

## ПОРЯДОК И НАДЕЖНОСТЬ – ЭТО КРАСИВО!

В компрессорных цехах Александровогайского ЛПУМГ этой осенью по-настоящему жарко, и географическое положение с климатом здесь ни при чем. Коллектив филиала напряженно трудится над выполнением поставленных задач.



Компрессорный цех №1 Александровогайского ЛПУМГ

Генеральный директор Владимир Мионов не раз отмечал, что одной из наиболее значимых задач, стоящих перед Обществом является ликвидация невостребованных производственных мощностей. Как наша жизнь не стоит на месте, так развивается и Единая система газоснабжения России. Изменяются направления потоков, и, соответственно, отпадает необходимость в некоторых газопроводах и компрессорных цехах. Какие-то участки ЕСГ строятся и реконструируются, какие-то ликвидируются. Так, например, в 2021 году стали историей КЦ №3 Башмаковского ЛПУМГ и КЦ №2 Мещерского ЛПУМГ. В 2022 году пришла очередь КЦ №3 Александровогайского ЛПУМГ.

Третий цех использовался для прокачки газа по газопроводу САЦ – 4-2. В последнее время он «молчал» и приносил предприятию лишь заботы по своему содержанию. Есть в народе выражение «ломать – не строить», но к ликвидации сложного технологического оборудования оно

не применимо. Здесь необходимо учитывать массу нюансов и постоянно контролировать процесс. 12 октября в Александровогайское ЛПУМГ с рабочим визитом приехал генеральный директор. Одним из объектов его внимания и стал КЦ №3. Помимо этого Владимир Мионов лично проинспектировал ход и других работ в филиале, в том числе – устранения дефектов на линейной части.

Начальник управления Кирилл Шаврак доложил о выполнении капитального ремонта трубопроводной обвязки компрессорного цеха №1. В рамках устранения дефектов, выявленных в ходе проведения экспертизы промышленной безопасности, здесь были заменены два тройника Ду720х720х20. После этого на межцеховых технологических коммуникациях был проведен капремонт лакокрасочного покрытия. Таким образом, внешний вид оборудования теперь находится в гармонии с нормами типовой книги фирменного стиля дочерних обществ ПАО «Газпром».

В целях приведения в соответствие действующей нормативно-технической документации в первом цехе выполняется капитальный ремонт трубопроводной обвязки блока подготовки топливного и пускового газа. Замена подлежат соединительные детали трубопровода и трубопроводной арматуры.

Помнят работники Александровогайского ЛПУМГ и о важности технической учебы. Специально оборудованный полигон для занятий также оценил Владимир Мионов в рамках своей рабочей поездки.

**Александр АЗАРКИН**



Владимир Мионов лично проконтролировал работы по ликвидации КЦ №3 Александровогайского ЛПУМГ

## «ГАЗИФИКАЦИЯ» ТРАНСПОРТА

**В настоящее время ПАО «Газпром» при поддержке Президента и Правительства РФ проводит масштабную работу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива.**

### ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ГМТ

В условиях санкционного давления на экономику страны нефтегазовый комплекс ведет работу по расширению внутреннего рынка для своей продукции, включая возможности страны по использованию природного газа в качестве газомоторного топлива (ГМТ).



Новые пассажирские автобусы, работающие на ГМТ

В декабре 2012 года с целью расширения использования природного газа (метана) на транспорте, закрепления в качестве отраслевого лидера на рынке моторного топлива России по решению ПАО «Газпром» создано ООО «Газпром газомоторное топливо».

Предприятие занимается реализацией природного газа в качестве моторного топлива, строительством и эксплуатацией заправочной инфраструктуры, взаимодействием с федеральными и региональными органами власти, автопроизводителями по комплексному развитию рынка, популяризацией использования природного газа на транспорте под брендом EcoGas.

Начиная с 2013 года ПАО «Газпром» совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» проводится масштабная популяризация газомоторного топлива в РФ.

ООО «Газпром газомоторное топливо» реализует маркетинговые программы, стимулирующие потребителей на переоборудование транспортных средств. Например, программа EcoGas, в рамках которой автоводители получают топливную карту и оплачивают 50 % стоимости топлива. Рынок газомоторного топлива является одним из быстрорастущих в РФ. Объем реализации компримированного природного газа ежегодно увеличивается более чем на 10 %.

