

ЗНАЙТЕ, ЧТО СТАРОСТИ НЕТ НА СВЕТЕ

«День молодежи 70-х» – так неофициально назвали День пожилых людей участники праздника, который по традиции администрация и Совет ветеранов нашего общества провели 2 октября в СОК «Родничок». И это название как нельзя точно отражало атмосферу и дух, царившие в тот день в зале.



Праздник начался с возложения цветов на мемориальном комплексе

Хотя на улице было холодно, на лицах собравшихся светились теплые улыбки. Да и как было им не светиться, если встретились люди, которые прекрасно друг друга знают, много лет работали плечом к плечу на газовой трассе, которых многое связывает в жизни.

Возложение цветов и коллективная фотография на память на фоне мемориала – и комфортабельные автобусы с ветеранами отправились в СОК «Родничок».

Со сцены конференц-зала ветеранов тепло приветствовали председатель объединенной профсоюзной организации предприятия **Владимир Кусков** и председатель Совета ветеранов нашего общества – участники корпоративного фестиваля самодельных артистов «Факел» – порадовали уважаемых гостей, выступая вдохновенно, ярко, искромётно. Зрители благодарили артистов дружными аплодисментами и говорили между собой о том, что таких

блистательных выступлений не увидишь, зачастую, даже в исполнении профессионалов.

Приятный сюрприз ждал ветеранов, взявших на себя основную часть забот в воспитании внуков. Бабушек-героинь неожиданно для них самих пригласили на сцену, расска-

зали об их успехах и вручили подарки. Бабушки разволновались до слез.

Впрочем, таких волнительных моментов для ветеранов немало было и во время празд-

>>> стр.3

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

НА МЕТАНЕ - В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

Общество «Газпром трансгаз Саратов» приняло участие в шестом промышленном форуме и специализированной выставке «Нефть. Газ. Хим – 2014», на которой был представлен автотранспорт предприятия, переоборудованный на газомоторное топливо.

Почти четверть века общество «Газпром трансгаз Саратов» занимается развитием парка автотранспорта, работающего на компримированном природном газе (КПГ). С 2006 года это направление ведет филиал «Саратовавтогаз». О том, какие задачи решаются на данном этапе развития «газового» автотранспорта, рассказывает и.о. начальника филиала **Николай Мерцалов**.



Стенд нашего общества на выставке «Нефть. Газ. Хим-2014» вызвал огромный интерес

- В период с 1994 по 2006 год в нашем обществе было переведено на газ 650 единиц техники. За это время мы убедились в преимуществах КПГ перед другими видами топлива. Это высокая экологичность и экономичность, надежность и безопасность в использовании. И наша основополагающая задача состоит в том, чтобы создать благоприятные условия для дальнейшего развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, в рамках целевой программы ОАО «Газпром».

Эту задачу решаем во взаимодействии с органами местной власти. С этой целью в 2011 году был подписан план комплексных мероприятий по переводу автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техни-

ки на природный газ в Саратовской области на пять лет.

Стоит перед нами и задача экономического характера - вывод автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на безубыточный уровень. Использовать метан в качестве моторного топлива становится все выгодней, т.к. цена на традиционные виды топлива растет гораздо быстрее, чем на газ. Сейчас метан почти в три раза дешевле бензина и дизтоплива. Сжатый метан значительно дешевле и сжиженного газа (бутана-пропана). Этот благоприятный момент мы должны максимально

использовать.

Для популяризации КПГ в качестве моторного топлива мы проводим рекламные кампании в средствах массовой информации, популяризируем газомоторное топливо среди населения. В 2011 году ОАО «Газпром» провел автопробег газобаллонных автомобилей различных марок заводского производства из Екатеринбурга в Москву. Маршрут автопробега проходил через Саратов и Тамбов, и наше общество в нем тоже участвовало.

>>> стр.2

ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

7 октября в Санкт-Петербурге в рамках IV Петербургского международного газового форума состоялась встреча Председателя Правления ОАО «Газпром» **Алексея Миллера** и генерального директора ОАО «КАМАЗ» **Сергея Когогина**.

