

С ВЫСОТЫ ВИДНЕЕ

В ООО «Газпром трансгаз Саратов» продолжается реализация программы патрулирования линейной части магистральных газопроводов при помощи беспилотных летательных аппаратов.



Сборка беспилотного летательного аппарата проводится на месте вылета

ТРИ ГОДА – ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

Первые тестовые полеты беспилотников были совершены над объектами Общества еще в апреле 2017 года. Как признаются в наших филиалах, тогда к «воздушным гостям» было немного настороженное отношение. Смогут ли они выполнять весь функциональный объем, возложенный на них, как классифицировать вид такой работы – как транспортные услуги или метод диагностики, как скажется на безопасности газотранспортной системы снижение доли традиционного, вертолетного патрулирования? Вопросов было много, но на сегодняшний день они постепенно «улетучились».

«НЕБЕСНЫЙ ПАТРУЛЬ»

Напомним читателям, что беспилотные летательные аппараты (БПЛА) используются для фото и видеосъемки производственных объектов Общества. Это позволяет с высоты около 500 метров определять возможные нарушения охранных зон и зон минимально допустимых расстояний, получать сведения о проведении несанкцио-

Работы по патрулированию газопроводов ООО «Газпром трансгаз Саратов» проводит ижевское ООО «ЦСТ» (входит в Группу компаний «Калашников»)

нированных работ на этих территориях или, к примеру, вовремя реагировать на просадку почвы и оголение газопровода.

В общем, «небесный патруль» следит за тем, чтобы газовым магистралям не угрожал никакий внешний «враг».

ВСЕ ПО-ВОЕННОМУ СТРОГО

Организация полетов – дело, которое подразумевает учет множества нюансов. Патрулирование должно быть согласовано со всеми заинтересованными организациями – спецслужбами, военными структурами, диспетчерами ближайших аэропортов и т.д. К слову, разрешение на использование воздушного пространства в некоторых районах можно получить лишь на короткие промежутки времени.

Работники подрядной организации обязательно проходят необходимые инструктажи в филиалах – по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, охране окружающей среды. Кроме того, данная технология достаточно капризна к погодным условиям. Полет может быть отменен из-за сильного ветра (выше 14 м/с), низкой облачности или тумана – главное это безопасность

и четкая картинка, получаемая с камеры.

ОСОБЕННОСТЬ ТЕКУЩЕГО ГОДА

Несколько месяцев назад были внесены изменения в СТО Газпром 2-2.3-344 (о воздушном патрулировании трасс маги-

стральных газопроводов). Согласно новому положению, обязательному обследованию теперь подлежат газопроводы-отводы протяженностью менее 50 километров. Производственным отделом по эксплуатации магистральных газопроводов в короткие сроки было создано новое техническое задание, а подрядчик сумел оперативно распределить имеющиеся ресурсы. В течение августа и сентября была проведена высокоточная съемка. На борту находилась чувствительная GPS-антенна, на земле, в мобильной лаборатории – специаль-



Производственные объекты – как на ладони

В 2020 году при помощи БПЛА впервые обследованы 100% газопроводов Общества

ное геодезическое оборудование. Это позволило впервые сделать полный ортофотоплан (своеобразная детальная карта газотранспортной системы Общества) с точностью расположения газопроводов до 3 сантиметров. Таким образом, общая протяженность газопроводов нашего предприятия, которые ежемесячно патрулируются беспилотниками, составляет теперь 7153,17 км.

ВЫСОКО ЛЕТИМ, ДАЛЕКО ГЛЯДИМ

Как и любая современная технология, беспилотное патрулирование постоянно развивается, появляются новые возможности. В частности, в данный момент проходят тестовые испытания так называемого «нюхача». Прибор, который способен фиксировать утечки газа на большом расстоянии, сейчас конструктивно дорабатывается, чтобы быть безболезненно смонтированным на БПЛА. Подобные газоанализаторы способны обнаружить пары и газы по широкому перечню наименований и диапазону концентраций от 0,01 до 1000 мг/м³. Еще одна передовая разработка – воздушное лазерное сканирование (ВЛС). По словам специалистов, это самый эффективный метод получения геопространственных данных. Сканирование позволяет обнаружить визуально скрытые объекты и точно определить их физические размеры, идентифицировать объекты, состоящие из разных материалов. А трехмерная модель поверхности, полученная в результате ВЛС, позволяет детально рассмотреть объекты с любого ракурса.

