

## В ГАРАЖАХ ПОПОЛНЕНИЕ

На базу Управления материально-технического снабжения и комплектации продолжается поставка автомобильной и спецтехники. Вместе со специалистами УМТСиК, а также транспортного отдела Общества мы проанализировали этот процесс и отметили некоторые тенденции.



Бортовые грузовики КамАЗ 43118 6x6 на газобаллонном оборудовании поступили на базу УМТСиК

Автомобиль еще во времена знаменитых писателей Ильфа и Петрова перестал быть роскошью. Наша жизнь ускоряется с каждым годом, значение этого средства передвижения также возрастает. В производстве автомобильная и специальная техника играет и вовсе стратегическую роль. Она доставляет людей на работу и привозит с нее, перемещает грузы и материалы, копает траншеи на трассе и укладывает в них газопроводы и даже служит источником энергии, там, где других источников не имеется. Автопарк предприятия насчитывает более тысячи единиц, но это не статичная система, а организм, который меняется практически ежедневно.

### ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ

Еще относительно недавно, лет 20-25, были времена, когда абсолютно новый автомобиль, а тем более закупленная крупная и дорогостоящая техника практически на любом предприятии были большой редкостью. Сейчас процесс обновления парка Общества отлажен, прозрачен и синхронизирован с требованиями Газпрома. Последние нормируют, в частности, его количественный состав. Определяют, сколько на предприятии должно быть легковых и грузовых автомобилей, сколько пассажирских автобусов, экскаваторов и т.д.

Ежегодно специалисты транспортного отдела сводят общефилиальную потребность в технике, сопоставляют этот список с выделенным на это финансированием и делают заявку на приобретение. Старая же, по пробегу или техническому состоянию непригодная к даль-

нейшему использованию, реализовывается на открытых торгах или списывается.

Что важно – новая техника отвечает всем современным требованиям, в частности, по безопасности. На транспортных средствах, закупаемых для ООО «Газпром трансгаз Саратов», в обязательном порядке должны быть установлены цифровые тахографы, система «ГЛОНАСС». На автобусах большого класса – ограничители скорости. Не говоря уже об обязательном комплекте в виде противооткатных упоров, огнетушителей, домкратов, знаков аварийной остановки и т.д. Всего в этом году автопарк нашего предприятия пополнится 34 единицами новой техники.

### ДАВИМ НА ГАЗ

82% поставки 2020 года – это газомоторная техника (ГМТ). Масштабы ее использования в производстве также неуклонно растут. В результате мероприятий по обновлению парка к концу года в Обществе будет эксплуатироваться порядка 370 единиц техники на компримированном природном газе. Не будем утомлять читателей сложной методикой подсчета, скажем лишь что если брать в расчет только ту технику, на которую возможно поставить газовый двигатель, то доля ГМТ в Обществе превысит 60%. С каждым годом растет «ассортимент». В частности, в этом году в Общество поставят 7 автомобилей Toyota Camry с газобаллонным оборудованием.

Пассажирский транспорт традиционно в газомоторном авангарде. Гаражи предприятия пополняют 7 пассажирских автобусов

«ЛиАЗ» и «КАВЗ», 6 классических грузопассажирских «УАЗов» - «буханок» и 2 легковых «УАЗ Патриот». В отношении использования ГМТ наше предприятие неукоснительно следует стратегии ПАО «Газпром» по газификации транспорта, а также поддерживает добрые традиции по использованию метана в качестве топлива (исторический материал на эту тему читайте на второй полосе номера).

### ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

Весомая часть газомоторной техники производственного назначения также работает на метане. Как, например, всегда востребованный автокран на камазовском шасси грузоподъемностью до 30 тонн, который вероятнее всего отправится в Петровское ЛПУМГ. Сторожевское ЛПУМГ и УТТиСТ уже вскоре получат два бортовых КамАЗа, необходимые для перевозки грузов весом до 10 тонн. В скором времени ожидается поставка передвижной лаборатории дефектоскопии для нужд ИТЦ, а также двух мобильных авторемонтных мастерских. Стоит отметить, что любая техника заказывается под конкретные нужды филиалов, но иногда она может быть перераспределена в связи с производственной необходимостью и вновь возникшими обстоятельствами.

