



К СОВЕРШЕНСТВУ ЧЕРЕЗ КОНКУРЕНЦИЮ

В Обществе подведены итоги производственно-экономического соревнования между филиалами за 2019 год
стр. 2



КАЧЕСТВО – ДЕЛО ТОНКОЕ

В начале марта на предприятии прошло обучение по программе «Система менеджмента качества»
стр. 2



КАЖДОМУ ЗНАКОМ

В этот раз герой рубрики «Твои люди, магистраль» – профсоюзный лидер УТТиСТ Виктор Степанович Рябов
стр. 3



ОНИ ЗАЩИЩАЛИ САРАТОВСКОЕ НЕБО

Рассказываем, как во время Великой Отечественной войны спасали Саратов от налетов немецкой авиации
стр. 4

РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТПРОЕКТА: КАЧЕСТВЕННО И В СРОКИ

В ООО «Газпром трансгаз Саратов» продолжается реализация Инвестиционного проекта «Отраслевая система оперативно-диспетчерского управления (ОСОДУ) ООО «Югтрансгаз». Напомним, проект уже становился предметом публикации в нашей газете. Пришло время сверить часы и оценить прогресс.



ОСОДУ в действии. Реализация проекта – это внедрение современных технологий управления транспортировкой природного газа

Данная система дает возможность управлять процессами транспортировки, подземного хранения и распределения газа. Она позволяет обеспечить автоматизированный контроль, дистанционное управление, регулирование и автоматическую защиту основного и вспомогательного оборудования компрессорной станции и линейной части магистрального газопровода. Также функционирование ОСОДУ дает возможность создать интегрированную систему управления предприятием путем подключения к базовым программно-техническим комплексам управления производством и мощностями Общества в целом. Если коротко, то ОСОДУ представляет собой территориально распре-

деленную информационно-управляющую систему реального времени.

Первый этап внедрения ОСОДУ длился с 2006 по 2010 годы, в него вошло внедрение 5 систем диспетчерского управления уровнем газотранспортного общества и линейного производственного управления магистральных газопроводов, а также 40 систем автоматизации компрессорных цехов (КЦ), газоперекачивающих агрегатов (ГПА) и линейной части (ЛЧ).

Была обновлена автоматика в цехах Петровского ЛПУМГ, Александровогайского ЛПУМГ, Балашовского ЛПУМГ, а также проведена реконструкция систем Центрального диспетчерского пункта, построен Ре-

зервный пункт управления. С 2015 года в Екатериновском ЛПУМГ стартовал второй этап проекта. На сегодняшний день в филиале внедрены АСУТП КЦ-1 и на 4 агрегатах – системы автоматического управления газоперекачивающими агрегатами (САУ ГПА), системы пожарной автоматики и контроля загазованности газоперекачивающих агрегатов (СПА и КЗ ГПА) и автоматизированные системы технической диагностики ГПА (АСТД). В конце 2019 года были завершены работы на агрегате №6. Как отметил начальник службы автоматизации и метрологического обеспечения Екатериновского ЛПУМГ Михаил Финашкин, сдача систем агрегатной автоматики осуществляется поагрегатно.

«В настоящее время 4 агрегата, оснащенные новыми САУ, прошли комплексные испытания и сданы в эксплуатацию. Пятый полностью готов к 72 часовому комплексному опробованию. На сегодняшний день у нас осталось два агрегата, которые с 1980 года работают на релейной автоматике. Следует понимать, что реализация проекта ОСОДУ – это не ремонт старого оборудования, а внедрение новых технологий на базе микропроцессоров. Это позволит улучшить контроль за параметрами и работой агрегатов, за транспортом газа на всех стадиях управления: мониторинг фактической работы, формирование отчета и прогнозирование процессов в ближайшем будущем», – сказал Михаил Финашкин.

12 февраля 2020 года в ООО «Газпром трансгаз Саратов» состоялось совещание по вопросу реализации проекта под председательством главного инженера – первого заместителя генерального директора Андрея Годлевского. В нем приняли участие представители профильных отделов Общества и руководство подрядных организаций. Сторону заказчика (ООО «Газпром информ») представлял заместитель генерального директора по управлению проектами и автоматизации документооборота Игорь Ларионов.

