

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ! С ПРАЗДНИКОМ, КОЛЛЕГИ!

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

«Газпром» уверенно укрепляет позиции надежного поставщика газа российским и зарубежным потребителям. Это результат масштабной работы компании по развитию ресурсной базы, созданию новых центров газодобычи и маршрутов транспортировки газа. Так, мы последовательно наращиваем добычу газа на полуострове Ямал. Он становится флагманом отечественной газовой промышленности. Одновременно идет расширение северного газотранспортного коридора — главного, самого эффективного маршрута поставок ямальского газа в центральные регионы России и на экспорт в Северо-Западную Европу.



В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке «Газпром» формирует мощный производственный комплекс. Идет обустройство месторождений Сахалина, Якутии и Иркутской области, строительство газопровода «Сила Сибири» и Амурского газоперерабатывающего завода.

Продолжается реализация крупнейшего социально значимого проекта «Газпрома» — газификация российских регионов. Возможность использования природного газа принципиальным образом улучшает качество жизни людей, особенно на селе. Поэтому мы уделяем особое внимание газификации сельской местности.

Идет работа по развитию рынка газомоторного топлива. Мы строим новые газовые запорочные станции, чтобы как мож-

но больше автовладельцев смогли оценить преимущества газа в моторах — самого экономически и экологически эффективно-го топлива.

Уважаемые коллеги!

Коллектив «Газпрома» — это более 467 тысяч человек, искренне преданных своему делу. Ваш профессионализм и целеустремленность — главная движущая сила «Газпрома», основа настоящих и будущих достижений компании.

От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником!

А.Б. МИЛЛЕР,
Председатель Правления
ПАО «Газпром»

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с нашим общим профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Этот праздник объединяет работников газовой отрасли по всей стране. Почти полмиллиона газовиков ежедневно выполняют свой профессиональный долг. Нелегкий и ответственный труд требует максимальной концентрации и средоточия всех сил, упорства, выдержки, решительности и мужества. Такими качествами в полной мере обладает и наш коллектив — коллектив ООО «Газпром трансгаз Саратов»,



имеющий огромный, более чем полувековой практический опыт работы, стоящий у истоков становления газовой отрасли.

В этом году мы отмечаем 50-летие трансконтинентальной системы магистральных газопроводов «Средняя Азия – Центр». Газотранспортная магистраль подарила нашему предприятию десятки уникальных специалистов, сформировала структуру Общества, наделила коллектив новыми функциональными обязанностями.

Ветераны предприятия, испытавшие на себе все профессиональные и бытовые трудности, остаются для нас примером трудовой жизни, наполненной важными

смыслами и поступками. Сегодня богатая история предприятия не только дает нам право ощутить причастность к событиям 50-летней давности, но и налагает обязательства по сохранению памяти, традиций, опыта и преумножению наших достижений и побед.

В этот праздничный день от души желаю вам крепкого здоровья, благополучия в семьях, успехов в работе, оптимизма и веры в будущее.

Л.Н. ЧЕРНОЩЕКОВ,
Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Саратов»



С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



Уважаемые работники ООО «Газпром трансгаз Саратов»!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

Саратовская область — один из старейших нефтегазодобывающих регионов нашей страны. Поколения специалистов отрасли обеспечивали ее работу, формировали экономику региона, заботились о бесперебойном снабжении сырьем заводов, теплом — школ, больниц и жилых домов.

Беспримерным подвигом газовиков сороковых годов стало строительство магистрали Саратов — Москва. В суровых условиях послевоенного времени наши специалисты обеспечили столицу Родины жизненно необ-

ходимым топливом. И это был важный шаг в возвращении к мирной жизни не только Москвы — всей огромной страны.

В этом году ваше предприятие отмечает еще одну славную годовщину — 50-летие пуска в эксплуатацию легендарной газотранспортной системы Средняя Азия — Центр. Была создана крупнейшая по тем временам трансконтинентальная система магистральных газопроводов, соединяющих месторождения природного газа в Средней Азии и районы Центральной России. Саратов фактически стал газораспределительным центром страны.

И сегодня ваш труд достоин славных дел предшественников. Работы много: перспективы просчитываются на много лет вперед,

современные технологии диктуют новые подходы. Но даже самые прогрессивные из них не способны заменить человека — с его трудолюбием, ответственностью, стремлением к дисциплине и созиданию.

Знаю не понаслышке: именно из таких людей состоит многотысячный коллектив вашего предприятия. От всей души желаю вам сохранить эти важные качества, видеть целью заботу о людях и процветание Саратовской области.