Как мы видим, беспилотное патрулирование – это уже не будущее, а вполне себе настоящее газовой отрасли. На полную «обкатку» технологии потребовалось не так много времени.

Александр АЗАРКИН



За полетом специалисты следят в онлайн-режиме

ДОРОГА, ПАТРОН И ДВЕ КАТУШКИ

В Обществе продолжается выполнение плана капитального ремонта переходов магистральных газопроводов через искусственные и естественные препятствия. Сегодня мы расскажем читателям про работы на переходах через автомобильные дороги.

Газовые магистрали предприятия на своем протяжении проходят через множество естественных и созданных человеком преград. Реки, озера, болота, овраги,

опасной эксплуатации газопроводов. Они должны иметь высокую степень надежности и технологичности, чтобы выдерживать нагрузку, которая оказывается на них про-

Обществом эксплуатируется 755 переходов магистральных газопроводов через автомобильные дороги

автомобильные и железные дороги. Такие участки по понятным причинам нужно по-особому эксплуатировать, диагностировать и ремонтировать. Переходы через автомобильные дороги – важный элемент для без-

ходящим транспортом и тяжелой техникой. Значительная часть из них по этой причине прокладывается в защитном стальном футляре типа «труба в трубе». Этот футляр на газовом сленге называется патроном.



Вырезка заглушки



Работы на МГ САЦ-1 в зоне эксплуатационной ответственности Мокроусского ЛПУМГ

Специалисты нашего предприятия при планировании капитального ремонта таких участков предусматривают замену патронов. Так было и при капремонте перехода через автодорогу Новосельск–Кривовский на 1335 километре магистрального газопровода САЦ-1.

В ремонт был выведен участок протя-

пали на следующий этап работ – комплекс «огневых» по подключению участка. Он заключался в установке двух катушек, соединивших отключенный участок и сам газопровод. На трассе, как всегда дружно, трудились работники Мокроусского ЛПУМГ, УАВР, ИТЦ, УТТнСТ, которые в течение недели завершили свою миссию.

В 2020 году в плане капитального ремонта Общества значатся еще 2 перехода газопроводов через автодороги. Капремонт перехода МГ Петровск-Елец (расширение) через автодорогу Поим-Башмаково-Земетчино Башмаковского ЛПУМГ выполнен. Работы на переходе МГ САЦ-1 через автодорогу Букатовка-Кошели в Приволжском ЛПУМГ находятся в стадии завершения.

женностью 172 метра. Газоснабжение потребителей на период работ осуществлялось по параллельной «нитке». Под дорожным полотном был установлен новый стальной патрон диаметром 1420 мм, в который была вмонтирована новая труба в заводской изоляции. Затем представители подрядной организации провели все необходимые процедуры – гидравлические испытания, осушку, азотирование.

С фотоаппаратом и диктофоном мы по-

В данный момент проводится обратная рекультивация плодородного слоя почвы, после чего будет осуществлен пуск газа в газопровод.

Главная цель работ – приведение технического состояния газопровода в соответствие с нормативными требованиями, восстановление проектных характеристик надежности и безопасности газопровода – достигнута.

Александр АЗАРКИН

ОХРАНА ТРУДА

РАБОТНИКА СИЗ БЕРЕГУТ

В номере 37 (1683) мы познакомили читателей с историей спецодежды, а теперь хотим продолжить рубрику рассказом о СИЗ, которые используются конкретно на нашем предприятии. Соблюдению правил безопасности на производстве уделяется пристальное внимание. Грамотное и качественное выполнение работы может осуществляться только правильно экипированным, а значит, надлежащим образом защищенным от воздействий вредных и опасных производственных факторов, работником.

В газовой промышленности применяются средства защиты головы, лица, глаз, органов слуха, дыхания, рук, ног, кожи, от падения с высоты, изолирующие костюмы, а также комплексные. Эта классификация делит СИЗ в зависимости от их назначения. Но от каких же вредных и опасных производственных факторов они нас защищают? От газового конденсата, метанола и повышенных температур воздуха рабочей зоны, от проколов и порезов, истирания, теплового излучения, открытого пламени, искр, брызг расплавленного металла,

окалины, контакта с нагретыми поверхностями, от нетоксичной пыли, нефти, нефтепродуктов, масел и жиров, растворов кислот и щелочей, общих производственных загрязнений, вредных биологических факторов, статического электричества, вибрации, ударов, скольжения по зажиренным, обледенелым мокрым поверхностям, электрического тока, токсичных веществ, оптического излучения и прочего.

