

ВОЗМОЖНОСТИ НОВОГО УРОВНЯ

ООО «Газпром трансгаз Саратов» провело работы по повышению производительности двух ГРС Саратовской области.



Работы на ГРС г. Балаково

Расширение возможностей газораспределительных станций предприятия прошло в рамках реализации региональной программы развития газоснабжения и газификации на 2021–2025 годы.

Реконструкция ГРС г. Балаково проведена во исполнение поручения Президента Российской Федерации Владимира Путина, а также согласно инвестиционной программе ПАО «Газпром». Работы были обусловлены возросшей потребностью в природном газе со стороны действующих потребителей и ряда проектов инвесторов, реализуемых на территории Балаковского района.

Реконструкция ГРС позволила увеличить ее производительность на 70 %, что сделало возможным подключение новых и перспективных потребителей, а также повысило надежность газоснабжения порядка 90 тысяч действующих потребителей. В настоящее время ГРС Балаково осуществляет газоснабжение города Балаково, 15 населен-

ных пунктов Балаковского района, а также ряда крупных промышленных предприятий.

Кроме того, коллективы профильных подразделений ООО «Газпром трансгаз Саратов» завершили техническое перевооружение ГРС-2А г. Саратова. Замена оборудования и гидравлические испытания выходного трубопровода ТЭЦ-5 позволиликратно увеличить давление газа на выходе станции.

Выполненные работы повысили общую мощность ГРС на треть и более чем вдвое увеличили производительность выхода на ТЭЦ-5, что, в частности, необходимо городской электростанции для дополнительного производства тепла и оптимизации схемы теплоснабжения Саратова. Таким образом полученные дополнительные объемы газа обеспечат потребность ТЭЦ-5 в период пикового энергопотребления.

Александр АЗАРКИН

«ГАЗПРОМ» ПРОДОЛЖАЕТ СОЗДАВАТЬ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ГАЗУ МАКСИМАЛЬНОГО ЧИСЛА РОССИЙСКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Совет директоров принял к сведению информацию о ходе внедрения социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения.

Отмечено, что в настоящее время «Газпром» реализует актуализированные программы развития газоснабжения и газификации на 2021–2025 годы в 72 субъектах РФ. Компания обеспечивает выполнение полного комплекса работ до границ земельных участков потребителей: строительство, реконструкцию и техническое перевооружение газопроводов-отводов и газораспределительных станций (ГРС), сооружение межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов.

В результате выполнения пятилетних программ доступ к газу впервые получают жители более 977 тыс. домовладений и квартир в 5,7 тыс. населенных пунктов. Возможность работы на экологичном топливе будет создана для 4,7 тыс. котельных.

В газифицированных ранее городах и селах «Газпром» отвечает за догазификацию — подведение газа к границам частных домовладений и котельных медицинских и образовательных учреждений. Работа ведется без привлечения средств граждан и этих организаций.

На сегодняшний день жители России заключили с Единым оператором газификации (ООО «Газпром газификация»), региональными операторами и независимыми газораспределительными организациями 1 млн 22 тыс. договоров. 740 тыс. (или 72 %) из них исполнены.

Еще 359 договоров на догазификацию заключено с медицинскими и образовательными учреждениями. Выполнено 133 договора.

Совет директоров ПАО «Газпром» одобрил проводимую компанией работу по расширению мощностей магистральной инфраструктуры, включая реконструкцию «запертых» газораспределительных станций (мощности которых полностью задействованы).

Отмечено, что «Газпром» последователь-

но и комплексно развивает в России газотранспортную систему — самую протяженную в мире. Эта работа направлена в первую очередь на обеспечение высокой надежности поставок газа российским потребителям. В 2022–2023 годах компания построила, ввела в эксплуатацию и планирует к вводу около 3 тыс. км линейной части магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, более 80 газоперекачивающих агрегатов общей мощностью около 1800 МВт и более 130 газораспределительных станций (включая станции после реконструкции и технического перевооружения).

На Востоке России на всей протяженности эксплуатируется газопровод «Сила Сибири». Он обеспечивает необходимые условия для газоснабжения и газификации населенных пунктов, расположенных вдоль трассы газопровода. Природный газ поступает в котельные и на предприятия, в том числе в г. Циолковский. В настоящее время идет расширение газопровода — строятся лупинги, наращиваются компрессорные мощности.