Крепкого вам здоровья, добра и благополучия! Счастья вам и вашим близким!

В. В. РАДАЕВ,
врио Губернатора области

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Первые шаги на производстве, люди, с которыми довелось работать, у кого учился мастерству — все это традиционно вспоминается многими в профессиональный праздник. Сегодня

на страницах «Голубой магистрали» наши коллеги поделятся воспоминаниями, какими были их первые шаги в газовой отрасли.



Леонид ЧЕРНОЩЕКОВ, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Саратов»:

«В 1975 году после окончания института и службы в армии я приехал на комсомольскую молодежную стройку магистрального газопровода Средняя Азия — Центр.

С самого начала работал слесарем по ремонту в газокомпрессорной службе Ургенчского ЛПУМГ производственного объединения «Средазтрансгаз», которое в то время возглавлял Владимир Яковлевич Чумаков. А моим непосредственным начальником на компрессорной станции был

Анатолий Савельевич Гусаров, от которого я многому научился в профессии.

Ремонт ГПА — непростое дело, особенно в те времена. Агрегаты были недоработаны, зачастую выходили из строя. Часто приходилось за 30 километров от КС выезжать ночью на ремонт и последующий пуск ГПА.

Навсегда запомнилась мне жара и духота цехов компрессорной станции. Температура под 60 градусов, кругом раскаленный металл. Воздух не успевает остыть за ночь, укрыться негде, о кондиционерах тогда никто и не мечтал.

Потом была работа в этом же ЛПУМГ

инженером по ремонту и начальником лаборатории уже в администрации производственного объединения «Средазтрансгаз».

Я благодарен судьбе за то, что в свое время пришлось пройти трудовой путь с самого начала. Я благодарен Анатолию Михайловичу Яценко, Анатолию Орестовичу Киму, Валерию Константиновичу Батурину за участие в моем становлении. На всю жизнь пронес я из тех лет уважение к человеку труда, к простым монтажникам и трубопроводчикам, сварщикам и машинистам. К тем, с кого начинается, на ком стояла и стоять будет газовая отрасль».

Сергей ГРАЧЕВ, заместитель генерального директора по капитальному ремонту и строительству:

«После окончания Уральского политехнического института я осознанно выбрал работу на трассе САЦ. Приехав в Кульсаринское ЛПУМГ (Казахстан), сразу же устроился на работу машинистом турбокомпрессорного цеха 5-го разряда. Очень хорошо помню свой первый рабочий день (наверное, это и есть самый впечатляющий момент): вышел в смену Григория Кучеря-

венко (сегодня он является заместителем начальника ЦДД ПАО «Газпром»). Гриша увидел, что на 16-м агрегате перепад давления масло — газ выше 5 кг. Бросились убавлять, потом оказалось, что кто-то просто выключил прибор. Но мы-то этого не знали... Мы сбрасываем-сбрасываем давление, чтобы газ не прорвался в ТКЦ, прошло минут пятнадцать, и вдруг агрегат как грохнул, произошла аварийная остановка! А противопожарные клапаны компрессора открываются с таким шумом, как буд-

то что-то взорвалось. Что делать, куда бежать — и не поймешь в первую минуту... Вот так я и понял, что газ — это не шутки, это серьезно! Так я в свой первый рабочий день попал на аварийную остановку агрегата.

Никогда не забуду и частые разрывы на САЦ. Пламя стоит — 700 метров в высоту, на 20 километров в поселке светло было. А потом взрыв, страшный взрыв — труба весом в 21 тонну вылетает более чем на 3 километра!»



Анатолий ГУСАРОВ, ведущий инженер производственного отдела защиты от коррозии:

«В далеком 1972 году, окончив Туркменский политехнический институт, я по распределению приехал работать старшим инженером службы энергообеспечения в

Среднеазиатское управление магистральных газопроводов г.Ургенч.

Можно было устроиться по специальности в Ашхабаде, распределиться в министерство энергетики Туркменистана, было предложение остаться на кафедре с дальнейшим поступлением в аспирантуру, но я выбрал газовую отрасль — конкретно, магистральные

газопроводы.

Должность старшего инженера предполагала постоянную работу с людьми. Но прежде чем руководить, необходимо было самому узнать все тонкости производства, изучать схемы, знакомиться с людьми, узнавать, кто на что способен, учиться у них. У нас тогда был очень напряженный режим ра-

боты, сбоев не допускалось — любой из них приравнивался к ЧП. Так что вникать во все приходилось оперативно и, что называется, по ходу дела. Трудно было — не спорю. Многие молодые ребята, что приезжали на работу, не выдерживали такого ритма. Оставались единицы. Но те, кто остался — уже на всю жизнь».