К средствам индивидуальной защиты, применяемым в газовой промышленности, установлен целый ряд обязательных для ис-

полнения требований. Так, они должны обеспечивать предотвращение или уменьшение действия опасных и вредных производственных факторов, при этом сами не должны быть источником оных. Кроме того, СИЗ должны отвечать требованиям технической эстетики, эргономики, соответствовать единому фирменному стилю, а если они применяются на взрывопожароопасных объектах газовой промышленности – обладать антиэлектростатическими, маслостойкими и термостойкими свойствами.

Выбор конкретного типа средства индивидуальной защиты осуществляется с учетом требований безопасности для данного процесса или вида работ. Например, когда безопасность работ не может быть обеспечена конструкцией оборудования, организацией производственных процессов, архитектурно-планировочными решениями и средствами коллективной защиты, оборудованными на опасных производственных объектах газовой промышленности, наступает время средств индивидуальной защиты.

Высокие требования применяются и к материалам, из которых изготавливаются СИЗ, потому что они не должны утрачивать своих защитных свойств при стирке, химчистке и других видах обработки в течение сроков, гарантируемых их изготовителями.

Средства индивидуальной защиты подвергаются оценке по идентификационным, защитным, физиолого-гигиеническим и эксплуатационным показателям. Здесь можно вспомнить ситуацию, с которой обратились к генеральному директору Владимиру Миронову работники Пугачевского ЛПУМГ во время встречи с трудовыми коллективами в прошлом году. Применявшаяся на тот момент модель специальной обуви вызывала нарекания в части расположения внутренних швов, что



снижало удобство при ее носке и могло приводить к образованию мозолей – то есть ботинки получали низкие оценки работников именно по физиолого-гигиеническим и эксплуатационным показателям. Доводы газозаводчиков были услышаны, после чего состоялся переход на летнюю специальную обувь с более качественными характеристиками, отобранную по результатам проведенных производственных испытаний – пробной носки.

Как уже отмечалось ранее, немаловажную роль в долговечности и сохранности защитных свойств СИЗ играют правильный уход и соблюдение условий эксплуатации, прописанные в инструкции. Отдел охраны труда всегда готов проконсультировать по вопросам, связанным с обеспечением СИЗ, и просит работников не пренебрегать их доказанной эффективностью и использовать при выполнении работ в полном соответствии с инструкцией.

В следующем номере мы подробно рассмотрим средства защиты нашего основного «орудия» труда – рук.

Маргарита БОРИСОВА



К СИЗ применяются высокие требования

СЕМЬЯ ПЕРВОГО ДИСПЕТЧЕРА

В следующем году Мокроусское ЛПУМГ будет праздновать 55 лет со дня основания. Все эти годы в филиале трудится семья Василенко, общий трудовой стаж которой насчитывает уже практически 80 лет. Мы продолжаем рубрику «Трудовые династии «Трансгаза».



Тамара Ивановна Василенко

Тамара Ивановна Василенко родилась в Белоруссии в 1945 году, через четыре дня после капитуляции немецких захватчиков в Великой Отечественной войне. Ее родители, уроженцы Саратовской области, состояли в одном из партизанских отрядов. После окончания войны семья не вернулась на Родину, а осталась жить в поселке Дятлово Гродненской области. Там в 1962 году с золотой медалью Тамара Ивановна окончила

Общий трудовой стаж династии Василенко – около 80 лет. Основатель династии – Тамара Ивановна Василенко

школу и приняла решение поступать в Саратовский политехнический институт на строительный факультет, в Саратове проживали родственники со стороны ее матери.

Волею судьбы для зачисления не хватило буквально одного балла, и Тамара Ивановна не поступила. Ее дядя, работающий в то время на одном из заводов, помог ей устроиться нарядчицей на предприятие. Она выписывала наряды на выполнение работ сотрудникам и бригадам, по которым после насытивалась заработная плата. Там она встретила будущего мужа – Анатолия Василенко, который тоже трудился на этом заводе.

В 1964 году они поженились, а вскоре мо-

вые кольшки будущей станции. Строительные материалы доставлялись на поездах, расстояние хоть и небольшое, но трудности при перевозке и разгрузке все же были, отсутствие дорог играло в этом большую роль.