Продолжается развитие мощностей газопровода «Сахалин — Хабаровск — Владивосток». Увеличение его производительности ведется, в частности, с учетом растущего спроса на газ в Приморском и Хабаровском краях.

Для увеличения поставок газа на Северо-Запад России «Газпром» вводит запланированные компрессорные мощности Северного газотранспортного коридора. Ведутся предпроектные и проектные работы для обеспечения перспективного газоснабжения Республики Карелия и Мурманской области. В Южном федеральном округе для существующих и перспективных потребителей идет сооружение газопровода



«Починки — Анапа».

Отдельное внимание компания уделяет техническому перевооружению и реконструкции газораспределительных станций, мощности которых полностью задействованы. Это позволяет увеличивать производительность станций и подключать к ним новых потребителей. В 2023 году были расширены мощности 74 таких ГРС. Отмечено, что «запертые» ГРС не являются сдерживающим фактором в выполнении программ догазификации.

Правлению компании поручено продолжить работу по внедрению социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения

населения, а также по расширению мощностей магистральной инфраструктуры, включая реконструкцию «запертых» ГРС.

Совет директоров принял к сведению информацию о внедрении в производственную деятельность стандартов и оценки соответствия Автономной некоммерческой организации «Институт нефтегазовых технологических инициатив» (ИНТИ).

Деятельность ИНТИ направлена на развитие в России единой системы отраслевой стандартизации и оценки соответствия мирового уровня для нефтегазового сектора.

Управление информации
ПАО «Газпром»

ВОДИТЕЛИ ПОЗДРАВЛЯЮТ ВОДИТЕЛЕЙ

День автомобилиста – особенный праздник. Он позволяет обратить пристальное внимание на профессионалов сферы, которая ежедневно касается абсолютно каждого. Ведь число автомобилей на улицах стремительно приближается к количеству пешеходов.



Слав молодости и опыта

Сегодня мы расскажем о двух работниках Управления технологического транспорта и специальной техники «Газпром трансгаз Саратов» – об одном

из самых опытных водителей предприятия Сергее Игнашенкове и об Алексее Артамонове, который пришел на предприятие чуть больше недели назад.

Сергей Николаевич посвятил УТТиСТ больше 30 лет. При этом его водительский стаж еще серьезнее, так как до этого он несколько лет трудился в городском автобусном парке.

«В начале 90-х автобусные предприятия, как и многое другое, начали разваливаться. Перешел на работу в УТТиСТ, снова стал водить автобус и занимаюсь этим по сей день. У меня все водительские категории, но работаю я всю жизнь именно на автобусе. Мне нравится – ответственности больше, когда возишь людей. Некоторые ее боятся, а я нет», – поделился он.

Наш коллега отметил, что возит работников Общества не только по городу, но и по всей области, а иногда – и по стране.

«Ездили по России много – и на семинары, и на разные торжественные мероприятия», – рассказал Сергей Игнашенков.

В преддверии профессионального праздника он пожелал коллегам здоровья и хороших дорог, а следующему нашему собеседнику – спокойствия, которое особенно важно в транспортной сфере.

Алексей Артамонов, который проходит стажировку на должность водителя КамАЗа с кунгом, совсем недавно вернулся из армии. А перед службой военкомат предложил ему пройти обучение на водительскую категорию «С», которая дает право управления грузовыми автомобилями.

«Я согласился, конечно. Получил права, и когда пошел в армию, стал там водителем грузовой машины. Мне понравилось – я с детства дружил с техникой, да и большие машины мне всегда нравились. А когда вернулся домой, решил попробовать себя в этой сфере. Очень вовремя увидел объявление, устроился в УТТиСТ», – рассказал он.

Алексей Анагольевич отметил, что его очень привлекает перспектива навсегда стать частью большого производственного процесса, он хотел бы ездить по всей Саратовской области и возить работников Общества по магистральным газопроводам.

«Я люблю путешествия. А от работы жду общения с интересными людьми – с дефектоскопистами, например», – признался он.

В честь праздника молодой водитель пожелал коллегам не болеть, а еще семейного благополучия и стабильной зарплаты.