Благодаря взаимодействию ПАО «Газпром» с автопроизводителями, а также ре-

ализации программ в 2014-2022 годах, был существенно расширен модельный ряд выпускаемых отечественными производителями транспортных средств на ГМТ. Все российские автопроизводители имеют в своей линейке модели и модификации транспортных средств на природном газе. Техника в газовом исполнении дороже аналогов на бензине или дизеле на 10 %. В целях компенсации разницы стоимости Правительством РФ ежегодно выделяются субсидии. Благодаря этому приобретение газомоторной техники в ряде случаев оказывается выгоднее бензиновой и дизельной.

В результате использования природного газа в качестве ГМТ за восемь лет организации Группы Газпром снизили выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 241 тыс. тонн.

### ПРЕИМУЩЕСТВА КПГ И СПГ

В качестве моторного топлива природный газ используется в двух видах: компримированном (сжатом) и сжиженном.

Компримированный природный газ (КПГ) и сжиженный природный газ (СПГ) различаются своими физическими свойствами, способами транспортировки и применения.

КПГ реализуется через автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), где он осушается, сжимается в компрессоре и подается в баллон транспортного средства под давлением 200 атмосфер.

Ключевыми потребителями КПГ являются пассажирский, легкий грузовой, легковой транспорт и коммунальная техника.

СПГ — это природный газ, охлажденный до температуры -162 градуса. При охлаждении природный газ переходит в жидкое состояние, при этом его объем уменьшается в 600 раз. СПГ транспортируется и хранится в криоёмкостях. СПГ реализуется потребителям через криоАЗС, на которых транспорт может заправляться природным газом в жидком виде. Кроме того, существуют заправочные станции, на которых осуществляется заправка как КПГ, так и СПГ. Это могут быть криоАЗС с регазификацией или АГНКС с криогенным оборотом.

Ключевыми потребителями СПГ являются магистральный автомобильный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника.

Всего на территории России расположено более 680 газозаправочных объектов. На сегодняшний день природный газ является самым чистым видом моторного топлива.

Стоимость ГМТ в среднем в 2 раза ниже стоимости жидкого моторного топлива, что подтверждает экономическую целесообразность расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.

Двигатель на КПГ соответствует стандартам Евро-4 и Евро-5. При использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается в 2-3 раза по диоксиду углерода

(углекислый газ), в 2 раза по окислам азота, задымленность уменьшается в 9 раз, а сажа, соединения серы и свинца отсутствуют.

### МЫ УЧАСТВУЕМ

29 сентября 2022 года Председателем Правления ПАО «Газпром» Алексеем Миллером утверждена Программа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром на 2023-2025 годы. Наше предприятие входит в число дочерних обществ, где сосредоточено большое количество автотранспортных средств, что связано с осуществлением деятельности в трех регионах РФ.

Всего в Обществе 784 автотранспортных средства (АТС), из них на газомоторном топливе – 380, что составляет 62,7 % от общего парка АТС предприятия. Всего автотранспортных средств, пригодных для перевода на газомоторное топливо – 606 единиц. При этом 122 единицы автотранспортных средств не обеспечены газозаправочной инфраструктурой. На данный момент у нас имеется один стационарный и три мобильных объекта газозаправочной инфраструктуры.

К 2025 году планируется, что доля АТС предприятия на ГМТ составит 65,8 %, а также строительство еще шести объектов газозаправочной инфраструктуры.

За три года (2023-2025) Общество планирует закупить 68 АТС и пять единиц дорожно-строительной техники на КПГ.

### Маргарита БОРИСОВА



Газомоторный УАЗ «Патриот»

### ДЕЛО ТЕХНИКИ

## ПЕРВЫЙ ПРИШЕЛ!

**В конце сентября в Общество был поставлен автомобильный кран на спецшасси ХСА100 производства компании XCMG. Рассказываем почему это событие важно и заслуживает статьи в корпоративной газете.**

Автокраны для газовой промышленности – техника бесценная. Без них невозможными становятся работы по монтажу, вертикальному и горизонтальному перемещению тяжелых грузов. Практически ни одни масштабные производственные свершения не обходятся без их участия. Удержать многотонную запорную арматуру или помочь смонтировать колоссальных размеров дымовую шахту – вот примеры тех задач, которые выполняют эти по-настоящему штучные и крайне недешевые «силачи».