Стороны обсудили совместную работу по развитию рынка газомоторного топлива в России. Было отмечено, что в рамках совместной рабочей группы идет регулярный обмен информацией о начале строительства и местоположении новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), количестве выпущенных в газобаллонном исполнении автомобилей марки «КАМАЗ» и регионах их поставок. Данные, которые предоставляет «КАМАЗ», учитываются «Газпромом» при корректировке планов по сооружению АГНКС.

«Газпром» ведет большую работу, способствующую серийному выпуску газомоторной техники. В частности, компания является одним из организаторов ежегодного автопробега заводских автомобилей, работающих на метане — «Голубой коридор», активным участником которого является «КАМАЗ». Кроме того, командой «КАМАЗ-Мастер» при поддержке «Газпрома» создана специальная модель спортивного грузового автомобиля — «газовый „КАМАЗ“». В 2013 году он успешно дебютировал в международном ралли «Шелковый путь», и газовое оборудование надежно работало даже в самых экстремальных условиях.

В настоящее время «Газпром» разрабатывает единую он-лайн площадку для продвижения и продажи в России газомоторной техники, в том числе отечественного производства.

Алексей Миллер и **Сергей Когогин** подчеркнули, что сотрудничество «Газпрома» и «КАМАЗа» будет продолжено. В числе приоритетных направлений: разработка механизмов повышения конкурентоспособности газовых автомобилей; синхронизация строительства объектов газозаправочной инфраструктуры с расширением сети сервисных центров для газомоторных автомобилей; формирование системы подготовки кадров для эксплуатации, технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования.

Справка: «Газпром» ведет масштабную работу по развитию российского рынка газомоторного топлива и его выводу на принципиально новый уровень. В Программу газификации российских регионов, а также во все соглашения, подписываемые с субъектами РФ, включается обязательный раздел, касающийся развития региональных газомоторных рынков.

Для эффективной реализации стратегии «Газпрома» в данной сфере создана специализированная компания — ООО «Газпром газомоторное топливо». В 2013 году ООО «Газпром газомоторное топливо» и ряд крупных производителей и дистрибьюторов автомобильной техники, включая ОАО «КАМАЗ», подписали Соглашения о сотрудничестве. Основными целями сотрудничества сторон являются создание и внедрение газомоторных транспортных средств различных классов, а также формирование благоприятных условий для развития российского рынка газомоторного топлива.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ОАО «ГАЗПРОМ»

НА МЕТАНЕ - В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

Еще один из способов популяризации газомоторного топлива – участие общества в различных технических выставках, в частности, в индустриальных форумах, которые проходят в Саратове. Недавно состоялся очередной, шестой по счету такой форум и специализированная выставка «Нефть. Газ. Хим – 2014», в которых общество «Газпром трансгаз Саратов» приняло активное участие. Мы показали автотранспорт, переоборудованный на газомоторное топливо, участвовали в заседании круглого стола «Внедрение газомоторного топлива – одно из приоритетных направлений развития топливно-энергетического комплекса». Генеральный директор общества **Л.Чернощев** в приветственном слове к участникам форума отметил, что перевод автотранспорта на природный газ сейчас как никогда актуален, и развитие экологически чистого и надежного транспорта будет способствовать развитию всего топливно-энергетического комплекса Саратовской области.

Отмечу, что парк «газовых» автомобилей в Саратовской области стабильно увеличивается. В городе он ежемесячно пополняется примерно 20 машинами. За последний год количество таких машин увеличилось на 301 единицу. На метане работают пассажирские автобусы и маршрутки, грузовые автомобили. При поддержке правительства Саратовской области приобретена и эксплуатируется газобаллонная техника серийного производства в ряде муниципальных организаций Саратова - «Городские дороги плюс», «Спец-АТХ», «Дорстрой». Все больше привлекает газомоторное топливо и владельцы частных автомобилей.