Филипп КОЧЕТКОВ

ДЕНЬ ДИСПЕТЧЕРА НАЧИНАЕТСЯ С УЛЫБКИ

В эксплуатационной службе Управления технологического транспорта и специальной техники «Газпром трансгаз Саратов» работают пять диспетчеров и один табельщик. Особенности неотделимой от производства работы поделилась с корреспондентом «Голубой магистрали» диспетчер Елена Платонова.



Начало рабочего дня диспетчеров УТТиСТ

Елена Ивановна, которая не первый год трудится в УТТиСТ, рассказала, что диспетчеры занимаются организацией перевозок грузов и работников, выпуском автомобилей и прочей мобильной техники на линию, обеспечивают транспортом все производственные процессы Общества – огневые работы, внутритрубную дефектоскопию и т.д., и т.п.

«Диспетчер просыпается в половине пятого утра, а на рабочем месте оказывается уже в половине шестого. И работает до семи вечера. День его начинается с улыбки, она необходима для того, чтобы поднять настроение водителю. Он выдает путевые листы, а уже потом водитель идет на медосмотр и к механику, получает суточное задание и выходит на линию. Затем диспетчер весь день занимается обработкой путевых листов на следующий день, отправлением работников в командировки, а параллельно контролирует работу всех водителей на линии», – поделилась Елена Платонова.

Наша коллега объяснила, что работа диспетчера неотделима от совокупности личных и профессиональных качеств – оперативности, собранности, организованности, стрессоустойчивости, умения работать в команде. Кроме того, диспетчеру необходимо иметь от-

личную память, ведь ежедневно из парка выезжают 220-250 автомобилей, причем это без учета 70-80 человек, которые ранее уехали в командировки и тоже нуждаются в учете и контроле.

«Водители ежедневно ездят по своим заданиям, у одних они постоянные, а у других регулярно меняются. А чтобы не запутаться, и нужна наша диспетчерская служба. Каждому из нас надо знать всех наших водителей, их способности и навыки, помнить особенности каждой машины, которая выезжает за во-

рота УТТиСТ, ее регистрационные номера. А ведь водителей – 340 человек! А еще мы взаимодействуем с филиалами, где тоже есть водители, механики, медики, операторы АЗС...», – подчеркнула наша собеседница.

Она отметила, что каждый диспетчер просто обязан отлично выглядеть и всегда быть красивым и веселым.

«Для многих водителей это остается загадкой – как нам удается встречать их рано утром хорошим настроением, хотя организм, казалось бы, еще спит. Большое значение имеет здесь и наш коллектив – у нас полное взаимопонимание, мы с девочками дружим и за пределами работы», – поделилась Елена.

Она отметила, что диспетчерская служба постоянно развивается, что позволяет отслеживать машины и водителей практически непрерывно. Несравнимо сложнее было работать в прошлом, когда прогресс еще не дошел до интернета, мобильной связи и спутниковой системы навигации ГЛОНАСС.

«Раньше у диспетчеров в наличии был только обычный проводной телефон. И связаться они могли только с филиалами. Но и в те времена безопасность каждого водителя стояла у них на первом месте», – подчеркнула Елена Платонова.

Накануне профессионального праздника водителей она пожелала каждому из них терпения и зеленого света светофоров.

«А еще ни гвоздя, ни жезла, дорог без пробок, отличных напарников. И, конечно, чтобы дома все было хорошо – это залог хорошего настроения и желания работать», – резюмировала наша коллега.

Филипп КОЧЕТКОВ



Рабочий процесс

АСЫ ВОЖДЕНИЯ



В преддверии Дня автомобилиста в Сторожевском ЛПУМГ состоялся конкурс «Лучший водитель» среди работников автотранспортного цеха (АТЦ).

Организатором соревнования профессионалов стала первичная профсоюзная организация филиала, а в состав компетентного жюри вошли начальник управления Александр Михеев, председатель ППО Александр Кузьмичев, инженер пожарной охраны 2 категории Владимир Орел, медицинская сестра Яна Джюева и старший механик Сергей Коннов. Общую координацию осуществлял начальник АТЦ Дмитрий Ишонин.

