так, например, у начальника ПТП Петра Кирилло-

ФАКТ

В России около половины поставок газа приходится на энергетические компании и коммунальное хозяйство. Даже если в доме нет газовой плиты или газового водонагревателя, все равно свет и горячая вода скорее всего, получены с использованием природного газа.

вича Мурованого имелся некоторый опыт изготовления и внедрения упорных колодок из красной меди. В итоге было найдено 25 т листовой меди, и вскоре началась установка колодок из неё. Изобретательность работников щедро вознаградили. Практически полностью были исключены аварийные остановки агрегатов по этой причине.



Коллектив ПТП на первомайской демонстрации. 1981

1976

- Построен газопровод Средняя Азия – Центр – Степное I.
- Директором ПО «Саратовтрансгаз» стал Чумаков Владимир Яковлевич



Директор
 В. Я. Чумаков
 1980-е



Екатериновское линейное производственное управление магистральных газопроводов. 2019

1978

Сданы в эксплуатацию ГРС «Чапаевский» и ГРС «Пятилетка» Кольшлейского района (зона ответственности – Мецкерское ЛПУМГ).

1979

Введён в эксплуатацию газопровод Петровск – Новопсков.

1980

Введена в эксплуатацию система газопроводов Уренгой – Челябинск – Петровск, Уренгой – Петровск и на участке Уренгой – Петровск – Новопсков.

Предысторией открытия Уренгойского месторождения (Ямало-Ненецкого автономного округа), которому суждено было стать крупнейшим по запасам газа не только в СССР, но и во всем мире, стало решение, принятое Советом Министров в 1949 году, о строительстве трансполярной железной дороги Салехард – Игарка. В народе её называли «мёртвой дорогой», во-первых, потому, что



Ремонт участка уренгойского газотранспортного коридора на территории Петровского ЛПУМГ. Начало 2000-х

не была закончена, а во-вторых, потому, что строителями были заключённые ГУЛАГа. В условиях сурового климата они прокладывали трассу по 100 и более км в год. К 1953 году было проложено около 700 км из проектных 1263-х. За эти годы люди мёрзли, тонули в болотах, погибали от непосильной работы. После смерти Сталина грандиозную стройку свернули, и сама железная дорога оказалась заброшенной. Впоследствии наиболее ценное имущество

вывезли, но основное оборудование и техника остались на месте, так как транспортные расходы были нерентабельны. Именно здесь будет положено начало крупнейшему газовому комплексу страны. При бурении первой скважины Уренгойского месторождения впервые в геологии применён вахтовый метод работы. Работников возили самолётом Ан-2 до Уренгоя. Самолёты были на лыжах и садились на лёд реки Пур или в тундре у буровой.

Июнь 1980 года

Создано Балашовское ЛПУМГ.



Балашовское ЛПУМГ. 2018

ФАКТ

В 1980-х гг. трубопроводы диаметром более 1 м выходят на первый план, средняя дальность перекачки нефти и газа превышает 1000 км, длина отдельных трубопроводов достигает 4–5 тысяч км.

В марте начались поставки оборудования, которые продолжались по декабрь. Оно приходило по железной дороге на станцию Балашов-2. А со станции до места строительства доставляли его своими силами – по бездорожью, по грязи, по снегу, с помощью тракторов – другая техника проехать не могла. А оборудование было тяжеловесным и крупногабаритным, скажем, каждая из 7 турбин весила 40 т. Маршрут перевозок выбирали с особой тщательностью. Но без происшествий всё равно не обходилось. Например, однажды на весенней растаявшей дороге тягач «Ураган» оказался на самом краю оврага и едва не перевернулся. Водитель быстро среагировал на ситуацию – техника прошла буквально над пропастью, аварии удалось избежать.

Вскоре на строительной площадке высадили десант из 500 польских специалистов фирмы «Энергополь», которым предстояло строить цех. Вместе с собой они привезли все необходимые строительные инструменты, которые в то время были в диковинку: электрические шуруповёрты, болгарки, различные приспособления. Началось возведение фундаментов под оборудование. Задача стояла непростая: в максимально сжатые сроки построить технически сложный, материально- и энергоёмкий объект. В ноябре 1980 года строительство цеха закончилось, в праздничный день 7 ноября провели гидроиспытания, и начались пуско-наладочные работы.



Слева направо:
 Л. А. Семенов,
 И. Р. Азербайев,
 М. А. Бандорин



Коллектив
 ПО «Саратовтрансгаз». 1980

1980

Введён в эксплуатацию центральный офис ООО «Газпром трансгаз Саратов», расположенный по адресу проспект 50 лет Октября, 118-А.

Коллективу предприятия требовалось новое здание, однако на 3-й Дачной, в очень неудобном месте (почти на железнодорожных путях), было запроектировано строительство инженерного корпуса для нужд многочисленных эксплуатационных служб с организацией спецсвязи по всем системам газопроводов и Мингазпромом.

Строители построили 9-этажную железобетонную тёмную махину с покрашенными масляными красками панелями и известковой побелкой внутри. Необходимо было преобразить это здание в современный офис для управленческого персонала.



Административное здание ООО «Югтрансгаз». 2000

Большую роль в преобразовании здания, где теперь размещается административное здание общества, сыграл архитектор ПКО Виктор Скосырский. Он интеллектуально творил, а строителям оставалось только пунктуально выполнять его непростые требования. Снабженцы с трудом доставали требуемые материалы: мраморные плиты и глыбы, гранитные камни и цветную крошку, тонкий листовой алюминий и медь, цветное стекло, зеркала, водостойкие картон и плиты, штучную паркетную клёпку, стеклянные трубы, светильники и многое другое. Всё это постепенно превращалось в переделанные этажи, лестничные клетки, в конференц-зал, вестибюль, столовую на первом этаже, главный вход. Особое внимание уделялось наружной отделке здания: вручную клепали тысячи алюминиевых облицовочных плит, крепили и создавали эмблему главного фасада, символизирующую в лице двух женщин – туркменки и русской – передачу газа из Средней Азии в Центр России.



Административное здание ООО «Газпром трансгаз Саратов». 2019

1980

В Петровском ЛПУМГ в компрессорных цехах была проведена модернизация оборудования, позволившая работать компрессорной станции в реверсивном режиме во всех направлениях: Центр – Юг России – Саратовские станции хранения газа. Петровская компрессорная станция становится одной из мощнейших в средней полосе России. Узлы редуцирования (совокупность оборудования, предназначенного для снижения и регулирования давления газа) и реверса (возможность компримирования и транспортировки газа по газопроводу как в одну, так и в другую сторону) позволили ей работать в гибком режиме транспорта газа, смешивая и перераспределяя огромные его потоки с разными давлениями и в заданных направлениях.