Процесс газификации автотранспорта происходит и в районных центрах. Например, значительная часть городского обще-

ственного транспорта работает на сжатом природном газе в Петровске и Балашове. Положительная динамика наблюдается в Александровом Гае: на местной АГНКС заправляется не только автотранспорт автоколонны №5 УТТиСТ, но и сторонний транспорт, в том числе частные автомобили.

В результате этих процессов стали повышаться объемы реализации газа на АГНКС общества. В 2011 году они составили 3,59 млн кубометров (в 1,8 раза больше по сравнению с предыдущим годом), в 2012 – 4,85 млн кубометров, в 2013 – 5,7 млн куб.

Повышение загрузки происходит почти на всех АГНКС. Но для того, чтобы вывести АГНКС на безубыточный уровень, предстоит еще сделать очень многое. Экономические предпосылки для этого, повторю, есть.

- Какие еще задачи, помимо производства компримированного газа и его реализации, решает филиал «Саратовавтогаз»?

- Это диагностическое и техническое обслуживание газобаллонных транспортных средств (ГБТС), ремонт любых систем ГБТС, освидетельствование автомобильных газовых баллонов различных типов и размеров и баллонов для воздуха в соответствии с правилами и инструкциями производителей.

С ростом «газового» автопарка увеличивается и число клиентов, которым мы оказываем данные услуги. Причем наши клиенты – это не только жители Саратовской, Пензенской, Тамбовской областей, но и других регионов. В частности, в 2012-2014 годы в соответствии с заключенным договором проведено техническое освидетельствование автомобильных газовых баллонов для транспорта ООО «Газпром трансгаз Волгоград» и «Газпром трансгаз Самара».

Отдельно надо сказать о такой задаче, как обеспечение газом предприятий и организа-

ций в период аварийных и ремонтных работ. Для этого используются передвижные автомобильные газовые заправщики (ПАГЗ), которые могут оперативно доставить топливо в любую точку.

Также на базе нашего филиала организовано практическое обучение водителей для работы на «газовом» транспорте после того, как они пройдут теоретическое обучение в Учебном центре.

- Николай Александрович, как обстоят дела с переводом на газ собственного автопарка?

- В настоящее время автотранспортных средств, подлежащих переоборудованию, в обществе практически нет.

Однако это не значит, что автопарк «газовых» автомобилей в обществе не пополняется и не развивается. В соответствии с техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств и правилами европейской экономической комиссии ООН, вступившими в действие в 2010 году, отечественная промышленность освоила серийный выпуск автомобилей в газобаллонном исполнении, в том числе и с газовыми двигателями. Именно такими машинами пополняется «газовый» автопарк общества - это более эффективное решение вопроса.

- Расскажите о коллективе филиала

- Коллективу филиала уже восемь лет. За эти годы сложилась дееспособная команда профессионалов. В числе самых опытных специалистов отмечу **Александра Махоткина**, **Сергея Гущина**, **Константина Доронина**, **Александра Бутакова**.

Немало грамотных и перспективных специалистов среди молодежи. Это, к примеру, техник ПТО **Дмитрий Федоров**, который в этом году закончил аспирантуру политехнического университета и защитил кандидатскую диссертацию; экономист **Елена Вла-**

сюк, инженер-эколог **Марина Филиппова**.

Отдельно надо сказать о коллективах АГНКС. Так, АГНКС в Петровске руководит **Евгений Крашенинников**. Он смог организовать на высоком уровне ремонт и техническое обслуживание транспорта, стабильную работу станции. Начальником АГНКС в Балашове много лет работает **Владимир Попов**, который многое делает как для развития станции, так и для популяризации газомоторного топлива. Молодой **Евгений Венгерский** возглавляет АГНКС Саратов-1 – самую сложную и загруженную станцию – и успешно справляется со своими задачами. Хорошие результаты показывают **Игорь Тульский** (Екатериновка), **Сергей Пеньков** (АГНКС Саратов-2), **Константин Федюнин** (Алгай). Важным звеном являются мастера АГНКС, в первую очередь следует отметить **Юрия Андреева** (Балашов) и **Олега Потапова** (Петровск). Есть также отличные машинисты и операторы АГНКС.

