

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

Природный газ в качестве моторного топлива выбирают все больше компаний и частных лиц. Об истории вопроса, мировых и отечественных тенденциях и новом проекте ООО «Газпром газомоторное топливо» читайте в нашем материале.



Автотранспорт Общества на одной из заправочных станций г. Саратова

ИСТОРИЯ. САРАТОВ ПЕРЕДОВОЙ

Использовать газ (тогда так называемый «светильный», состоящий из смеси водорода, метана, угарного и других горючих газов) в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания (ДВС) ученые предлагали практически с момента его изобретения. В течение XIX века светила науки изобретали и дорабатывали установки с ДВС. Первые из них были громоздкие и имели низкий КПД, имели мощность от одной до четырех лошадиных сил. Изобретение бензинового двигателя же и вовсе почти прекратило изыскания в отношении газовых конкурентов. Лишь в

20-е и 30-е годы прошлого столетия наступил новый этап эры газомоторной техники. В частности, в середине 1930-х в СССР на конвейер был поставлен грузовик ЗИС-5, оснащенный газогенератором, в котором древесина преобразовывалась в горючий газ.

Импульсом к развитию направления стало открытие Елшанского газового месторождения в Саратове, где по совпадению вел свою деятельность автодорожный институт (ныне СГТУ им. Гагарина Ю.А.). Его доцент, кандидат технических наук Георгий Бутовский первым в Саратове защитил кандидатскую диссертацию по автомобильным

двигателям и стал автором одного из первых в СССР учебников по устройству автомобиля. Он же предложил установить на ЗИС-5 газобаллонное оборудование.

19 сентября 1942 года произошло знаменательное событие – в этот день на Елшанском газопромысле от скважины № 4 был заправлен газом под давлением 36 атмосфер первый автомобиль, который совершил рейс из Елшанки в Саратов, преодолев расстояние в 30 км. В течение двух месяцев были переоборудованы для работы на газе 160 саратовских машин.

СОВРЕМЕННОСТЬ. В МИРЕ И В РОССИИ

Автомобили на метане составляют всего 2 % от всех транспортных средств на планете. Казалось бы, совсем незначительная цифра, но здесь важны тенденции. По данным аналитического агентства NGV Global, за последние 20 лет количество транспорта на газе выросло более чем в 20 раз — с 1,3 млн до 28,5 млн единиц. Лидеры – страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Латинской Америки, на их долю приходится более 90 % таких авто. Китай, Иран, Индия, Пакистан, Аргентина – топ-5 государств-передовиков.

По дорогам России колесит 285 тысяч единиц метановых машин, а только за последние три года произведено или переоборудовано под работу на сжатом природном газе (СПГ) чуть более 90 тысяч автомобилей. При этом доля газовых машин в России пока еще в четыре раза ниже общемировой.

Ранее автомобилисты среди главных причин, по которым они отказывались от природного газа в качестве моторного топлива, называли слабый уровень развития газозаправочной инфраструктуры. Сегодня времена меняются – в РФ уже более 900 заправочных станций, почти два десятка из них расположены в Саратовской области, до конца года их число вырастет до 24-х. Развитие технологий и доступность топлива свидетельствуют о том, что это число будет поступательно расти.

ПРЕИМУЩЕСТВА МЕТАНА

Природный газ является наиболее экономичным и экологичным видом топлива. Кубометр метана стоит в среднем 21,5 руб., что в 2,5 раза дешевле бензина. Кроме того, метан относится к самому безопасному классу горючих веществ – четвертому и имеет высокий экологический стандарт на уровне ЕВРО-6. Совершенствуется и соответствующее оборудование – оно становится все более эргономичным, надежным и эстетичным. Что немаловажно – расширяется сегмент его производителей и сервисных компаний. Наконец, все мы знаем, что газа в России много и его с лихвой хватит нашим детям, внукам и правнукам, в том числе для машин будущего.

ДЕРЖИМ МАРКУ

В вопросе ГМТ Общество не просто соответствует трендам, а опережает их. На сегодняшний день две трети автомобильной техники нашего предприятия использует в качестве топлива природный газ. И этот процент растет уже много лет. Мы не стали оза-



Легендарный ученый Георгий Бутовский

дачивать просьбой со сложными подсчетами профильных специалистов, но уважаемый читатель и сам может представить, сколько сэкономлено средств и какого урона окружающей среде удалось избежать за это время.