Но, как говорится, «не газом единым». Бензиновая и дизельная техника для производства не менее важна. В конце июня в оперативное распоряжение УТТиСТ поступил новенький трактор «Беларус». Казалось бы, рядовое событие. Но не совсем. Трактор этот

с дополнительным навесным оборудованием, который помимо традиционного функционала также может работать с так называемым мультчером. Появление этой техники очень ждала вся трасса, так как она используется для измельчения древесно-кустарниковой растительности на корню, являясь незаменимым помощником работников филиалов, эксплуатирующих газовые магистрали. Сейчас трактор безостановочно бороздит просторы Общества, обрабатывая вложенные средства.

Помимо работяги-трактора, в Общество поставлены вилочный погрузчик и коммунально-уборочная машина, которые заменят отслуживших свое «коллег».

### БЕЗ ГЛОНАССА НИКУДА

В минувшем году весь парк технологического транспорта и спецтехники нашего предприятия был оборудован системами «ГЛОНАСС». В этом, как было отмечено выше, вся закупленная техника уже приходит с установленными навигационными спутниковыми системами. Почему это важно? В первую очередь, это вопрос безопасности. Контроль за транспортным средством призван не допускать нахождения водителя за рулем дольше разрешенного времени, нарушения скоростных ограничений, а также несанкционированного изменения маршрута следования. Помимо этого, установленные датчики топлива, позволяют анализировать и оптимизировать его расход.

Александр АЗАРКИН



## СНОВА В СТРОЮ

30 сентября согласно комплексному плану-графику полностью завершены работы по капитальному ремонту 14 объектов газораспределительных станций Общества.



Подготовка подогревателя газа к пуску

Наступил октябрь – месяц, в котором в средней полосе России начинается отопительный сезон. Именно в это время завершаются основные работы по подготовке производственных объектов нашего предприятия к эксплуатации в осенне-зимний период. Одна из приоритетных задач – подготовить оборудование газораспределительных станций к периоду повышения нагрузок и пикового потребления голубого топлива.

Работники участков и служб ГРС филиалов совместно с персоналом каждой из стан-

ций провели необходимое техническое обслуживание, проверили исправность всех элементов этих стратегически важных объектов системы газоснабжения. Капитальный же ремонт согласно утвержденному ранее графику необходимо было закончить к концу сентября.

Всего в плане капитального ремонта 2020 года значились 14 объектов ГРС и 21 объект газового хозяйства. Все работы в рамках капремонта проводились в летнее время, чтобы минимизировать возможные неудобства для потребителей. В Мокроусском ЛПУМГ при проведении капитального ремонта ГРС Морцы (к/х им. Куйбышева) была смонтирована временная газораспределительная станция, находившаяся на площадке филиала. Это позволило обеспечить бесперебойное газоснабжение потребителей на протяжении двух с половиной месяцев, во время которых на станции были заменены узлы редуцирования и предотвращения гидратообразования, а также блок-бокс КИПиА с САУ ГРС.

В тех же случаях, когда отключение подачи газа было неизбежно технологически, как, например, при проведении капитального ремонта ГРС Сердобск в Мещерском ЛПУМГ, это делалось в максимально короткие сроки и с обязательным заблаговременным оповещением населения. В рамках ремонта здесь были заменены узел одоризации и узел предотвращения гидратообразования.

Узловой ремонт подрядным способом был также проведен на ГРС Шиханы Приволжского ЛПУМГ, где была заменена трубопроводная арматура в узлах переключения и редуцирования.



