



ПРЕСС-КИТ

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ:

ПОКОРЯЯ АФРИКУ!





«Газовый КАМАЗ снова готов покорить Африку! Маршруты африканской пустыни насыщены коварными ловушками и сложнейшими спецучастками. В этом уникальность гонки Africa Eco Race – она всегда новая! Это будоражит, восхищает и вдохновляет на настоящую борьбу!»

Сергей Куприянов

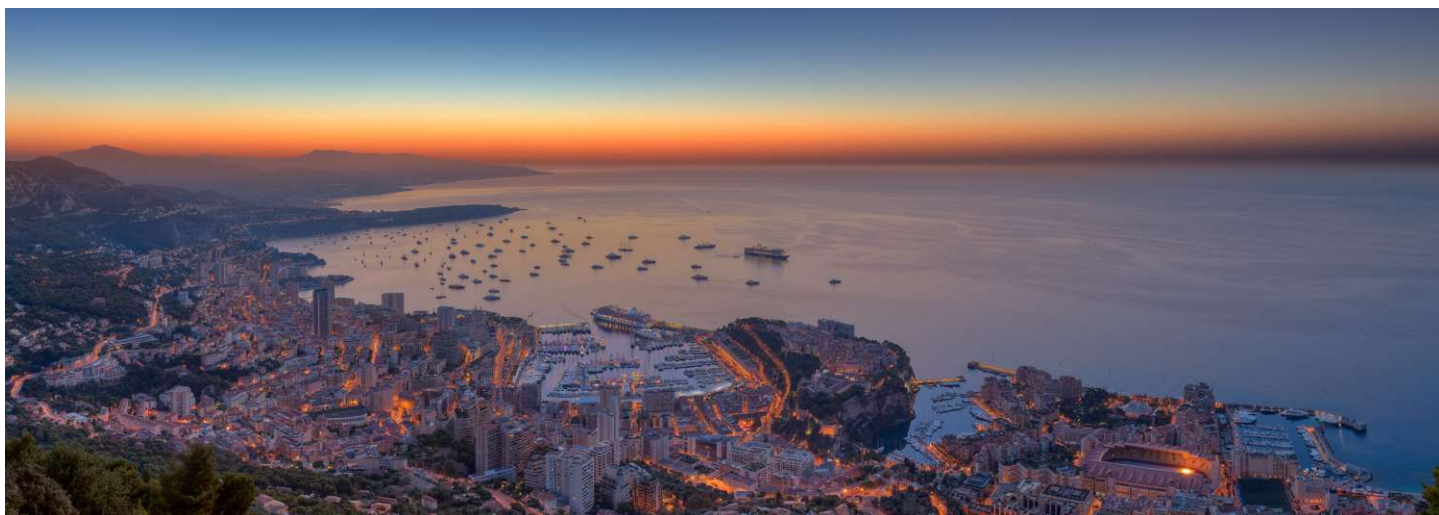
Пилот газового КАМАЗа,
пресс-секретарь Председателя Правления ПАО «Газпром»

Пресс-центр проекта «Газовый КАМАЗ» готов предоставить необходимую информацию о ходе ралли, фото- и видеоматериалы, справочную информацию, а также организовать интервью с командой.

Контакты для СМИ:

Тел.: 8 (921) 776 31 80
ecokamaz@gmail.com
www.gazprom-gmt.ru
www.vk.com/eco_kamaz





Календарь ралли AFRICA ECO RACE 2017

29.12.2016 – 30.12.2016	Административные проверки, техническая инспекция, Монако
31.12.2016	Официальная церемония старта, Монако Посадка на паром
02.01.2017	Прибытие в Надор, Марокко Старт первого этапа
14.01.2017	Финиш и церемония награждения на Розовом озере, Сенегал
15.01.2017	Постановка транспортных средств на паром Дакар/Европа