Увеличивается парк метановых автомобилей – развивается и инфраструктура. Так, в этом году в Общество поступили два передвижных автогазозаправщика, а, в соответствии с планами, предприятие в течение нескольких лет построит шесть модульных АГНКС (блоков КПП) для заправки собственного транспорта в Башмаковском, Приволжском, Кирсановском, Пугачевском, Мещерском, Мокроусском ЛПУМГ.

НАРОДНОЕ ТОПЛИВО

В июне 2023 года на Петербургском международном экономическом форуме был дан старт проекту «Народное топливо». Он подразумевает комплекс преференций для физических и юридических лиц, которые они по-



Свежая поставка газомоторной техники – передвижные лаборатории и тягачи

стр.1<<<

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

лучают за переоборудование автомобилей на газ. За счет инвестирования средств компании и государственных субсидий этот процесс становится не просто выгодным, а исключительно выгодным. Так ООО «Газпром газомоторное топливо» установит необходимое оборудование на авто частных лиц при условии выборки определенного объема топлива на сети АГНКС «Газпром». При этом



Виктор Рябов рекомендует метан

новые клиенты получают топливо по фиксированной цене – 14 рублей за м³ на лимитированный объем природного газа. При переоборудовании транспортного средства в партнерском пункте техобслуживания клиенту выдается карта «ЕcoGas», по которой он будет оплачивать топливо по фиксированной цене на объектах сети АГНКС «Газпром».

Юридическим лицам ООО «Газпром газомоторное топливо» предоставляет ГБО в аренду на 5 лет, после этого срока клиент выкупает оборудование всего за 2 % от стоимости при условии размещения рекламы на транспортном средстве. А если организация или предприятие перейдет на КПГ в партнерском пункте технического обслуживания, то она получит скидку 20 % на ежемесячный лимит топлива. Согласитесь, заманчивое предложение!

НАШ ЧЕЛОВЕК

Среди наших с вами нынешних и бывших коллег немало автолюбителей за рулем газомоторных машин. Приведем лишь один, но очень характерный пример. Бывший председатель первичной профсоюзной организации УТТист Виктор Рябов не понаслышке знает о всех преимуществах КПГ. Работе в транспортном управлении он отдал почти два десятка лет и к эксплуатации своего четырехколесного друга подходит профессионально. На вопрос, почему он выбирает метан, Виктор Степанович отвечает со свойственной ему прямоотой и

НАРОДНОЕ ТОПЛИВО для ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

ПРОГРАММА

Премиальная выгода

Переоборудуй автомобиль за счет
ООО «Газпром газомоторное топливо» при условии выборки определенного объема топлива на сети АГНКС «Газпром».

ООО «Газпром газомоторное топливо» оплачивает оборудование и работы по его установке в пределах предусмотренных лимитов.

откровенностью: «Газовое оборудование на свой автомобиль поставил три года назад и не пожалел. Прежде всего это выгодно. Мотор работает хорошо, отличий в ходовых качествах от бензиновых авто я не замечаю. Вовремя прохожу техобслуживание, меняю фильтр и нет проблем. Но самое важное, повторюсь, это существенная экономия бюджета».

Александр АЗАРКИН

КАДРОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ



15 ноября на должность начальника Мещерского ЛПУМГ назначен Дмитрий Ладугин.

Дмитрий Викторович родился в 1976 году в селе Мещерское Пензенской области.

Окончил Высшее профессиональное училище № 24 г. Семилуки по специальности «Машинист технологических компрессоров», Волгоградский колледж нефти и газа по специальности «Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ», а также ГОУ ВПО «Саратовский государственный технический университет» по специальности «Промышленная теплоэнергетика».

Вся трудовая деятельность Дмитрия Ладугина связана с Мещерским ЛПУМГ. Начиная с 1994 года, он прошел путь от аппаратчика 3 разряда службы ЭВС до главного инженера филиала.