## Грузоподъемность XCMG XCA100\_S составляет 100 тонн, а длина полностью выдвинутой стрелы – 60,6 метра

На нашем предприятии до сентября текущего года эксплуатировались три автокрана Liebherr. Один из них был поставлен в 2013 году, а два его сородича и вовсе родом из лихих девяностых. Несмотря на бережную эксплуатацию, заботливое техни-

ческое обслуживание и своевременный ремонт со стороны работников УТТиСТ, у любой техники есть свой ресурс.

В связи с этим приобретение новых кранов, да еще и в количестве двух единиц выглядит событием действительно неординарным. Первый красавец уже прибыл в Общество и радует глаз на площадке УМТСиК. Это модель XCMG XCA100\_S.

Как утверждает производитель, это лучшая китайская строительная машина, не уступающая ведущим европейским брендам по качеству и надежности. Она обладает повышенной проходимостью, оснащена независимой гидроневматической подвеской, телескопической стрелой с оvoidным профилем и ультрасовременными системами безопасности. В сборке крана использованы узлы и агрегаты передовых производителей.

Его грузоподъемность – 100 тонн, что более чем вдвое превышает собственную массу, а длина полностью выдвинутой стрелы составляет 60,6 метра.

До конца года наше предприятие пополнит еще один автокран Zoomlion ZTC100V.



Автокран XCMG XCA100\_S

Этот стотонник имеет схожие технические характеристики и даже внешне чем-то похож на земляка.

Как мы уже отмечали, работы для новобранцев на газовых магистралях много, поэтому совсем скоро специалисты Общества смогут по достоинству оценить все возмож-

ности новой техники. Будем надеяться, что эти отзывы будут исключительно положительными. Ведь как гласит знаменитое изречение Генри Форда: «Лучшая машина – новая машина!»

### Александр АЗАРКИН

## МЫ ВМЕСТЕ

ООО «Газпром трансгаз Саратов» заслуженно называют лидером социально ответственного бизнеса регионов производственной деятельности. Этот статус Общество не раз подтверждало многими благотворительными акциями, экологическими и образовательными проектами, мероприятиями, направленными на развитие физкультуры и спорта, поддержку здорового образа жизни, инициатива проведения которых исходит как от руководства предприятия, так и от самих работников.

Напомним, акция «Мы вместе» началась с первых дней проведения спецоперации, чтобы собрать гуманитарный груз для тех, кто находится в зоне специальной военной операции, а также поддержать эвакуированных на территорию Саратовской области жителей Донецкой и Луганской народных республик.

Для всех нас это была одна из самых масштабных акций, когда объединились сотни и тысячи работников, понимая важность задачи. Всего в акции по сбору благотворительных средств приняли участие больше половины коллектива – 3297 человек.



Экскурсия в лимонарий

Собранные деньги позволили закрыть сразу несколько направлений, требующих незамедлительных решений.

Одно из главных – поддержка военнослужащих и добровольцев, задействованных в СВО. Не обошли вниманием военнослужащие, получившие ранения и проходящих лечение в областном госпитале.

Также благотворительные средства наших



Лекарства для жителей ЛДНР

работников позволили оказать помощь в оборудовании одного из пунктов размещения в рамках мобилизационных мероприятий для наших земляков.

Еще одно направление – помощь семьям, эвакуированным с территории ЛНР и



Газовики помогли оборудовать ПВР для мобилизованных

ДНР и временно размещенным в социально-оздоровительном центре «Ударник» в Энгельском районе и пансионате «Сокол» города Саратова. Субсидии из федерального бюджета обеспечивают питание и проживание беженцев и не предусматривают приобретение других необходимых в нашей привычной жизни

## 3297 работников приняли участие в благотворительной акции «Мы вместе»

сопутствующих товаров. Собранные в рамках акции средства позволили семьям получить предметы первой необходимости, медикаменты, индивидуальное медицинское оборудование для лиц с хроническими недугами.