Александр Михеев на фото слева

Александр МИХЕЕВ, начальник Петровского ЛПУМГ:

«Трудовую деятельность в Петровском ЛПУМГ я начал в 1989 году в качестве прибориста службы КИПиА. Моим главным наставником сразу же стал инженер КИПиА Александр Митрофанович Юфин. Он всегда мог разъяснить любой вопрос по каждому оборудованию. Полгода ра-

боты в службе были очень насыщенными. Никогда не забуду ночь, когда из-за проливного дождя с грозой нам пришлось работать практически до утра. Из-за непогоды периодически останавливались агрегаты (посадка напряжения). Так как не управлялись со щита шестые краны и мы старались не допустить остановки оборудования. И только под утро, когда ливень стих, мы устранили все неполадки. Помню еще один случай, когда мы с заместителем начальника КИПиА Игорем Ивановичем Кармановым меняли блок управления на рабочем агрегате. Нам необходимо было заменить блок за считанные секунды, чтобы агрегат не остановился. Когда все сделали, даже в ладоши захлопали от радости. Прибористом я проработал полгода, после чего решил поступить в университет. Окончив вуз, вернулся в родное ЛПУМГ, но уже в качестве мастера службы ЛЭС».

Александр ДОБРОЛЮБОВ, начальник Екатеринбургского ЛПУМГ:

«Проработав после окончания вуза несколько месяцев инженером в Новосибирском филиале «ВНИПИгаздобыча», я понял, что мне не хватает производственной практики. На тот момент институт разрабатывал северные и южные проекты, и в 1981 году меня направили в производственное объединение «Шатлыкгаздобыча» (Туркменская ССР) в газопромышленное управление на должность инженера. Там мне повезло принять участие в пусках двух газоконденсатных месторождений: «Моллакер» и «Уч-Аджи». Это ни с чем не сравнимый и неоценимый опыт. На пусках мне выпала возможность осваивать новое газовое оборудование, приходилось решать непредвиденные вопросы и задачи в сжатые сроки в условиях ненормированного времени, а также выпол-



нять не только инженерно-технические обязанности, но и рабочие. Все это мне пригодилось в дальнейшей работе старшим инженером ГКС в Шатлыкском ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз» при вводе и дальнейшей эксплуатации следующего объекта компрессорной станции «Шатлык», где я проработал еще 4 года.

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Юрий ПАХТУСОВ,
начальник Управления
аварийно-восстановительных работ:

«Окончив в 1986 году Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола, я пришел на работу мастером в трест «Уренгойтрубопроводстрой». Принимал участие в обустройстве Урен-

гойского месторождения, в строительстве таких газопроводов, как Ямбург - Западные границы, СРТО - Поволжье, Ямбург - Тула-1 и Тула-2, Ямбург - Елец. В мои обязанности входило руководство сварочно-монтажными бригадами, организация их работ, ведение исполнительной документации. Безусловно, поначалу, сразу после институтской скамьи, было очень

непросто. Ведь как говорится: забудь, чему тебя учили, иди работай. Десятки километров трассы пришлось пройти в буквальном смысле слова пешком.

Конечно, более опытные работники помогали новичкам, делились секретами мастерства. Многих из этих людей я считаю своими наставниками. Вообще отношения между людьми тогда были особенны-

ми, и отношение к работе было особым: не было слова не могу, надо – значит, делаем.

Очень поразили меня масштабы строительства Ямбургского «коридора»: когда десять ниток действующих и строящихся трубопроводов диаметром 1400 мм идут практически рядом – такое нечасто увидишь!»

Александр ПЕТРОВ,
начальник Приволжского ЛПУМГ:

«В 1999 году, после окончания Саратовского государственного технического университета, я пришел работать в Мокроусское линейно-производственное управление оператором ГРС. Конечно, вчерашнему студенту было достаточно сложно – ведь, как известно, в вузе в основном учат теории, а производство заставляет работать головой и руками. Очень помог мне в те годы мой наставник – начальник ЛЭС Анатолий Павлович Калинин. Его, к сожалению, уже нет в живых, но я всю жизнь буду благодарен этому человеку за его мудрые советы, за уроки профессионализма, которые до сих пор помогают мне в работе».