Отдел кадров и трудовых отношений

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

НАЗВАНЫ ЛИДЕРЫ «БАНКА ИДЕЙ»

Наши коллеги из технического отдела объявили итоги конкурса «Банк идей».

В конкурсе приняли участие больше двухсот работников из администрации и филиалов «Газпром трансгаз Саратов». Предложения газодовиков, а их поступило 209, касались не только производственных процессов, но и улучшения условий труда на предприятии, а также социальных инициатив.

Например, ведущий специалист по охране труда администрации Общества Виталий Дворянкин предложил внедрить «Электронный паспорт работника по охране труда». Электронная карточка, по мнению Виталия Валерьевича, должна быть заведена на каждого работника Общества. Вносить в нее следовало бы сроки проведения инструктажей, медосмотров, специальной оценки условий труда и другую полезную информацию. Карточка позволила бы обеспечить контроль и получение информации в любое время. Также наш коллега считает нужным информировать звуковым оповещением всех посетителей медико-санитарной части о необходимости следовать правилам по охране труда во время движения по лестницам, держаться за поручни и помнить о личной безопасности. Динамики, по мысли Виталия Дворянкина, должны включаться каждые 30-60 минут.

Начальник службы защиты от коррозии Сторожевского ЛПУМГ Александр Марков считает нужным улучшить видимость контактов универсального высоковольтного оборудования (РЛНД) воздушной ЛЭП при неблагоприятных погодных условиях и в темное время суток. Для этого следует нанести светоотражающее покрытие на подвижные контакты разъединителя РЛНД.

Диспетчер Пугачевского ЛПУМГ Николай Денисов внес сразу несколько предложений. Одно из них – проведение «Спортивного диктанта», посвященного истории

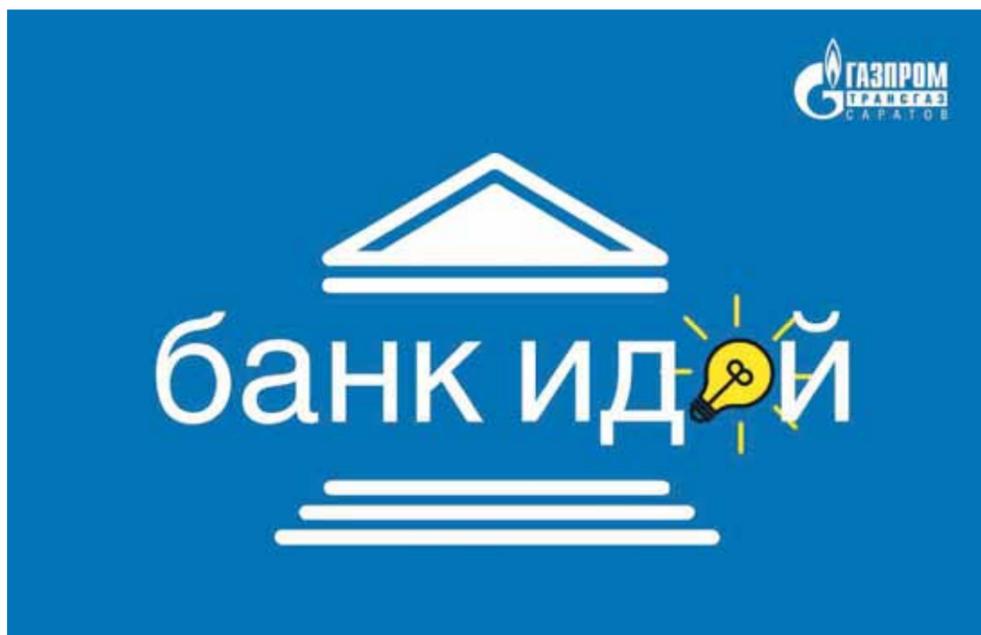
спортивной жизни саратовского трансгаза, заслугам спортсменов-газовиков и развитию спорта в Обществе в целом.

«Конкурс «Банк идей» был придуман и организован работниками технического отдела в рамках выполнения поручения генерального директора Общества Владимира Миронова по повышению эффективности рационализаторской и изобретательской деятельности. Поступавшим от коллег предложениям ставили оценки все производственные отделы. Предложения оценивались по трем критериям – практическая значимость, объем использования, то есть возможность применения во всех филиалах Общества, а также новизна», – рассказал инженер 2 категории технического отдела Сергей Василенко.

