ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ

ГОЛУБАЯ МАГИСТРАЛЬ

43 (1737). **19 ноября 2021 г.** | Корпоративная газета ООО «Газпром трансгаз Саратов»

ЦЕХ РЕМОНТИРУЮТ – ИСКРЫ ЛЕТЯТ!

Во втором компрессорном цехе Сторожевского ЛПУМГ проводятся огневые работы в рамках капитального ремонта хозяйственным способом.

Чистовой рез при подготовке «катушки» к монтажу

Повышение надежности и безопасности работы оборудования – основная цель текущего ремонта. В рамках проведенной ранее экспертизы промышленной безопасности были выявлены дефекты сварных соединений на технологической обвязке газоперекачивающих агрегатов КЦ № 2. В основном это так называемые поры – заполненные газами полости, образующиеся при сварке элементов трубопроводов. Пористость сварного шва заметно ухудшает прочность соединения, а со временем грозит серьезными последствиями.

Работы по устранению выявленных дефектов стартовали в 2020 году. Тогда были отремонтированы стыки в обвязке трех ГПА-Ц-6,3 № 23, 24, 25. С 8 по 12 ноября текущего года отключены от цеховых коммуникаций и выведены в ремонт еще две машины – ГПА № 21 и ГПА № 22.

Дефектные сварные соединения «лечат» путем вырезки и установки «катушек», а также заменой соединительных деталей. На объекте дружно трудятся работники газокомпрессорной службы Сторожевского ЛПУМГ и УАВР, водители и спецтехника УТТиСТ и специалисты полевой измерительной лаборатории ИТЦ.

По словам начальника газокомпрессорной службы Сторожевского ЛПУМГ Александра Ульянова, работы ведутся в штатном режиме. «Окончание работ запланировано на 10 декабря, а, следовательно, на сам ремонт у нас остается менее месяца. Работа предстоит напряженная, наша задача заключается в замене 47 стыков DN700 и 14 стыков DN400. Настрой у коллектива боевой, а возникающие трудности решаем, как говорится, в рабочем порядке. Главное, что за работу агрегатов после ремонта нам будет спокойнее», – отметил Александр Иванович.

Александр АЗАРКИН

Выполнение заполняющего слоя сварного соединения

Компрессорный цех № 2 Сторожевского ЛПУМГ

АВТОКОЛОННА В СТЕПЯХ АЛГАЯ

В этом году автоколонна N 5 УТТиСТ, расположенная в Александровом Гае, отметила 45-летний юбилей. Знаменательную дату коллектив встретил напряженным трудом на объектах Александровогайского ЛПУМГ.

Впрочем, как говорит начальник автоколонны Дмитрий Корнев, на протяжении всех 45 лет ее существования скучать без дела автотранспортникам никогда не приходилось. Путь пройден большой и плодотворный. На производственной карте нашего предприятия автоколонна № 5 в составе УТТиСТ появилась в 1976 году. Ее предназначение – обеспечение транспортом Александровогайского ЛПУМГ. Первым начальником автоколонны – факт весьма примечательный – была женщина, Мария Ивановна Рубцова. На ее хрупкие плечи легло решение многих проблем и сложностей, которые всегда сопутствуют периоду становления предприятия.

С 1978 по 1983 год автоколонной руководил Иван Егорович Старухин. При нем активно продолжалась работа по формированию коллектива, решению организационных вопросов и повышению качества обслуживания. Но самый большой вклад в развитие автоколонны внес Николай Александрович Корнев (отец нынешнего руководителя), который возглавил ее в 1983 году и отдал ей 31 год. С его именем связан новый и очень важный этап в жизни автоколонны. Вот что рассказывает находящийся ныне на заслуженном отдыхе Николай Александрович Корнев: «Работы было всегда много, каждый день. После того, как был пройден период становления, пришло время подумать об укреплении материально-технической базы автоколонны, улучшении условий труда. Капитально отремонтировали производственные помещения и линию электропередач, по-

Бывший начальник автоколонны Николай Корнев

строили новое административное здание (вместо барака), топливно-заправочный пункт, заасфальтировали площадку для стоянки транспорта, оснастили ремонтную мастерскую новыми станками и оборудованием, что позволило организовать ремонт техники на более высоком качественном уровне.

А сколько замечательных людей окружало меня, сколько было интересных встреч! Коллектив был дружный, сплоченный; несмотря на большую загруженность, находил время и для душевных дел. К примеру, в 2013 году перед въездом на территорию предприятия установили памятник в честь водителей – на постамент поместили автомобиль «Урал». Теперь этот памятник можно назвать визитной карточкой автоколонны».