- Каковы ближайшие планы развития «Саратовавтогаза»?

- На 2015 год намечена реконструкция АГНКС-1. В период с 2016 по 2017 годы планируется построить еще одну АГНКС, ее проектирование будет выполняться в 2015 году. В этом году началось проектирование топливозаправочных пунктов в тех филиалах общества, где отсутствуют АГНКС. Газ с АГНКС будет доставляться передвижными кассетными сборками. Это не только позволит увеличить потребление природного газа в качестве моторного топлива собственным транспортом, но и положит начало развитию газобаллонного транспорта там, где его не было.

Интервью подготовил
В.ДМИТРИЕВ

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ

РАБОТА, СТАВШАЯ СУДЬБОЙ

9 октября **Александр Потрясаев**, начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций отметил 60-летний юбилей. Мы поздравили его с этим знаменательным событием и попросили рассказать о времени, о людях, о себе.



А.Потрясаев на празднике 50-летия общества

-Александр Федорович, как вы пришли в газовую промышленность?

-Закончил Харьковский политехнический институт. В институт приехали так называемые «покупатели» из многих городов страны для «приобретения» молодых специалистов. Был и представитель газиков из Саратова - **Александр Рузаев**, который потом долгое время работал на нашем предприятии, а сейчас успешно трудится в Центральном производственно-диспетчерском департаменте ОАО «Газпром». Он-то меня и «завербовал».

По приезду в Саратов я пришел в объединение, головной офис которого тогда располагался на улице Сакко и Ванцетти, к начальнику отдела КС **Никандрову**. Думал, что жить и работать буду в областном центре. Но **Никандров** показал карту газопроводной системы «Средняя Азия – Центр» и сказал: «Выбирай!» Кто-то из специалистов, находившихся в кабинете, посоветовал: «Езжай в Бейнеу!»

-Что больше всего запомнилось из этого периода?

-Запомнились люди, с которыми я познакомился в Бейнеу, работая сначала машини-

вается, с огоньком, потому что было много нового, интересного. Например, когда стали внедрять в цехах автоматику, выяснилось, что к нашим агрегатам она не подходит. Да, пришлось тогда поломать голову над этой проблемой, но мы эту автоматику все же установили и агрегаты пустили.

Все сейчас прекрасно знают, что такое внутритрубная дефектоскопия газопроводов. А тогда она только начиналась, и КС Бейнеу стала испытательным полигоном для первых дефектоскопов.

Заметным событием для меня стало участие в пуске газопровода «Макад - Северный Кавказ». А вообще производственная жизнь была насыщенной, интенсивной. Все цеха работали на полную мощность, без резерва. В 1979 году, когда я приехал в Бейнеу, через нашу компрессорную станцию проходило 200 млн кубометров газа в сутки!

Но мы умели не только работать. Отдыхали, дружили, радовались жизни. Ездили на рыбалку на искусственное озеро, вместе отмечали праздники, проводили спортивные соревнования между службами.

-Александр Федорович, а была мысль вернуться на «большую землю», к более спокойной жизни?

-Поначалу было такое желание. Трудно привыкал к постоянной напряженной работе, авариям, сорокоградусной жаре с самого утра... А потом, как говорят, прикипел душой и к трассе, и к людям.

В Саратов я переехал только в 1994 году, когда в силу известных причин оставаться жить и работать в Казахстане стало практически невозможно.

-Чем отмечен саратовский период?

-Я стал ведущим технологом отдела КС. Вскоре в Саратове началась большая работа по обновлению оборудования. Я участвовал в строительстве и пуске компрессорного цеха на Песчано-Уметской СПХГ, КС «Новопетровская», в реконструкции ГПА в Приволжском ЛПУМГ.

В 2006 году наш отдел получил премию ОАО «Газпром» за разработку и внедрение комплексных воздухоочистных устройств (КВОУ) для ГПА с турбинным приводом. Сейчас такие КВОУ установлены не только в цехах нашего общества, но и в других дочерних предприятиях «Газпрома». А первые их испытания мы проводили в Приволжском ЛПУМГ. В общем, интересных дел за это время было много, есть о чем вспомнить.