Маршрут ралли AFRICA ECO RACE 2017



Маршрут ралли AFRICA ECO RACE 2017

Понедельник, 2 января 2017

Надор / Домен Муле
Всего этап: 610.43 км
Спецучасток: 85.89 км

Вторник, 3 января 2017

Домен Муле/Тагуните
Всего этап: 393.10 км
Спецучасток: 369.94 км

Среда, 4 января 2017

Тагуните / Асса
Всего этап: 525.35 км
Спецучасток: 433.07 км

Четверг, 5 января 2017

Асса/ Ремз-эль-Кебир
Всего этап: 409.22 км
Спецучасток: 409.22 км

Пятница, 6 января 2017

Ремз-эль-Кебир/ Дахла
Всего этап: 696.31 км
Спецучасток: 456.67 км

Суббота, 7 января 2017

Дахла
День отдыха

Воскресенье, 8 января 2017

Дахла / Тивилит
Всего этап: 744.42 км
Спецучасток: 172.54 км

Понедельник, 9 января 2017

Тивилит / Тивилит
Всего этап: 439.54 км
Спецучасток: 414.27 км

Вторник, 10 января 2017

Тивилит / Амоджар
Всего этап: 453.69 км
Спецучасток: 425.44 км

Среда, 11 января 2017

Амоджар / Акжужт
Всего этап: 464.35 км
Спецучасток: 390.96 км

Четверг, 12 января 2017

Акжужт / Акжужт
Всего этап: 482.31 км
Спецучасток: 423.65 км

Пятница, 13 января 2017

Акжужт / Сен-Луи
Всего этап: 546.53 км
Спецучасток: 208.02 км

Суббота, 14 января 2017

Сен-Луи / Розовое озеро - Дакар
Всего этап: 291.97 км
Спецучасток: 21.93 км





Церемония награждения на Africa Eco Race 2016

Справка о проекте

Газовый КАМАЗ – это спортивный грузовик, на котором в качестве топлива используется природный газ. Автомобиль создан в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и официального партнера команды банка ВТБ. Цель проекта: демонстрация преимуществ использования природного газа на различных видах транспорта.

Газовый КАМАЗ – участник ралли «Шелковый путь 2013», серебряный призер Чемпионата России по ралли-рейдам 2014 и международного ралли-марафона Africa Eco Race 2015 в классе грузовиков, бронзовый призер Чемпионата России по ралли-рейдам 2015. В 2016 году на «Африка Эко Рейс 2016» команда газового КАМАЗа завоевала 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом и 4-е в грузовом зачете.

В качестве пилота газового КАМАЗа выступает Сергей Куприянов, штурман – Александр Куприянов, механик – Анатолий Танин.





Газовый КАМАЗ – покоряя Африку!

Газовый КАМАЗ третий год подряд участвует в легендарном африканском марафоне. Africa Eco Race является ключевой площадкой для тестирования технологий использования природного газа в качестве моторного топлива.

В 2015 году на Africa Eco Race состоялся международный дебют грузовика на экологичном топливе. Его участие в африканском ралли стало символическим – в 2013 году организаторы марафонов существенно ужесточили правила и ограничили допустимый уровень вредных выбросов от автомобилей.

В 2016 году газовый КАМАЗ завоевал 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом и 4-е в грузовом зачете ралли Africa Eco Race 2016. Российская команда преодолела все 12 этапов соревнования. На старт гонки вышло 69 участников, из которых до финиша добрались лишь 58.

Для обеспечения заправки автомобиля экологичным топливом – природным газом – на ралли ежегодно отправляется передвижной автогазозаправщик (ПАГЗ) компании «Газпром газомоторное топливо».





Отличительные особенности Africa Eco Race 2017 заключаются в протяженности маршрута, который впервые составит 6 500 км, минимуме liaзонов и максимуме сложнейших спецчастков, насыщенных различными преградами. В этом году большинство стартов состоится непосредственно с бивуаков, а чтобы добраться до них, штурманам придется особенно потрудиться – гонка изобилует навигационными задачами.



Владимир Чагин, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» о проекте «Газовый КАМАЗ»

«Проект газодизельный спортивный КАМАЗ мы начали почти 5 лет назад, в 2012 году. Автомобиль с таким двигателем показал высокую надежность и продемонстрировал хорошие ездовые качества, что стало интересным событием в мире автоспорта. Да и неизменный экипаж этого автомобиля под управлением Сергея Куприянова прогрессирует с каждым сезоном. Этому способствует, безусловно, и очень бережное отношение пилота к автомобилю, грамотное взаимодействие внутри экипажа, нацеленность всех троих на результат. Все это и ведет их к успеху – второе место на «Африка Эко Рейс 2015», второй результат на Чемпионате России прошлого года. Ну а в этом сезоне штурман Александр Куприянов, в составе экипажа Андрея Каргинова, стал Чемпионом России. Считаю, что у экипажа большой потенциал, есть целеустремленность и все шансы быть на подиуме. Задача двух наших экипажей – Каргинова и Куприянова – на предстоящей гонке «Африка Эко Рейс 2017», ехать в быстром и надежном темпе, не допускать ошибок, при необходимости оказывая друг другу помощь. Будем надеяться, что у них все успешно сложится, и не будет никаких проблем и остановок на трассе. Будем из Южной Америки наблюдать и болеть за наших».