Первоначально строительство первого цеха Петровского ЛПУМГ, которое началось в 1959 году, планировалось в другом месте, на 3 км севернее сегодняшнего. Это было обусловлено более удобным расположением трассы газопровода. Но, из-за того, что оборудование для строительства доставлялось на станцию Петровск по железной

дороге, а дальше на тракторах и автомашинах до места строительства, возникло препятствие, которое не учли при проектировании, – река Медведица. В то время на реке не было моста, который бы выдержал вес транспорта с оборудованием. В проект внесли изменения, и цех построили там, где он и стоит сейчас.



Компрессорная станция «Новопетровская». 2018

ФАКТ

Крупнейший потребитель газа в промышленности – чёрная металлургия.

В России с использованием природного газа производят:

- 93% чугуна,
- 59% мартеновской стали,
- 49% проката чёрных металлов,
- 100% огнеупоров,
- 89% листового стекла и
- 45% сборного железобетона.

1981

- *Завершено строительство второй очереди компрессорной станции в посёлке Сторожёвка и водовода от городской станции очистки воды до Елшанской станции подземного хранения газа (ЕСПХГ), стабилизовавшего технологический режим на станции.*
- *Сданы в эксплуатацию газопроводы Челябинск – Петровск, Уренгой – Петровск, Петровск – Новопсков.*
- *ПО «Саратовтрансгаз» возглавил Азербает Исит Роватович.*

13 июля 1981 года

Согласно приказу Министерства СССР № 187-орг. в Саратове создаётся главное территориальное управление по транспортировке и поставке газа «Главюгтрансгаз». В его состав вошли управления магистральных газопроводов в Волгограде, Куйбышеве, Саратове и Ургенче. Начальником управления становится В. Я. Чумаков.



Слева направо: главный инженер А. М. Яценко, начальник технического отдела Л. А. Маркушин «Главюгтрансгаза»

28 октября 1981 года

Государственной приёмочной комиссией компрессорная станция «Екатериновка» газопровода Петровск – Новопсков принята в эксплуатацию с общей оценкой «отлично».

Решение о строительстве газопровода Уренгой – Петровск – Новопсков высокого давления (до 75 кг/см²) и большого диаметра (1 200 мм и 1 400 мм) было принято на XXV съезде КПСС. Одну из таких нитей наметили проложить по Саратовской земле. Первоначально газопровод Уренгой – Петровск – Новопсков должен был пройти через Петровск по территории Аткарского района с выходом на село Алексеевка Аркадакского района и далее на город Балашов. Председателю Екатериновского райисполкома удалось добиться, чтобы в первоначальный проект внесли необходимые изменения, благодаря которым газопровод проложили рядом с Екатериновкой.

Под газоперекачивающие агрегаты предполагалось установить сборные железобетонные фундаменты, каждый из которых весил 95 т. Но польские специалисты убедили газовиков-строителей, что такой фундамент недостаточно надёжен, поскольку на него будет воздейство-

вать дополнительная вибрация работающего газоперекачивающего агрегата (ГПА). Поэтому необходимо было использовать монолитные фундаменты.

Заливка первого фундамента началась в марте 1981 года в пять часов утра: натянули брезентовое укрытие, поставили специальные печи для обогрева и приступили к работе, которая была закончена в восемь часов вечера. Таким образом заливался каждый фундамент.

Вскоре наряду со строительством линейной части магистрального газопровода построили отводы на Екатеринувку. Строители ещё не успели дойти до отвода на село, а у него уже была выкопана траншея и сварена нитка газопровода – более километра. Работая в вечернее время, навстречу стоителям продвигались колхозники, которые, к тому же вручную, наждачкой начищали до металлического блеска трубу, а затем изолировали её. Так голубое топливо пришло в Екатеринувку.



.Екатериновское ЛПУМГ. 2018



1982

Введён в эксплуатацию газопровод Петровск – Елец.

1983

- Утверждён акт государственной приёмной комиссии по приёмке в эксплуатацию законченного строительства Петровской компрессорной станции КС-25.
- Введены в эксплуатацию газораспределительные станции: «Кирово», «Заря», «Колышлей», «Берёзовский» (зона ответственности – Мещерское ЛПУМГ).
- Введена в эксплуатацию КС-27 для подачи газа по газопроводу Уренгой – Новопсков, оборудованная электроприводными агрегатами. Параллельно возводятся газораспределительные станции для подачи голубого топлива населённым пунктам.

В 1980–1983 годах построен газопровод Уренгой – Новопсков первой, второй и третьей очереди. Первые две шли транзитом через Петровск, для третьей очереди был построен электроприводной цех КС-25 с восьмью агрегатами СТД-12500 производительностью 90 млн м³ в сутки.



Главный щит управления КС-25

Для электроснабжения КС-25 построена подстанция мощностью 160 МВт. В строительстве данной компрессорной станции применили новые технологии, а также оборудование импортного и советского производства. Запорная

арматура поставлялась из Италии, Японии, аппараты воздушного охлаждения газа из Франции, трубы из Германии. Таким образом КС-25 становится одной из самых современных компрессорных станций в Саратовской области.

30 сентября 1983 года

КС-26 Екатериновского ЛПУ МГ вступила в строй на газопроводе Уренгой – Новопсков с восемью газоперекачивающими агрегатами типа СТД-12500 с общей производительностью 93,8 млн м³ газа в сутки.

4 декабря 1984 года

В составе ПО «Саратовтрансгаз» учреждена редакция отраслевой газеты «Голубая магистраль» в составе 4 человек.

Первый номер газеты вышел в январе 1985 года. Появление газеты связано с именем первого редактора – Фаины Павловны Гущиной. Она смогла убедить генерального директора объединения «Саратовтрансгаз» Исита Роватвича Азербоева выпускать свою газету. Сначала её печатали в Петровске, приходилось ездить туда не реже трёх раз в неделю.

На страницах газеты гармонично сочетались производственные статьи о рационализаторских предложениях, очерки о тружениках газовой отрасли, различные объявления, житейские и медицинские советы, консультации юриста и творческие произведения газетчиков.

Газета изначально была настроена на человека трассы, на каждого работника предприятия. Часто привлекались и внештатные авторы из числа рабочих, инженеров, техников, обслуживающих трассу. В «Голубую магистраль» писали начальники линейно-производственных управлений,

руководители, инженеры различных отделов, секретари и простые работники.

Более чем за тридцать лет существования газеты сменилось несколько составов редакции. Сравнивая первые выпуски «Голубой магистрали» и нынешние, понимаешь, что меняются темы, герои, авторы, но цель остаётся прежней: «Корпоративная газета как производственное совещание огромной трудовой семьи советского народа,



Первый выпуск газеты «Голубая магистраль» 1985 года

ФАКТ

Природный газ – самое безопасное топливо из всех доступных на сегодняшний день.