Сергей СИДОРКИН,
начальник Управления технологического
транспорта и специальной техники:

«Свой трудовой путь в обществе начал в июле 1995 слесарем участка нестандартного оборудования АТУ «Саратовгазавторемонт». Первые шаги на производстве совпали с принятием решения руководством об увеличении загрузки действующих АГНКС общества. На тот момент их загрузка практически стремилась к нулю, и с целью ее выполнения была поставлена задача организовать работу по переводу собственного автомобильного транспорта для работы на компримированном природном газе (КПГ). Это было началом развития парка газобаллонных автомобилей (ГБТС) в обществе. Сегод-

ня 40 % наших автомобилей используют в качестве топлива КПГ.

Перевод автомобилей на КПГ был организован на участке нестандартного оборудования, и всем нам, работникам этого участка, приходилось самостоятельно изучать оборудование, разрабатывать технологию его монтажа на автомобили, изготавливать приспособления для улучшения условий труда, по окончании монтажа практически каждый автомобиль «учить» работать на КПГ.

Сегодня технику на КПГ общество приобретает, она серийно производится заводами-изготовителями автомобилей, но и те ГБТС, что были сделаны «собственными руками», до сих пор остаются в строю».

Андрей КОШЕЛЕВ,
начальник Пугачевского ЛПУМГ:

«Свою трудовую деятельность я начал 5 сентября 1994 года в Александрово-гайском ЛПУМГ, сразу после окончания Саратовского государственного политехнического университета.

Начальником управления тогда был Спиридон Андреевич Моля, на собеседовании он предложил мне должность машиниста: «Пойдешь в цех». Так я попал в

КС-1,2 машинистом 5-го разряда.

Я считаю, мне очень повезло: коллектив цеха был технически очень грамотный. Люди работе отдавали себя полностью, не считаясь со своим временем. Хотелось бы отметить, что я горд тем, что восемнадцать лет проработал в Александрово-гайском ЛПУМГ с такими профессионалами своего дела, как Спиридон Андреевич Моля, Федор Иванович Леденев, Николай Николаевич Попков, Василий Алексеевич Ильиных, Владимир

Евгеньевич Жданов, Константин Алексеевич Овчинников, Николай Александрович Корнев и др.

В 2004 году меня назначили начальником КС1,2, первое время было очень трудно, нагрузка была колоссальная, но опять выручил сплоченный коллектив. Особо хотелось бы вспомнить сменных инженеров Алексея Ивановича Козаченко, Александра Владимировича Бородин, Владимира Николаевича Новикова, Николая Николаевича Князькова».



Андрей Кошелев - в центре

Марат ТУГУШЕВ,
начальник Башмаковского ЛПУМГ:

«В 1994 году я устроился сменным инженером в Башмаковское управление магистральных газопроводов.

На втором году моей работы произошла авария – разрыв магистрального газопровода. Это случилось ночью, да еще и зимой. Мы тогда дежурили вдвоем с машинистом Анатолием Васильевичем Рыженковым. Увидев в нескольких километрах от нас зарево, мы сразу поняли, в чем дело. Быстро определили, на какой нитке идет падение давления, потом при помощи системы телемеханики ТМ-120 произвели перестановку запорной арматуры на трассе, отключили поврежденный уча-



Марат Тугушев - второй слева

сток. Помню, какое было чувство облегчения, что не подвела телемеханика и мы быстро сработали.

Такой колоссальный опыт я получил, только еще начиная свою профессиональную деятельность. Этот случай запомнился на всю жизнь».

Юрий ЮМАШЕВ,
начальник Кирсановского ЛПУМГ:

«Работу в газовой отрасли я начал в 1991 году линейным трубопроводчиком Кирсановской промплощадки Сторожевского линейно-производственного управления магистральных газопроводов.

Осваивать все тонкости производства с первых дней мне помогали люди, которые стояли у истоков начала эксплуатации первого в России магистрального газопровода Саратов-Москва. Это главный инженер Юрий Николаевич Зимин, который сейчас находится на заслуженном отдыхе, и начальник управления Николай Петрович Казаков, который, к сожалению, уже не с нами.

До сих пор помню первый выезд на огневые работы. Это был крановый узел на 79-м километре газопровода Кирсанов-Тамбов. В мои обязанности входила зачистка кромок трубы напильником. Все делалось вручную. Это занимало несколько часов, но казалось само собой разумеющимся.

Однако буквально через год в наш филиал поступили первые шлифовальные машинки, которые в разы облегчили нам работу. Время зачистки кромок трубы сразу же сократилось до пятнадцати - тридцати минут, а качество работы значительно возросло.

В итоге мне довелось поработать по обеим технологиям, что позволило понять все преимущества нового оборудования».



