

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ШТРИХИ

В Петровском ЛПУМГ завершаются работы по реконструкции компрессорного цеха №4.



В октябре 2018 года, когда начинались работы, такая картина казалась фантастикой

Сейчас полным ходом идут пуско-наладочные работы. На объекте, в отличие от строительно-монтажного этапа, уже много людей в знакомой нам спецодежде. В скором времени работники Петровского ЛПУМГ будут эксплуатировать цех, поэтому они активно участвуют в тестовых испытаниях, знакомятся с новым оборудованием, делают необходимые замечания по доработке, настройке и т.д. В процесс вовлечены специалисты отделов и служб администрации Общества, лабораторий Инженерно-технического центра. Каждый штрих, каждый нюанс должен быть отработан комплексно. Готовится цех к работе, что называется «всем миром».

Важнейшие события разворачиваются на газоперекачивающих агрегатах. Подготовка ГПА к пуску и его загрузка является

наиболее ответственным этапом их эксплуатации. Наибольший объем подготовительных работ на агрегате выполняется как раз перед его первым пуском после монтажа. При запуске ГПА в работу включается большое количество систем как самой газотурбинной установки, так и вспомогательных систем, призванных обслуживать ее надежное функционирование. Правильная, отлаженная система технологического запуска агрегата – залог надежной работы в будущем.

Каждый этап тщательно отслеживается и дорабатывается. Прокчали маслосистему – взяли отработанное масло на анализ в лабораторию, сделали выводы. Запустили агрегат «на кольцо» – следим, как работает автоматическая система управления, корректно ли функционирует программное

обеспечение. Заметили вибрацию на подшипнике нагнетателя – разбираемся в чем дело. К каждому из шести газоперекачивающих агрегатов самое пристальное внимание.

Параллельно ведется благоустройство территории. Завозится плодородный слой земли, на котором весной радовать глаз будет ровный, красивый газон. Устраняются незначительные замечания по уложенной плитке на дорожках. Вывозится оставшийся мелкий мусор, приводятся в порядок подъездные пути. Масштабная реконструкция с каждым днем приближается к логичному финалу. Позади – огромный объем выполненной работы, но главное – ввод цеха в эксплуатацию, впереди.

Александр АЗАРКИН



Очередной пуск ГПА



Проверка маслосистемы двигателя



Настройка агрегатной автоматики



Проверка запорной арматуры на узле подключения

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

НА ШАГ БЛИЖЕ К ПРОФЕССИИ

На следующей неделе начнутся осенние школьные каникулы. Для школьников это не только время отдыха от ежедневных занятий в школе, но и возможность подготовиться к очередной четверти, проверить себя и свои знания, например, в Отраслевой олимпиаде школьников «Газпром». В 2020/2021 учебном году госкорпорация совместно с вузами-партнерами продолжает реализацию проекта.



К участию в Олимпиаде приглашаются обучающиеся 9-11 классов и студенты 1 и 2 курса учреждений среднего профессионального образования, осваивающие образовательные программы на базе основного общего образования (9 классов).

Олимпиада проводится ежегодно с целью выявления одаренных школьников, ориентированных на инженерно-технические

специальности, способных к техническому творчеству и инновационному мышлению и планирующих свою профессиональную деятельность в газовой отрасли.

До 31 октября каждый желающий может зарегистрироваться на официальном сайте <https://olympiad.gazprom.ru> и пройти подготовку по дисциплинам: математика, физика, химия, информационные и коммуникационные технологии, экономика.

Отборочный тур Олимпиады в формате on-line стартует со 2 ноября, его победители и призеры смогут принять участие в заключительном состязании, которое пройдет в очной форме в образовательных учреждениях,

являющихся организаторами Олимпиады.

Обращаем внимание, что результаты победителей по дисциплине «Экономика» засчитываются при поступлении в вуз по профилю «Обществознание».

Общая информация об Олимпиаде, а также документы, регламентирующие ее проведение, размещены на сайте Олимпиады по адресу: <https://olympiad.gazprom.ru>.

Кроме того, в социальной сети ВКонтакте действует сообщество (<https://vk.com/gazpromolimpiada>), посвященное интеллектуальному состязанию, в котором публикуются материалы для подготовки, а также дополнительная информация о ходе Олимпиады. ■

НИ ГВОЗДЯ, НИ ЖЕЗЛА, НИ ВИРУСА!