В случае аварии метан не скапливается в углублениях и не образует горючую смесь паров с воздухом. Так как газ легче воздуха, он сразу улетучивается.

на котором мы подводим итоги, передаём друг другу опыт, уясняем свои задачи. От газеты мы ждём освещения жизни, советов для работы. Именно поэтому нет другого, более действенного способа воздействия на человеческое общество, чем периодическая печать», – писали в 1985 году в газете. И с этим фактом трудно не согласиться.

18 декабря 1984 года

В составе производственного объединения «Саратовтрансгаз» было создано Опытно-технологическое предприятие (ОТП, в настоящее время – Инженерно-технический центр). Основная задача коллектива ОТП состояла в организации и проведении проверок опытных образцов новой техники и оборудования для газовой промышленности. Вторая, не менее важная задача – обследование технического состояния технологических систем и трубопроводов. Для этого было создано специальное авиазвено вертолетов Ми-8, на борту которых были установлены газоанализаторы утечек «Локатор-М». Операторы совершали регулярные облёты трассы предприятия, фиксируя утечки на участках газопроводов. По результатам обследований выполнялись шурфовки и ремонтные работы.

В большом объёме проводилась и внутритрубная дефектоскопия на участках газопроводов Средняя Азия – Центр, Уренгой – Петровск – Новопсков.

В 1984 году Мингазпром утвердил программу по созданию учебно-испытательных центров для обработки новой техники и технологических процессов по ремонту и эксплуатации магистральных газопроводов. Такие центры были задуманы в Новгороде – для испытания и ремонта силового оборудования газоперекачивающих компрессорных станций. В Саратове – для технологии строительства, эксплуатации и ремонта линейной части газопровода. В Харькове – для испытания приборов контроля управления. Не без трудностей организовали совместную работу с ленинградским институтом «Гипроспецгаз» по разработке комплекса. Проект сделали очень быстро. В комплексе, который должен был располагаться вблизи Елшанской СПХГ, предусмотрели лаборатории, демонстрационные площадки, испытательные стенды, вычислительный центр, актовый зал, служебные помещения. И на первых порах реализовывать

проект пришлось своими силами, исходя из имеющихся возможностей: четыре комнаты в административном здании ЕСПХГ, два вагончика и пятнадцать человек персонала.

Из воспоминаний ветеранов группы по ремонту запорной арматуры, входивший в состав ОТП: «Было много трудного, но и интересного. Например, вспоминается строительство компрессорных станций в Балашове и Екатериновке. Работу начинали в шесть часов утра, а заканчивали поздней ночью. Пищу доставляли на строительную площадку, ели на скорую руку в близлежащих посадках. В Кысык-Камыссе (в Казахстане) одновременно со строительством нового цеха шло восстановление старого, пострадавшего от пожара. И с сентября по декабрь монтировали и налаживали запорную арматуру, жили в красном уголке управления».

В 1980-х годах ПО «Саратовтрансгаз» оказывало активную помощь в строительстве магистральных газопроводов в Северной Африке. В 1987 году руководителя группы

С. В. Усачёва и ведущего инженера В. Л. Перлова командировали в Ливию. На вновь построенном газопроводе «Эль Брега – Мисурата» происходили массовые отказы запорной арматуры производства фирмы «Борзиг» (Западный Берлин). Необходимо было оперативно и квалифицированно разобраться в причинах поломки оборудования. Специалисты группы прекрасно справились с поставленной задачей. Они выявили конструктивные дефекты, приводящие к отказам кранов.

Инженеры ОТП внесли свой вклад и в стройку века – газопровод Аль Рар – Тинфус – Хасси-Месаут в Алжире. На данном объекте плохо функционировали отсечные клапаны высокого давления немецкого производства. По результатам проведённых обследований выявили причины, приводившие к неисправности данного оборудования. В результате кропотливой работы специалисты ОТП разработали и изготовили испытательную установку.



Полевая измерительная лаборатория, входившая в состав опытно-технологического предприятия
Конец 1970-х

ФАКТ

Природный газ может использоваться как моторное топливо. Сжатый (или компримированный) метан стоит дешевле бензина, продлевает ресурс двигателя и способен улучшить экологию городов. Двигатель на природном газе соответствует европейскому экологическому стандарту.

1984

В Приволжском ЛПУМГ к магистральному газопроводу «САЦ II» был проложен лупинг.

Лупинг – участок трубопровода, прокладываемый параллельно основному газопроводу, конструктивно и технологически связанный с линейной частью трубопроводов. Подключается для увеличения пропускной способности последнего или уменьшения (снижения) потери давления газа в газопровode, а также для увеличения шага – расстояния между соседними компрессорными станциями и сокращения их числа.

На участке газопровода с лупингом расход транспортируемого продукта в основном газопровode уменьшается, вследствие чего сокращается общая потеря давления газа на преодоление гидравлического сопротивления. Поэтому при неизменной величине начального давления газа пропускная способность газопровода в целом увеличивается тем значительнее, чем больше длина лупинга. По мере развития лупинга его длина увеличивается и становится равной длине основного трубопровода, превращаясь тем самым во вторую нитку.

27 декабря 1984 года

Построена первая автомобильная газонаполнительная компрессорная станция – АГНКС-500 Саратов-1 ПО «Саратовтрансгаз» в Ленинском районе Саратова. АГНКС была предназначена для компримирования природного газа, очистки и осушки его от механических примесей и влаги, а также для заправки газобаллонных автомобилей сжатым природным газом.

15 января 1985 года

На первой АГНКС заправлен автомобиль, работающий на компримированном природном газе.

Первые опыты применения газа на транспорте начались в СССР ещё в 30-е годы прошлого века, в 1970-е газобаллонное оборудование стало обыденным,

а в конце 1980-х годов Советский Союз уже считался одним из мировых лидеров по числу двухтопливных автомобилей, работающих как на бензине, так и на газе. В Сара-

тове в 80-е годы было несколько предприятий, автопарк которых перевели на природный газ.



АГНКС-1 в Саратове. 2017

1985

Построен газопровод КС Урицкая – Жирновск – Кологривовка.

Всего федеральная сеть АГНКС
 насчитывает более 229 точек
 по всей России по состоянию
 на июль 2019 года.

28 октября 1987 года

Подписан акт государственной приёмочной комиссии о вводе в эксплуатацию газопровода *Макат – Северный Кавказ*, входящего в зону ответственности «Главюгтрансгаза».