Инженер ГКС Вячеслав Амельченко проводит занятия по технической учебе. 1995 год

Вячеслав АМЕЛЬЧЕНКО,
начальник Мокроусского ЛПУМГ:

«Трудовую деятельность в газовой промышленности я начал в 1993 году сразу после окончания вуза, устроившись на вакантную должность электромонтера служ-

бы ЭТВС Мокроусского ЛПУМГ. Моим первым наставником был возглавлявший на тот момент службу В.М. Матвиенко. В то время практически все работы на высоте велись при помощи монтерских лаз, из-за отсутствия автоподъемников. В своей работе приходилось очень часто производить ремонт линии электропередач и примыкающих к ним кабельных муфт силами электротехнического персонала филиала. Работы велись в сжатые сроки ввиду большой загруженности турбоагрегатов в цехах.

До сих пор в памяти остались моменты, когда в лютой мороз поднимаешься по бетонной опоре, от холода немеют пальцы, в лицо бьет сильный ветер, а задача одна – как можно скорее восстановить подачу электричества. Никто не жаловался, каждый из нас работал на общий результат.

Мое следующее назначение – должность инженера газокompрессорной службы (ГКС), где передо мною ставились уже новые задачи».



Строительство системы газопроводов Средняя Азия – Центр дало путевки в профессиональную жизнь многим газовикам

ВЛАДИМИР ЧУМАКОВ

«ДЕЛА ОПРЕДЕЛЯЮТ ЧЕЛОВЕКА»

О дне сегодняшнем газовой промышленности и о том, как все было полвека назад, «Голубая магистраль» попросила поделиться мыслями ветерана газовой отрасли, Почетного гражданина Саратовской области, с 1988–го по 2002 годы генерального директора ООО «Югтрансгаз» Владимира Чумакова.



«Тем, кто сегодня работает на производстве, наверное, кажется, что именно в последние годы начали активно применяться инновационные технологии, высокотехнологичное оборудование, тотальная автоматизация и пр. Однако как ветеран строительства системы газопроводов Средняя Азия – Центр могу сказать, что эта трансконтинентальная магистраль вывела газовую отрасль страны на качественно новый виток развития, благодаря своему опыту строительства и эксплуатации системы.

Ведь именно на строительстве САЦ применялись новые проектные, инженер-

ные и технологические разработки. Проходили апробацию новые виды газотранспортного оборудования: газоперекачивающие агрегаты, системы очистки и подготовки газа к дальнему транспорту; впервые были применены трубы диаметром 1420 миллиметров. Родились так называемые универсальные и суперуниверсальные технологические обвязки газоперекачивающих агрегатов.

В процессе эксплуатации, в непосредственной работе доводилось линейное, газоперекачивающее и технологическое оборудование. Совершенно новые италья-

нские машины – «двадцатипятидесятники» – мощностью 25 тыс. кВт мы апробировали в Акчалобе, все «десятки», свердловские и невские, тоже проходили производственную обкатку на САЦ.

В те времена еще не было такого модного ныне слова, как импортозамещение. Однако свидетелями такого явления были все мы полвека назад. Я вот только что упоминал продукцию свердловского предприятия, Невского машиностроительного завода. Сорванный в последний момент германской стороной договор о поставке труб диаметром 1200 мм (в СССР такие на тот момент не выпускались) поставил задачу производства данного вида продукции на советских предприятиях – и челябинский завод изготовил такую трубу. Невский машиностроительный завод осуществил производство первых газоперекачивающих агрегатов для газопровода Ставрополь – Москва, а затем, уже более мощных – для МГ Бухара – Урал и Средняя Азия – Центр. И таких примеров можно привести множество.

Что же касается дня сегодняшнего газовой отрасли, без обращения к славным страницам истории мы все равно не обойдемся. Ведь краеугольным камнем подготовки квалифицированных кадров для любого предприятия является сохранение традиций в производстве, обучении, благоприятного климата, товарищеской взаимопомощи, сложившихся в коллективе. Это касается и непосредственно производства, и социальной составляющей, и морально-этических норм общения. И мы видим, что на нашем предприятии к сохранению этих традиций относятся очень трепетно.

Сегодняшний уровень эксплуатации требует куда большего интеллектуального осмысления. Мало знать, какие кнопки в какой ситуации необходимо нажимать.



Надо точно знать, как реагировать, если откажет автоматика, понимать суть и технологическую взаимосвязь всех процессов, происходящих на производстве.

Пусть кажущаяся «незагруженность» не успокаивает людей, всегда нужно быть готовым к действиям в чрезвычайной ситуации, должно быть организовано постоянное и полное обучение персонала во всех ситуациях, особенно в аварийной и пожароопасной обстановке».