Благодаря нашей помощи самых маленьких гостей встретили театр кукол «Теремок», театр магии и фокусов «Самокат», развлекательный комплекс «Ай да парк!», дети постарше смогли посетить государственный художественный музей имени А.Н. Радищева. Сложная ситуация на протяжении последних лет не позволяла им посещать подобные мероприятия, многие дети в театре были впервые и получили по-настоящему незабываемые впечатления.

И сейчас в адрес руководства предприятия



В Музее боевой славы Парка Победы

и профсоюзной организации поступают десятки благотворительных инициатив от работников Общества. Именно благодаря этой активности на днях был дан старт новому волонтерскому движению Общества «Мы вместе», курировать которое будут профсоюз и служба по связям с общественностью и средствами массовой информации. Движение будет включать в себе несколько направлений, главное из которых сейчас – «Мы вместе - За победу» – направлено на оказание помощи нашим защит-

По словам генерального директора ООО «Газпром трансгаз Саратов» Владимира Миронова: «Инициатива проведения многих благотворительных акций исходит именно от наших работников, и мы понимаем,



Для детей проводились развлекательные мероприятия

никам, другие направления ориентированы на экологию, адресную поддержку и патриотические мероприятия. Впрочем, любое доброе дело наших волонтеров – будь то заготовка дров для одиноких пенсионеров или доставка лекарств из аптеки – не останется незамеченным.



Отправка посылки с обмундированием

что у людей есть внутренний запрос, потребность делать добро. Сейчас, когда вся страна объединилась, наши работники, воплощая свои инициативы в жизнь, демонстрируют лучшие ценностные ориентиры – патриотизм и гражданственность. Со стороны руководства могу обещать не только всестороннюю помощь нашим работникам в реализации их высоких целей, но и активную поддержку руководителей всех уровней».

Не будем, коллеги, забывать и еще одну истину – добро всегда возвращается. Впереди еще много добрых дел, и мы уверены, что ваша помощь вернется вам сторицей.

Наталья ПЕТРАКОВА

## ДЕНЬ ОТЦА

### ЗОЛОТОЙ ПАПА ЧЕМПИОНА

День отца – один из самых молодых праздников в России. Он был учрежден Указом Президента РФ Владимира Путина в прошлом году. Теперь в третье воскресенье октября поздравления принимают все папы нашей страны.



На рабочем месте

Сергей Понкратов – водитель автомобиля 4 разряда автоколонны № 6 УТТиСТ. На нашем предприятии он работает с 1991 года. Пришел в транспортное управление на должность грузчика, затем работал стропальщиком и, наконец, стал водителем. За три десятка лет на каких только машинах не удалось поработать! И грузовые КАМАЗы, и легковые автомобили, и даже цементовоз.

Серьезный, ответственный, надежный – так говорят о нем коллеги. Трудности профессии не смущают Сергея Понкратова. Ненормированный рабочий день, ранний подъем – дело привычки. «Я считаю, что к своей работе нужно относиться добросовестно, с осознанием того, что ты находишься в коллективе», – говорит сам герой. Он считает, что с местом работы ему повезло, но еще больше – с семьей. Вместе с супругой Людмилой Валентиновной (которая, к слову, также работает на нашем предприятии кладовщиком 3 разряда УМТСиК) Сергей Анатольевич воспитал двух детей. Дочери Ольге 19 лет, она студентка Поволжского института управления имени П.А.Столыпина, учится по специальности «Таможенное дело». В учебе преуспевает еще со школы, радуется отцу. Характер и целеустремленность Ольги говорят о том, что в жизни она далеко пойдет и родители будут гордиться ее успехами.

Что касается сына Андрея, то им гордятся не только Понкратовы. 25-летний игрок мини-футбольного клуба «Газпром-Югра» (Югорск) уже входит в сборную России, является чемпионом и обладателем кубка страны. А начал свой путь к победе Андрей в СОК «Родничок» у тренера Виталия Ахтанова.



Сергей Понкратов – в кругу семьи

ва. Уже тогда в нем были видны задатки чемпиона и отношение к любимому делу – как у папы к работе.

Послушные, не по годам здравомыслящие дети часто вырастают в семьях со строгим воспитанием. Но наш пример является исключением. «Я не сторонник принципа «ежовых рукавиц», напротив – считаю, что детей нужно лишь аккуратно направлять в правильное русло, влиять благотворно, но ненавязчиво», – признается Сергей.