На совещании обсуждалась реализация проекта в ООО «Газпром трансгаз Саратов» в текущем году. В частности, рассмотрен ход завершения работ на ГПА №4 и вопрос возможности параллельного вывода в ремонт ГПА №3 и №1 КЦ-1 Екатериновского ЛПУМГ (работы на ГПА №4 завершены в конце февраля, в начале марта выведены в ремонт первый и третий агрегаты – прим.ред.). Было также озвучено, что работы по реализации инвестпроекта в филиале планируется завершить до 31 мая. Кроме того, стороны обсудили реализацию проекта на объектах Мокроусского ЛПУМГ и приняли решение, что в 2020 году будет заменена автоматика цехового уровня в первом цехе (АСУТП КЦ-1) и заменена система автоматики еще на двух ГПА первого цеха. В завершении встречи Андрей Годлевский подчеркнул, обращаясь к подрядчикам и заказчикам, что проект для нашего предприятия значимый и необходимо реализовать его качественно и точно в сроки.

Екатерина ЛЕЖНЯКОВА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

К сезонному росту заболеваемости острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом в этом году добавилось распространение новой коронавирусной инфекции. На сегодняшний день органы исполнительной власти России и субъектов Российской Федерации принимают необходимые меры с целью недопущения увеличения числа заболевших коронавирусом в нашей стране. Руководством ПАО «Газпром» принято решение о введении дополнительных мер безопасности в своих дочерних компаниях и организациях.

В ООО «Газпром трансгаз Саратов» создан оперативный штаб по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции, разработан и утвержден комплексный план мероприятий по профилактике, предупреждению и мониторингу распространения этого заболевания. Каждый из вас ознакомлен с информационным письмом, содержащим в себе рекомендации и алгоритмы действий в период активной циркуляции возбудителей вирусов. На нашем предприятии создана «горячая телефонная линия» по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции.

Напомню, что по телефону «горячей линии» 8 (8452) 306-000 (газ. 33-000) работники должны сообщать о фактах собственного возвращения из-за рубежа или возвращения лиц, с ними совместно проживающих, с указанием мест и сроков пребывания за границей. По указанному номеру вы также можете получить информацию по вопросам самоизоляции, оформления листка нетрудоспособности (по карантину для прибывших из-за рубежа), узнать о необходимых действиях в случаях личного контакта с лицами, прибывшими из-за рубежа; проконсультироваться по вопросам обследования при подозрении у себя симптомов новой коронавирусной инфекции.

Коллеги!

Призываю каждого из вас отнестись к проблеме распространения коронавируса со всей серьезностью, дисциплинированно выполнять все полученные рекомендации. Обязательно про-



водите термометрический контроль своего тела перед выходом на работу. Давайте относиться к своему здоровью, здоровью коллег и близких людей ответственно. При этом прошу вас не поддаваться провокациям, доверять только официальным источникам информации и сохранять спокойствие.

Работники «Газпрома» всегда отличались организованностью, умением правильно реагировать на вызовы времени. Я уверен, что общими усилиями нам удастся быстро справиться и с этой угрозой.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Саратов» В.В. Миронов

ПРОИЗВОДСТВО

К СОВЕРШЕНСТВУ ЧЕРЕЗ КОНКУРЕНЦИЮ

Пугачевское ЛПУМГ и УАВР – лучшие филиалы ООО «Газпром трансгаз Саратов» по итогам минувшего года.



Коллективы УАВР и Пугачевского ЛПУМГ отработали 2019 год наиболее эффективно

6 марта 2020 года генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Саратов» Владимир Миронов подписал приказ об итогах производственно-экономического соревнования (ПЭС) между филиалами за 2019 год. Таким образом, утверждены данные масштабного статистического анализа их деятельности за указанный период времени.