Он отметил важность конкурса для Общества – все предложения, признанные значимыми, будут преобразовываться в рационализаторские предложения и вноситься в автоматизированную систему рационализаторской деятельности (АСРД).

«Одна из главных задач «Банка идей» – это привлечение новых рационализаторов. Требования на конкурсе были в целом на порядок ниже, чем к рацпредложениям, это сыграло свою роль – коллегам было психологически проще. Ведь иногда наш внутренний цензор строже любого техсовета. Как итог – почти 50% из поступивших идей были доработаны и преобразованы в рационализаторские предложения», – отметил начальник технического отдела Олег Паршиков.

Третье место в конкурсе заняла начальник отдела сопровождения и развития локальных ИУС Аппарата Управления Татьяна Нуриджанян. Для обеспечения выполнения требований Роскомнадзора она предложила разработать интеграционный механизм, который позволит с одной точки входа без-



возвратно обезличивать работников, у которых закончился трудовой договор с Обществом, во всех ЛИУС (программах, управляющих потоками документов), использующих его данные, а также формировать необходимые документы. Данный механизм, по мысли Татьяны Владимировны, обеспечит снижение рисков несвоевременного удаления персональных данных в целом по Обществу, снизит нагрузку на работников, так как точка входа будет одна, и она будет обеспечивать удаление данных на данный момент в семи ИСПДн (информационная система персональных данных) Общества.

На втором месте оказался начальник участка связи Башмаковского филиала Общества Александр Макаров. Он предложил создать узел сопряжения радиокабельной системы связи с сотовым телефоном по каналу оператора мобильной связи ООО «Газпром телеком».

На первом месте – начальник службы ЭВС Екатеринбургского ЛПУМГ Валерий

Кузнецов, который предложил внедрить в производство приспособление для выравнивания фланцевых соединений при монтаже коммуникаций в ограниченном пространстве. Приспособление представляет собой сварную конструкцию из швеллера определенного размера. Палец вставляется в отверстие фланца, с помощью вращения регулировочного болта происходит выравнивание фланцев и совмещение отверстий соединительных болтов.

Согласно условиям конкурса «Банк идей», каждый работник саратовского трансгаза мог подавать неограниченное число предложений. Авторы первых пятидесяти инициатив, набравших по пять баллов из 30 возможных от производственных отделов, получают денежные призы, как и три победителя конкурса. Призовой фонд мероприятия обеспечил «Газпром трансгаз Саратов профсоюз».

Филипп КОЧЕТКОВ

СВЯЗЬ – ДАМА СЕРЬЕЗНАЯ

В своей работе на конкурс статей «Внештатники» инженер Управления связи Марина Бесчастнова рассказывает историю коллеги, ветерана филиала Виктории Яковлевой и говорит о значимости преемственности поколений и наставничества.

Виктория Николаевна Яковлева проработала на родном предприятии без малого 36 лет. Совсем молодой, в возрасте 19 лет, она пришла в службу связи тогда еще ООО «Югтрансгаз» на должность инженера и работала в ней до выхода на заслуженный отдых. Даже в тяжелые девяностые годы, когда газовая отрасль переживала нелегкие времена, она была верна своей профессии. В ее трудовой книжке всего одна запись.

Общаясь с ней, я хотела узнать и понять, что побудило ее выбрать эту нужную, интересную профессию, которая стала любимым делом на всю жизнь.

О профессии связиста Виктория даже и не думала. Потомственная дочь газовика мечтала о другом. Еще учась в школе, она решила, что непременно станет диктором. Ей всегда нравилось, как звучит голос диктора: четко, красиво, последовательно, и она была уверена, что эта профессия ей, несомненно, подходит. Но иногда случай играет в жизни особую роль, и для нее он стал судьбоносным: привел ее в техникум «Железнодорожного транспорта» по направлению «Связь». Она долго думала и размышляла: ведь это совсем не то, чего она хотела. Будет ли ей интересно, справится ли? Но в итоге решила попробовать свои силы и не прогадала. В учебу окунулась с головой, с интересом посещала лекции, чертила схемы, выполняла лабораторные работы, проходила практику, в общем, делала все, что должен молодой начинающий инженер. И у нее все получилось. По окончании учебы устроилась в ООО «Югтрансгаз», ныне ООО «Газпром трансгаз Саратов», на должность инженера электросвязи.