Редуцирующий пункт ГРС «Союз» Александровогайского ЛПУМГ

Для четырех газораспределительных станций Общества – ГРС Новоузенск Александровогайского ЛПУМГ, ГРС Вольск Приволжского ЛПУМГ, ГРС-2а Сторожевского ЛПУМГ и ГРС Ершов Мокроусского ЛПУМГ в заводских условиях были отремонтированы подогреватели газа.

Большой объем работ был выполнен хозяйственным способом. Капитально отремонтировано технологическое оборудование ГРС Белинский и ГРС Кандиевка Башмаковского ЛПУМГ, ГРС Ивантеевка Пугачевского ЛПУМГ, ГРС Каменка Мещерского ЛПУМГ, ГРС Конный Балашовского ЛПУМГ, ГРС Зоркино Мокроусского ЛПУМГ и ГРС Пе-

тровск Петровского ЛПУМГ. Стоит отметить, что все оборудование, установленное в рамках капремонта – отечественного производства, а два из трех завода-изготовителя располагаются в Саратове.

В комплексном плане-графике 2020 года, этом важнейшем для любого производственного документе, напротив графы «капитальный ремонт ГРС» можно смело ставить галочку. Надежность эксплуатации 14 газораспределительных станций Общества существенно повышена. После короткого тайм-аута в работе они снова в строю!

Александр АЗАРКИН

### ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

## ГАЗ В МОТОРЫ

Как это ни странно, но все в нашем мире начинается развиваться ускоренными темпами, когда он сталкивается с кризисами. Так и с переводом автомобилей с бензина на газ. Сегодня переход на использование газомоторного топлива – это одна из антикризисных мер государства, которая реализуется при участии ПАО «Газпром». По подсчетам специалистов, такой подход позволит автовладельцам снизить свои затраты на бензин и дизель на 60-65%. Большую часть средств на «переворужение» по субсидии берут на себя государство и госкорпорация, владельцы будут оплачивать 10% от полной стоимости. О планах перевести весь свой автопарк на ГМТ уже заявило Правительство Саратовской области. Кроме того, в скором времени в регионе будут построены девять новых газозаправочных станций. А ведь когда-то в Саратове было установлено одно из первых оборудований для работы транспорта на природном газе.

Обратимся к истории: первые двигатели внутреннего сгорания работали на светильном газе, а с 1915 года стали использовать и компримированный природный газ. К 1930 году во Франции было построено более 15 газонаполнительных станций. Но масштабный толчок к использованию «голубого топлива» на транспорте дала Вторая мировая война, когда повсеместно ощущалась острая нехватка бензина.

История газомоторного топлива для нашей страны началась, конечно, раньше, чем немецкие захватчики вторглись на территорию Советского Союза. Как самая богатая природным газом страна, наша Родина не могла оставаться в стороне от перевода транспорта на данный ресурс. Впервые вопрос о необходимости организации исследований применения сжатых газов в качестве топлива для автотранспорта возник осенью 1931 года — на топливной конференции в Москве, организованной научно-исследовательским сектором ВСНХ СССР.

Уже в скором времени одна из первых газовых установок была успешно испытана в ходе автопробега по маршруту Ростов-на-Дону – Воронеж – Москва – Тверь – Ленинград. Но распространение ГМТ в то время не получило, ведь помимо переоборудования также должно было вестись



Георгий Константинович Бутовский

строительство газозаправочных станций, а магистральных газопроводов в то время еще не было, одним словом, создание газомоторной инфраструктуры отложилось.

Все изменила война. Открытое Елшанское месторождение не только решило проблему получения необходимой энергии

для производственного комплекса Саратова, который в то время был ближайшим тылом для сражающегося Сталинграда, но и дало задание ученым продумать возможность создания газобаллонного оборудования для работы автотранспорта на природном газе.

