



### РЕЙСЫ ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ

Рассказываем о нелегкой работе наших водителей из УТТиСТ, которые доставляют необходимые грузы для работ на трассах  
**стр. 2**



### КАК ПЛИТКА ШОКОЛАДА!

Запускаем новую рубрику «Так говорят газтовики», в которой будем рассказывать об особых производственных словах газовиков  
**стр. 3**



### НА ОЛИМПЕ КОРПОРАТИВНЫХ МУЗЕЕВ

Музей ООО «Газпром трансгаз Саратов» стал дипломантом II Всероссийского конкурса «Корпоративный музей»  
**стр. 3**



### «РОДНИЧОК» – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

СОК «Родничок» – призер конкурса «Лучший детский оздоровительный лагерь» среди организаций Нефтегазстройпрофсоюза России  
**стр. 4**

## ВОЗРОЖДЕНИЕ СКВОЗЬ ТУМАН

В Балашовском линейном производственном управлении магистральных газопроводов продолжается реконструкция компрессорного цеха номер 2.



Реконструкция компрессорного цеха №2 Балашовского линейного производственного управления магистральных газопроводов

Туман, беспросветное серое осеннее небо, спустившееся, как кажется, прямо к шахтам выхлопа новеньких газоперекачивающих агрегатов. Повсюду серьезные, хмурые рабочие, десятки, а может и сотни тонн металлоконструкций вокруг, мощные кабельные эстакады, обнаженные коммуникации второго цеха, которые вот-вот свяжут все технологическое оборудование в единый организм. А слух ласкает симфония из рева техники, треска сварочных

электродов и крепкого словца строителей. Такова брутальная панорама работ на объекте в середине ноября 2019-го.

Ровно год назад мы приехали сюда, чтобы сделать первый репортаж о начале реконструкции. Тогда все только начиналось. Несколько десятков рабочих-подрядчиков неспешно, деловито демонтировали старое оборудование, прослужившее верой и правдой более 35 лет. Работники газокompрессорной службы, с осторожным оптимизмом

и легкой грустью расставания со старым-добрым вторым цехом, рассказывали нам о том, что спустя год здесь должен стоять новый цех. Тогда в это верилось с трудом. Объем работ казался колоссальным, несмотря на уверения в том, что количество персонала и техники здесь скоро возрастет многократно.

За это время мы приезжали сюда еще несколько раз, каждый раз удивляясь переменам. Безусловно, и проблемных вопросов на этой «стройке года» было и есть предоста-

точно. Куда без сложностей и нюансов на таком крупномасштабном объекте?! Главное, что есть уверенность, что туман над реконструкцией – явление исключительно погодное и временное. А сроки и качество проведенных работ будут в конечном итоге соответствовать требованиям, установленным ПАО «Газпром».

Сегодня на объекте находятся более трех-

**>>> Окончание темы на стр.2**

стр.1&lt;&lt;&lt;

## ВОЗРОЖДЕНИЕ СКВОЗЬ ТУМАН

сот человек и шестьдесят единиц техники, специалисты филиала ведут ежедневный мониторинг фактически выполненных работ. Реконструкция находится в зоне пристального внимания руководства нашего предприятия, здесь проходят еженедельные совещания, в которых также участвуют руководители подрядных организаций и представители заказчика – ООО «Газпром центрремонт».

Что касается самих работ, то параллельно ведется установка на фундамент технологической обвязки – рамы с кранами Ду-1000 ГПА №1, монтаж «кольцевой» обвязки на ГПА№5, монтаж опалубки ростверков технологической обвязки ГПА №4. На пятом агрегате также монтируется оборудование вспомогательных блоков. Сварочно-монтажные работы проводятся на секущем и обратном клапанах аппаратов воздушного охлаждения газа №3,4 а также на входном коллекторе АВО газа №1. Возводятся металлоконструкции энергоблока и ремонтно-эксплуатационного блока, кабельной эстакады, склада масел в таре. Устанавливается емкость высокого давления на установке очистки газа. Ведутся работы на площадках водозаборных сооружений и комплексных очистных устройств, а также вертолетной площадке.