В преддверии Дня автомобилиста мы посетили Управление технологического транспорта и специальной техники и выяснили, как работает филиал в текущих эпидемиологических условиях.

УТТиСТ – по-прежнему самый крупный филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов». В нем работают 655 человек. В его состав входят шесть автоколонн, в том числе базирующаяся в Александровогайском ЛПУМГ автоколонна № 5.

Ограничения, связанные с распространением новой коронавирусной инфекции, не могли не сказаться на работе филиала, однако он продолжает выполнять свою главную задачу по транспортному обеспечению работы всего предприятия.

На данный момент около 20 % сотрудников УТТиСТ переведены на удаленный режим работы. Остальные работники трудятся с обязательным соблюдением необходимых мер по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции. Перед работой – стопроцентный термометрический контроль, все водители перед рейсом проходят медосмотр. Врачи уделяют пристальное внимание возможным симптомам ОРВИ. При любых, даже минимальных проявлениях простудных заболеваний, водитель отправляется на больничный. К масочному режиму и антисептикам в УТТиСТ все давно привыкли, также, как и к санитарным обработкам кабин и салонов автомобилей, автобусов и спецтехники. В зоне особого контроля – пассажирские автобусы. Корпоративный транспорт должен быть местом максимально безопасным со всех точек зрения. Противоэпидемиологические меры та-



Термометрический контроль

ким образом стали повседневной нормой.

2020 год для УТТиСТ и транспортных структур филиалов Общества особенный еще и тем, что он предоставит полный объем данных использования техники по навигационной системе ГЛОНАСС. Эта статистика поможет проанализировать многие рабочие процессы и в итоге их оптимизировать.

На объемах текущей работы новые реалии практически не сказываются. Логично снизился общий пробег по пассажирским перевозкам – из-за сокращения количества командировок в филиалы Общества. А вот что касается грузоперевозок и работы спецтехники на трассе, то здесь мы имеем даже

незначительный рост. Производство на трассе не останавливается ни на минуту, как не останавливается движение техники со знакомым бело-голубым логотипом на кабине.

В плановом порядке осуществляется диагностика, техническое обслуживание и ремонт автомобилей и спецтехники. Так, в этом году работниками ремонтно-механической мастерской выполнен капитальный ремонт шести газовых двигателей Cummins, которые устанавливаются на автобусах ЛиАЗ. Данные автобусы используются для доставки работников Общества на работу и с работы. Проведен текущий ремонт стрелового оборудования трех экскаваторных установок UDS-114, эксплуатируемых на шасси автомобилей TATRA. В ближайших планах – завершение ремонта раздаточной коробки шасси автокрана Liebherr LTM 1120.

В марте 2021 года дружный коллектив УТТиСТ отметит 45-летний юбилей с момента основания филиала, а пока редакция поздравляет всех коллег, работающих в сфере автотранспорта с профессиональным праздником. Ни гвоздя, ни жезла, ни вируса!

Александр АЗАРКИН



В ремонтной мастерской



Санитарная обработка салона автобуса

С 19 ОКТЯБРЯ 2020 ГОДА НА ДОЛЖНОСТЬ НАЧАЛЬНИКА СЛУЖБЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ НАЗНАЧЕН ИГОРЬ БУРАВИЛИН



Игорь Анатольевич родился в 1969 году в г. Гусев Калининградской области. В 1992 году окончил Высшее пограничное ордена Октябрьской Революции училище по специальности «Тактико-спе-

циальная подготовка пограничных войск». В 2014 году получил второе высшее образование в Саратовской государственной юридической академии по специальности «Экономика».

Трудовую деятельность в газовой промышленности начал в 1994 году в должности инструктора службы безопасности ООО «Тюментрансгаз» РАО «Газпром».

Игорь Анатольевич имеет опыт работы на руководящих должностях муниципальной службы: работал председателем комитета социальной защиты населения Администрации г. Югорска, заместителем главы города по социальным вопросам г. Югорска Тюменской области.

С 2005 года продолжил трудовую деятельность в газовой промышленности начальником Санатория-профилактория «Нива» ООО «Югтрансгаз». С 2011 года работал начальником нормативно-исследовательской лаборатории по труду ООО «Газпром трансгаз Саратов». С июня 2014 года - начальником филиала Санаторий-профилакторий «Нива».