От всей души поздравляю коллектив «Газпром трансгаз Саратов» с Днем работников нефтяной и газовой промышленности – наиболее значимым праздником для тех, кто работает в газотранспортной системе.

Пусть в вашей работе вам всегда сопутствует удача! Пусть на производстве царит благополучие, основанное на базе постоянного совершенствования профессионального мастерства!

НАШ ОПРОС

«СЛАБЫЕ ДУХОМ ЗДЕСЬ НЕ ВЫДЕРЖИВАЮТ!»

По сложившейся традиции, в канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности награждаются самые достойные работники нашего общества. Чтобы познакомить наших читателей с этими людьми поближе, мы попросили их ответить на несколько вопросов.

1. Мечтали ли вы о профессии газовика?
2. Что вам больше всего нравится в вашей работе?
3. Повлияла ли работа на ваш характер?

Константин ЕГОРОВ, монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6-го разряда службы защиты от коррозии Мещерского ЛПУМГ. Награжден Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации.

1. О профессии газовика не мечтал, но работа, к которой относишься с душой, име-

ет большое значение для меня – так меня учил отец. Трудовой путь начал в должности прибориста КИПиА в Мещерском линейно-производственном управлении, и это в дальнейшем определило всю мою судьбу. Даже когда по семейным обстоятельствам пришлось уехать в Среднюю Азию, все время тянуло назад, в родное ЛПУМГ. И я все-таки

вернулся сюда в 1992 году и был принят монтером в службу электрохимзащиты.

2. Все положительные стороны моей работы я окончательно понял именно в службе ЭХЗ: мне нравится природа трассы, большой размах производства, возможность проявить себя, необходимость обладать солидным багажом знаний по самым различным

направлениям.

3. Труд газовика, несомненно, формирует особый характер. Жесткая дисциплина и культура производства отражаются на людях: сплоченный коллектив работает на результат. А осознание надежности и защищенности рождает чувство уверенности в завтрашнем дне.



Игорь РОЖКОВ, электрогазосварщик 6-го разряда участка аварийно-восстановительных работ №1 Управления аварийно-

восстановительных работ. Объявлена Благодарность Министерства энергетики Российской Федерации.

1. Конечно, мечтал! Когда служил в армии, многие демобилизовавшиеся друзья ушли работать на строительство газопровода Магат - Северный Кавказ. Их рассказы о романтике крупных строек, дружных коллективах, хороших зарплатах и привели

меня в организацию, занимающуюся строительством газовых и нефтяных магистралей. А в 1998-м я устроился в ООО «Югтрансгаз».

2. Можно сказать, что все нравится. Уже почти 30 лет трасса – это моя жизнь. Даже длительные командировки и условия труда – не в тягость. Для нас это «мелочи жизни». Я неоднократно участвовал и занимал призовые места в конкурсах профмастерства. Сейчас постепенно передаю опыт приходящей молодежи. По жизни привык – делай свою работу хорошо, тогда она всегда будет в радость.

3. Работать качественно, в срок и без брака. Наверное, эти слова четче всего определяют нужные черты характера для газовика. Мне кажется, самые главные из них – ответственность, трудолюбие и небезразличие. Эти качества работа газовиков и воспитывает в нас.



Игорь ЕВСЕЕВ, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5-го разряда линейно-эксплуатационной службы Кологривовской промплощадки Сторожевского ЛПУМГ. Присвоено звание «Почетный работник ПАО «Газпром».

1. О профессии газовика я действительно мечтал. У меня дядя работал на Кологривовской промплощадке мастером, и

постоянно рассказывал о своей работе, как они работали на трассе газопровода Саратов – Москва, сколько трудностей преодолевали. Мне казалось, только такой и должна быть профессия настоящего мужчины.

2. Может быть, кому-то это покажется странным, но больше всего в работе нравится ее разъездной характер. Кроме того, ты всегда должен находиться в тонусе, потому что постоянное преодоление трудностей практически входит в твои профессиональные обязанности. Как и стремление совершенствоваться, узнавать что-то новое.

3. Конечно повлияла – научила работать в коллективе. Для меня нет чужих проблем, я всегда готов помочь тем, кто рядом, так как знаю точно: если мне будет трудно, мои товарищи всегда мне помогут, на трассе без этого нельзя.

«СЛАБЫЕ ДУХОМ ЗДЕСЬ НЕ ВЫДЕРЖИВАЮТ!»