Ответственное дело – ускоренная разработка газовой топливной аппаратуры для питания транспортных двигателей «голубым топливом» – было поручено заведующему кафедрой Саратовского автомобильного института – Георгию Константиновичу Бутовскому. В 1942 году исследовательский коллектив под руководством ученого приступил к выполнению задачи, а уже осенью автомобиль ЗИС-5, заправленный газом из скважины, совершил первый рейс от Елшанки до Саратова.

Созданная газовая аппаратура впоследствии активно применялась на автотранспорте, обслуживающем строительство первого магистрального газопровода Саратов – Москва. Положительный опыт повлиял на решение бюро Саратовского обкома ВКП(б) за два месяца перевести с бензина на газ 160 автомобилей и построить газонаполнительную компрессорную станцию. Но планам сбиться не удалось.

С другой стороны, на основе разработки Георгий Константинович написал учебное пособие, а также несколько кандидатских, которые впоследствии сыграли ключевую роль в масштабном использовании газомоторного топлива.

Сегодня в условиях сложной эпидемиологической ситуации, которая повлияла и на бизнес-процессы мира, одной из антикризисных мер стал именно перевод автотранспорта на газ.

Стоит отметить, что подобный шаг, это не только экономия средств автовладельцев, но и шаг навстречу планете.

Вера ЕРОФЕЕВА



# СПЕЦОДЕЖДА: ОТ ПОЛОСКИ КОЖИ ДО УНИФОРМЫ СУПЕРГЕРОЯ

Нашу традиционную рубрику продолжает небольшой рассказ об истории спецодежды и интересных фактах о ней.

Спецодежда – это больше, чем просто одежда. Кроме своего прямого назначения это изделие должно обеспечивать комфорт, удобство и, что самое главное, безопасность работника. Например, спецодежда сварщика обладает специальными защит-

тук) изготовили еще в Древнем Египте, где его носили государственные мужи того времени. Для того чтобы отличаться от своих сограждан, правители пользовались передником, состоящим из полоски кожи и ткани. Кожу также могли заменить сплетенны-

## Слово «roba» переводится с итальянского как вещь, товар, одежда

ными свойствами. Рабочая одежда шьется из брезентового полотна с сатиновым переплетением, что обеспечивает эффект соскальзывания опасных раскаленных капель. Обязательным дополнением к спецодежде сварщика являются средства индивидуальной защиты – маска со стеклянными светофильтрами, щиток, каска. Сегодня – это норма. Однако так было не всегда.

По мнению многих историков, первой спецодеждой в истории человечества можно считать фартук. Первый передник (фар-

ми стеблями тростника. Впоследствии в эпоху Позднего Средневековья, передник становится основным видом спецодежды для различных сфер деятельности. С тех пор фартук – постоянный атрибут специальной рабочей одежды кузнецов и стеклодувов булочников, мясников, кондитеров. Фарту-