19 октября 2020 года временно на должность начальника СП «Нива» назначен Дмитрий Леонидович Глушак, ранее занимавший должность начальника службы хозяйственного обеспечения филиала.

Отдел кадров и трудовых отношений

СТАРЫЙ КОНЬ БОРОЗДЫ НЕ ИСПОРТИТ

Нашу рубрику «Дело техники» продолжает материал о проверенном «бойце» из УТТиСТ – мобильном кране Liebherr LTM 1100.

Он появился на нашем предприятии в далеком 1992 году. Могучий немецкий стотонник приехал к нам из Нидерландов, такой техники в эксплуатации тогда не было, поэтому в Саратов вместе с краном прибыл еще один немец. Специалист провел обучение сразу для нескольких водителей «трансгаза», рассказал обо всех характеристиках, возможностях машины, поделился секретами управления. Кран практически

сразу стал незаменимым участником крупнейших работ на газовых магистралях, участвовал в ликвидации аварий, неоднократно решал сложнейшие производственные задачи.

Грузоподъемность автокрана – одно из главных его преимуществ. Он способен поднимать объекты весом до 100 тонн, масса же самого «богатыря» около 60 тонн. Его телескопическая стрела может выдвигаться на 50 метров,

что позволяет цеплять и перемещать грузы в большом радиусе без перестановки крана. Мощность двигателя – 503 лошадиные силы. Поднять тяжелую трубу большого диаметра или многотонный газовый кран для этой техники не проблема.

За 28 лет эксплуатации на предприятии Liebherr LTM 1100 доказал свою безотказность. Сейчас в ООО «Газпром трансгаз Саратов» есть техника и более новая, и более грузоподъемная, но даже она не всегда может конкурировать в надежности с этим почтенным автокраном. Нет такой задачи, с которой он бы не справился. Историй о его производственных победах хватит на целую книгу. Существует легенда, по которой в кабине нашего героя оказывался сам бывший генеральный директор ПО «Югтрансгаз» Владимир Яковлевич Чумаков, который лично руководил работами на трассе. Деталей той «специальной операции» мы приводить не будем, на то она и легенда, но скажем лишь, что закончилась та история успешно во многом благодаря техническим способностям крана.

Возможной причиной эффективности и удачливости героя статьи являются его богоугодные дела. В рамках благотворительной помощи религиозным организациям автокран не раз помогал в строительстве культовых сооружений, ставил купола на храмы.

До сих пор руководители филиалов, проводящие масштабные работы на трассе, порой буквально «бьются» за то, чтобы в помощь к

ним приехал именно этот стотонник. А каждый такой визит планируется заранее. Негабаритной технике нужно специальное разрешение на проезд, оформление которого занимает достаточно много времени.

Как мы знаем, какая бы не была хорошая техника, она – ничто без человека, который ей управляет. Профессия крановщика достаточно сложная и ответственная. Несмотря на огромные размеры самой техники и грузов, которые она поднимает работу эту можно считать ювелирной. Одно неверное движение может погубить дорогостоящее оборудование и грозит серьезными последствиями. По словам водителя УТТиСТ Александра Будигина, управлять краном может лишь человек с железными нервами и устойчивой психикой. Помимо этого, водитель автокрана должен обладать крепким здоровьем, выносливостью, хорошим глазомером, быстрой реакцией. Как говорит Александр Георгиевич, главное в его работе – знания и опыт. На Либхере он работает с 2007 года и каждый день дает в работе что-то новое. Устройство и функционал кранового оборудования, методы и приемы безопасной работы, характеристики грузов и почв – во всем этом необходимо разбираться «на отлично». Поддержание автокрана в исправном состоянии – тоже во многом задача водителя. И судя по тому, что этот «старый конь» по-прежнему не портит борозды, водители УТТиСТ с этой задачей справляются.

Александр АЗАРКИН



Liebherr LTM 1100

ВКЛАД КАЖДОГО В КАЗНУ СТРАНЫ

ИФНС России по Ленинскому району города Саратова напоминает о сроках уплаты имущественных налогов в 2020 году. Срок истекает 1 декабря 2020 года.

Уплата налогов – это, в первую очередь, прямая обязанность гражданина Российской Федерации, а во вторую – наша инвестиция в благосостояние нации, в качество жизни.