Макатское ЛПУМГ. Первомайская демонстрация. Конец 1980-х

28 декабря 1987 года

Согласно приказу Мингазпрома СССР №285-орг. Главное территориальное управление по транспортировке и поставкам газа «Главюгтрансгаз» в г. Саратове упразднено и организовано Производственное объединение «Югтрансгаз» (ПО «Югтрансгаз»).

1987

Сданы в эксплуатацию ГРС в посёлке *Соцземледелие*, селе *Михайловка*, районном центре *Самойловка* (зона ответственности – *Балашовское ЛПУМГ*).

1988

- Построены ГРС в сёлах *Святославка* и *Красавка* (зона ответственности – *Балашовское ЛПУМГ*).
- В состав ПО «Югтрансгаз» вошли районные управления магистральных газопроводов в *Волгограде*, *Куйбышеве*, *Саратове* и *Ургенче*.
- Достигнута максимальная загрузка первой в Саратове АГНКС *Саратов-1* (до 1,5 млн м³ в месяц, или 550 автомобилей).

1989

- Первая АГНКС в Саратовской области появляется в городе *Петровске*.
- В городе *Балашове* пущена в действие вторая в Саратовской области АГНКС.
- Введены в эксплуатацию 12 ГРС, обеспечивающих голубым топливом *Балашов*, *Балашовский*, *Романовский* и *Самойловский* районы Саратовской области, а также прилегающие районы *Тамбовской* и *Воронежской* областей.



Заправка на АГНКС
2017



Центральный диспетчерский пункт предприятия. 2019

1990

- Построены ГРС в посёлке Александровский, районном центре Романовский, селе Инясево (Балашовское ЛПУМГ).
- Вводятся в строй газопроводы Багаевка – Сторожёвка и Сторожёвка – Песчаный Умёт I.
- Создаётся медико-санитарная часть (МСЧ) как структурное подразделение ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Старожилы хорошо помнят маленький медпункт в небольшом помещении административного здания «Югтрансгаза», где колдовала над небольшим медицинским хозяйством фельдшер Татьяна Пирская.

В один прекрасный весенний день того же года на работу приняли первого врача – Светлану Шабанову. Она стала инициатором организации профмедосмотров в филиалах общества работникам, членам семей и прикрепленного населения. Словом, заложила первый кирпичик в большой и нужной стройке – создании в обществе медицинской базы.

С этого момента работа пошла в гору. Была создана выездная врачебная бригада, а уже летом состоялась первая командировка медиков – две недели в туркменском Небит-Даге. В течение трёх лет бригада выезжала с осмотрами в Бейнеу, Кысык-Камыс, Индер и еще множество пунктов на газовой трассе.



Медпункт в Кирсановском ЛПУМГ. Конец 1960-х

В 1992 году работники предприятия получили подарок – одноэтажное здание поликлиники, где разместились 13 кабинетов по основным врачебным специальностям. Медики обрели достойный дом, а у газовиков, членов их семей и пенсионеров появилась возможность получать полноценную амбулаторную помощь.



Медико-санитарная часть

30 августа 1991 года

Согласно приказу Государственного газового концерна «Газпром» № 92-Б/орг. ПО «Югтрансгаз» преобразовано в Государственное предприятие по транспортировке и поставкам газа «Югтрансгаз» (ГП «Югтрансгаз»).

1991

Санаторий-профилакторий «Нива» входит в состав ГП «Югтрансгаз».

База отдыха «Нива» была создана в 1978 году в дубовом лесу на левом берегу Волгоградского водохранилища, в 15 км от города Маркса. Инициатором и организатором строительства стал начальник Марксовской сельхозтехники, ныне почётный гражданин Маркса Юрий Михайлович Красиков.

Деревянные домики на площади 2,5 га строили все существующие в области базы сельхозтехники. За небольшой период на улице Лесной, 6, выросли деревянные домики с отдельными входными площадками на 48 че-

ловек. Первоначально база работала сезонно. Хозяевами будущего санатория-профилактория, а тогда сезонной базы отдыха, были сельскохозяйственное объединение «Облсельхозтехника», марксовская птицефабрика, министерство сельского хозяйства Саратовской области, завод «Тантал». К моменту перехода «Нивы» к газотранспортникам её возглавлял двадцать первый по счёту директор.

После приобретения санатория предприятием «Югтрансгаз» на «Ниве» началась большая стройка: на территории санатория выкорчевали пни и кустарники, расса-

ФАКТ

Из природного газа получают метанол (СН₃ОН), из которого делают лекарства (нашатырный спирт), изоляционные материалы, лаки, краски, всевозможные клеи, уксусную кислоту, а из этилена и пропилена – полиэтиленовые пакеты, одноразовую посуду, тару, упаковку и многое другое.

дили сосны и ели, разбили газоны и цветники, уложили дорожки к домикам. В настоящее время санаторий ежегодно обеспечивает комплексные оздоровительные услуги для более 4,5 тыс. отдыхающих.



Санаторий-профилакторий «Нива»

1994

Вводится в эксплуатацию газопровод Тамбов – Котовск – Уварово.

1995

Построен газопровод САЦ – Степное III.

1997

В Саратове создан филиал ООО «Межрегионгаз».

«Межрегионгаз» располагался в здании ООО «Юг-трансгаз». Перед компанией поставили задачу – перейти только к денежной форме расчётов за газ. Создание новой структуры как в самом Газпроме, так и в регионах должно было обеспечить стабильность поставок газа в интересах потребителей, его оплату и возврат накопленных долгов.

18 августа 1999 года ООО «Межрегионгаз» был реорганизован в Общество с ограниченной ответственностью «Саратовская региональная компания по реализации газа» (ООО «Саратоврегионгаз»).

В 2003 году в обществе «Саратоврегионгаз» создаётся отдел по работе с населением, состоящий из сотрудников центрального офиса и 16 структурных подразделений, расположенных в районах области. С этого периода взаимоотношения с населением становятся неотъемлемой частью работы. Формируется единая информационная база, систематизируются данные обо всех потребителях региона. Жители стали получать квитанции, по которым можно платить как в отделениях компании, так и на почте, в банках. И это сразу позволило в несколько раз увеличить сбор денежных средств через контрагентов. Заработал электронный вариант обмена информацией с кредитными организациями о принятых от населения платежах за

1998

Вводятся в эксплуатацию ГРС в селах Солянка (Озинский район) и Харитоновка (Перелюбский район). В эти же годы осуществляется строительство газопровода Чижы – Озинки – Солянка – Перелюб, эксплуатация которого позволила полностью газифицировать Озинский и Перелюбский районы, а также часть Дергачёвского района Саратовской области.

газ, что давало реальную картину о полученных средствах. Сократилось и время на приём абонентов, обращающихся за расчётами по платежам.