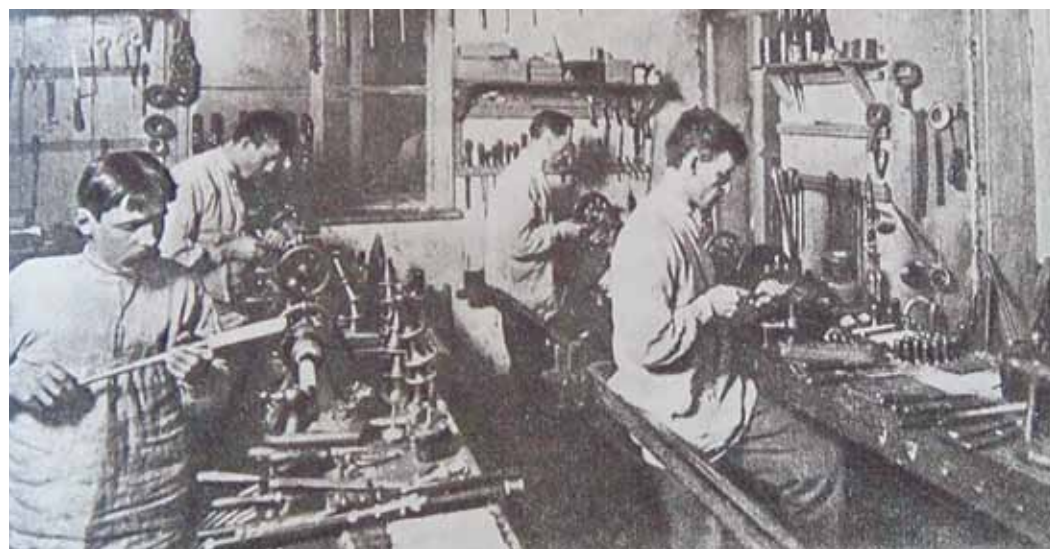
Спецодежда американских золотоискателей

ки надевались обязательно при забое скота. Зачастую он служил не только для защиты одежды, но и представлял собой своеобразный «карман», куда удобно было собирать фрукты, или насыпать зерно для сева.

Не все из нас знают, что давно привычные джинсы, изначально были изобретены, как рабочая одежда. Эмигрант из Баварии Леви Страус, сшил первые брюки из парусины, которые значительно позже стали называть джинсами. Предназначались они для горняков и золотоискателей. Они имели всего один недостаток, под тяжестью самород-



Египетский фартук



Промышленная революция – важнейший этап в истории спецодежды

ков рвались карманы, которые пришлось укреплять заклёпками, применявшимися для крепления конской сбруи. Такая идея с укреплением понравилась фермерам и ковбоям. В истории одежды было много таких элементов гардероба, которые, строго говоря, не относились к спецодежде, но воспринимались как знак принадлежности к определенной профессии. К примеру, в начале прошлого века кожаная куртка ассоциировалась с профессией летчика или шофера.

## В ООО «Газпром трансгаз Саратов» на данный момент выдается более 100 видов СИЗ

Рабочая одежда в нашей стране в современном понимании появилась лишь в середине XIII века. В 1741 году вышел указ, требующий обязательной выдачи работникам фабрик одинаковой одежды – в то время в России вышел «Суконный регламент», в котором говорилось о необходимости введения на всех производственных мануфактурах специальной одежды. Однако первая такая униформа была неудобной. Мешковатые брюки из дешевой ткани и безразмерные куртки делали рабочую одежду униженной. Более того, переодевание рабочих в спецодежду проводилось за их счет, с вычетом стоимости из зарплаты.

Немного раньше, при Петре Первом, возникло понятие «роба». Так называли свободную, не сковывающую движений одежду. Позже был разработан и полный комплект

морской униформы. В начале XIX века российские матросы уже носили робу, которая состояла из широкой белой блузы и штанов. Через годы такие штаны стали модными.

Следующая важная веха в развитии спецодежды в России – создание научно-исследовательского института швейной промышленности в 1930 году. Институт занимается разработкой технологии изготовления одежды, осуществляет контроль качества материалов и готовых изделий для нужд различных государственных и производственных структур. Поначалу ассортимент спецодежды был небольшой. Но уже в начале 90-х годов XX века начались масштабные разработки новых моделей одежды, предназначенной для использования в различных производственных сферах.

В современной России обеспечение работников средствами индивидуальной защиты регламентируется законодательно. Согласно статье 221 ТК РФ на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, работникам бесплатно выдаются прошедшие обязательную сертификацию или декларирование соответствия специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ. В ООО «Газпром трансгаз Саратов» на данный момент выдается более 100 видов СИЗ. А некоторые работники в полном обмундировании выглядят как настоящие супергерои.

Подробнее о спецодежде и других средствах индивидуальной защиты, которые применяются на нашем предприятии читайте в следующих материалах рубрики «Охрана труда!».