Согласно Налоговому кодексу РФ, обязанность по исчислению суммы налогов для физических лиц, а это транспортный налог, земельный налог, налог на имущество и НДФЛ (в отношении ряда доходов, по которым налоговый агент не удержал сумму НДФЛ), возложена на налоговые органы.

Не позднее 30 дней до наступления срока платежа налогоплательщику обязаны направить налоговое уведомление. Если общая сумма налогов менее 100 рублей, уведомление не направляют. Исключение – направление налогового уведомления в календарном году, по истечении которого утрачивается возможность направления налоговым органом налогового уведомления.

ИФНС России по Ленинскому району города Саратова отмечает, что форма налогового уведомления стала более упрощенной. Если ранее в нем указывались все объекты имущества налогоплательщиков, то теперь только то имущество, по которому исчислен налог к уплате.

Помимо этого, современное уведомление содержит уникальный идентификатор, который позволяет вводить сведения автоматически, а также штрих-код и QR-код для быстрой оплаты налогов через банковские терминалы и мобильные устройства.

Также обращаем ваше внимание, что теперь налоговые уведомления направляются по почте заказным письмом или передаются в электронной форме через сервис «Личный кабинет для физических лиц» на официальном сайте ФНС России nalog.ru. Важно, если налогоплательщик является пользователем «Личного кабинета» (ЛК), то налоговое уведомление размещается в сервисе и не дублируется почтовым сообщением. Однако если пользователь ЛК указал необходимость получения документов на бумажном носителе, то налоговая служба направит также и заказное письмо.

Если вы хотите уплатить налоги до получения уведомления, то следует лично или через уполномоченного представителя обратиться с заявлением о получении уведомления в любую налоговую инспекцию или подразделение МФЦ на территории региона.

При возникновении вопросов после получения документов об исчислении налогов,



ответы можно найти на официальном сайте ФНС России nalog.ru на промо-странице «Налоговое уведомление – 2020». Для удобства граждан представленная информация разбита на рубрики, в которых имеются ответы на часто задаваемые вопросы.

Налоговый орган убедительно просит не откладывать уплату налогов на последний день и исполнить обязанность своевременно. В противном случае уже со следующего дня, со 2 декабря, налогоплательщики становятся должниками, на сумму задолженности

начисляются пени, и долг будет увеличиваться с каждым днем.

Также инспекция имеет право обратиться в суд, чтобы взыскать задолженность в принудительном порядке. Долг может быть удержан из зарплаты, стипендии, пенсии, в том числе списан с расчетного счета в банке. На имущество должника может быть наложен арест, а ему самому могут ограничить выезд за границу.

Напоминаем, срок уплаты налогов – не позднее 1 декабря.

СПОРТ

И СНОВА ПЕРВЫЕ!

Команда «Газпром трансгаз Саратов» - победитель чемпионата Саратовской областной футбольной лиги 8x8».



Один из ветеранов и лидеров команды Андрей Рябых

До летней Спартакиады ПАО «Газпром» осталось чуть менее года. По крайней мере огромная армия спортсменов-газовиков на это очень надеется. Надежды должны подкрепляться готовностью и хорошей физической формой. Поэтому даже в месяцы режима самоизоляции наши футболисты не теряли время зря. Они тренировались по специально разработанной индивидуальной программе, выполняли упражнения, присылали тренеру команды Виталию Ахтанову фото и видеосообщения о проделанной работе. Чуть позже, когда были разрешены тренировки на открытом воздухе, ребята бегали кроссы, занимались с соблюдением дистанции в СОК «Родничок». По словам Виталия Ахтанова, стратегия подготовки была выстроена таким образом, чтобы минимизировать потери от нехватки игровой практики. При этом ключевая задача заключалась в том, чтобы сохранить здоровье спортсменов. Основную роль в том, что к осеннему сезону команда подошла здоровой, сыграл врач команды Владимир Сырчиков. Посредством постоянного мониторинга состояния всех игроков и грамотных рекомендаций по питанию и режиму дня доктору вместе с тренером удалось не только избежать заболеваний ОРВИ, но и подвести команду к играм в оптимальной форме.