Ну что ж, очертания возрожденно-го цеха все отчетливее, уже через несколько месяцев, после окончания строительно-монтажных работ, здесь начнется ответственный процесс пуска-наладки. Новое оборудование будет тщательно тестироваться и готовиться к напряженной работе. А мы обязательно еще раз вернемся в Балашовское ЛПУМГ и расскажем вам об этом.

Александр АЗАРКИН



В реконструкции задействовано более 300 рабочих



С целью соблюдения установленных сроков работы ведутся параллельно сразу на нескольких объектах цеха



Строительно-монтажные работы должны быть выполнены уже через несколько месяцев

### ЗА РУЛЕМ

## РЕЙСЫ ОСОБОГО ЗНАЧЕНИЯ

**Ежедневно диспетчеры УТТиСТ выписывают более двухсот путевых листов. Наши водители получают задания разной степени важности, расстояния и продолжительности. Безусловно, все они важны, но есть среди них и те, которые выделяются на общем фоне. Об одном из них – наш материал.**

В цехах Петровского и Балашовского линейных производственных управлений магистральных газопроводов проходят крупномасштабные работы – комплексный ремонт технологических трубопроводов. На объектах работают подрядчики, но поставка части материалов по договору – за нашим предприятием, а значит они должны быть доставлены в срок. И здесь на первый план выходит связка снабженцы-транспортники. Одни должны вовремя оформить заявку и отследить выполнение заказа, вторые – благополучно забрать и привезти груз на объект.

Водители УТТиСТ Максим Лыков и Александр Воронич имеют разный стаж и опыт. У Максима, дважды лучшего водителя еще «Югтрансгаза», он солидный – почти 25 лет и это единственная запись в его трудовой книжке. А у его более молодого коллеги – чуть больше 4 лет. Но объединяет их одно – оба они большие профессионалы своего дела и люди, на которых можно смело положиться. Именно им и доверили сложные и ответственные рейсы на Челябинский трубопрокатный завод. Александр съездил за Урал один раз, а Максим – два.

Итак, сложный, незнакомый путь, ночевки в мотелях, питание в придорожных кафе (как шутят сами водители – это та еще га-



Александр Воронич (слева) и Максим Лыков

строномическая лотерея) и прочие «преlestи» командировочной жизни. На заводе – ожидание отгрузки, отгрузка под строгим контролем. Максим и Александр, ровно, как и многие их коллеги, выполняют роль первой ступени входного контроля. Они проверяют документацию на изделия, сверяют соответствие заводских номеров, осматривают на предмет механических повреждений. В этот раз грузили соединительные детали – тройники, отводы, днища и т.д. Диаметр от 530 до 1420 мм. Крайне важные комплектующие для работ, которые ведутся на огромном расстоянии от завода-изготовителя.

Удостоверившись, что с документами и грузом все в порядке, водители отправляются в дальнейший путь. Такие командировки – это ведь еще смена часовых поясов, рельефа и

климата. Уезжали наши «дальнобойщики» почти из лета (+18с), а через несколько дней приезжали в зиму (-12с). По пути все внимание – дороге, но совсем не замечать пейзаж за окном невозможно. Уральские горы. Славен этот край невероятной, уникальной красотой своей природы. Ворота из Европы в Азию скрашивают трудный длинный путь. За две командировки Максим Лыков намотал на спидометре своего «КамАЗа» почти 6000 километров. Саратов-Челябинск-Петровск-Балашов-Саратов один раз, и без заезда в Балашов в другой. В пути, как у настоящих шоферов, прошел для них День автомобилиста. В этот день они по старой традиции посигналили друг другу, встретившись на трассе под Челябинском. Максим уже возвращался с грузом, а Александр только подъ-

езжал к одной из металлургических столиц России.

Как признается Максим Лыков к таким поездкам он привык. Говорит, раньше их было даже больше. «Старшая дочь, можно сказать, без меня выросла, пока я баранку крутил, – грустно шутит он, – но деваться некуда, работа есть работа».

Что ж, очередной рейс завершен, важный груз доставлен и уже вовлечен в работу, а наши герои вернулись домой к семьям. А на следующий день они получают новый «путевой» и отправятся в очередное трудовое путешествие.