Определение лучших филиалов Общества – главная, но не единственная цель ПЭС. Итоги этой почти спортивной гонки готовят пищу для размышлений, указывают на слабые места, показывают закономерности и тенденции. Практически каждый год изменяются «правила игры», в положение о соревновании вносятся коррективы, что неудивительно, ведь производственно-хозяйственная деятельность – процесс живой, без изменений здесь никак.

Итак, каковы же условия? Филиалы изначально были разделены на 2 группы: линейные производственные управления ма-

гистральных газопроводов и вспомогательные подразделения. Каждый филиал оценивался по направлениям деятельности курирующих отделов администрации. У ЛПУМГ их 31, у представителей второй группы – 24. Учитывались действительно все критерии от непосредственного производства, охраны труда и промышленной безопасности до результатов филиала в спортивных соревнованиях. В качестве «арбитров» выступали руководители отделов и служб администрации, которые строго оценивали соревнующихся, каждый по своему направлению деятельности и ежеквартально предоставляли данные в Нормативно-исследовательскую лабораторию (центр ответственности, своеобразный оргкомитет соревнования). После сбора всех данных каждому участнику выставлялась итоговая сумма баллов, которая делилась на максимально возможную и умножалась на 100%. Этот показатель эффективности работы, годовой КПД

филиала оказался выше всех у Пугачевского ЛПУМГ (1 группа) – 96,56% и УАВР (2 группа) – 96,93%. Призерами соревнования стали также коллективы Екатеринбургского и Балашовского ЛПУМГ (1 группа), а также СП «Нива» и Учебно-производственный центр (2 группа).

Кроме того, в рамках ПЭС этого года были определены лучшие службы ООО «Газпром трансгаз Саратов». В 2019 году отлично отработали коллективы газокompresорной службы Мокроусского ЛПУМГ, линейно-эксплуатационной службы Екатеринбургского ЛПУМГ, службы энерговодоснабжения Петровского ЛПУМГ, службы автоматизации и метрологического обеспечения Пугачевского ЛПУМГ, службы защиты от коррозии Пугачевского ЛПУМГ, службы связи Екатеринбургского ЛПУМГ, автотранспортного участка Мокроусского ЛПУМГ.

Александр АЗАРКИН

ОБУЧЕНИЕ

КАЧЕСТВО – ДЕЛО ТОНКОЕ

С целью повышения эффективности процесса управления на предприятии внедрена система менеджмента качества (СМК). Она включает в себя целый комплекс мероприятий.

В рамках процессного подхода, являющегося одним из требований стандарта, разработаны карты основных процессов, входящих в область применения СМК: транспортировка газа, техническое обслуживание и текущий ремонт объектов и оборудования ГТС, управление диагностическим обследованием, управление капитальным ремонтом, управление материально-техническим обеспечением и комплектацией.

Карта процесса – документ, который описывает последовательность деятельности, ответственность, ресурсы, порядок взаимодействия исполнителей, сроки выполнения каждой задачи и ожидаемые результаты.

В направлении совершенствования системы менеджмента качества ведется плодотворная работа. Так, в 2019 году, когда она только была внедрена, на предприятии было три внутренних аудитора СМК, в этом году перечень аудиторов актуализирован – в него вошли специалисты, в первую очередь – представители производственных отделов, которые в 2018 году прошли обучение на базе Учебно-производственного центра по программе «Внедрение в ООО «Газпром трансгаз Саратов» системы менеджмента качества в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015».

В рамках работ по поддержанию и развитию СМК в период с 3 по 5 марта 2020 года состоялось обучение по программе «Система менеджмента качества», в котором приняло участие 40 работников предприятия (представители производственных отделов администрации и 8 филиалов). Обучение, организованное ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ» в формате вебинара, включало в себя такие темы, как:

- Риск-ориентированный подход. Новое требование стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и СТО Газпром 9001-2018;
- Внутренние аудиты СМК. Требования. Практика применения;
- Риск-ориентированный подход при осуществлении контрольно-надзорных функций.

ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ

В прошлом году в рамках традиционной рубрики мы знакомили читателей с Ключевыми правилами безопасности ПАО «Газпром». В этом году публикаций по важнейшей теме охраны труда будет гораздо больше. Перезапуская рубрику, мы пойдем от общего к частному, расскажем о системе в целом, напомним вам о главных правилах, убедим вас в значимости «мелочей», поговорим с людьми, от которых зависит безопасность труда работников, познакомим с профсоюзными лидерами в этой сфере. Первый материал обновленной рубрики посвящен административно-производственному контролю (АПК), а конкретно – его первому уровню.

10 марта приказом Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера было утверждено новое Положение по организации и осуществлению административно-производственного контроля за соблюдением требований производственной безопасности в ПАО «Газпром», его дочерних обществах и организациях.

Согласно документу, в каждом дочернем обществе осуществляется четырехуровневый (или пятиуровневый, в зависимости от структуры ДО) АПК за состоянием охраны труда и промышленной безопасности:

1 уровень – рабочие места, участки структурного подразделения филиала, рабочие места, вахты, бригады, работники, посетители, контрагенты;

2 уровень – структурное подразделение филиала;

3 уровень – филиал;

4 уровень – дочернее общество (проверки филиалов комиссией администрации).

Остановимся подробнее на первом уровне, который осуществляется руководителем работ (начальником участка (установки), начальником смены, мастером, механиком, инженером или другим специалистом). Именно на них новое Положение возлагает основную ответственность за производственный

контроль этого уровня. Это касается всего, что так или иначе связано с выполнением работ. Например, использования спецодежды, перчаток, определенной обуви, работы оборудования, технологии производства.

Руководитель работ ежедневно перед началом работ проверяет техническое состояние оборудования, инструментов, приспособлений, рабочего места, физическое состояние работников и готовность их к работе, обеспеченность спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Выявленные нарушения подлежат незамедлительному устранению. Это может сделать сам работник, если это входит в его компетенцию без внесения в журнал АПК. В противоположной ситуации он должен сообщить о несоответствии непосредственному руководителю, который должен выявить характер нарушения и оценить возможность его устранения силами персонала с учетом компетентности и обеспеченности ресурсами (запчасти, ГСМ, лакокрасочные материалы и т.д.). Он определяет причины выявленных несоответствий, состав и порядок действий исполнителей, обеспечивает их необходимыми ресурсами.



Что общего у искусства и охраны труда? Ответственность творца

Необходимо знать, что при выявлении грубых нарушений, которые могут причинить ущерб здоровью работников или привести к аварии, руководитель участка приостанавливает работы до полного устранения этих нарушений, о чем информирует вышестоящего руководителя. Вносится соответствующая запись в журнал АПК.

Безусловно, ответственность за безопасность работников на данном уровне несет руководитель работ. Но и самим рабочим не стоит забывать о здравом смысле, всегда помнить о собственной безопасности, а также здоровье своих коллег. Нару-

шения норм охраны труда грозят не только серьезными санкциями. Даже самое незначительное, на первый взгляд, несоответствие может повлечь за собой непоправимые последствия. Если каждый работник на своем рабочем месте возьмет за привычку соблюдать эти простые правила, первый уровень АПК станет самым эффективным оружием в борьбе за безопасность.

В следующих выпусках корпоративной газеты мы подробнее остановимся на других уровнях АПК.

Екатерина ЛЕЖНЯКОВА

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ

КАЖДОМУ ЗНАКОМ

В нашей постоянной рубрике еще один юбилар, «долгожитель предприятия» и просто приятный человек – председатель профкома УТТиСТ Виктор Степанович Рябов. Накануне ему исполнилось 60 лет. 18 лет он трудится в филиале, помогая работникам Управления не только отстаивать свои права, но и активно проводить досуг.



В УТТиСТ нет человека, который бы не знал Виктора Степановича

«В 1982 году я закончил Саратовский институт механизации сельского хозяйства им. М.И. Калинина (ныне Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова – прим. ред.) по специальности инженер-гидротехник, но жизнь свою мечтал связать с машинами. Так оно и вышло в итоге!