Как только проводить соревнования было разрешено, «Газпром трансгаз» взял старт

в Саратовской областной футбольной лиге 8x8. Для наших ребят этот формат футбола любимым не назовешь, но он максимально похож по регламенту на тот, в который играют на летних Спартакиадах. В десяти матчах первой стадии турнира газовики выиграли восемь, и лишь две свели к ничьей, что позволило занять первое место. В стадии плей-офф самый тяжелый матч выпал на полуфинал против «Локо», которого удалось преодолеть лишь в серии пенальти.

В финальном матче наши футболисты переиграли одну из самых титулованных команд любительского футбола России последнего десятилетия «Динамо-Форте» со счетом 3:0. Как отмечали сами ребята, только к концу чемпионата они привыкли к условиям и нащупали свою игру.

Стоит отметить, что все матчи СОФЛ 8x8 проходили при строгом соблюдении противоэпидемиологических мер. Игры проводились с минимальным количеством зрителей, без традиционных предматчевых рукопожатий. К матчам не допускались игроки с признаками ОРВИ.

По итогам турнира сразу три футболиста нашей команды получили личные награды. Лучшим вратарем соревнований стал Эльдар Рафиков, лучшим защитником – Евгений Безруков. Самым ценным игроком был признан Равиль Суликаев.

Александр АЗАРКИН



Первая победа нашей команды в кубке формата 8x8

ЛЮДИ ИДУЩИЕ

Команда ООО «Газпром трансгаз Саратов» принимает участие во Всероссийских Межкорпоративных соревнованиях по фоновой ходьбе в рамках программы повышения физической активности «Человек идущий».



Организатором чемпионата выступает Общероссийская общественная организация «Лига здоровья нации» при поддержке Министерства спорта РФ. В программе участвуют десятки работников дочерних обществ ПАО «Газпром», координацией проекта занимается «Газпром профсоюз». На сегодняшний день общее число сборных команд ходоков – 466. Подсчет шагов идет в специально созданном для проекта одноименном приложении.

Для газовиков саратовского «трансгаза» такой формат соревнований не новшество. Совсем недавно завершился масштабный внутрикорпоративный проект «Бодрым шагом», а сейчас продолжается марафон «Здоровье, бодрость, позитив», который тоже полюбился нашим работникам.

По словам организаторов программы «Человек идущий», ходьба – это мощное лечебное средство, позволяющее укрепить иммунитет, которое также доступно всем категориям населения и практически не имеет противопоказаний. Напротив, врачи настойчиво рекомендуют больше ходить особенно больным с ишемической болезнью сердца, гипертонической болезнью, сахарным диабетом, ожирением и депрессией. Однако стоит снизить такую активность во время обострений заболеваний суставов: артрозов, артритов из-за боли при движениях.

По состоянию на 20 октября наша команда занимает 41 место из 466. До окончания основного этапа – 26 дней. Желаем удачи, коллеги!

Наше предприятие представляет команда «Газпром-Саратов». Ее участники:

Сергей Антонов, Петр Зуйкин, Сергей Олиниченко (Петровское ЛПУМГ), Марина Бережная, Ольга Ляпина, Антон Птицын (УОВОФ), Александр Бибин, Олег Салтыков, Артур Хисматулин (УАВР), Сергей Власов, Сергей Кузнецов (Управление связи), Виталий Дворянкин (Администрация), Виктор Демидов, Дмитрий Жданов, Максим Лыков, Павел Пантелеев (УТТИСТ), Татьяна Иванова, Элеонора Синельникова, Александр Струговщиков (Балашовское ЛПУМГ), Екатерина Казакова (СП «Нива»), Алексей Крутлов, Денис Одинок, Андрей Скланкин (Приволжское ЛПУМГ), Анастасия Мамонова, Сергей Москвичев, Юлия Нестерова, Роман Пахомов (СОК «Родничок»).

ОПТИМИСТ С СЕВЕРА

26 октября свой юбилей отпразднует заместитель начальника Саратовского цеха связи Управления связи Михаил Раифович Утяганов. Ему исполнится 60 лет.

Михаил Раифович начал свою трудовую деятельность в газовой отрасли в 1983 году, когда вместе с молодой супругой и годовалым ребенком по комсомольской путевке был направлен на север нашей Родины на строительство газопровода Уренгой–Помары–Ужгород. Получив должность мастера ремонтно-выездной бригады Сорумского ЛПУМГ производственного объединения «Тюмен-трансгаз», он проработал 20 лет на трассе в суровом климате, известном своими порывистыми ветрами и лютыми морозами. Это время стало для него настоящей школой жизни, закаляло характер. Здесь он приобрел знания, опыт и мастерство, которые в дальнейшем стали

для него неизменными спутниками в жизни и в работе.