Экипаж газового КАМАЗа



Сергей Куприянов пилот

Спортивные достижения:

- 2012 г., «Шелковый путь», 12 место
- 2013 г., «Шелковый путь», трофей «Green Challenge», 8 место
- 2014 г., «Золото Кагана», 4 место
- 2014 г., «Великая степь», 2 место
- 2015 г., Africa Eco Race, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г., «Золото Кагана», 4 место
- 2015 г., «Великая Степь», 3 место
- 2016 г., «Африка Эко Рейс 2016», 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом

Награды

- 2015 – Благодарность Президента РТ

В нынешнем составе команды – единственный пилот, для которого автоспорт не профессия.

По признанию самого Сергея, в ралли-рейдах оказался случайно, занимаясь до этого автомобильным ориентированием и трофи, но «заболел» всерьез, и наверное надолго. «Когда я советовался с товарищами – принимать ли предложение попробовать свои силы на КАМАЗе в ралли «Шелковый путь» - получил прямой ответ: такой шанс выпадает не только раз в жизни, но и один на 6 миллиардов человек... С тех пор я каждый день убеждаюсь, что это была необыкновенная удача - оказаться в рядах «синей армады» - и благодарю судьбу за эту возможность»





Александр Куприянов штурман

Спортивные достижения:

- 2013 г., «Шелковый путь», трофей «Green Challenge», штурман в экипаже С.Куприянова, 8 место
- 2014 г., «Золото Кагана», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2014 г., «Великая степь», штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место
- 2015 г., Africa Eco Race, штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г., «Золото Кагана», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2015 г., «Великая Степь», штурман в экипаже С.Куприянова, 3 место
- 2016 г., «Африка Эко Рейс 2016», штурман в экипаже С.Куприянова, 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом
- 2016 г., «Золото Кагана», штурман в экипаже А.Каргинова, 1 место

Награды

- 2015 – Благодарность Президента РТ

Вряд ли всего несколько лет назад Александр Куприянов мог предположить, что увлечение трофи и спортивным ориентированием вскоре превратится для него в серьёзное и большое дело: «Отвечать за навигацию выступая в экипаже всемирно известной спортивной команды это в первую очередь огромная ответственность, это совершенно новый уровень задач по сравнению с тем, чем я занимался раньше в автоспорте. Вот почему я стараюсь использовать любую возможность для развития и тренировок. Накат во время спортивных соревнований имеет огромное значение. Собственный опыт, то до чего ты приходишь через свои ошибки - это чрезвычайно полезно. Это уникальная школа еще и потому, что ты всегда можешь спросить совета у таких мастеров как Владимир Чагин, Сергей Савостин или Айдар Беляев!»





Анатолий Танин механик

Спортивные достижения

- 2008 г., «Desert Challenge», механик в экипаже В. Чагина, 1 место
- 2009 г., «Шелковый путь», механик в экипаже Ф. Кабирова, 1 место
- 2011 г., «Шелковый путь», механик в экипаже Ф. Кабирова, 2 место
- 2014 г., «Золото Кагана», механик в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2014 г., «Великая степь», механик в экипаже С.Куприянова, 2 место
- 2015 г., Africa Eco Race, механик в экипаже С.Куприянова, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г., «Золото Кагана», механик в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2015 г., «Великая Степь», механик в экипаже С.Куприянова, 3 место
- 2016 г., «Африка Эко Рейс 2016», механик в экипаже С.Куприянова, 1 место среди транспортных средств с гибридным приводом

Награды

- 2008 – Благодарственное письмо мэра г. Н. Челны
- 2013 – Благодарственное письмо ОАО «КАМАЗ»
- 2015 – Благодарность Президента РТ

Главными болельщиками Анатолия Танина несомненно являются трое его детей и супруга. Дети бросают всё только заведя по телевизору или, например, в журнале хоть что-то связанное с «КАМАЗ-мастером». Анатолий – самый опытный член экипажа газодизельного КАМАЗа 4326, ведь за его плечами участие в таких гонках как «Desert Challenge» и «Шелковый путь».



Технические характеристики

КАМАЗ 4326, газодизельный

Модель	ТМЗ-7Э846.10
Тип	дизельный с турбонаддувом
Число и расположение цилиндров	8, V-образное
Число клапанов	32
Рабочий объём	18,47 л ³
Максимальная мощность	700 (950) л.с. при 2500 об/мин
Максимальный крутящий момент	3500 Нм при 1500 об/мин

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость	165 км/ч
Расход топлива на 100 км, асфальт	дизельное топливо: 50-60 л; газ: 20-35 м ³
Расход топлива на 100 км, бездорожье	дизельное топливо: до 120 л; газ: до 50 м ³
Снаряженная масса (без топлива)	9500 кг
Полная масса	10800 кг

Особенности конструкции

За основу взят грузовик КАМАЗ-4326. Длина 7.22 метра, высота 3.35 метра. Крыша кузова представляет собой тонкую сетку. Баллоны монтированы на раме в центральной части кузова для лучшей развесовки.