Александр АЗАРКИН

## КОНКУРС

# ИСКРЕННЯЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Самые искренние на свете – это дети. Говорят, что «устаами младенца глаголет истина». Их эмоции неподдельны, они настоящие, а потому и их творческие работы отличаются особым вдохновением, любовью к окружающему миру. На нашем предприятии объявлен конкурс детских рисунков «С благодарностью и уважением», посвященный героям нашего времени – медицинским работникам.



Творческое состязание проводится в рамках конкурса «Юный художник» корпоративного фестиваля «Факел» самостоятельных и творческих коллективов дочерних Обществ и организаций ПАО «Газпром».

Главная идея конкурса – популяризация профессии врача среди детей, формирование чувства уважения и благодарности к медицинским работникам.

### Внимание, условия:

- Участниками конкурса могут стать дети работников предприятия в возрасте от 7 до 12 лет (включительно на дату проведения зонального тура - 25 января 2021 года).

- Работы должны быть выполнены на листах формата А3.

- Техника исполнения рисунков – акварель, гуашь.

- Конкурсные работы не должны являться плагиатом, копией или частью работ других авторов. Также работы не должны быть выполнены родителями или другими лицами.

- На обратной стороне каждого рисунка необходимо указать печатными буквами: название рисунка, фамилию и имя, возраст участника, наименование Общества.

Оцениваться работы будут по следующим критериям:

- Творческая и художественная целостность рисунка.

- Авторский подход к раскрытию темы.

- Оригинальность и выразительность рисунка.

- Качество выполненной работы с художественной точки зрения.

- Соответствие рисунка выбранной теме.

- Работы принимаются до 10 ноября 2020 года.

Лучшие рисунки представят ООО «Газпром трансгаз Саратов» на зональном этапе фестиваля «Факел», который запланирован на январь 2021 года.

По всем вопросам, связанным с проведением конкурса, просьба обращаться к старшему специалисту службы по связям с общественностью и СМИ Екатерине Сергеевне Грачевой (электронная почта – [grachevae2020@gmail.com](mailto:grachevae2020@gmail.com)).

Кроме того, обращаем ваше внимание на то, что рисунки должны быть переданы в администрацию Общества (службу по связям с общественностью и СМИ) вместе с описанием: название рисунка, фамилия, имя, возраст участника, наименование филиала, контактные данные (мобильный телефон, электронная почта).



## «ВЫПУСКНОЙ» ДЛЯ «ОТЦА РЫБ»

Эта неделя для нашего предприятия началась с очередного доброго дела: на постоянное жительство в волжские воды были выпущены 65202 малька сазана. Общество «Газпром трансгаз Саратов» продолжает свою эффективную и системную работу по охране природы, в частности, по восполнению водных биоресурсов Волги.

Это четвертая акция газотранспортного предприятия по выпуску мальков, организованная в этом году. Ранее в плавании уже были выпущены более 130 000 сеголеток стерляди и сазана.

В этот раз в сорока километрах от Саратова, вблизи села Чардым состоялся «выпускной» для 65202 мальков сазана. Согласно законодательству Российской Федерации, предприятия должны компенсировать ущерб природе, нанесенный

планируются ремонтные работы подводных переходов магистральных газопроводов, нашим Обществом уже предусматриваются выпуски мальков, выращенных по его заказу местными рыбопитомниками. Количество выпускаемой рыбы и ее вид рассчитывается в аккредитованных научно-исследовательских организациях. Под наблюдением специалистов территориального управления Росрыболовства молодь проходит «медицинскую комиссию» и выпу-

К слову, название рыбы произошло от казахского «саз» - ил, «ан» - животное. И действительно сазан предпочитает илистое дно. Эту рыбу почитают на Востоке: японцы называют его отцом рыб, посвящают поговорки. Так, про умного и хитрого человека говорят: «Умен, как сазан». Наши же рыбаки называют хитрую рыбку водяной лисицей. А среди персидских сказок можно обнаружить, что сазан - это лучший и отважный воин, которого злыми чарами превратили в рыбу.