Волею судеб в 2003 году Михаил Раифович вместе с семьей переезжает в Саратов, в город на Волге, ставший для него по-настоящему родным, и начинает трудиться в должности заместителя начальника Саратовского цеха связи ООО «Газпром трансгаз Саратов». С тех пор минуло 17 лет. За эти годы Михаил Утяганов не только внес солидный вклад в модернизацию и развитие системы связи нашего предприятия, но

и создал сплоченную команду профессионалов, выполняющую поставленные задачи на самом высоком уровне.

При его участии была запущена в эксплуатацию система IP-телефонии компании «Cisco System», центральная станция системы диспетчерской связи на базе УПАТС «DX-500», цифровая АТС SI-3000, проводилась реализация и внедрение цифрового оборудования дальней связи «Мегатранс» и многое другое. Всего не перечислить.

Михаил Раифович для коллектива и грамотный организатор-руководитель и, главное, человек, который всегда постарается понять, прийти на помощь и приободрить.

В свободное от работы время Михаил Раифович предпочитает активный отдых. Его как человека разностороннего и любознательного интересует буквально все: путешествия, рыбалка, охота, кулинария, спорт. И это лишь малая часть его увлечений. Сравнить его, пожалуй, можно с «интересной книгой»: поучительной, полезной, нужной. Он с легкостью погружается во все новое и неизведанное, он как никто другой умеет принимать жизнь во всех ее проявлениях – стойко и открыто, ведь за его плечами не одна покоренная высота –

Эльбрус, Монблан, Килиманджаро, а сколько еще впереди...

В его сердце всегда горит огонь энергии, оптимизма и жизнелюбия, которыми он зажигает и наш коллектив, в котором работает уже восемнадцатый год, и предан ему всей душой. А еще Михаил Раифович прекрасный семьянин, любящий и заботливый супруг, отец, дедушка. Двое его детей работают в системе ПАО «Газпром», создавая семейную династию. Главным «богатством» Михаил Раифович считает внуков, у него их семь!

С таким дедушкой не пропадешь, даже в лесу не страшно заблудиться, ведь он умеет ориентироваться по звездам и всегда найдет решение для любой задачи.

Уважаемый Михаил Раифович, примите искреннее поздравление с 60-летием! Желаем Вам, чтобы огонь оптимизма в Вас не угасал, а разгорался сильнее, крепкого здоровья Вам и Вашим близким. Пусть поддержка родных и друзей дарит Вам вдохновение для достижения новых побед и покорения как профессиональных, так и горных высот!

Коллектив Саратовского цеха связи

КОММУНИКАЦИЙ МАСТЕР

1 ноября инженеру 1 категории группы по эксплуатации аналоговых и цифровых систем связи Дмитрию Владимировичу Коротину исполнится 50 лет.

В Саратовском цехе связи ООО «Газпром трансгаз Саратов» Дмитрий Владимирович трудится с 1996 года. Представить дружный и сплоченный коллектив цеха без него уже невозможно.

Как отмечают сами коллеги, Дмитрий Коротин – «луч света», который ежедневно делится своим позитивом и хорошим настроением с каждым. Но, прежде всего, Дмитрий Владимирович грамотный специалист и прекрасный человек.

За годы работы в СЦС им проведена внушительная работа по установке, наладке и освоению аудио, видео и светового оборудования конференц-зала ООО «Газпром трансгаз Саратов». При его непосредственном участии проводился монтаж и наладка

оборудования видеоконференцсвязи Cisco TelePresence SX80».

Кроме того, он принимал участие в установке видеоборудования «Cisco TelePresence MX800 Dual» в рамках реконструкции системы видеоконференцсвязи верхнего уровня ПАО «Газпром». И это лишь малая часть его вклада в развитие связи на нашем предприятии.

Сегодня в период пандемии селекторные совещания и видеоконференции стали одними из главных средств коммуникаций на предприятии при решении производственных вопросов. И в этом непростом деле также есть вклад юбиляра.

Скромный, образованный, тактичный, от-

ветственный, целеустремленный и веселый – так характеризуют Дмитрия Владимировича коллеги. Они отмечают его талант и способности к техническому творчеству.