Кабина

Оборудована мощным каркасом безопасности и тремя спортивными сиденьями с 5-точечными ремнями безопасности. Напротив мест штурмана и механика находится приборная панель с многочисленными датчиками, цифровыми и стрелочными указателями, переключателями, мониторами и средствами связи.

На полу смонтирована стальная платформа под углом к полу для упора ногами.

Шлем крепится к наплечной системе защиты шеи HANS и подключается к разъему внутренней связи на потолке.

Под потолком находятся трубки подачи питьевой воды и обдувающие экипаж авиационные вентиляторы с резиновыми лопастями.

Колеса

Высокопрофильные внедорожные «Continental» 14R20 164/160K HCS, на каждом колесе – два амортизатора голландской фирмы Reiger. Также на каждом колесе установлены стропы, они работают как ограничитель хода подвески на отбой. На передней и задней оси стоят отключаемые гидроцилиндры-опоры для стабилизатора поперечной устойчивости. Пилот может отключать оба стабилизатора на ходу, используя подрулевые «лопасти».



Технические характеристики

Скорость

Максимальная скорость - 165 километров в час. При превышении скорости в 140 км/час в кабине раздается сигнал, информирующий команду об этом.

Двигатель

18,47-литровый мотор ТМЗ-7Э846.10 (Тулаевский Моторный завод) дизельный с турбонаддувом V8. Мощность 950 л.с., а крутящий момент – 3500 н.м. в диапазоне 1500 об/мин. Кроме того, при одинаковых значениях дымности отработанных газов, на режиме ускорения имеется возможность дополнительной подачи газа, за счет чего улучшаются динамические свойства автомобиля.

Двигатель оборудован 16-ступенчатой синхронизированной коробкой передач ZF. Температура двигателя – почти на 10 градусов меньше по сравнению с дизельным аналогом.

Топливо

Грузовик оборудован четырьмя 89-литровыми баллонами польской фирмы Stako с компримированным природным газом. В сумме они вмещают 80 кубометров газа, которых в гонке хватает примерно на 340-350 км. Баллоны изготовлены из алюминия (толщина 5-мм), снаружи – композитные материалы (кевлар) толщиной 10 мм. Один пустой баллон весит 35 кг. Газобаллонная установка, полностью заправленная природным газом добавляет к весу автомобиля 241 кг.

Основной топливный бак вмещает 1000 литров дизельного топлива. Запас хода автомобиля составляет почти 1500 км, что на 500 км больше при использовании только дизельного топлива.

При работе в газодизельном цикле топливная смесь состоит на 70% из дизтоплива и на 30% из природного газа, подаваемого во впускной коллектор. Так как температура воспламенения природного газа почти вдвое выше, чем у дизеля, сначала на такте впуска в камеру сгорания подается газо-воздушная смесь, которая воспламеняется в конце такта сжатия, в момент впрыска основной (так называемой запальной) порции дизтоплива. У такой схемы есть ряд плюсов. Когда природный газ заканчивается, двигатель продолжает работать в своем обычном режиме, то есть на чистом дизтопливе. И в отличие от переделанных для работы только на газе дизелей, не надо снимать штатную топливную аппаратуру и заменять ее на систему зажигания со свечами вместо форсунок.



Природный газ – топливо, созданное природой

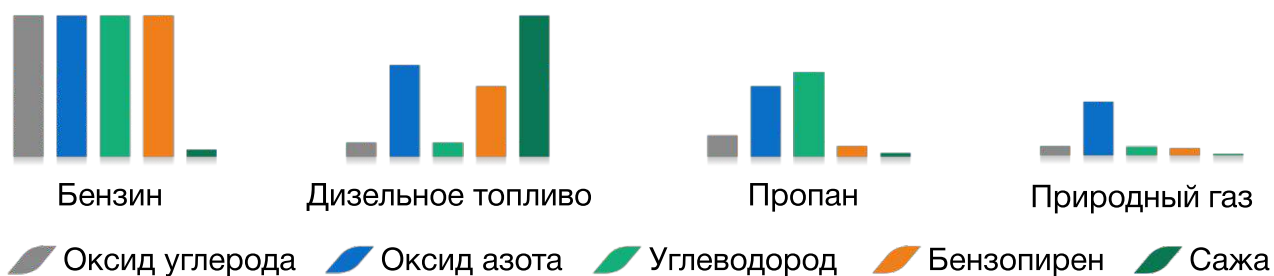
Природный газ – простейший углеводород, который может применяться в качестве моторного топлива. На транспорте он используется в двух видах: сжатом/компримированном (КПГ) и сжиженном (СПГ). Использование природного газа в качестве топлива – экономично, экологично и безопасно. Для реализации природного газа в качестве моторного топлива разработан и зарегистрирован товарный знак топливного бренда «EcoGas».