Сначала молодая семья была в бригаде строителей, которая состояла в основном из приезжих из Московской области и жителей поселка. Тамара Ивановна работала диспетчером местной автоколонны.

«Как только узнали о предыдущем месте работы, сразу заявили: «Ты нам нужна, считай будешь», – вспоминает Тамара Ивановна. Жить приходилось в вагончиках.

«Условия были непростыми: нам выделили одну из половинок вагончика. Места было мало: две спальные полки, шкаф и стулья. А вскоре у нас родилась дочь Вера. Зимы были особенно трудными. Вагончики отапливались с помощью котла, дров и угля часто не хватало. Иногда не было воды, и мы топили снег через марлю в несколько слоев. Все было, и вагончики заносило после снегопада, да так что даже днем казалось будто ночь», – говорит Тамара Василенко.



Сергей Анатольевич выбрал профессию газовика и пошел по стопам родителей

лодая семья решила на переезд в поселок Мокроус Федоровского района, где в это время только начиналось возведение компрессорной станции в связи со строительством трансконтинентальной системы магистральных газопроводов «Средняя Азия – Центр». Заволжье, бесконечные степи, а на окраине поселка, имя которому когда-то дал разбойник, вбиты пер-

вым трудоустроившимся на будущую компрессорную стал муж Тамары Ивановны, а после и она перешла туда работать оператором с 26 октября 1966 года. Молодой семье пообещали выдать квартиру.

Анатолий Василенко работал в ремонтно-восстановительной службе, ежедневно объезжал «трассу», а она снимала показа-

ния давления в газопроводе и передавала их в Центральный диспетчерский пункт в Саратове. Цеха тогда еще не было, обходились контрольные точки газопровода и каждые два часа передавали информацию. Пока цех строился, диспетчерская также располагалась в вагончике. Вскоре для работы операторам выдали коммутатор.

«Пуско-наладочные и в первом, и во втором цехах проходили с трудностями, нервы были на пределе. Мужчины переживали до слез: «Все в порядке, запускаем, а агрегат не работает, непонятно, в чем дело», – делится Тамара Василенко. – «Справились, и 16 марта 1969 года, так вышло, что это была моя смена, я передала данные о режиме работы первого турбоагрегата в диспетчерскую».

Более 20 лет Тамара Ивановна провела в сменах. Бывало, что дочь не с кем было оставить в ночную смену: она на дежурстве, муж – на «трассе», приходилось брать с собой.

«Предупреждала, что агрегаты шумят, не уснет, а все равно просилась со мной. Постелю телогрейку в шкаф, а она в нем и засыпала, даже звук турбины не мешал», – вспоми-

узла подключения, которая позволила транспортировать газ в реверсном направлении, подарила новое дыхание компрессорной станции в Мокроусе.

В 1992 году Сергей Василенко устроился работать машинистом технологических компрессоров в Мокроусское ЛПУМГ.

30 мая 1997 года Тамара Ивановна ушла на заслуженный отдых, проработав в газовой отрасли 31 год. Коллеги отмечают ее честность, принципиальность и целеустремленность.

В 1999 году Сергей Анатольевич поступил на заочное отделение Саратовского политехнического института на специальность «Промышленная теплоэнергетика», завершил обучение в 2003 году, а 2009 году стал сменным инженером. Так как в Мокроусском ЛПУМГ нет диспетчерской службы, обязанности диспетчера выполняют сменные инженеры, так что Сергей Василенко продолжает дело матери.

«Объем работы большой, в зоне эксплуатационной деятельности 34 ГРС, а общая протяженность участков магистральных

«Сегодня в Мокроусском ЛПУМГ созданы комфортные условия для работы, трудиться там – одно удовольствие», – отмечает Тамара Василенко

нает Тамара Ивановна. В 1969 году им дали квартиру в только что построенном городке газовиков, а в 1970 году родился сын Сергей.

Анатолий Василенко перевелся в газоконпрессорную службу в цех машинистом и работал вместе с женой. В Мокроусском ЛПУМГ он трудился около 12 лет.

«Компрессорная станция была для по-

газопроводов составляет свыше 1100 км», – отмечает Сергей Анатольевич.

По стопам отца пошел и его сын – Сергей Василенко-младший. Сергей Сергеевич закончил авиационный колледж СГТУ, а после поступил в СГТУ им Гагарина Ю.А. на специальность «Технология машиностроения».