Работа предстояла по графику, смена длилась 12 часов днем или ночью. Постепенно вникала в тонкости. Тогда на ней, совсем еще юной девчонке без опыта работы, недавно окончившей техникум, лежала большая ответственность за работу по организации каналов связи большого предприятия по транспортировке газа. Сказать, что по началу было страшно, значит не сказать ничего. Но желание работать и применить навыки и знания, которые получила во время учебы, были сильнее. Ей хотелось проявить себя с положительной стороны и не отставать в работе от своих старших коллег.

Трансгаз стал для нее поистине родным домом, в его стенах она познавала азы профессии, совершенствовалась, училась новому. Основной задачей Виктории было обеспечение качественной и бесперебойной связи между филиалами. В ее обязанности входило измерение параметров кабеля, проверка работы каналов связи, контроль ра-



В начале трудового пути, 1982 год

боты студий селекторных совещаний. При этом надо было успевать отвечать на телефонные звонки, поступающие с трассы. И это была лишь малая часть ее работы.

«Порой приходилось крутиться, как белка в колесе», - вспоминает Виктория Николаевна. - Помимо этого, надо было проводить мониторинг оборудования, иногда приходилось оставаться и после окончания смены, решать задачи производственного характера, ну, а если случалось повреждение кабеля, то вопрос стоял остро: как можно скорее найти, устранить и восстановить поврежденный участок связи за короткое время. Работа нелегкая, трудоемкая, но выполняемая».

Со временем в решении вопросов стали помогать накопленный опыт и оперативная смекалка, но и этого было недостаточно. Виктория Николаевна считает, что у инженера электросвязи должен быть определенный багаж знаний, а еще – профессиональная память, которая позволит быстро принять правильное решение. На многокилометровой трассе, где проходят кабели связи, необслуживаемые и обслуживаемые усилительные пункты надо знать на зубок. И главное – связь должна быть всегда и организовать ее должен инженер электросвязи. Трасса ждала от нее четких правильных решений и указаний для бесперебойной работы оборудования. Еще будучи студенткой техникума, она твердо усвоила, что связь – дама серьезная и ошибок не прощает.

Постепенно в жизнь трансгаза внедрялись новейшие технологии. Осуществлялся переход связи с аналоговых на цифровые системы,

шла модернизация оборудования, надо было учиться работать по-новому. Виктория Николаевна никогда не оставляла на потом сложные и нерешенные вопросы, касающиеся работы, всегда все доводила до конца. Знать, помнить, самосовершенствоваться и ответственно подходить к делу, которым занимаешься, – вот со-



На дежурстве

ставляющие успешной работы. Если ты верен этим принципам, работа всегда будет выполнена на 100 %.

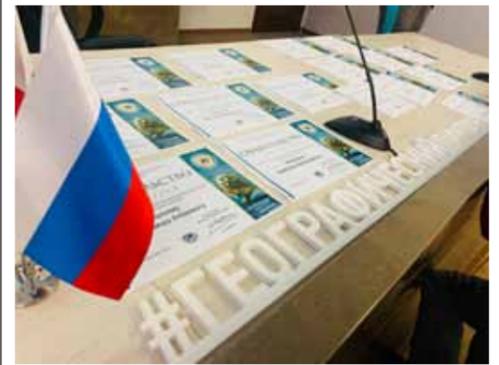
Коллеги, которые работали с Викторией Николаевной Яковлевой, вспоминают ее с теплотой в душе. Они всегда видели в ней не только наставника, а человека, который умеет услышать и помочь в трудную минуту.