Уже в 1984 году поступил на работу в «Елшанской сельхозтехнике» мастером, потом были другие места работы – был

и механиком, и мастером, и завгаром», – вспоминает Виктор Степанович.

Помимо основной специальности у него есть «корочки» эксперта автотранспортных средств, что помогло при устройстве на работу в наше Общество. Такое специфичное образование и широкий спектр различных навыков работы с машинами обеспечил старт в должности дежурного механика. Виктор Степанович готовил машины к выезду. Через два года

отличной службы по рекомендации был переведен механиком 4 автоколонны. Не самая простая работа, герой нашей публикации занимался подготовкой различной спецтехники – это и тракторы, и краны, и ассенизаторские машины.

Но судьба решила скорректировать планы – в декабре 2006 года его избрали председателем профкома УТТиСТ. С тех пор непосредственной работы с машинами стало меньше, а вот с людьми – значительно больше.

«Это путь, который я прошел, по которому продолжаю идти», – констатирует собеседник, улыбаясь.

Больше 10 лет Виктор Степанович находится у руля профсоюзной жизни УТТиСТ, отстаивает интересы работников, разъясняет пункты коллективного договора, помогает решить спорные производственные вопросы. Двери его кабинета всегда радужно открыты.

Председатель профкома и пожуричь может, и похвалить, но всегда за дело. Коллеги принимают это, понимают, а самое главное – на такую заботу отвечают взаимностью.

При поддержке своих соратников, членов профсоюза, он организует спортивные и культурно-массовые мероприятия.

Для того, чтобы сплотить коллектив, проводятся совместные посещения кинотеатров, концертов, выезды в аквапарки, туристические походы.

Управление идет в ногу со временем и всем Обществом, работники принимают участие во всех спартакиадах и корпоративном фестивале самодельных исполнителей и творческих коллективов «Фа-

Самое главное – дать человеку чувство спокойствия и стабильности в нашем подчас турбулентном мире.

кел». Предмет особой гордости – первые места в детских спартакиадах на протяжении последних пяти лет.

Задача стоит не из простых – организовать 650 человек. Особенно важно адаптировать молодежь, устранить барьеры между «корифеями» и новыми сотрудниками. Поэтому хорошо развита система наставничества – более опытные коллеги помогают вновь прибывшим освоиться, учат их, привлекают к профсоюзным мероприятиям. Самое главное – дать человеку чувство спокойствия и стабильности в нашем подчас турбулентном мире.

Виктор Степанович всегда готов поддержать коллег словом и делом, помочь в любой ситуации. Он и сам делится личным: «Всю жизнь занимался спортом – футбол, хоккей. Это мое хобби и неотъемлемая часть жизни. Вот и сегодня с продолжаю гонять шайбу, но уже в ночной лиге. В ХК «Еж» у меня счастливый 14 номер – дата моего рождения как раз 14 марта».

Любимая жена, дочь и внучка, работа мечты, частный дом и овчарка: Виктор Степанович сам говорит, что его жизнь сегодня – идиллия. Поэтому он и помогает другим на пути к тому же.

Екатерина ЛЕЖНЯКОВА

«Профсоюзная работа – это путь, который я прошел, по которому продолжаю идти»

ОНИ ЗАЩИЩАЛИ САРАТОВСКОЕ НЕБО

Саратов стал прифронтовым городом практически с самого начала Великой Отечественной войны – в 1941 году. Здесь располагались многие промышленные предприятия Поволжья, а в военные годы сюда были эвакуированы сотни заводов с западной части страны. Помимо этого, саратовский железнодорожный мост, соединяющий берега Волги, также являлся одним из ключевых объектов железнодорожного сообщения центральной и восточной частей Страны Советов. Когда был открыт Сталинградский фронт, по мосту направлялись вагоны со всем необходимым для бойцов в воюющий город на передовую, а обратно в Саратов – эшелоны с ранеными. Для немецкого командования уничтожение оборонных объектов Саратова и железнодорожного моста было важной задачей.