Экологично

Двигатель автомобиля, работающего на «EcoGas», соответствует самым высоким экологическим стандартам: «Euro – 5» и «Euro – 6». При использовании природного газа выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается в 10 раз.

Относительное содержание токсичных
компонентов в отработанных газах



Технологично

«EcoGas» - эффективное моторное топливо, которое уменьшает износ двигателя на 35-45%.

Экономично

Заправляя автомобиль «EcoGas», можно существенно экономить на топливе. Расход 1 м³ природного газа соответствует 1 л бензина. Однако его стоимость значительно ниже – около 13 рублей за 1 м³.

Безопасно

Природный газ – самое безопасное моторное топливо. Согласно классификации МЧС России, он наименее чувствителен к воспламенению. Баллоны для сверхпрочны и изготовлены из легких композитных материалов.

В России ведется масштабная работа по переводу транспорта на природный газ. В соответствии Распоряжением Правительства РФ 767-р установлены целевые показатели перехода на газомоторное топливо по сегментам транспорта до 2020 года. В городах с населением более 1 млн. человек количество общественного транспорта и коммунальной техники на природном газе должно составить не менее 50%, в городах с населением более 300 тыс. – 30%, с населением более 100 тыс. – 10%.

Особенности применения природного газа на спортивном грузовике

Применение природного газа на спортивном автомобиле позволяет достичь более полного сгорания топлива, что приводит к уменьшению дымности. С подключением газа двигатель лучше разгоняется на низких оборотах, у него улучшается приемистость. «EcoGas» позволил улучшить динамику мотора, газовым грузовиком проще управлять в условиях бездорожья.





Справка о компании «Газпром газомоторное топливо»

«Газпром газомоторное топливо» – единый оператор по развитию рынка газомоторного топлива от ПАО «Газпром». Компания создана в декабре 2012 года. Основным направлением деятельности компании является строительство новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций под брендом «Газпром». Сегодня на территории РФ действуют 303 АГНКС, из которых 239 принадлежат Группе «Газпром».

В 2016 году компания «Газпром газомоторное топливо» планирует завершить сооружение 35 АГНКС и реконструировать 4 станции в 21 регионе России. К концу 2020 года сеть АГНКС «Газпром» будет насчитывать порядка 685 объектов.

В целях популяризации природного газа в качестве моторного топлива, «Газпром газомоторное топливо» оказывает информационно-рекламную поддержку проекту «Газовый КАМАЗ».





Справка о команде «КАМАЗ-мастер»

История команды «КАМАЗ-мастер» – это история выдающихся достижений в отечественном автомобильном спорте. Трехкратный обладатель Кубка мира по внедорожным ралли, неоднократный призер и тринадцатикратный победитель трансконтинентального супермарафона «Дакар», отмеченного высшей категорией сложности, пятикратный победитель международного ралли «Шелковый путь», бессменный лидер чемпионатов России по ралли.

Сегодня в составе команды «КАМАЗ-мастер», полностью сформированной из камазовских спортсменов, 5 обладателя Кубка мира, 15 мастеров спорта международного класса, 11 Заслуженных мастеров спорта России, 14 мастеров спорта. Это – самый «звездный» состав команды за всю историю отечественного автомобильного спорта.

Уникальность команды состоит в том, что она единственная среди элиты международных ралли сама разрабатывает, проектирует, собирает гоночные грузовики с маркой «КАМАЗ» и выступает на них в соревнованиях. Одна из важных особенностей команды – преемственность поколений. За годы успешных выступлений удалось создать свою собственную школу спортивного мастерства.

В июле 2016 года в ралли «Шелковый путь», прошедшем по маршруту Москва – Пекин, экипажи Айрата Мардеева и Дмитрия Сотникова завоевали соответственно «золото» и «серебро» тяжелейшего по меркам ралли-рейдовой дисциплины марафона.

Новый спортивный сезон команды в 2017 году начнется с участия в двух ралли – марафонах высшей категории сложности: «Дакар» (Парагвай – Боливия – Аргентина) и «Африка Эко Рейс» (Франция – Марокко – Мавритания – Сенегал).