Участниками конкурса стали водители четырех промплощадок Сторожевского ЛПУМГ, объединенные в команды. К названиям коллеги подошли творчески – за звание победителя боролись «Колесо», «Запасное колесо», «Домкрат» и «Балонник».

Мероприятие было разбито на две части – теорию и практику. В первой конкурсантов ожидали билеты по 20 вопросов на знание правил дорожного движения, оказания первой медицинской помощи и эксплуатации техники и производственной безопасности. Практическая часть содержала в себе задания на вождение автомобиля – движение по «змейке», параллельная парковка задним ходом, въезд в бокс задним ходом, а также отработку навыков оказания первой медицинской помощи – проведение сердечно-легочной реанимации на специальном тренажере и ликвидацию возгорания про помощи огнетушителя.

Все команды с поставленными задачами справились. Победу в соревнованиях одержали водители Ртищевской промплощадки, второе место – за их коллегами со Сторожевской промплощадки, третье – у Кологривовской промплощадки. Призерам конкурса были вручены ценные призы.

Александр АЗАРКИН

МАСТЕР АККУМУЛЯТОРНЫХ ДЕЛ

В Управлении технологического транспорта и специальной техники «Газпром трансгаз Саратов» трудится редкий специалист Геннадий Плющев. Его особенность в том, что он единственный аккумуляторщик в УТТиСТ и один из 11 во всем Обществе.

Геннадий Геннадьевич пришел в Общество почти восемь лет назад, причем сначала, несмотря на высшее образование – ранее он окончил саратовский аграрный университет – работал простым уборщиком. Через несколько лет освободилось место аккумуляторщика, и нашего коллегу пригласили его занять.

«Обучили на месте, а потом прошел курсы в Учебно-производственном центре. Получил «корочки» и начал работать», – рассказал Геннадий Плющев.

Он отметил, что современные аккумуляторы неремонтно-пригодные, срок службы у них – всего три года. Однако ра-



Проверка аккумулятора

боты ему хватает, ведь эти устройства есть в каждом автомобиле, а последних в Обществе много.

«Сейчас аккумуляторы не ремонтируют, а обслуживают, чем я и занимаюсь. Ухаживаю за ними, отслеживаю их состояние при помощи специальных контрольно-измерительных приборов, корректирую плотность электролита, доливаю его, если нужно, а еще проверяю напряжение нагрузочной вилкой», – поделился наш собеседник.

Геннадий отметил, что его профессия предполагает развитие, однако возможно оно только в том случае, если на предприятии придут более современные аккумуляторы – AGM (свинцово-кислотные) и гелевые (такие, в которых раствор кислоты – в виде геля). Пока же повсеместно используются классические свинцово-кальциевые батареи.

То, что в УТТиСТ он является единственным аккумуляторщиком, Геннадий объяснил производственной необходимостью – сменщик ему нужен только на период отпуска или больничного. И такой сменщик есть – он работает в Управлении слесарем по ремонту автомобилей, но обучен и на аккумуляторщика, имеет соответствующее удостоверение. А те аккумуляторщики, которые работают в филиалах Общества, имеют дело с большими стационарными батареями, в отличие от Геннадия, который обслуживает только автомобильные.

«Я все делаю по инструкции. А если с аккумулятором что-то не так, советую водителю получить на складе новый. Это лучше, чем ему потом застрять где-то на трассе», – объяснил наш коллега специфику работы.

Геннадий подчеркнул, что любит свою работу, так как уже давно является в ней профессионалом, а кроме того, осознает ее значимость для Общества.



Геннадий Плющев

«Сейчас, когда мы вступили в осенне-зимний период, каждый аккумулятор должен быть полностью исправен и заряжен. Мороз ошибок не прощает, особенно в моей сфере», – поделился Геннадий Плющев.

В преддверии Дня автомобилиста он пожелал коллегам хорошей дороги, здоровья и исправных машин.

ДЕЛО ТЕХНИКИ

ЗОЛОТАЯ РУЧКА

В Управлении технологического транспорта и специальной техники нашего Общества есть машина, которую сложно отнести к уникальным, но нельзя не назвать универсальной и крайне полезной. Трудится на ней опытный водитель Владимир Лыков.