«Отец всегда был и остается для меня примером лучших человеческих качеств. Среди

прочих выделю уважительное отношение к людям, отзывчивость и готовность помочь в любой ситуации. Он всегда поддерживал мое увлечение футболом, и когда я оказался перед выбором уехать в столицу, в профессиональную команду одному, еще совсем юным парнем, не отговаривал, а напротив – вселил уверенность в своих силах. Стараюсь своими победами благодарить его за то, что они с мамой для меня сделали», – говорит сын – чемпион.

Александр АЗАРКИН

## БОЛЬШИЕ ДЕЛА И МЕЛКИЕ ТРУДНОСТИ

В 1970 году 20-летний специалист – выпускник Одесского техникума нефти и газа Иван Шпитко приехал по направлению работать в Петровское ЛПУМГ и остался здесь на всю жизнь. Машинист технологических компрессоров, сменный инженер, начальник турбинного цеха, главный инженер, руководитель филиала – более 40 лет он отработал в коллективе петровских газовиков. В нашей рубрике Иван Павлович Шпитко рассказывает о наиболее значимых и запомнившихся моментах развития Петровского ЛПУМГ.



Иван Шпитко в должности начальника филиала

26 марта 1970 года на проходной Петровского ЛПУМГ меня встретила бабушка-одуванчик – сотрудник ВОХР. Работали два цеха – электроприводной (ЭКЦ-1), введенный в эксплуатацию в 1964 году, и турбинный (1967 год), функционировала первая нитка газотранспортной системы САЦ. Цеха работали на полную мощность, с полным напряжением трудились и люди, обеспечивая бесперебойный транспорт газа.

Условия труда были тяжелыми. Вспоминаю, например, как проводили очистку газопроводов. Один поршень застревал в трубе, другой... Могли и неделю просидеть в поле, пока в конце концов не удавалось завершить операцию.

Техника безопасности не то чтобы отсутствовала, но – как бы это сказать – до нее руки не доходили, были задачи поважней. Спецодежда тоже не всегда имелась в наличии. А если и имелась, то такого качества, что без слез не взглянешь. Хватало ее на два-три дня – расходилась по швам. Чаще всего ходили кто в чем мог. Но мы настолько были увлечены работой, что на такие мелочи не обращали особого внимания. Тем более что постепенно и оборудование совершенствовалось, и условия труда улучшались. А еще – что не менее важно – в коллективе присутствовал особый дух, дух коллективизма, единения. Люди дружили,

помогали друг другу, с приподнятым настроением ходили на первомайские демонстрации.

Вдохновляло и то, что компрессорная станция расширялась, строилась, обустривалась. Уже при мне были введены в эксплуатацию вторая и третья нитки САЦ и второй электроприводной цех. Эксплуатационный персонал принимал активное участие в пусконаладочных работах, по ходу изучая и осваивая новое оборудование.

В 80-е годы были построены газопроводы большого диаметра Челябинск-Петровск, Уренгой-Новопсков, Петровск-Новопсков и замерные узлы. Забот прибавилось, но и работа стала еще интересней. В 1984 году ввели в эксплуатацию КС-25. Специалисты, монтиро-



Иван Шпитко - молодой специалист

вавшие трубопроводы, даже не знали, что такое центровка, поэтому занимались этим мы сами. Цех пустили в работу, и начались всякие «приключения». Искли причины неисправностей, устраняли их, думали, как улучшить тот или иной механизм, тот или иной узел. Много делали собственными руками, потому что купить необходимое тогда было трудно, а то и вообще невозможно.

В это же время началось строительство ГРС. Подрядчиков было много, с ними надо было взаимодействовать, контролировать ход работ. Проблемы возникали то там, то тут. Например, зимой перемерзли краны, сообща ду-



Иван Павлович Шпитко в стенах открытого музея «Петровский газовик»

мали, как их отогревать. Требовались люди для работы на ГРС, а найти их было непросто. Многие работники ЛПУМГ в это время дома почти не жили. Приходилось все делать бегом, потому что «сверху» ставили задачи вводить объекты в кратчайшие сроки, как правило к праздничным датам. Спешка и авралы приводили к тому, что после сдачи объекта начинали выявляться недоделки и неполадки. И эксплуатационный персонал, засучив рукава, все это устранял, улучшал, доводил до ума.