Имея профильное образование, он может отремонтировать любую вещь, будь то микрофон или телефон. После него они обретают новую жизнь и работают порой лучше, чем до этого.

Дмитрий Коротин с техникой «дружит», буквально с ней на «ты». Всег-

да готов прийти на помощь и помочь разобраться в новом оборудовании, для него это не работа, а любимое дело, которым он всегда рад заняться.

У Дмитрия Владимировича музыкальный слух, он прекрасно поет и играет на гитаре, даря при этом прекрасное настроение окружающим его людям. А любимое место отдыха от повседневной суеты для него – дача, где он занимается выращиванием урожая и отдыхает душой, исполняя на гитаре песни для друзей.

Уважаемый Дмитрий Владимирович, от всей души поздравляем Вас с этой красивой датой, желаем Вам неиссякаемой жизненной энергии, новых встреч и надежных друзей, благополучия и крепкого здоровья! Пусть удача сопутствует Вам каждый день и дарит мощный импульс к новым успехам в профессиональной деятельности!

Коллектив Саратовского цеха связи

КОНКУРС ВИДЕОРОЛИКОВ

«Я Б В ГАЗОВИКИ ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ»

В знаменитой поэме Владимира Маяковского на извечный вопрос, посвященный мукам выбора профессии: «Кем быть?» автор подводит итог – «Все работы хороши – выбирай на вкус!» Дети нередко говорят: «Когда я вырасту, я буду как папа или как мама». Среди популярных ответов также учитель, врач, водитель – те профессии, которые чаще всего встречаются в их жизни. А вот что думает подрастающее поколение о работе мам и пап, которые трудятся на нашем предприятии, и о том, кто такие газовики, мы смогли узнать, посмотрев видеоролики, направленные для участия в конкурсе.



С 17 сентября в нашем Обществе при поддержке ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» проходил корпоративный конкурс видеороликов «В объективе будущих поколений» среди детей работников предприятия. На суд жюри были направлены десятки видеоработ, в которых ребята

размышляли о профессии газовика и о газовой отрасли. К участию в конкурсе были допущены 16 видеороликов, соответствующих техническому заданию.

Все конкурсанты сошлись во мнении, что профессии их родителей крайне важны, ведь газовики «насосом добывают газ», «помогают голубому топливу дойти до наших домов и посылают туда газ», «разыскивают трубы, чтобы их починить и не допустить взрыва «ба-бах», «чертят чертежи», «устраивают праздники». Вместе с тем участники отмечали, что «газовик» – это не только специалист, работающий непосредственно с газом, но и сварщики, монтажники, водители, экономисты, программисты и представители

многих других профессий.

Вот программисты «чинят компьютеры и помогают разобраться в технике своим коллегам, которые не разбираются в ней». А машинисты технологических компрессоров «включают и ремонтируют компрессорные агрегаты, неисправный компрессор категорически запрещено включать».

Совпали наши юные «газовики» и в своих выводах: «Если не будет газа у нас, не будет тепла, и мы замерзнем!» Радует, что многие выразили желание пойти по стопам родителей и стать газовиками.

Лена Жердева, дочь оператора ГРС Мокроусского ЛПУМГ Андрея Жердева, сообщила, что хотела бы работать газовиком и посвятить жизнь этой профессии: «Потому что там у папы много труб, много кранов и оборудования, и я бы хотела узнать, как оно работает!»

А Анна Черникова исполнила песню, написанную ее мамой, ведущим специалистом СОК «Родничок» Анжеликой Агаджанян, о нелегком труде работников газовой отрасли

и первых шагах Газпрома.

Что ж, настало время обнародовать результаты.

ПОБЕДИТЕЛИ:

I. Максим Солдатов, 9 лет (Петровское ЛПУМГ).

II. Анна Черникова, 5 лет (СОК «Родничок»).

III. Иван Григорян, 7 лет (ИТЦ).

СПЕЦПРИЗ:

Варвара Кабанова, 8 лет (АУП).
Алексей Федотов, 10 лет (АУП).

Тройка лидеров автоматически становится участниками онлайн голосования, проводимого Департаментом 106 на сайте www.gazpromfakel.ru, которое стартует с 1 ноября и будет длиться до 15 ноября 2020 года. А потому призываем вас поддержать детей коллег.

Вера ЕРОФЕЕВА