Владимир ХЛЕБНИКОВ,
машинист-трубоукладчик Мокроусского ЛПУМГ. Присвоено звание «Ветеран ПАО «Газпром».

1. По специальности я водитель-механизатор, работал на элеваторе и о профессии газовика не задумывался. Но в один прекрасный день мой бывший одноклассник, работавший в Мокроусском ЛПУМГ, посоветовал устроиться в «Газпром». Он рассказал, что здесь все стабильно, сплоченный, дружный коллектив, грамотный

начальник. Я согласился и нисколько не жалею теперь. Около 10 лет я отработал сначала в линейно-эксплуатационной службе, а затем еще 10 - в автотранспортном управлении

2. Я всегда стараюсь выполнять свою работу качественно, как говорится, «на совесть». Даже если это просто «опашка» кранового узла, я стараюсь, чтобы все было по правилам и выглядело красиво, аккуратно. Можно сказать, что это мне и нравится больше всего – когда работаешь и видишь результат своего труда, чувствуешь что приносишь пользу людям.

3. На мой взгляд, не сильно повлияла. Я пришел в Мокроусское ЛПУМГ уже достаточно зрелым человеком, мне было 36 лет. Безусловно, со временем осознаешь всю серьезность профессии, становишься еще более ответственным. А как иначе? Когда ты кладешь огромную трубу в траншею и знаешь, что от качества твоего труда зависят тысячи людей, тепло в их домах.



Сергей КАДЕТОВ,
слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5-го разряда службы по эксплуатации ГРС Пугачевского ЛПУМГ. Награжден Почетной грамотой ПАО «Газпром».

1. Конечно, ведь здесь почти всю жизнь

проработали мои родители. После армии не раздумывая сюда же устроился и я водителем службы КИП. Общий стаж моей работы в линейно-производственном управлении составил 19 лет. Как я когда-то по примеру родителей выбрал работу в газовой отрасли, так и мой сын теперь пошел по моим стопам. Вот такая у нас получилась семейная династия.

2. Выезжать в командировки, будь то даже самые дальние расстояния: Озинский, Перелюбский, Духовницкий районы. А когда работа уже завершена, нет ничего прекраснее, чем возвращаться в родное ЛПУМГ с чувством выполненного долга.

3. Скорее да, чем нет. Многие качества появляются и с возрастом, и с опытом. Раньше мне помогали осваивать профессию, а теперь я поддерживаю новичков. К этому, скорее всего, можно отнести такие черты характера, как ответственность и взаимовыручка.



Андрей ВИНОГРАДОВ,
начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. Объявлена Благодарность ПАО «Газпром».

1. Родившись в семье военного и учитывая то, что близкие родственники трудились в газовой отрасли, я с детства стоял перед выбором: стать военным или газовиком. Дилемма это сохранилась вплоть до окончания Пензенского технического университета, из стен которого я вышел техническим специалистом, а также получил звание лейтенанта запаса. Но судьба

распорядилась так, что работать я пришел мастером ЛЭС в Мещерское ЛПУМГ. И до сих пор ни разу не пожалел о своем решении.

2. Учитывая масштабность трассы и то, что наши газопроводы проходят по территории не только Саратовской, но и Пензенской, Тамбовской, частично Воронежской областей, наша работа – это постоянная динамика, встречи с коллегами, не проходит ни дня, чтобы мы не сталкивались с вопросами и техническими проблемами, для решения которых требуется постоянное совершенствование, пополнение зна-

ний по самым различным направлениям.

3. Специфика работы наложила определенный отпечаток на характер. Трассовые условия таковы, что слабые духом здесь просто не выдержат. Я всегда помню, что должен быть примером для своих сотрудников, какими бы тяжелыми ни были условия. Как в свое время стали примером для меня Сергей Мельников, Богдан Кушнир, Михаил Боровиков, а также многие коллеги, с которыми я работаю до сих пор. Всю жизнь я стараюсь соответствовать профессиональным ценностям, которые они привили.

Александр ЧЕРНЯЕВ,
оператор технологических установок 6-го разряда участка по эксплуатации магистральных газоизмерительных станций Александровгайского ЛПУМГ. Присвоено звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1. О профессии газовика я слышал с детства от родителей, которые с начала строительства компрессорной станции Александровгайского ЛПУ и до выхода на пенсию трудились на нашем производстве. В подростковом возрасте бывал у отца на рабочем месте. Меня поразили мощь и сила этого предприятия. Мне было интересно наблюдать за сложной и слаженной работой людей. Родители всегда хотели, чтобы я трудился рядом с ними. На компрессорную станцию я пришел работать в 1993г. В данный момент я тружусь оператором технологических установок ГИС.