Владимир Юрьевич имеет солидный водительский стаж – четверть века отработал в УТТиСТ на самосвале. А на экскаватор-планировщик Tatra на автомобильном ходу (UDS) пересел почти пять лет назад.

«Эта машина делает буквально все – раскапывает, закапывает, чистит, может даже валить деревья. В некоторых случаях заменяет практически любую технику. Выполняет даже такие работы, где обычно используется бульдозер – снимает плодородный слой земли, например. В общем, выполняет все, что связано с производственной необходимостью. Недаром у этой машины прозвище – «золотая ручка», – рассказал он.

Чтобы управлять такой техникой, мало удостоверения категории «С», требуется

еще удостоверение экскаваторщика.

«Ездить-то можно с «С», а вот работать на экскаваторной установке без специального обучения не получится. Я осваивал профессию экскаваторщика два месяца», – объяснил Владимир Лыков.

Он отметил, что экскаватор-планировщик – тяжелая техника, которая используется в Обществе на специфических и часто сложных производственных работах. Они требуют особых навыков, которые накапливаются с опытом.

«Газовая труба под давлением, требуется предельная аккуратность и осторожность. Надо знать, где можно копать и как... Это, конечно, объясняет руководитель работ, но подобную технику надо чувствовать, ведь приборы, к сожалению, далеко не всегда по-



Универсальная и полезная машина



Владимир Лыков

Экскаватор-планировщик – специализированная строительная машина, которая сочетает в себе возможности экскаватора и бульдозера. Она используется для извлечения грунта, рытья котлованов, установки трубопроводов и при создании дорожных осей.

казывают все так подробно, как хотелось бы. На объектах работаю с людьми, и команда должна быть слаженной», – продолжил наш коллега.

«Мне сначала – после самосвала – страшновато было на этой «Татре» работать, а потом привык. А как стало все получаться, понравилось. У нас в филиале пять таких машин. А именно эта закреплена за мной. Вообще, кто захочет научиться на ней работать, тот научится», – поделился наш собеседник.

Он отметил, что работа на подобной технике требует не только физической крепо-

сти, но и самоотдачи, поскольку трудиться требуется за двоих – и за водителя, и за экскаваторщика, да и бывать приходится на всех объектах саратовского трансгаза, причем командировки могут продолжаться далеко не один день.

«Самое главное – чтобы дома все было хорошо. Здоровья! И чтобы техника не подводила», – поздравил Владимир Лыков коллег с Днем автомобилиста.

Полосу подготовил Филипп КОЧЕТКОВ

ВОЛЕЙБОЛ КЛАССА ТЭК

21 октября 2023 года в СОК «Родничок» состоялся турнир по волейболу среди команд предприятий ТЭК региона, посвященный 30-летию ПАО «Газпром».

Футбол и волейбол – главные корпоративные виды спорта. По результатам проведенных социологических исследований второму отдают предпочтение 47,4 % активных работников 30 крупнейших предприятий России, принявших участие в опросе. Он привлекает своей динамикой, эстетикой и относительной доступностью. В корпоративных командах наряду с мужчинами нередко выступают девушки, а профессиональное прошлое и антропометрические данные спортсменов-любителей далеко не всегда играют решающую роль.

Волейбол – командный вид спорта, где ценятся взаимопонимание, взаимовыручка и слаженность действий. Каждый розыгрыш мяча можно сравнить с небольшим бизнес-процессом, где важна правильная расстановка, прием мяча, доводка и, наконец, атака. В обороне при этом не стоит забывать о синхронности блокирующих, подстраховке и действиях на задней линии.

Бросить вызов сборной команде Общества и провести осенний субботний день в СОК «Родничок» решили пять коллективов организаций газовой промышленности Саратовской области. В их числе волейболисты Саратовского филиала ООО «Газпром энерго», Елшанской СПХГ ООО «Газпром

ПХГ», Саратовского отряда охраны филиала ПАО Газпром Приволжское межрегиональное управление охраны ПАО Газпром в г. Самаре, Заволжского управления ООО «Газпром газнадзор» и ООО Завод «Газпроммаш».