19 июня 2003 года к ООО «Саратовская газовая компания» переходит вся деятельность по поставке газа юридическим лицам и проведению с ними взаиморасчётов, а с 1 января 2004 года начинается работа и с населением области.

С 2006 года ООО «Саратовская газовая компания» внедряет программу ОАО «Газпром» «Автоматизированная система коммерческого учёта газа» (АСКУГ). Разработана и успешно реализована комплексная целевая программа «Совершенствование системы коммерческого учёта газа в Саратовской области». Её целью стало строительство измерительных комплексов узлов учёта газа по наиболее крупным промышленным объектам для выявления разбаланса, хищений и неучтённых потерь газа.

На сегодняшний день ООО «Газпром межрегионгаз Саратов» является крупнейшей газоснабжающей организацией на территории Саратовской области. Компания обеспечивает природным газом около 1 млн 100 тыс. абонентов – физических лиц, и заключила более 10 тыс. договоров поставки газа с юридическими лицами.

25 мая 1999 года

Создано Общество с ограниченной ответственностью «Югтрансгаз» в соответствии с решением Совета директоров ОАО «Газпром».

1999

Вводится в эксплуатацию ГРС в посёлке Конный (зона эксплуатационной ответственности – Балашовское ЛПУМГ).

16 мая 2002 года

Генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Саратов» назначен Леонид Николаевич Чернощёков.



В ходе рабочей поездки на вертолёт.
Слева направо:
заместитель
генерального директора
С. В. Грачёв,
генеральный директор
Л. Н. Чернощёков

2004

Введены в эксплуатацию ГРС в районном посёлке Мучкапский Балашовского района.

2005

- Подключена КС «Петровская» к газопроводу Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ, по которому газ северных месторождений России начал поступать в систему «Голубой поток».
- В ООО «Газпром трансгаз Саратов» образован Совет ветеранов.

Забота о старшем поколении – одна из главных традиций коллектива. Более 3 500 пенсионеров состоят на учёте в филиалах, из которых ушли на пенсию. Работа с ними ведётся в соответствии с Положением о социальной защите неработающих пенсионеров ООО «Газпром трансгаз Саратов», в котором предусмотрено: медицинское обслуживание, материальная поддержка, оказание помощи в

жизненных проблемах. Пенсионеров поздравляют с днём рождения и юбилейными датами. Для них ежемесячно проводятся экскурсии, организуются выставки рукоделия и творчества. Традиционно проходят встречи, связанные с праздничными датами: День Победы, День пожилого человека, юбилейные даты предприятия и т. д. Пенсионеры не теряют связь со своими коллективами.



Ветераны
ООО «Газпром трансгаз Саратов»
на мемориальном комплексе
«Начало большого газа». 2018

16 июня 2005 года

Сформирован филиал общества Управление связи со штатной численностью 127 человек. Приказ ООО «Югтрансгаз» № 605.

Во время войны и первые послевоенные годы, газовая отрасль не имела своей системы связи. Для обеспечения газопровода Саратов – Москва связью газовики-связи-

сты использовали аппаратуру, доставшуюся им из разных источников. Это были и трофейные немецкие коммутаторы РБЦ, и аппаратура уплотнения абонентских линий В-3,

ФАКТ

Энергетической стратегией России предусмотрено, что к 2020 году газовые виды топлива должны заменять до 10-12 млн тонн нефтепродуктов ежегодно.

доставшаяся от железнодорожников. В январе 1943 года управляющий Нижне-волжским геологоразведочным трестом А. И. Кутуков, прислал Главгазтопрому телеграмму следующего содержания: «На площади Курдюм, расположенной рядом с Елшанкой, получен мощный фонтан газа с суточным дебитом около 1 млн м³, давление пятьдесят четыре атмосферы». Это был первый, официально зафиксированный случай использования средств связи для передачи технологических параметров в газовой отрасли, на территории Саратовской области.

В настоящее время созданная система связи постоянно модернизируется. Внедряются новые цифровые системы, высокоскоростные каналы между автоматическими телефонными станциями и опто-волоконные линии связи, позволяющие эффективно организовывать передачу данных.

Современное Управление связи обеспечивает телефонной связью, каналами телемеханики, телевидением и другими видами радио и электросвязи: объекты транспорта и хранения газа, диспетчерско-технологические и административно-хозяйственные службы на территории Саратовской, Пензенской и Тамбовской областей.



На газопроводе Саратов-Москва. Радиостанция. 1946

1 сентября 2005 года

В структуре ООО «Югтрансгаз» создано Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР).

Ещё в начале 80-х годов начальник Елшанской станции подземного хранения газа Евгений Николаевич Шаповалов предложил использовать для размещения базы только что созданного предприятия территорию бывшего отделения облсельхозтехники, расположенного на горном отводе Елшанской станции подземного хранения газа. Для оперативного решения стоящих перед предприятием задач вряд ли можно было найти более выгодное месторасположение.

На первых порах штат хозрасчётного участка (ХРУ) состоял всего из 22 человек. В наличии имелось два трубоукладчика и два сварочных поста. Однако в мае 1983 года коллектив нового участка приступил к выполнению ремонтно-монтажных скважин, цехов подразделений ПО «Саратовтрансгаз», трёх станций подземного хранения газа (Елшанской, Степновской, Песчано-Умётской). Первым участком и первыми километрами, пройденными монтажниками ХРУ, стал газопровод Урицкое – Горючка. Одновременно с выполнением производственных задач

монтажники УАВРа занимались обустройством собственной базы, поскольку в наличии имелось ненадёжное электроснабжение, старая котельная, а вместо контрольного барака, продуваемый всеми ветрами. Вскоре до базы протянули электролинию от Елшанки, построили трансформаторную подстанцию, заменили старую котельную. В январе 1986 года был пущен цех антикоррозионного изоляционного покрытия труб малого диаметра, что позволило сократить сроки по проведению работ по изоляции и значительно улучшить её качество.

С каждым годом возрастали объёмы выполненных заданий. К работам на газопроводе и по обустройству станций подземного хранения газа прибавились работы по газификации сёл Саратовской области. Хозрасчётный участок вышел на новый уровень развития, потребовалась его реорганизация – появляется Специализированное монтажное управление № 4 (СМУ-4) Треста «Саратовспецстройтрансгаз». Перед коллективом треста поставили новые, более глобальные и сложные задачи. Сфера дея-



Бригада Управления аварийно-восстановительных работ. 1980

тельности значительно расширилась: в состав СМУ-4 вошли участки в Макае, Кысык-Камысе, Александровом Гае, Степном. Четыре года подряд, начиная с 1988 года, СМУ-4 становится победителем социалистического соревнования.