Хочу выразить благодарность всем, кто мне помогал в решении производственных задач – коллективу отдела, службам филиалов, в первую очередь, Башмаковского и Балашовского ЛПУМГ, которые всегда активны, предлагают немало ценных технических решений. Спасибо **Владимиру Ивановичу Скрипнику**, которого я считаю своим учителем. Спасибо моей жене, которая вместе со мной шла по газовой трассе.

Сейчас в наших компрессорных цехах работает много молодежи. И радует, что основная ее часть – это толковые и целеустремленные люди. Верю, что у них - хорошее будущее.

Интервью подготовил
Владимир ПОСПЕЛОВ

стр.1 <<<

ЗНАЙТЕ, ЧТО СТАРОСТИ НЕТ НА СВЕТЕ

ничного вечера. Они услышали в свой адрес немало добрых слов и сами в ответ не скупилась на проникновенные слова благодарности в адрес руководства, профсоюзной организации, Совета ветеранов общества – всех, кто подарил им этот замечательный праздник.

Ветераны охотно участвовали в различных конкурсах. Они пели, читали стихи собственного сочинения. Мастера кулинарного дела, а среди ветеранов их немало, приготовили дома и принесли с собой выпечку, которой угостили организаторов праздника с по-

желаниями удачи.

Кульминацией праздника стало вручение книги воспоминаний ветеранов нашего предприятия, которая вышла в свет к 50-летию общества «Газпром трансгаз Саратов».

«Пообщались, повеселились от души, помолодели! Еще раз спасибо всем, кто организовал для нас этот праздник!» – с такими словами покидали ветераны СОК «Родничок», чтобы с нетерпением ждать следующего Дня пожилых людей, который, уверены они, состоится непременно. ■



Бабушкам - почет и уважение



Участникам праздника вручили книгу, посвященную 50-летию предприятия



Выпечка от ветеранов - мастеров кулинарного искусства

ПРАЗДНИК НА ПОЛЯНЕ

Своеобразный подарок сделали своим ветеранам администрация и профсоюзный комитет Петровского ЛПУМГ при участии председателя Совета ветеранов филиала **Елены Павлюк** ко Дню пожилого человека – поездку на святой источник «Семиключье».

Этот источник находится недалеко от села Шемьшейка Лопатинского района Пензенской области. Около источника расположен мужской монастырь. Ежегодно в это достопримечательное место приезжает большое количество верующих людей и туристов из Пензенской области и из соседних регионов.

Погода была прекрасной, и ветераны с удовольствием искупались в святом источнике. Вдоволь налюбовались великолепной природой, которая окружает источник, а потом на поляне организовали праздничный обед с песнями, танцами и шутками-прибаутками. Общались, вспоминали про-

шлые, говорили о настоящем. **Мария Парамонова** привезла с собой свои фирменные блинчики, которыми часто потчевала своих коллег, когда работала в ЛПУМГ. Блинчики всегда расходились на ура, вот и на этот раз они не залежались на столе.

В обратный путь отправились с веселым багажом хорошего настроения, заряда бодрости, оптимизма и веры в лучшее.

Ветераны Петровского ЛПУМГ от всей души благодарят администрацию и профсоюзный комитет филиала за организацию поездки, которая стала для всех настоящим праздником. ■



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, ВЕТЕРАНЫ

Администрация и профсоюзный комитет Учебного центра при поддержке Совета ветеранов общества «Газпром трансгаз Саратов» провели в канун профессионального праздника газовиков с ветеранами, бывшими работниками Вычислительного центра, встречу, которая прошла в душевной и доверительной обстановке.

Гостей, заполнивших конференц-зал Учебного центра, тепло приветствовали директор филиала **Алексей Канадалов** и председатель цехового профсоюзного комитета **Елена Пилипенко**.