Несмотря на то, что уровень подготовки спортсменов-любителей был разным, турнир удался на славу. Участники соревнований с лихвой получили то, ради чего приезжали на Кумысную поляну – радость общения, адреналин и полезную физическую нагрузку. Амбициозные команды – хороший спарринг и состязательный опыт, их менее искусственные коллеги – пищу для размышлений и хорошую мотивацию. Украшением со-

ревнований стал финал, где хозяева площадки принимали хорошо им знакомых соперников из Елшанской СПХГ. Матч прошел в равной упорной борьбе и завершился красивой победой гостей. Возможность взять реванш у наших ребят будет в марте 2024 года на Спартакиаде ПАО «Газпром». Бронзу соревнований в поединке с Саратовским филиалом ООО «Газпром энерго» завоевали представители Саратовского отряда охраны.

В состав сборной команды Общества по волейболу вошли работники пяти филиалов: Леонид Долмашкин и Валерий Бирченко (УМТСиК), Дмитрий Трофимов (Мокроусское ЛПУМГ), Жаслан Нурғалиев (Александровское ЛПУМГ), Александр Конюшин (Управление связи), Андрей Антонов и Сергей Побеляев (Пугачевское ЛПУМГ). ■

В ЯБЛОЧКО!



21 октября в СОК «Родничок» стартовал новый проект спортивно-туристического клуба ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз».

Проект называется «Дартс лига» и заключается в проведении серии турниров по данному виду спорта и его популяризации среди работников Общества. В первых соревнованиях приняли участие представители Администрации и пяти филиалов нашего предприятия. Первыми призерами «Дартс лиги» стали: Сергей Хорунов (УТТиСТ), Алексей Куликов (УТТиСТ), Рашид Давлетгареев (Администрация). Судейство соревнований осуществлялось силами самих участников, самых опытных из которых, а именно Егора Павкина (Администрация) и Илью Матасова (ИТЦ), оргкомитет соревнований отметил особо.

«Важно, что идея проведения турниров по дартсу принадлежит самим работникам, которые объединились и в короткое время вышли с предложением о создании «Дартс лиги». Изначально это было три-четыре человека, спустя пару недель на первый турнир поступило уже 20 заявок», – прокомментировал итоги мероприятия председатель клуба Игорь Новрузов.

«Уверен, что данная инициатива найдет много единомышленников и число приверженцев активного образа жизни на предприятии вырастет», – отметил председатель ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» Александр Водолагин. ■



Встреча друзей-соперников



В атаке – сборная команда ООО «Газпром трансгаз Саратов»

БОЛЬШИЕ МАСТЕРА!

19-20 октября в СОК «Родничок» состоялись соревнования по шахматам в зачет Спартакиады Общества.

Традиция называть гроссмейстерами (в переводе с немецкого языка «большой мастер») выдающихся шахматистов сложилась в начале 20 века. На нашем предприятии также есть любители древней игры, которые выступают на серьезном уровне, и пусть официального статуса у них нет – для коллег они все равно являются большими мастерами шахмат.

В личных соревнованиях среди женщин последние несколько лет выделяется результатами Мария Беленкова из Приволжского ЛПУМГ. На этот раз Мария не оставила шансов соперницам, победив во всех партиях и показав стопроцентный результат. Второе место заняла Татьяна Юдина из привычно сильного в этом виде спорта Екатериновского ЛПУМГ, бронзу завоевала участница последней Спартакиады ПАО «Газпром» Наталья Белякова из УТТиСТ.

В личном первенстве среди мужчин победу одержал Иван Авдеев из Балашовского ЛПУМГ, вторым стал Николай Жерлицын из Пугачевского ЛПУМГ, третьим – Владимир Федечкин из Инженерно-технического центра.

В командном зачете первыми стали шахматисты Инженерно-технического центра, во многом благодаря Марии Беленковой, которая в командном зачете выступала именно за ИТЦ. Серебро и бронзу завоевали соответственно спортсмены из Екатериновского ЛПУМГ и Администрации.

Таким образом завершена девятая по счету вид Спартакиады среди работников. Осталось определить лишь призеров в настольном теннисе, что позволит развезти сразу несколько интриг, которыми богата общая таблица спортивной таблицы о рангах.

Полосу подготовил
Александр АЗАРКИН



Обсуждение турнира



Место для дискуссий



Ход конем



Непростое решение



Миттельшпиль – середина партии