Первоначально в соответствии с потребностями Алгайского ЛПУМГ автоколонна в основном занималась перевозкой труб на строящиеся газопроводы. Поэтому основной силой автопарка были 28 плетевозов. В 90-е годы произошла переориентация на обеспечение транспортом различных ремонтных и планово-предупредительных работ. Поэтому автопарк пополнился соответствующей техникой: специальными и аварийными машинами.

Работники автоколонны и тот самый «Урал», ставший памятником

В настоящее время в автоколонне имеется техника различной специализации – автобусы, легковые и грузовые машины, паровая передвижная установка, автовышка, автокраны, автомобили для перевозки крупногабаритных грузов, бензовоз – весь комплекс автотранспортных средств, необходимых для обслуживания в полном объеме объектов газовой трассы. Всего 60 единиц техники и 54 водителя плюс ремонтная служба.

Из года в год объемы работ в Алгайском ЛПУМГ растут, соответственно все более сложные задачи решают и автотранспортники. Причем работать им приходится в нелегких погодных условиях. Ведь объекты Александровогайского ЛПУМГ расположены в своеобразной климатической зоне, в которой летом температура в тени часто поднимается выше 40 градусов, а зимой лютые морозы сочетаются с пронизывающими степными ветрами.

В таких условиях особое значение приобретают работа с кадрами и создание в коллективе благоприятного психологического климата, особого духа единства и ответственности. Этим вопросам в автоколонне всегда уделяли самое серьезное внимание. В частности, развивали институт наставничества, которое сохраняется и сейчас. Нынешний коллектив автоколонны – это сплав опыта и молодости. Старшие коллеги, мастера с большим стажем, передают свой опыт молодежи, что обеспечивает преемственность поколений и позволяет сохранять традиции высокого профессионализма.

2021 год стал для автоколонны особенно напряженным. С февраля по апрель велась разгрузка с железнодорожных вагонов трубы диаметром 1200 мм и ее доставка к месту проведения капитального ремонта магистрального газопровода Оренбург-Новопсков. В общей сложности было разгружено и перевезено 8,5 км труб. Затем с марта по сентябрь старая, выкопанная из земли труба была доставлена на промплощадку Алгайского ЛПУМГ. В этом большом деле участвовала большая команда водителей, которые успешно справились с поставленной задачей. В их числе – Равхат Капизов на грузовом самосвале ЗИЛ,

Ринад Изгалиев – токарь высшего разряда

Плетевоз (трубовоз) – важная единица автопарка

Александр Перевязкин, Виктор Перевязкин и Александр Труфанов на автокранах, Рафаил Чиесов на грузовом КАМАЗе.

Как всегда, умело действовали водители КАМАЗов Дмитрий Хамитов и Альберт Шигапов, имеющие огромный опыт работы на трассе, а также водитель автомобиля электрохимзащиты (ЗИЛ с КУНГом) Андрей Краснов, который является не только профессионалом высокого класса, но и активистом, а таких в автоколонне всегда ценили и продолжают ценить.

Лето в алгайских степях, как всегда, было жарким. Такая же «погода» в течение всех трех месяцев наблюдалась на участке 1194-1224 км газопровода САЦ-2, где устранялись дефекты по результатам ВТД. В них была задействована значительная группа водителей и техники. Отлично потрудился Николай Смирнов, который успешно сыграл сразу две роли – водителя плетевоза и водителя паровой передвижной установки. Кстати сказать, водителей, умеющих управлять несколькими видами техники, в автоколонне немало, такое совместительство поощряется и приносит большую пользу. Прекрасно справились со своими задачами Шингали Темиргалиев и Рухолла Шарафеев, доставлявшие на своих автомобилях крупногабаритные грузы – технику и оборудование – к месту проведения работ. Хорошую поддержку водители находят в лице специалистов ремонтной службы Вячеслава Суслова, Андрея Овсянникова, Дениса Чиесова, Виталия Обрезана и других, которые обеспечивают работоспособность техники.