28 сентября 2006 года

Подписан акт о вводе в эксплуатацию КС «Новопетровская (I очередь)» в составе стройки «Газопровод Починки – Изобильное Северо-Ставропольское ПХГ (участок Петровск – Фролово – Изобильное)».

Площадка компрессорной станции Новопетровская расположена на отдельной промплощадке Петровского ЛПУМГ. Для обеспечения заданных объёмов транспорта газа по магистрали «Голубой поток», увеличения объёмов подачи газа в Северо-Ставропольское подземное хранилище газа, транспортировки голубого топлива по дну Чёрного моря в Турцию в Петровском ЛПУМГ была введена в строй компрессорная станция «Новопетровская» на газопроводе Починки – Изобильное производительностью 80 млн м³ газа в сутки (зимний режим) и 74,6 млн м³ в сутки (летний режим).

На сегодняшний день КС «Новопетровская» является одной из современных и высокотехнологичных компрессорных станций.

27 ноября 2006 года

Подписан приказ № 1215 о создании филиала предприятия «Саратовавтогаз».

Открытие сжиженного газа непосредственно связано с автомобилем и началось с курьёза. В 1910 году автолюбитель из города Питтсбурга (США) обратил внимание на то, что купленный им бензин испаряется очень быстро. Он сразу же отправился к знакомому химику Уолтеру Снеллингу. Недовольный водитель считал, что американское правительство должно наказать обманщиков, продающих такой бензин. Уолтер Снеллинг исследовал принесённое ему топливо и обнаружил, что быстро испаряющаяся жидкость представляет собой смесь пропана, бутана и других углеводородных газов. Несколько лет спустя Снеллинг сконструировал установку деления бензина на жидкие и газообразные составляющие. Первый авто на сжиженном углеводородном газе



КС «Новопетровская»

ФАКТ

Газопровод является весьма металлоёмким сооружением. Основные затраты металла приходятся непосредственно на изготовление труб: на 1 км газопровода диаметром 1400 мм расходуется до 700 т стали.



Заправка метаном баллонов. 2018

испытан в 1913 году. Несколько лет спустя Снеллинг за 50 тыс. долларов продал патент на пропан.

В Советском Союзе первая волна газификации транспорта пришлась на 1930-е годы. В этот период происходила активная индустриализация, требовавшая использования больших объёмов нефти. А существовавшая добыча уже не могла удовлетворить возникший спрос на нефть. Руководство СССР в первую очередь стремилось обеспечить нефтепродуктами армию. Поэтому в середине 1930-х годов принято решение о развитии газомоторной техники. В это время разрабатывалось два направления: газобаллонные и газогенераторные автомобили – «Газгены». Двигатели первых работали на природном газе, который хранился в сосудах высокого давления. Двигатели вторых использовали газ, генерируемый на борту машины из дров, угольных брикетов и торфа. Газогенераторное направление в течение многих лет оставалось приоритетным. Существенный вклад в развитие данного направления внёс советский профессор Наумов, который испытал установку с прямым процессом газификации древесного угля.

29 декабря 2006 года

В соответствии с актом приёмочной комиссии в эксплуатацию введена вторая очередь строительного объекта КС «Новопетровская».

2006

Образована Степновская промплощадка как новое подразделение Мокроусского ЛПУМГ.

2007–2008

Начало внедрения Региональной системы оперативного диспетчерского управления (РСОДУ). Цель проекта – обеспечение автоматизированного контроля и анализа, дистанционного управления и регулирования режимов работы объектов транспорта, хранения и распределения газа (КС, СПХГ, линейной части магистральных газопроводов, ГРС, ГИС, АГНКС), входящих в зону административной ответственности предприятия.

Первые филиалы, где была внедрена данная система, – Александровогайское, Балашовское, Петровское линейно-производственные управления магистральных газопроводов.

Из газеты «Голубая магистраль» № 25, 2007: «Петровское ЛПУМГ – первый в ООО «Югтрансгаз» филиал, в котором будет внедрена РСОДУ. Система выведет на принципиально новый уровень управление технологическими процессами, сбор информации по режимам работы оборудования и её доставки потребителю. В настоящее время здесь будет установлена часть серверного и коммуникационного оборудования производственно-диспетчерской службы ООО «Югтрансгаз» с целью создания резервного пункта, из которого при необходимости будет осуществляться управление. Сейчас здесь идёт монтаж оборудования, подготовка рабочих мест. Монтаж оборудования ведут фирмы «Техносерв» и «Талес». Контроль за РСОДУ осуществляют заместитель главного инженера по авто-

матизации, информатизации и телекоммуникациям ООО «Югтрансгаз» В. К. Батурин, специалисты внедрения и сопровождения информационной управляющей системы транспорта газа Вычислительного центра».



Внедрение РСОДУ в диспетчерской службе Петровского ЛПУМГ. 2008



Екатериновское линейное производственное управление магистральных газопроводов. 2019

19 марта 2007 года

В целях совершенствования внутрикорпоративной структуры ОАО «Газпром» станции подземного хранения газа выделяются из состава ООО «Югтрансгаз» и объединяются в ООО «Газпром ПХГ».

27 июня 2007 года

Учредительная конференция молодых специалистов ООО «Югтрансгаз» приняла решение об организации Молодёжного объединения «Наше дело» (в настоящее время – комиссия по работе с молодёжью ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз»). На конференции избран Совет молодёжного объединения.

Сегодня комиссия носит уже межрегиональный характер, так как в него входят молодые работники всех филиалов предприятия, а они расположены в Саратовской, Пензенской и Тамбовской областях.



Молодые специалисты молодёжного объединения «Наше дело» провели новогодний праздник для воспитанников детского противотуберкулезного санатория. 2018

14 января 2008 года

Согласно Решению ОАО «Газпром» № 18 Общество с ограниченной ответственностью «Югтрансгаз» переименовано в Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Саратов» (ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

17 декабря 2008 года

В СОК «Родничок» состоялось торжественное открытие плавательного бассейна, построенного ООО «Газпром трансгаз Саратов» в рамках целевой программы «Газпром – детям».

Одним из крупнейших социальных проектов ПАО «Газпром» является программа «Газпром – детям». Её цель – создание условий для гармоничного интеллектуального, духовного и физического развития детей и подростков, привлечение как можно большего их числа в спортивные секции и творческие кружки. В рамках этой

программы, начиная с 2007 года, предприятием «Газпром трансгаз Саратов» было построено 13 объектов (спортивные площадки, стадионы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные залы, плавательные бассейны), расположенных на территориях Саратовской, Тамбовской и Пензенской областей.