Они поздравили ветеранов с профессиональным праздником, с 50-летием общества «Газпром трансгаз Саратов». Вручили им сувениры, цветы и сборники нормативных документов, касающихся льгот и прав неработающих пенсионеров.

Председатель Совета ветеранов **Тамара Морозова** рассказала об изменениях в Положении о ветеранах и о работе Совета ветеранов. Вместе с работниками Учебного центра – специалистом по кадрам **О. Емельяновой** и руководителем учетно-контрольной группы **Е. Белик** она подробно ответила на все вопросы, которые были заданы собравшимися.

С интересом ветераны посмотрели фильмы, посвященные 40-летию Учебного центра и 50-летию общества «Газпром трансгаз Саратов», совершили экскурсию по музею трудовой славы, по учебным классам и лабораториям Учебного центра. А в завершение их ждал праздничный обед.

От имени всех ветеранов, пришедших на встречу, своими впечатлениями поделилась **Татьяна Левченко**: «От всей души хочется поблагодарить коллектив Учебного центра за прекрасно организованную встречу, за радушный прием, за чуткое и внимательное отношение к нам. При выходе из авто-

буса нас встречал директор Учебного центра **Алексей Сергеевич Канадалов**. Он сказал нам в этот день много теплых, сердечных слов. Все это было для нас так трогательно. Понравилась нам и председатель цехового профсоюзного комитета **Елена Пилипенко**. У нас не осталось сомнений, что Учебный центр будет для нас вторым родным домом, где нас всегда встретят, выслушают, ответят на все вопросы, помогут. Ну и, конечно, огромное спасибо **Тамаре Ивановне Морозовой**, которая всегда согреть добрым словом, поможет в трудную минуту».



Материалы полосы подготовил **В. ПОСПЕЛОВ**

КОМАНДЫ ПОКАЗАЛИ ОТЛИЧНЫЙ ФУТБОЛ

26–28 сентября в СОК «Родничок» состоялся турнир по мини-футболу среди ветеранов в зачет спартакиады предприятия. Уже на первом, групповом этапе соревнований матчевая борьба была упорной и напряженной.



Победители турнира

По условиям соревнований в финальную часть выходило только три команды – победители групп. Ими стали команды Администрации, УТТиСТ и Мокроусского ЛПУМГ.

В финале острая борьба развернулась в поединке Администрация - Мокроус. После первого тайма на табло горели нули – ни той, ни другой команде, несмотря на все усилия, не удалось распечатать ворота соперника: оборона во главе с вратарями действовала надежно. Только во втором тайме команда Администрации, усилив натиск на ворота соперника, сумела-таки открыть счет. В оставшееся время защитные ряды обеих команд чаще всего переигрывали атакующую линию.



Один из многочисленных острых моментов матча за первое место

Команды обменялись голами, и в результате Администрация вырвала трудную победу 2:1.

Драматично для команды Администрации начался матч с УТТиСТ, в котором решалась судьба «золота». На перерыв футболисты Администрации ушли, уступая 1:3. Кажется, победа была уже в руках автотранспортников. Но во втором тайме у команды Администрации словно открылось второе дыхание: она заиграла вдохновенно, неудержимо. В итоге: убедительная победа 9:5 и очередное звание чемпиона спартакиады. Второе место завоевала команда УТТиСТ, обыгравшая Мокроус.

Юрий Ухов из команды Администрации признан лучшим игроком турнира. Лучшим

игроком своей команды назван **Андрей Кудряшов**. Весомый вклад в успех команды Администрации внесли нападающий **Александр Кнор**, защитник **Андрей Криушин**, а также **Владимир Мазаев** и **Александр Васьковцов**. Уверенно в воротах стоял **Сергей Цыплаков**.

В команде УТТиСТ лучшим игроком стал **Александр Романенко**, в команде Мокроусского ЛПУМГ - **Гарий Скубаков**.

По единодушному мнению футболистов и болельщиков, турнир был интересным, зрелищным. Хватало с избытком и острой борьбы, и спортивного азарта.