Начальник автоколонны N 5 Дмитрий Корнев

«Команда у нас дружная, ответственная, профессиональная, – рассказывает Дмитрий Корнев. – Все поставленные задачи решаем, тесно взаимодействуем с руководителями и специалистами Алгайского ЛПУМГ. Даже при необходимости оказываем помощь другим филиалам Общества. Радует и то, что продолжает развиваться материально-техническая база автоколонны, улучшается производственный быт. Например, в последние несколько лет ремонтная мастерская была оснащена оборудованием для диагностики автомобилей с инжекторными двигателями. Не так давно провели в ней капитальный ремонт, обустроили душевые, сантехнические помещения, комнату приема пищи. Так что поводы для оптимизма есть». Но, как прежде, так и сейчас не газом единым живет коллектив автоколонны. Активно работает профсоюзная организация, которую возглавляет Юрий Зелепукин – человек интересный, неординарный, имеющий много идей и умеющий их отстаивать. Он внес в жизнь коллектива живую искру: например, проводит соревнования по зимней и летней рыбалке, привлекает людей к занятиям спортом, арендуя для этого помещение. Общественные дела не мешают Юрию быть высококлассным водителем и хорошим наставником для молодежи. Из всего сказанного вывод напрашивается сам собой – коллектив автоколонны № 5 умеет не только хорошо работать, но и хорошо отдыхать.

Один из лучших автокрановщиков – Рафаил Чиесов

Профессионалы конца 80-х годов

Владимир ПОСПЕЛОВ

СВИНЦОВЫЕ ОБЛАКА, ВЕТЕР С ВОЛГИ И УСТАНОВКА ВЕСОМ В 56 ТОНН

Продолжаем знакомить читателей с ходом масштабных работ в Приволжском ЛПУМГ.

Мы уже писали об уникальных работах, которые стартовали этой осенью неподалеку от санатория-профилактория «Нива». Капитальный ремонт магистральной кабельной линии связи путем строительства закрытого перехода через реку Волгу методом горизонтально-направленного бурения.

Объект находится в зоне пристального внимания руководства Общества, здесь проходят еженедельные совещания, в одном из которых 10 ноября принял участие генеральный директор Владимир Миронов, представители организации-заказчика и подрядной организации, выполняющей работы. Свинцовые облака и пронизывающий ветер не помешали участникам совещания определить четкие сроки основных этапов проведения работ, обсудить проблемные вопросы и наметить пути их решения.

Буровая установка GD3500-LS

Тем временем на обоих берегах Волги практически каждый день происходит что-то новое. Так уже вскоре после совещания начался монтаж мощной буровой установки, которая будет выполнять бурение скважины от береговой линии под дном реки. Одним своим видом она вызывает уважение, это и неудивительно– махина с причудливыми формами и весом 56 тонн. Человек незнающий и случайно увидевший ее на живописном берегу Волги, может легко принять ее за декорации к какому-нибудь фантастическому фильму.

На противоположном берегу все чуть более прозаичнее. Сварщики продолжают варить стальной двухкилометровый футляр под «начинку», самый важный ингредиент которой – та самая магистральная кабельная линия. Плеть становится все длиннее и уже в скором времени она вытянется на положенное расстояние сначала на берегу, а затем нырнет в пробуренную той самой махиной скважину. Качество работ – на контроле, в гости к подрядчикам совсем недавно заглядывали специалисты ПИЛ ИТЦ. «Просветить» стыки, проверить их качество видится совсем не лишним занятием. Ведь кабель в этой трубе будет лежать не один десяток лет и соприкосновение с внешней средой ему ни к чему.

Живописный берег Волги стал площадкой реализации уникального проекта

Александр АЗАРКИН

ЗНАК КАЧЕСТВА

ПЕРМАНЕНТНЫЕ ПРОЦЕССЫ

Продолжаем знакомить наших читателей с особенностями процессного подхода в Системе менеджмента качества. В этом номере рассказ о том, каковы особенности его применения в деятельности УОВОФ.

СЕРГЕЙ ПОЛЯНИН, НАЧАЛЬНИК УОВОФ:

Эффективность процессов диагностического обследования, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта (ДТОиР) основывается на таких принципах, как выполнение плана, приоритетность, результативность. Рассмотрим подробнее каждый из них.

Выполнение плана: расходование выделенных под ремонты лимитов должно производиться в полном объеме как при подрядном, так и при хозяйственном способе выполнения работ.

Когда мы говорим о приоритетности, то подразумеваем, что работы должны быть направлены, в первую очередь, на технологическое оборудование основных фондов.

Результативность проявляется в повышении отказоустойчивости оборудования после ремонта и сокращении сроков его выполнения, а также в финансовой рациональности – процесс необходимо проводить в максимально оптимальной форме, позволяющей сократить непроизводственные затраты и повысить эффективность предприятия.