при ведении своей производственной деятельности. А потому всякий раз, когда

скается в большую воду.

Несмотря на то, что сазан теплолюбивая



В середине октября акваторию Волги пополнят еще более двух тысяч мальков сазана



Очередной выпуск мальков состоялся неподалеку от села Чардым

рыба, температура Волги остается комфортной для нее, «бабье лето» радуется благоприятными условиями. Также дополнительным преимуществом является и то, что в это время вода в реке становится прозрачной – бурная жизнь речного планктона стихает. И по словам ихтиологов, осень – наилучшая пора для выпуска мальков «отца рыб». В октябре для сеголеток сазана пройдет очередной «выпускной».

Экологические акции по поддержанию аквакультуры – это только часть масштаб-

ной деятельности ООО «Газпром трансгаз Саратов» по охране окружающей среды.

Помимо зарыбления рек, на берегах водоемов работники нашего предприятия регулярно организуют и проводят мероприятия по уборке территорий, всевозможные «субботники». Ведь чистые реки, облагороженные ландшафты – это не только улада для глаз, но и вклад в наше будущее и здоровье.

Вера ЕРОФЕЕВА

**В 2020 году Общество «Газпром трансгаз Саратов» организовало одни из самых масштабных акций по зарыблению Волги за последние годы – местная аквакультура пополнилась на более чем 200 000 мальков стерляди и сазана.**

### ДОБРЫЕ ДЕЛА

## ДЛЯ ДОБРЫХ ДЕЛ ВСЕГДА НАЙДЕТСЯ ВРЕМЯ

Работники Петровского ЛПУМГ и Пугачевского ЛПУМГ продолжают многолетние традиции благотворительности газовиков.

Есть у молодежи Петровского ЛПУМГ прекрасная внутренняя потребность делать добро людям. На протяжении многих лет активные, дружные и креативные они устраивают экологические акции, помогают ветеранам, заботятся о воспитании подрастающего поколения в достойных условиях, проводят акции по благоустройству социально значимых объектов Петровска.

На этот раз газовики не оставили без внимания МБДОУ детский сад №11 «Лучик». Молодежь филиала проявила оригинальность и фантазию в благоустройстве территории дошкольного учреждения. Теперь местный ландшафт переливается на солнце яркими красками и радуется не только детворе, но и работников детского сада.

«Спасибо молодежи Петровского ЛПУМГ за большую проведенную работу. Несмотря на занятость, они проявили инициативу и оперативно оказали нам безвозмездную помощь. Получилось очень красиво и красочно», – выразила свою благодарность заведующая детским садом Ирина Кирьянова.

Коллеги из Пугачевского ЛПУМГ по-



Молодые работники Петровского ЛПУМГ

могли подготовить к учебному году сразу два учреждения.

Так, например, в ДОУ «Детский сад №15 г.Пугачева» недавно прошел ремонт и его руководство обратилось к руководству филиала с просьбой помочь убрать остатки демонтированной кровли с территории учреждения.

Сформированная бригада из молодых сотрудников работников приступила к по-



Их коллеги из Пугачевского ЛПУМГ

грузке строительных отходов. За 2 дня было загружено и вывезено 15 грузовых автомобилей мусора. Маленькие посетители садика с радостью вернулись в благоустроенное учреждение с чистой территорией после продолжительного отдыха в условиях самоизоляции.

Еще одно доброе дело газовики сделали в городской школе №14. Они опилили разросшиеся деревья, кустарники и покоси-

ли траву на территории образовательного учреждения. Теперь школа встречает своих учеников красивым и опрятным видом.

Мотивировали своих коллег на добрые дела и помогли подготовить данный материал председатели комиссий по работе с молодежью Петровского и Пугачевского ЛПУМГ Екатерина Зобнина и Сергей Рыгалева.