Плавательный бассейн спортивно-оздоровительного комплекса «Родничок»

ФАКТ

Применение природного газа в стекольной промышленности повышает производительность стекловаренных печей на 10–13 % при одновременном снижении удельного расхода топлива на 20–30 %. Себестоимость цемента снижается на 20–25 %. В кирпичном производстве цикл сокращается на 20 %, а производительность труда возрастает на 40 %.

2009

- Введена в эксплуатацию установка комплексной подготовки и очистки газа (далее – УКПГ) в посёлке Александров Гай в 700 м от Александровогайской компрессорной станции.
- Введены в эксплуатацию газопровод Ржакса – Инжавино и ГРС «Инжавино».

На УКПГ (1 очередь) очистка природного газа осуществляется на площадках фильтров-сепараторов. К площадке фильтра-сепаратора № 1 подключается газ газопроводов САЦ II, САЦ-III, к площадке фильтра-сепаратора № 2 подключается газопровод САЦ-IV. После очистки газ с площадки № 1 поступает на газоизмерительную станцию, а газ с площадки № 2 – на пункт замера газопровода САЦ-IV.

УКПГ представляет собой комплекс технологического оборудования и вспомогательных систем, обеспечивающих сбор и обработку природного газа и конденсата. До 1973 года установки такого назначения назывались по-разному. На Пугинском месторождении – сборный пункт газа, на Медвежьем месторождении – газосборный пункт, и лишь в 1973 году Мингазпром ввёл единое наименование – УКПГ. Нумерация УКПГ далеко не всегда отражает последовательность их ввода. Так, на Медвежьем месторождении первой в апреле 1972 года



Александровогайская УКПГ. 2019

была введена УКПГ-2. На Уренгойском месторождении строители не успели проложить технические газопроводы

летом, поэтому УКПГ-1 этого месторождения стала первой УКПГ с наружными технологическими коммуникациями.

1–2 сентября 2010 года

В канун празднования Дня работников нефтяной и газовой промышленности в рамках рабочей поездки СП «Нива» посетил Президент Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев.



Д. А. Медведев и Л. Н. Чернощёков.
 СП «Нива». 2010

2010

На базе филиала «Саратовавтогаз» открылся Региональный центр по переоборудованию автотранспорта на компримированный природный газ.



Региональный центр мог освидетельствовать до 4 200 автомобильных газовых баллонов, переоборудовать для работы на КПГ 360 единиц различных видов техники и проводить техническое обслуживание более 1000 единиц автотранспорта ежегодно.

Региональный центр по переоборудованию автотранспорта на компримированный природный газ. 2018

ФАКТ

На сегодняшний день в мире насчитывается более 17 млн автомобилей, работающих на метане, и это число продолжает расти.

2011

Общество «Газпром трансгаз Саратов» удостоено правительственной награды – диплома первой степени Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы».

6 апреля 2012 года

Премьер-министр Российской Федерации Владимир Владимирович Путин в рамках рабочей поездки в Саратов посетил СОК «Родничок».



В. В. Путин и Л. Н. Чернощёков.
СОК «Родничок». 2012

10 июля 2012 года

После реконструкции введён в эксплуатацию новый Учебный центр (в настоящее время Учебно-производственный центр) ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Сегодня Учебно-производственный центр (УПЦ) предприятия «Газпром трансгаз Саратов» является примером комплексного решения многогранных задач, связанных с организацией корпоративного образования – от проведения теоретического и производственного обучения до организации проживания, питания и досуга обучаемых.

На сегодняшний день обучение проводится по 29 рабочим профессиям, при этом реализуется более 80 учебных программ. Ежегодно порядка 4 500 работников Общества проходят обучение на уникальной учебно-производственной базе, включающей в себя 3 современных компьютерных класса, 10 учебных классов, оборудованных совре-



Торжественное открытие Учебного центра. 2012

менными макетами, натурными образцам, стендами и другим необходимым учебным оборудованием и тренажерами, 2 учебно-производственных мастерских, 3 лаборатории и 2 полигона.

Учебно-производственный центр неоднократно становился победителем корпоративных конкурсов ПАО «Газпром». Последние 5 лет центр является призёром в конкурсе «Лучшее образовательное подразделение ПАО «Газпром» по использованию компьютерных обучающих систем». Работники УПЦ 4 раза становились лучшими специалистами года по использованию компьютерных обучающих систем.

В здании Учебно-производственного центра располагается корпоративный музей ООО «Газпром трансгаз Саратов».



Заместитель
Председателя
Правления
ПАО «Газпром»
С. Ф. Хомяков,
на открытии
Учебного центра.
2012



Открытие
музея
предприятия в
Учебном
центре. 2012

2012

Председателем Правления ОАО «Газпром» А. Б. Миллером и главой администрации Тамбовской области О. И. Бетиным подписана программа «Развития газоснабжения и газификации Тамбовской области» (в рамках проекта «Повышение энергоэффективности экономики – ключевой фактор развития агропромышленного комплекса региона»).

Цель проекта – повышение эффективности агропромышленного комплекса Тамбовской области и на этой основе – решение проблем обеспечения населения продовольствием отечественного производства и комплексного развития территорий. В общей сложности за последние

15 лет, в том числе и в рамках программы на территории Тамбовской области построено около 200 км газопроводов-отводов и 6 газораспределительных станций. Все это позволило повысить газификацию жилищного фонда области почти в 2 раза (с 50 % до 95 %).

6 декабря 2013 года

ОАО «Газпром» подписано Заключение № 206-2013 о реконструкции газопровода Уренгой – Новопсков на участке Петровск – Писаревка к началу поставок газа по газопроводу «Южный поток» (второй этап).

Целью реализации проекта являлось создание на реконструируемом участке действующего газопровода Уренгой – Новопсков газотранспортных мощностей, способных обеспечить поставку заданных объёмов газа на весь жизненный

цикл эксплуатации газопровода «Южный поток». На участке Петровск – Писаревка газопровода Уренгой – Новопсков поставленная задача обеспечивалась реконструкцией компрессорных станций в Петровске, Екатериновке, Балашове.



Ремонт газопровода
Уренгой – Новопсков
на участке
Петровск – Писаревка



Петровское линейное производственное управление магистральных газопроводов. 2019

2014

Общество «Газпром трансгаз Саратов» становится победителем Международного проекта «Экологическая культура. Мир и Согласие» (в номинации «Экологическое просвещение и образование»), проводимого Неправительственным экологическим фондом им. В. И. Вернадского.



31 декабря 2014 года

Вводится в эксплуатацию компрессорный цех № 2 компрессорной станции «Екатериновка». Компрессорная станция предназначена для компримирования природного газа, транспортируемого по магистральному газопроводу Уренгой – Новопсков.