Основная цель процесса – преобразовать ресурсы, необходимые для реализации целей, в конечный результат. Процесс осуществляется при следующих условиях: горизонтальном взаимодействии сотрудников, четком определении зон ответственности.

Сама суть процессного подхода – представление деятельности предприятия как набора взаимосвязанных бизнес-процессов. В свою очередь бизнес-процесс — это последовательные действия, направленные на получение заданного результата.

Процессный подход управления предприятием позволяет сконцентрироваться на желаемом итоге и выбрать оптимальный способ его достижения. Он дает возможность выделить отдельные части деятельности для планирования и контроля показателей результативности, тем самым управляя деятельностью всего предприятия.

Преимуществами процессного подхода являются ориентированность специалистов на получение результата, необходимого компании, разгрузка руководителей для организации эффективного управления.

Маргарита БОРИСОВА

НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ПО РОССИИ

Сейчас в интернет-пространстве проходят сразу два просветительских мероприятия – географический и экологический диктанты.

Принять участие в первом можно до 24 ноября, второе закончится уже на этой неделе.

Учитывая эпидемиологическую обстановку, оба диктанта доступны онлайн. Расскажем о каждом из них поподробнее.

Русское географическое общество проводит Географический диктант седьмой год и утверждает, что это не экзамен: здесь нет учителей и инспекторов – РГО призывает каждого просто для себя узнать, насколько хорошо он знает географию страны.

25 правильных ответов на 40 вопросов – таков средний результат участников диктанта прошлого года. В этом году заданий тоже 40. На них отводится 45 минут. За это время предлагается осилить два блока вопросов: 10 легких и 30 посложнее. Результат можно будет узнать сразу по окончании.

В 2017 году диктант впервые стал международным. А в 2020 году была объявлена масштабная акция «Напиши свой вопрос для Географического диктанта». В адрес РГО поступило 430 различных заданий от конкурсантов из России и зарубежных стран. 18 вошли в основной вариант диктанта. Географический диктант написали даже на борту МКС.

Экологический диктант продлится до 21 ноября.

Экодиктант – это ежегодный проект, направленный на формирование экологической культуры, популяризацию экологических знаний, повышение уровня экологической грамотности.

Диктант приурочен ко Всемирному дню вторичной переработки отходов.

Он содержит 25 вопросов по 12 темам: отходы, заповедные территории, вода, флора и фауна, воздух, Арктика, климат, Байкал, лес, устойчивое развитие, энергетика, зеленые финансы.

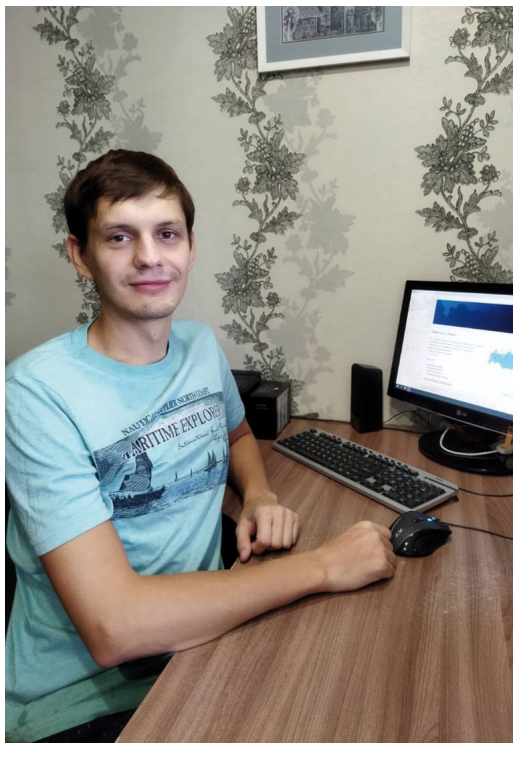
Время прохождения – тоже 45 минут.

Пройти диктант – легко и удобно

В разделе «Мой экопрогресс» ресурса экодиктант.рус можно узнать свой результат и получить диплом.

Часть наших коллег уже успела присоединиться к акциям, приглашаем и остальных работников Общества написать диктанты.

Маргарита БОРИСОВА



Максимум 45 минут и готово!

ПОГЛАДИТЬ КОШКУ, БАНЮ ЗАТОПИТЬ …

А потом еще погулять с собакой и найти что-то интересное об истории государства российского. Вот с такими увлечениями идет по жизни ведущий инженер отдела главного энергетика Владимир Ильич Мазаев.