Один из цехов САЗа после бомбардировки немецкой авиации

Шум от двигателей фашистских бомбардировщиков, свет прожекторов, гул воздушной тревоги, призывающий спрятаться в убежище... Во время Великой Отечественной войны в Саратове такое бывало часто. Оборонительные рубежи начали возводить вокруг города еще осенью 1941 года: строили противотанковые препятствия, в частном секторе и в поселках во дворах люди рыли ямы – «убежище», на случай авианалетов неприятеля. В городе была введена светомаскировка: приглушен свет, все окна были плотно занавешены. Для того, чтобы дезориентировать неприятеля, снимали высотные ориентиры. Так, консерватория надолго была лишена своего шпиля.

Враг, находящийся за пределами города, мог только с помощью бомбардировщиков и истребителей вредить саратовцам. Каждый налет нес угрозу Сталинградскому району (ныне Заводской), где располагались и железнодорожный мост, и подшипниковый завод, и саратовский авиационный завод, и крекинг-завод, который поставил на фронт четверть всего горючего, использованного за все время военных действий, и Улешовская нефтебаза.

Но каждый визит противника встречал плотный огонь от защитников саратовского неба. Противовоздушная оборона Саратова стала создаваться в первые дни войны. В конце 1941 года был сформирован Саратовско-Балашовский дивизион ПВО и 144-я истребительно-авиационная дивизия. Воздушная разведка, зенитная артиллерия, прожекторные части и аэростаты заграждений – оборона саратовского неба представляла целый комплекс. После того как большая часть мужского состава дивизиона ушла на фронт, саратовский комсомол направил обучаться в войска ПВО 1844 молодых девушек. За два месяца они проходили курсы обучения и становились зенитчицами, вносцами (войска воздушного наблюдения, оповещения и связи), учились по звуку определять марки самолетов неприятеля – «юнкерсы», «хейнкелы» или «дорнье» и «мессершмитты».

Воздушные наблюдатели стали «глазами и ушами». Они не только предупреждали о налетах немецкой авиации, фиксировали перелеты неприятеля через город, но и следили за высадкой немецких парашютистов-диверсантов в черте города и докладывали в штаб.

Несмотря на активное желание немцев уничтожить железнодорожный мост, девушки не подпускали врага к объекту: аэростаты заграждений не давали подойти вплотную, а точное наведение зениток лишало противника любой возможности.

«Стоять насмерть, но мост сохранить», – поставленная перед бойцами задача была выполнена. К слову, зенитки были установлены прямо в городе, а также по всему правому берегу Волги на расстоянии 10-12 км друг от друга. После обстрелов осколки са-

ратовцы находили в своих огородах, на улицах. Очевидцы рассказывали: «Вышли, а печные трубы были поколоты, а бомбили СарГРЭС, но бомбы и осколки падали и в жилой сектор».

Немецкие летчики совершали «звездные» налеты (нападали с пяти сторон одновременно). В период с 12 по 27 июня 1943 года на Саратов обрушились 9 ночных «звездных» налетов, в которых приняли участие более 420 бомбардировщиков люфтваффе.

Авианаступление на Саратов оставляло горькие следы. Были разрушены цеха заводов, в другой раз погибло свыше сотни работников крекинга, сброшенные бомбы попали также в баржу с нефтью. Волга полыхала, а густая масса горящей нефти расплывалась по реке. А говорят, что в Саратове не было войны... 23 июня 1943 года погибло большинство воинов одного из расчетов 720-го зенитно-артиллерийского полка, который располагался рядом с Улешовской нефтебазой.

Доставалось не только областному центру, бомбили и Ртищево, Балашов, Маркс, крупные населенные пункты, через которые проходила железнодорожная линия.

Всего за годы Великой Отечественной войны в саратовском небе было сбито 20 самолетов неприятеля. Погибло более 400 человек среди мирного населения, сброшено на город около 7 тысяч авиабомб. Саратовцы принимали активное участие в противовоздушной обороне: помогали дежурить, состояли в наблюдательных группах.

Бессмертному подвигу бесстрашных защитников саратовского неба вечная слава и почет!