КС «Екатериновка». 2018

2015

В ООО «Газпром трансгаз Саратов» создан Совет молодых учёных и специалистов, с целью повышения трудовой активности, привлечения к научно-техническому творчеству и подготовки высококвалифицированного кадрового резерва.



Участники научно-практической конференции молодых специалистов
 ООО «Газпром трансгаз Саратов». 2018

2016

70-летний юбилей газопровода Саратов – Москва.

Ряд мероприятий прошёл под знаком юбилея первого магистрального газопровода и был отмечен в череде праздничных мероприятий, приуроченных к 80-летию Саратовской области.



Торжественное открытие мемориальной доски в честь 70-летия со дня пуска в эксплуатацию газопровода Саратов – Москва. 2016

12–19 февраля 2016 года

Команда общества «Газпром трансгаз Саратов» по мини-футболу стала победительницей XI зимней Спартакиады ПАО «Газпром» в Уфе.

ФАКТ

Газпром располагает крупнейшей в мире газотранспортной системой, её протяжённость на территории России составляет 171,2 тыс. км.

Если вытянуть в линию все магистральные газопроводы, они четырежды опоясали бы Землю.



Команда по мини-футболу
ООО «Газпром трансгаз Саратов».
Уфа. 2016

6 июня 2016 года

В Саратове при поддержке ООО «Газпром трансгаз Саратов» реализован проект ООО «Газпром газомоторное топливо» по созданию парка экологически чистого такси, использующего природный газ в качестве моторного топлива.



Открытие таксомоторного предприятия было приурочено к празднованию Всемирного дня охраны окружающей среды. С этого дня на маршруты Саратова вышли более 180 автомобилей с установленным газобаллонным оборудованием. Заправка транспорта природным газом осуществлялась на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС) ООО «Газпром трансгаз Саратов».

На презентации транспорта, работающего на компримированном природном газе. 2016

2017

- Проведён ряд мероприятий, посвященных 50-летию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр.



Ветераны газовой отрасли. Слева на право:
 Б. С. Посягин, В. Я. Чумаков и В. Ф. Черников.
 Мемориальный комплекс ООО «Газпром трансгаз Саратов»

- На юге Тамбовской области введён в эксплуатацию газопровод-отвод Токаревка – Жердевка протяжённостью 30 км. Газопровод способствовал обеспечению надёжного газоснабжения населённых пунктов и возможности дальнейшего развития перерабатывающей промышленности региона.

2018

- Начались работы по реконструкции компрессорных станций газопровода Уренгой – Новопсков в Петровске и Балашове для подачи газа в систему «Турецкий поток».

Устаревшие электроприводные агрегаты заменяются на современные газотурбинные агрегаты отечественного производства типа ГПА-16У, что позволит не только увеличить производительность магистрального газопровода, но и более чем в 2 раза понизить затраты на эксплуатацию компрессорной станции.



Газопровод Уренгой – Новопсков обеспечивает надёжное газоснабжение на экспортном маршруте

- Завершены пуско-наладочные работы после реконструкции на трёх газораспределительных станциях – «Даниловская», «Ключи» и «Гремячий», предназначенных для газоснабжения потребителей Аткарского и Лысогорского районов Саратовской области.



Ремонтные работы на ГРС «Гремячий»

12 октября 2018 года

Ликвидирован филиал предприятия «Саровавтогаз» на основании приказа ООО «Газпром трансгаз Саратов» № 629.

ФАКТ

В 2006–2016 годах Газпром направил на газификацию населённых пунктов 1,5 млрд руб. Построено 20 межпоселковых газопроводов суммарной протяжённостью 260 км. Это позволило повысить уровень газификации Саратовской области с 87,8 % до 99 % (в среднем по России – 67,2 %).

2019

Объединённая первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» (ОППО) признана одной из лучших профсоюзных организаций года.

По итогам смотра-конкурса профсоюзных организаций на звание «Лучшая профсоюзная организация «Газпром профсоюза» за 2018 год» ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» заняла первое место. Профсоюз предприятия был удостоен второй премии на лучшую организацию профсоюзной работы в области охраны труда «Газпром профсоюза». Награды были вручены председателю профсоюзной организации предприятия Владимиру Кускову.

8 апреля 2019 года

Начало реконструкции газораспределительной станции «ГРС-7 г. Саратов» (на основании Решения ПАО «Газпром» № 024-2019).

12 апреля 2019 года

Генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Саратов» назначен Миронов Владимир Валерьевич, ранее занимавший должность заместителя генерального директора по перспективному развитию ООО «Газпром добыча Ямбург».



В. В. Миронов
(в центре)
в ходе
рабочей поездки
в Екатериновское
ЛПУМГ. 2019

ООО «Газпром трансгаз Саратов» – один из лидеров социально ответственного бизнеса, крупнейший налогоплательщик региона, осуществляет свою производственную деятельность на территории Саратовской, Тамбовской и Пензенской областей, обеспечивая голубым топливом промышленные предприятия, объекты социальной сферы и более 4 млн жителей.

В состав общества входит 21 филиал, численность работников предприятия составляет почти 6 тыс. человек.

Газотранспортная система предприятия – одна из самых сложных в Единой системе газоснабжения. В то же время она является универсальной, позволяющей регулировать и перераспределять потоки газа из Западной Сибири, Центральной Азии, Оренбуржья и трёх саратовских

подземных хранилищ газа, обеспечивая бесперебойность подачи голубого топлива.

Ключевая задача для предприятия – повышение надёжности газоснабжения потребителей. Для выполнения этой задачи ежегодно проводятся комплексы работ по диагностике, текущему и капитальному ремонту объектов газотранспортной системы, внедряются системы оперативного диспетчерского управления, соблюдаются принципы энергоэффективности и рационального использования ресурсов и сохранения благоприятной окружающей среды.

В основе корпоративных традиций предприятия – неограниченный опыт трудового коллектива, прошедшего все этапы рождения, становления и развития отечественной газовой индустрии.

Мы уверенно идём в будущее, создавая новые страницы истории предприятия!



Тюльпанная степь. Саратовская область. 2017

Хронограф. Большой путь саратовского газа

Историко-публицистическое издание

В работе над книгой принимали участие:

Служба по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Саратов»:
В. В. Супрун, В. А. Григорьева, Е. С. Грачева, Ю. С. Устенко
Председатель Совета ветеранов ООО «Газпром трансгаз Саратов» **Т. И. Морозова**

Корректор **Н. Н. Абрашева**
Дизайн и верстка **Е. Н. Моисеева**

ООО «Газпром трансгаз Саратов»
Российская Федерация, 410052, г. Саратов, пр. 50 лет Октября, 118-А.
Телефон: 8(8452) 306-600, 306-660, 307-770
Факс: 8(8452) 306-838
E.-mail: secr@utg.gazprom.ru