Владимир Мазаев с любимой книгой

Кошки и собаки, как говорит он, в его жизни присутствуют с детства. Мировоззрение родителей относительно домашних животных было таким: это братья наши меньшие, их надо любить, они требуют нашей заботы. «Мы в ответе за тех, кого приручили» – известные слова Антуана де Сент-Экзюпери.

В доме Мазаевых всегда были кошки и собаки, Владимир рос и воспитывался в атмосфере доброго отношения к животным, с раннего возраста учился заботиться о них. А когда стал взрослым самостоятельным человеком, продолжил семейную традицию: всегда рядом с ним были братья наши меньшие.

Сейчас среди членов его семьи три кошки и одна собака. Владимир Ильич с удовольствием рассказывает об их характерах и повадках.

Вот сиамская кошка Клепа (Клеопатра), старожил, в семье с 2013 года. По статусу ей положено быть хозяйкой, таковой она и является на самом деле – все у нее под контролем.

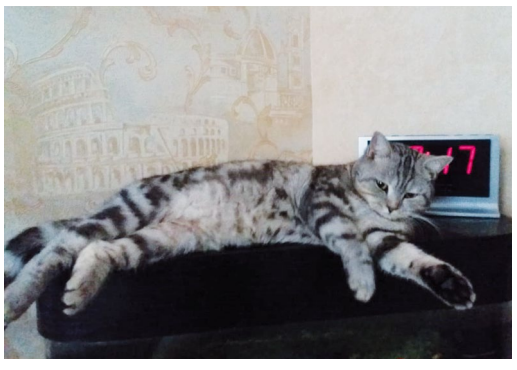
Ее дочь Васька (Василиса) – натура некомпанейская, на контакт особо не идет ни с кем – ни со своими родичами, ни с людьми. По своим повадкам напоминает дикого камышового кота.

Немецкая овчарка по кличке Амур

Муська (Мария Стюарт) – кошка породы скоттиш-страйт, ласковая и в то же время ей в немалой степени присущ дух агрессии – свои острые коготки готова выпустить в любой момент, если что-то ей не понравится. Словом, особа своенравная и независимая.

И всех их, таких разных, объединяет одно – желание и умение ловить мышей. И все они, независимо от характера, окружены любовью и заботой хозяев.

Не обделена вниманием, конечно, и немецкая овчарка Амур. Кличку дали по аналогии с именем предыдущего питомца семьи Мазаевых, которого звали Байкалом и который прожил в семье 14 лет.



Мария Стюарт – кошка породы скоттиш - страйт

Амура взяли у родственников полтора года назад маленьким щенком. Он быстро освоился в новом доме, нашел общий язык с Муськой, а затем и с другим кошками. Сейчас вырос до 40 килограммов. Пес спокойный и умный, но с хитрецой – постоянно «зондирует почву» на предмет границ дозволенного. Живет во дворе без цепи, знает и охраняет свою территорию. Иногда заходит в свой вольер отдохнуть, но любимое его место времяпровождения – газон, особенно, когда там идет полив. Очень любит воду. Поэтому Владимир Ильич летом периодически выезжает с ним на Волгу. Это для Амура предел счастья. А если счастлив пес, то счастлив и хозяин.

«Общение с животными приносит нам с женой радость, оно делает нашу жизнь интереснее и содержательнее. Воспитываешь собаку – воспитываешь себя», – говорит Владимир Ильич.

Второе увлечение Мазаева – русская баня. Оно возникло очень давно в студенческие годы. Как-то пошли с другом в русскую баню, и Владимир накрепко проникся ее духом. В 2006 году построил собственную баню, причем многое, например, котел, водоснабжение и отопление делал своими руками. В 2020 году провел в ней ремонт: обновил полки, модернизировал систему отопления, заменил старые камни на малиновый кварцит. Баня топится дровами, работает круглогодично.

«Малиновый жар, веник из березовых, дубовых и эвкалиптовых листьев – это здорово! – рассказывает Владимир Ильич. – А еще есть японский веник – это такие тонкие палочки из бамбука, которыми делают массаж. Классная вещь! Такой веник ускоряет кровообращение, обладает мощным расслабляющим эффектом и целебно-оздоровительным действием, убирает отложения солей».

Посещение бани для Мазаева – целый ритуал, который длится как минимум два часа. Он включает в себя три захода, в паузах – чай с малиной, черной смородиной, шиповником и медом.