С 2011 года Сергей Сергеевич работает в



Два Сергея Василенко трудятся вместе и вместе продолжают дело Тамары Ивановны

селка градообразующим предприятием. Газовики построили и спортивный комплекс, и больницу», – вспоминает сменный инженер Мокроусского ЛПУМГ Сергей Василенко, сын Тамары Ивановны. – «Бегали сюда и лимонад попробовать, тут автомат стоял, а нам это все в «дивовинку» было».

Несмотря на то, что в поселке также располагались и кирпичный завод, и хлебопекарня, жизнь мокроусцев была связана со станцией.

Закончив школу в 1988 году, Сергей Анатольевич принял решение продолжить дело родителей, хоть Тамара Ивановна и предупредила сына: «Работать на компрессорной тяжело». Он поступил в Саратовский институт механизации сельского хозяйства, отучился 3,5 года, но сломал ногу, родился сын, учебу пришлось бросить и пойти работать. Нелегкие 90-е годы: нехватка рабочих мест, общее состояние экономики страны... Отразилась эта пора и на газовой отрасли. Реконструкция

Мокроусского ЛПУМГ, начинал с должности машиниста технологических компрессоров, а сегодня, как и Сергей Анатольевич, трудится сменным инженером. Вместе работают, сдают друг другу смены, а вот провести свободное время вместе удается не всегда. Больше всего страдают новогодние праздники.

«Либо я, либо сын 31 декабря дежуришь, а 1 января сменяем друг друга», – поясняет отец.

Сергей Анатольевич – счастливый дедушка, его внучке скоро исполнится 8 лет, а тем временем у него подрастает младшая дочь, которой 4 года. Малышка уже сейчас заявляет родителям, что будет работать в Газпроме. В Мокроусском ЛПУМГ совсем недавно начала трудиться бухгалтером и жена Сергея Анатольевича – Наталья Сергеевна Василенко.

Дело Тамары Ивановны продолжается.

Вера ЕРОФЕЕВА

НОСТАЛЬГИЯ ПО ШКОЛЕ ИЛИ ПРОВЕРКА ЭРУДИЦИИ?

В этом ноябре работники Общества написали уже два диктанта, один – этнографический, другой – экологический. На подходе третий – географический, который состоится уже в это воскресенье – 29 ноября.

После успешно проведенной акции «Тотальный диктант» в 2014 году опыт просветительских мероприятий в таком формате достаточно быстро был растиражирован на другие науки. Феномен успеха связывают и с общей ностальгией у людей по школьной поре, и с привычным желанием проверить себя, – диктанты становятся индикаторами знаний населения в той или иной области.

В этом году из-за введенных ограничений по противодействию распространения коронавирусной инфекции все массовые мероприятия проходят в online-формате.

Итак, в преддверии Дня народного единства по традиции проводился «Большой этнографический диктант». С 3 по 8 ноября каждый желающий смог принять участие в пятой юбилейной международной просветительской акции.

На территории Российской Федерации проживают представители более 190 народов, культура и традиции которых достаточ-



Проходили этнографический диктант, совмещая приятное с полезным

и 10 – регионального, поэтому вопросы для работников Кирсановского, Башмаковского и Мещерского ЛПУМГ отличались от заданий для работников филиалов, расположенных на территории Саратовской области.

из 11 стран мира, среди них работники дочерних обществ и организаций Группы Газпром.

Экологический диктант проходил с 15 по 18 ноября и впервые в online-формате. Проверить свои знания в области экологии и охраны окружающей среды смогли около 200 работников нашего предприятия, проходили тестирование всей семьей. Главное отличие этой акции заключается в разделении заданий в зависимости от возраста участника и степени его подготовки.

Сертификаты участников и победителей будут доступны каждому после 1 декабря в личном кабинете на сайте экодиктант.рус. Кроме того, на официальном портале в разделе «Экология» опубликованы видеоуроки, по которым можно будет подготовиться к акции в следующем году. По словам организаторов, информация будет обновляться в постоянном режиме.

В воскресенье, 29 ноября, в шестой раз пройдет «Географический диктант». Напомним, масштабная международная просветительская акция проводится по инициативе Президента РФ Владимира Путина Русским географическим обществом.