В период с 1985 по 1993 год была проведена замена отечественных агрегатов ГТ-750,6 на аналогичные чешского производства. Тогда же построили переключки, чтобы подавать челябинский газ в ПХГ, когда его не хватало в газопроводах САЦ. А затем была создана реверсивная система, позволившая качать газ в любых направлениях.

90-е годы – это время финансового голода. Денег не было, и тем не менее находили способы и возможности решать вопросы, и не только производственные. Например, к 2000 году на основе взаимозачета построили жилье для газовиков.

Ну, а в начале 2000-х, когда финансовая ситуация стабилизировалась, в Петров-

ском ЛПУМГ началась реализация целого ряда крупных и значимых программ. По проекту «Голубой поток» ввели в эксплуатацию компрессорную станцию «Новопетровская», оснащенную современным оборудованием. Была внедрена региональная система оперативно-диспетчерского управления, в рамках этого большого и ответственного проекта построили диспетчерский пункт. В Петровске возвели прекрасный физкультурно-оздоровительный комплекс. Вспоминаю обо всем этом, не перестаешь удивляться, какая колоссальная работа была проделана, сколько всего было построено, внедрено, отремонтировано, усовершенствовано.

И, завершая свой рассказ, не могу не сказать еще об одном моменте. Несмотря на напряженный труд, люди находили время для полноценного отдыха. Проводились различные спортивные соревнования, культурно-массовые соревнования, концерты с участием артистов художественной самодеятельности. Сами работники проявляли высокую активность и заинтересованность. Жизнь была ключом.

Владимир ПОСПЕЛОВ

### СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

## ВЕЧЕР ТВОРЧЕСТВА И ДОЛГОЖДАНЫХ ВСТРЕЧ

На минувшей неделе в СОК «Родничок» состоялся музыкально-поэтический вечер «От всей души» для пенсионеров Общества. В уютном обеденном зале филиала газовики «золотого возраста» прочитали стихотворения именитых авторов и свои, исполнили любимые музыкальные композиции и, конечно, обменялись новостями.

В осенние хмурые деньки особенно необходимы положительные эмоции, а их всегда дарят встречи с добрыми друзьями и коллегами, музыка и поэзия. Осень – одно из самых любимых времен года многих поэтов творчества, время, когда муза Эвтерпа балует своих подопечных.

Вот и музыкально-литературный вечер в Родничке вновь порадовал рифмами, гармонией и, конечно, искренними улыбками присутствующих. Подобные мероприятия проходили и до этого, но пандемия новой коронавирусной инфекции внесла свои коррективы и поставила такие вечера на продолжительную паузу. А потому особенно рады были встретиться наши ветераны, до начала мероприятия прогуляться по территории Родничка, вдохнуть чистого воздуха Кумысной поляны, насладиться яркими красками



С песней и улыбкой!

осеннего убранства, а после вернуться в обеденный зал, согреться чашечкой травяного чая и угоститься вкуснейшей выпечкой.

К слову, во время своей прогулки гости посетили музей «Не за тридевять земель», основанный создателем одноименной программы, известным краеведом и журналистом Дмитрием Сергеевичем Худяковым.

Скучать собравшимся не пришлось. Их ждала не только сцена для декламации любимых литературных произведений, но программа праздника, подготовленная работни-

ками СОК «Родничок». Для гостей были организованы литературные конкурсы, в одном из них участники вечера на ходу создавали стихотворения, рифмуя загаданные слова. Вместе собравшиеся исполнили любимые музыкальные композиции. Провели время, как говорится, от всей души. Тому свидетельства и многочисленные отзывы гостей.

«Огромное спасибо руководству Общества и СОК «Родничок» за организацию такого замечательного мероприятия! Особая благодарность Анжеле Агаджанян за подготовку и про-



Это был вечер от всей души!

ведение встречи. Оформление зала, конкурсы, музыкальная программа и, конечно же, сердечное отношение к нам, действительно, было – «От всей души»! Надеемся, что такие встречи станут традиционными, и как можно больше наших ветеранов проявят активность и примут в них участие», – отметила одна из участниц музыкально-литературного вечера.

Пусть эта осенняя пора для наших читателей пройдет в атмосфере тепла, уюта и добра, как прошел этот удивительный и чудесный вечер.