Владимир НИКИТИН

РОМАНТИКА ПОХОДНОЙ ЖИЗНИ

27 сентября, в рамках всемирного Дня туризма, прошел первый молодежный туристический слет ООО «Газпром трансгаз Саратов», организованный молодежным объединением «Наше дело» под эгидой Года экологической культуры ОАО «Газпром» и Года здорового и активного образа жизни, объявленного межрегиональной профсоюзной организацией ОАО «Газпром».



Переправа, переправа....

Еда, приготовленная на костре, жизнь в палатках, песни под гитару у костра, море позитива и свежего воздуха, а также на редкость теплая и солнечная погода сделали выходные незабываемыми для участников слета и позволили полностью окунуться в романтику походной жизни.

Основным мероприятием слета стало со-

ревнование по туристическому многоборью, в котором командам предстояло состязаться в спортивном ориентировании по пересеченной местности и по городу; преодолеть технический этап (тарзанка, навесная переправа, слеклайн, дартс и интеллектуальное задание).

В соревнованиях приняли участие команды из Александровогайского, Петровского,



Команда Александровогайского ЛПУМГ - лучшая

Пугачевского, Мокроусского, Сторожевского ЛПУМГ и Учебного центра. По итогам соревнований 1 место заняла команда Александровогайского ЛПУМГ, 2 место - Петровского ЛПУМГ, 3 место - Учебного центра. Команды были награждены кубками, дипломами и ценными призами от объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Саратов». Единственная участница соревнований **Елена Пилипенко** получила приз зрительских симпатий. В рамках слета также прошел конкурс творческих коллективов, победителем которого единогласно был признан представитель команды Мокроусского ЛПУМГ.

Олег ПАРШИКОВ

ДУШЕВНАЯ ЖЕНЩИНА



«Профессионал своего дела». «Теплый, отзывчивый, доброжелательный, семейный человек». «Наташа очень добрая, всегда готова помочь, причем делает это всегда тактично. С ней приятно поговорить, даже поспорить, она очень умная и начитанная». «Очень приятная в общении, добрая и отзывчивая, работать с ней в одном коллективе одно удовольствие». «Душевная женщина».

Это все о ней – о женщине с большой буквы, высококлассном инженер-программисте службы информационно-управляющих систем **Наталье Халанской**, которая 9 октября отметила юбилей.

Наталья Халанская - грамотный, исполнительный, ответственный специалист, способный самостоятельно выполнять поставленные задачи. Работы у нее очень много, и она успешно с ней справляется. Пользователи программных комплексов отмечают, что она оперативно решает вопросы сопровождения, глубоко знает предметную область.

Наталья Владимировна пользуется в коллективе уважением не только как специалист, но и как человек. Она добрая и отзывчивая, со всеми коллегами поддерживает хорошие отношения, общительна, открыта для диалога.

От всей души поздравляем **Наталью Владимировну** с юбилеем, желаем здоровья, благополучия, семейного счастья, удачи, реализации всех жизненных планов, исполнения всех заветных желаний.

Коллектив службы ИУС

АЗБУКА ВКУСА

САЛАТ С КРЕВЕТКАМИ

ООО «Саратовгазторг» предлагает вашему вниманию рецепт салата и желает приятного аппетита.

Ингредиенты: сыр адыгейский - 50 г, креветки - 150 г, нектарин - 1 шт., салат листовой зеленый - 150 г, помидор для украшения, орехи кедровые - 30 г, сок лимона - 1 ст.л. **Для заправки:** уксус бальзамический - 1 ст.л., мед - 1 ст.л., сок лимона - 0,5 ст.л., масло оливковое - 2 ст.л.

Технология приготовления. Сыр нарезать кубиками. Нектарин разрезать пополам, вынуть косточку и нарезать тонкими дольками. Креветки отварить пару минут в подсоленной воде. По готовности откинуть на дуршлаг и полить соком лимона. Салат промыть и порвать руками. Смешать компоненты заправки. Выложить на блюдо ингредиенты салата — зелень, креветки, нектарин, сверху помидор. Орехи слегка обжарить и выложить к салату. Полить заправкой.