Вера ЕРОФЕЕВА

ПРОФЕССИОНАЛ, СЕМЬЯНИН, РЫБАК

Свое 60-летие в начале марта отпраздновал ведущий инженер-электроник отдела системно-технической поддержки пользователей службы ИУС Сергей Иванович Бабушкин.



Более 40 лет он отдал работе на родном предприятии: в апреле 1979 года начал свою трудовую деятельность в газовой промышленности в должности слесаря-ремонтника. За годы Сергей Иванович прошел длинный путь, и сегодня коллеги его ценят как высококвалифицированного специалиста и верного товарища. Исполнительный и компетентный сотрудник, он принимал непосредственное участие во внедрении автоматизированной системы сбора, передачи, обработки и отображения технологической информации (АССПОТИ) в филиалах предприятия, вводе в эксплуатацию поступивших в ООО «Югтрансгаз» первых персональных компьютеров. Четкое и своевременное выполнение возложенных на него обязанностей, трудолюбие и творческий подход в решении вопросов любой сложности – отличительные черты нашего юбиляра. Первый помощник пользователя при возникновении технических вопросов, он справляется с любыми задачами играючи, применяя все свое обаяние и коммуникабельность.

Но и за пределами нашего Общества Сергей Иванович заработал себе репутацию: душа компании, рыбак-энтузиаст и любящий дедушка – так его описывают близкие. Коллеги Сергея Бабушкина по Службе информационно-управляющих систем от всей души поздравляют юбиляра с круглой датой, желают ему оставаться таким же жизнерадостным, никогда не унывать и помогать окружающим в любой ситуации сохранять бодрость духа. Здоровья, благополучия и удачи во всех начинаниях!

Коллектив службы ИУС

75 ЛЕТ 1945 2020 ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

ВАЖНО

МЧС ИНФОРМИРУЕТ!

Помните о мерах пожарной безопасности в весенне-летний период! Соблюдение требований позволит сохранить Вашу жизнь и жизнь Ваших близких.



В связи с наступлением весенне-летнего периода, повышением температуры окружающей среды, ежегодно отмечается увеличение количества пожаров, погибших и травмированных при пожарах людей. Беспечное, не-

осторожное обращение с огнем при сжигании сухой травы, мусора на территории дач, садовых домиков, частных жилых домов зачастую оборачивается бедой. Весенние палы становятся обыденностью как для хозяйств, так и для владельцев личных приусадебных участков.

Опасность весенних палов в том, что огонь с горячей травы и мусора может быстро перекинуться на строения и нанести существенный материальный ущерб. Помните, что достаточно одной неосторожно брошенной спички или незатушенного окурка, чтобы огонь распространился по сухой траве на огромные площади. Также стоит быть аккуратными автомобилистам. Не бросайте из окон своих автомобилей незатушенные сигареты! При уборке территорий приусадебных участков или при проведении субботников воздержитесь от сжигания собранного мусора.

В целях недопущения трагедии следует об-

ратить особое внимание на соблюдение следующих требований пожарной безопасности:

- не бросайте незатушенные окурки и спички в траву;
- не разводите костры вблизи зданий и сооружений, а также в лесопарковых зонах;
- не оставляйте промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- при использовании мангалов и других приспособлений для приготовления пищи, при разведении костров, соблюдайте требования пожарной безопасности;
- не устраивайте на территориях населенных пунктов и дачных участков свалки горючих отходов;
- своевременно очищайте свой садовый участок и прилегающую к нему территорию от мусора и сухой травы;
- обеспечьте приусадебный участок запасом воды и необходимым противопожарным

инвентарем (огнетушитель, вёдра, лопаты, багор);

- соблюдайте при возведении надворных построек противопожарные разрывы (необходимые расстояния).

Важно! Если произошло возгорание, звоните по телефону 01, по сотовой связи 101, 112. Не теряйте время на спасение имущества, главное – спасти себя и других, попавших в беду.

Напоминаем, что в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» должностные лица и граждане несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность за нарушение требований пожарной безопасности в соответствии с действующим законодательством.

Главное управление МЧС по Саратовской области