А еще баня стала местом встреч друзей, когда оздоровительный эффект гармонично совмещается с приятным общением, которое повышает жизненный тонус.

Животные – для души. Баня – для души и тела. Но есть у Мазаева увлечение и для ума, для интеллекта: он изучает историю СССР и России.

«История – очень увлекательная наука, - говорит Владимир Ильич. – В особенности история нашей страны, в которой столько много всяких перипетий, загадок и крутых поворотов. Изучаешь ее, и тебе открываются все новые и новые факты. Необходимо знать и помнить нашу историю, чтобы понимать современную реальность.

К примеру, в сентябре этого года отмечалось (а многие ли это знают?) 300-летие Ништадского мира, который ознаменовал окончание Северной войны, длившейся 20 лет, и победу России над Швецией.

Какие уроки извлекла Россия из Крымской войны XIX века?Почему Белая армии проиграла в Гражданской войне? Какую роль сыграла в истории нашего государства та или иная личность? Это лишь немногие вопросы, на которые, казалось бы, есть ответы. Но они все равно требуют внимательного изучения и понимания.

А вообще можно сказать, что все мои увлечения – это увлечение самой жизнью».

Владимир ПОСПЕЛОВ

СПОРТ

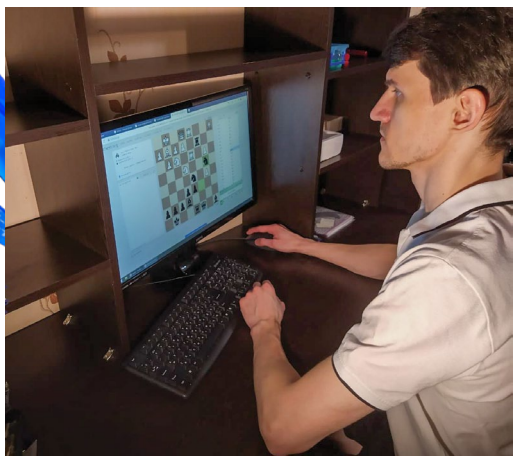
ТРИ ШАХМАТНЫХ КОРОЛЯ

Команда ООО «Газпром трансгаз Саратов» вошла в четверку сильнейших на международном шахматном турнире.

Любители шахмат, прочитав заголовок, спросят: «Почему три короля, ведь на шахматной доске их два?» Действительно, в древней интеллектуальной игре главных действующих лиц двое, а вот среди шахматистов Общества их на одного больше. Они работают в разных филиалах и составляют сборную команду по шахматам. Мастер службы связи Балашовского ЛПУМГ Иван Авдеев, инженер-химик ИТЦ Владимир Федечкин и оператор ГРС Пугачевского ЛПУМГ Николай Жерлицын представили Общество на международном шахматном онлайн-турнире «Кубок промышленности-2021». В нем приняли участие 117 команд, представляющих предприятия России, среди которых десять коллективов дочерних обществ ПАО «Газпром», а также Казахстана, Узбекистана и Молдовы.

По итогам соревнований наша команда опередила все предприятия «Газпрома» и заняла общекомандное четвертое место, набрав одинаковое количество баллов со сборной Магнитогорского металлургического комбината и уступив бронзовому призеру лишь по дополнительному показателю.

Совсем скоро медали турнира найдут героев



Призер соревнований – Владимир Федечкин

В личном зачете наши коллеги и вовсе завоевали две медали: на первой доске третий результат показал Иван Авдеев, на второй доске второе место занял Владимир Федечкин. Поздравляем коллег с заслуженным успехом и желаем дальнейших побед!

Александр АЗАРКИН

Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Саратов». Издатель - ООО «Газпром трансгаз Саратов». Газета отпечатана в типографии ООО «Регионинвестстрой» г. Саратов, ул. Московская, д. 156, корпус Б. Номер подписан в печать 18.11.2021 г. Тираж 999 экз. Ответственный за выпуск - зам.начальника ССОиСМИ Азаркин А.Н. Редактор - Борисова М.В. Корреспондент 1 категории - Поспелов В.Д., корреспондент - Ерофеева В.К. Вёрстка - Кузнецова Д.А. Фото - Ширинин А.Е. E-mail: Azarkin-AN@utg.gazprom.ru, Borisova-MV@utg.gazprom.ru.
Телефоны: 30-63-98; 30-68-82; 30-63-86