В прошлом году работники предприятия написали диктант на площадке Учебно-производственного центра, в этот раз каждый желающий будет отвечать на вопросы на сайте dictant.rgo.ru. Важно: онлайн-диктант стартует 29 ноября 2020 года в 14:00 по московскому времени и завершится в 14:00 (мск) 6 декабря. Участникам предоставят онлайн-бланк с вопросами, предварительная регистрация для участия не потребуется. ■



Татьяна и Алексей Барякины (Мокроусское ЛПУМГ) и их сын Владислав Барякин (УТТИСТ) написали экодиктант вместе

но разнообразны. Благодаря этнодиктанту участники не только проверяют свои знания, но и узнают много нового.

В этот раз диктант написали 800 работников ООО «Газпром трансгаз Саратов». Для этого им необходимо было зарегистрироваться на сайте www.miretno.ru и ответить на 30 вопросов: 20 – всероссийского уровня

Из школьной программы участники вспоминали, что символизирует узор «толзэ» в удмуртских орнаментах, как называется популярный музыкальный инструмент XIX, имеющий много разных названий, в том числе «саратовская».

По предварительным подсчетам в акции приняли участие около 400 тысяч человек

ПАМЯТЬ

ЧЕЛОВЕК СТАРОЙ ЗАКАЛКИ

24 октября 2020 года ушел из жизни ветеран нашего предприятия, ветеран труда Владимир Вадимович Нефедьев.

Совсем немного он не дожил до своего 80-летия. Владимир Вадимович оставил заметный след сразу в двух отраслях – строительстве и газовой промышленности. Окончив Саратовский политехнический институт в далеком 1963 году, он с ранней молодости путешествовал по стране, принимая участие в важнейших стройках государственного масштаба. Карелия, Таймыр, Саратов, Чукотка – за его плечами работа в тяжелейших условиях, огромный производственный и житейский опыт.

В 1994 году он снова возвращается в родной город и трудоустраивается в

ООО «Югтрансгаз» на должность ведущего инженера УВСР, чуть позже ему поручат одну из главных задач трудовой биографии.

Ремонтно-восстановительные подразделения в суровые 1990-е годы не раз претерпевали реорганизации. После одной из них был образован филиал Ремонтно-восстановительное управление №1.

Предприятию требовалось значительное расширение материально-технической базы и площадей. Владимир Вадимович в должности начальника технического отдела филиала взялся за дело.

Реконструкция старой базы включала в себя возведение новой практически с нуля. Построить пришлось 25 новых объектов. В том числе благодаря самоотверженно-

му, качественному труду Владимира Нефедьева образованный в 2005 году филиал Управление аварийно-восстановительных работ получил родной дом.

Решив задачу, с чувством выполненного долга Владимир Вадимович ушел на заслуженный отдых в 2006 году.

Человек старой закалки в самом лучшем значении этого выражения, настоящий профессионал своего дела – таким он останется в памяти всех, кто его знал.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким Владимира Вадимовича.

Мы скорбим вместе с вами.

Коллектив УАВР ■

ЗА ВДОХНОВЕНИЕМ – В ПОХОД!

В Обществе новый конкурс! Чтобы принять в нем участие, достаточно просто рассказать и продемонстрировать фотографии своего лучшего отдыха на территории родной страны в 2020 году. Заявки принимаются до 10 декабря.



Часто можно услышать, что в наших краях не на что посмотреть, негде отдохнуть. Но это совсем не так. Нам повезло, ведь регионы присутствия деятельности нашего предприятия располагаются сразу в нескольких природных зонах, и их флора и фауна так богата видами, что даже дух захватывает. Фотоконкурс, посвященный красоте родного края и проведенный в конце лета, подтвердил, что газовикам известны пейзажи, памятники природы и ландшафты Саратовской, Пензенской и Тамбовской области достойные восхищения любого натуралиста и путешественника.

Считается, что счастьем, чтобы его было больше, надо делиться, так поделитесь с коллегами интересными маршрутами, примите участие в конкурсе, организованном туристическим клубом ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз», и выиграйте призы! Специально для участников предусмотрены две номинации: «Лучший поход выходного дня – малая Родина» и «Лучший поход выходного дня – Россия».

Для участия необходимо до 10 декабря отправить заявку на почту Egorova-MAL@utg.gazprom.ru вместе с презентацией похода выходного дня, выполненной в редакторе Microsoft PowerPoint (количество слайдов не более 20). Это может быть поход на утес Степана Разина или живописные места Карелии, любые туристические тропы, по которым вы прошли в 2020 году. Итоги будут подведены не позднее 25 декабря.

Туристический клуб ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» ■