2. Моя работа мне нравится, я чувствую свою востребованность в цепочке техноло-



Владимир КОРЗИН,
начальник службы по эксплуатации газораспределительных станций Башмаковского ЛПУМГ. Награжден Почетной грамотой ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1. Я газовик в первом поколении. 14 лет назад совершенно случайно, как тогда казалось, поступил на работу в ЛПУМГ машинистом технологических компрессоров. И ни дня с тех пор не пожалел о своем поступке.

2. Скажу не лукавя: мне очень нравится моя работа. Особенно когда выезжаешь на трассу на огневые работы – это захватывает, берет за душу. Мы ежедневно осознаем свою ответственность перед потребителями газа, от качества нашей работы зависит комфорт в домах и учреждениях. И это чувство повышенной ответственности уводит от рутины, насыщает кровь адреналином.



3. Конечно, в 40 лет – а именно в таком возрасте я начал работать в газовой отрасли – характер уже не меняется. Но новая работа усилила его положительные черты: научила мгновенно принимать решения в экстремальных ситуациях, усилила чувство ответственности, закалила характер.



ГАЗОВИКАМ – К ПРАЗДНИКУ

Накануне закрытия четвертой смены в СОК «Родничок» прошел конкурс рисунков на асфальте, посвященный 50-летию ввода в эксплуатацию трансконтинентальной системы

газопроводов Средняя Азия – Центр. Каждый отряд решил поздравить газовиков по-своему и создал свою замечательную открытку – с праздником от души!



Флэшмоб «САЦ – 50 лет!»

НАШИ ДЕТИ О НАС...

В преддверии Дня работника нефтяной и газовой промышленности «Голубая магистраль» провела небольшой опрос среди детей работников нашего общества. Мы задали ребятам тот же вопрос, на который ровно год назад отвечали их родители: кто такой газовик и какими главными качествами он должен обладать.



Арина Егорова, 14 лет:

«Газовик - это человек, который непосредственно занимается транспортировкой газа, ремонтирует трубы. Он должен быть достаточно трудолюбивым, чтобы с удовольствием ходить на работу, и сильным, чтобы мог поднять тяжелую деталь или трубу».

ми, в оранжевой каске и в больших сапогах. Он должен быть выносливым и внимательным, чтобы не допустить аварийной ситуации».



Миша Галушкин, 10 лет:

«Он у меня ассоциируется с человеком в огнеупорной форме и обязательно в каске. Это тот, кто меняет трубы и благодаря кому у нас в домах есть газ. Работник этой отрасли должен быть смелым, отважным, потому что бывают всякие экстремальные ситуации. Если ты трус, тебя не возьмут в газовики также, как в космонавты. В этой работе меня привлекает возможность помогать людям, обеспечивая их необходимым – газом, а в ответ слышать слова благодарности».



Василиса Григорьева, 10 лет:

«Это тот, кто эксплуатирует технику для транспортировки газа и следит за тем, чтобы она была исправна и всегда работала. Я представляю газовика мужчиной лет 30 в синей форме со светоотражателя-



Артём Степчук, 8 лет:

«Газовик отвечает за газ в поселениях. Мне мама это объясняла. Без таких работников не было бы ни газа, ни электричества. Он должен быть умелым, чтобы знать не только как ремонтировать трубы, но и как не оставить людей без света. Электричество с газом не связаны, но хочу сказать, что газовики тоже чинят проводку».



Аня Яковлева, 14 лет:

«Он выполняет важную работу с транспортировкой газа и должен быть сильным, мужественным, с «рабочими руками». Мой папа, например, механик на предприятии «Газпром трансгаз Саратов». Работа у него нелегкая и не каждый справится с ней. Поэтому я представляю газовика мужчиной крепкого телосложения».



Дима Матвеев, 9 лет:

«Газовик - это дяденька в синей куртке с надписью «Газпром трансгаз Саратов» и в оранжевой каске. Он следит за состоянием желтых газовых труб, чтобы нигде не было утечки, а то может произойти взрыв. Если хотя бы в одной трубе будет дырка, сотни домов останутся без газа. Этот работник должен быть добросовестным, сердитым и иногда добрым. Такие качества нужны, потому что у него есть подчиненные, а с ними иногда нужно быть сердитым».



Ирина Копылова, 8 лет:

«Это человек, который не только качает газ, но и возит много груза: щебенку, песок».



Кирилл Овчинников, 9 лет:

«Это сильный дяденька, который варит трубы. Он должен быть ответственным и храбрым».