За годы работы моя героиня не раз награждалась почетными грамотами и благодарностями. В 2013 году за значительный вклад, профессионализм, мастерство, многолетний и добросовестный труд ей было присвоено звание «Ветеран «ООО Газпром трансгаз Саратов». «К делу, которому ты служишь, надо относиться с душой, любить по-настоящему, - считает Виктория Николаевна, - тогда и рабочий день будет проходить легко и интересно, всегда будет желание идти на работу».

В 2018 году Виктория Николаевна вышла на заслуженный отдых, но всегда с гордостью отзывается о работе и коллективе. А династия связистов продолжается – эстафету в профессии принял сын, который работает инженером в филиале Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов». Завершая разговор, я спросила: «Если вернуть время назад и выбрать профессию заново, на чем бы Вы остановились?». Виктория Николаевна, не задумываясь, ответила: «Тогда сама судьба решила, что было для меня лучше, и она меня не обманула!».

Марина БЕСЧАСТНОВА

ЗНАТЬ И ЛЮБИТЬ



Сертификаты участники получали сразу на месте

Более 300 работников Общества написали Географический диктант - 2023.

Известные слова классика гласят: любить свою Родину – значит, знать ее. Согласитесь, в череде дней наши школьные знания тают, а уделять время самообразованию получается далеко не у всех. Акции подобные «Географическому диктанту» выступают в этой связи настоящими палочками-выручалочками. Они позволяют пробудить интерес к изучению своей страны и заставляют задуматься о значении этой информации.

С 2015 года организатор диктанта – Русское географическое общество объединило в стремлении проверить эрудицию порядка трех миллионов человек из России и зарубежных стран. Число участников за девять лет возросло в десятки раз. В 2023 году мероприятие символично состоялось в день рождения Михаила Ломоносова и стало самым массовым в истории. Ответы на вопросы давали более 10000 людей на площадках в 110 странах мира. В Арктике и Антарктиде, на атомном ледоколе и в крымской пещере, на Международной космической станции и, конечно, в зоне деятельности нашего предприятия.

Коллеги ответили на вопросы по географии России, подразумевающие знание фактов и умение использовать образное мышление и логику. Диктант состоял из двух частей, первая включала десять вопросов, вторая – 30. Все вопросы различались по степени сложности, а результат оценивался по 40-балльной шкале. Участники получили дипломы и отметили, что акция прошла крайне интересно и полезно. Самой крупной площадкой в Обществе стал конференц-зал Учебно-производственного центра.

Для тех, кто не смог написать диктант на очных площадках, напоминаем, что на сайте акции dictant.rgo.ru до 14:00 1 декабря по московскому времени будет доступен экстр-вариант диктанта.

Александр АЗАРКИН



В Учебно-производственном центре



В Пугачевском ЛПУМГ



Работа на оборудовании К-60 в 2000-е



Призеры Кубка Общества по мини-футболу. Команды УТТУСТ, УМТСиК и УППЦ

БОДРЫЙ НОЯБРЬ

Одиннадцатый месяц года стал по-настоящему богатым на события из мира спорта. Мероприятия проходили на уровне Общества и филиалов, наши спортсмены участвовали в районных и всероссийских турнирах. Члены сборных команд нашего предприятия активно готовятся к Спартакиаде ПАО «Газпром», которая пройдет в марте 2024 года в Екатеринбурге. Сегодня мы предлагаем вашему вниманию фотодайджест мгновений ноября.



Команда Александровогойского ЛПУМГ – обладатель серебряных наград районного фестиваля «Игры ГТО»



Анастасия Попова (в центре), представляющая СОК «Родничок», – победитель Всероссийских соревнований по настольному теннису в г. Славянск-на-Кубани



Сдача нормативов ВФСК ГТО в Меццеском ЛПУМГ



Соревнования по плаванию в рамках спортивных турниров среди молодых работников в бассейне СОК «Родничок»



Сборная ООО «Газпром трансгаз Саратов» готовится к Спартакиаде ПАО «Газпром», участвуя в региональном «Кубке Гагарина»



В атаке – УТТУСТ – победитель Кубка Общества по мини-футболу 2023 года



Спартакиада Александровогойского ЛПУМГ - шахматы



...и настольный теннис



Развязка Спартакиады среди детей работников



Баскетбольный турнир в Баймаковском ЛПУМГ