Александр АЗАРКИН



Погрузка на заводе в Челябинске

## КАК ПЛИТКА ШОКОЛАДА!

Дорогие читатели, мы запускаем новую рубрику «Так говорят газовики», в которой попытаемся дать толкование используемых привычных для всех нас слов, в газовом производстве имеющих иное значение. Так, например, каждый день на компрессорной станции работники предприятия проходят мимо «шоколадки». Вот такая «сладость» есть на производстве!

А дело вот в чем. Как вы знаете для транспортировки «голубого золота» на магистральных газопроводах нашего предприятия построены линейные компрессорные станции (КС), которые компримируют газ для его дальнейшей транспортировки.

Так вот, каждая КС включает в себя целый комплекс специального оборудования, в который в том числе входят газоперекачивающие агрегаты и аппараты воздушного охлаждения газа (АВО). И именно АВО содержит в себе в качестве основного ингредиента – ту самую «шоколадку».

«Шоколадка» – это теплообменная секция АВО.

Аппарат работает следующим образом: на опорных металлоконструкциях закреплены трубчатые теплообменные секции. По трубкам секции пропускают транспортируемый газ, а через межтрубное пространство с помощью вентиляторов, вращающихся от электромоторов, прокачивают наружный воздух. Охлаждение топлива происходит за счет теплообмена между нагретым при компримировании газом, движущимся в трубах, и наружным воздухом, движущимся по межтрубному пространству.

Отметим, что данный способ охлаждения газа экологически чистый, не тре-

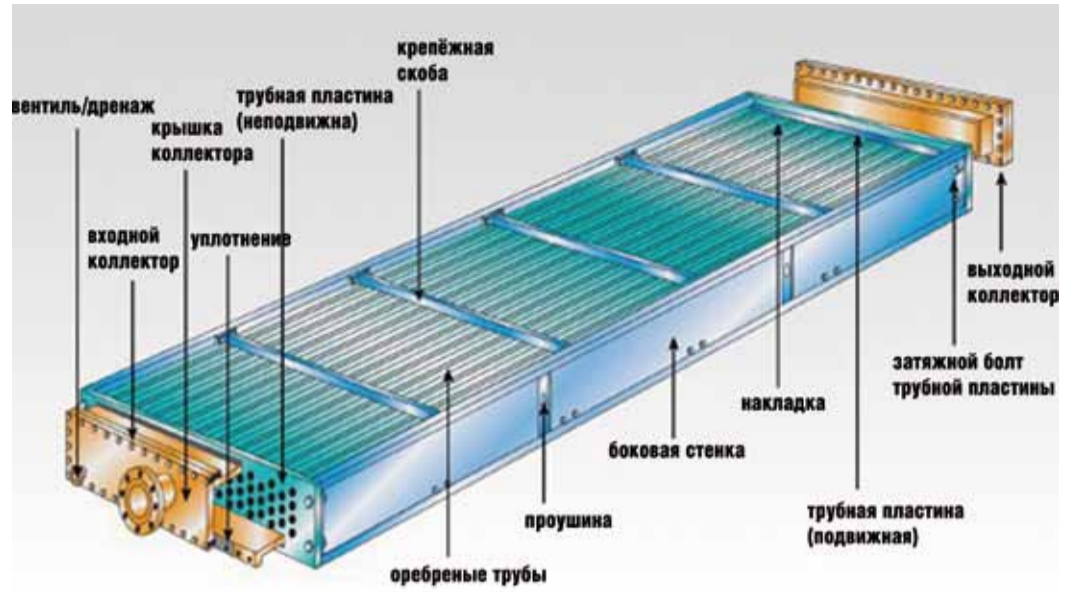
буют расхода воды, относительно прост в эксплуатации. Но главное, что уменьшение температуры компримированного газа, поступающего в газопровод после охлаждения в АВО, способствует уменьшению средней температуры газа на линейном участке и увеличению производительности следующей КС.

В зависимости от типов АВО «шоколадка» может располагаться горизонтально, вертикально, наклонно и зигзагообразно, но в любом случае напоминает плитку шоколада, за что и была так прозвана.

В своих воспоминаниях ветеран газовой промышленности Анатолий Михайлович Яценко отмечал, что благодаря аппаратам воздушного охлаждения газа была решена колоссальная проблема на КС в пустынях, где изначально охлаждение было водным: «Из-за плохого качества воды холодильники выходили из строя буквально через неделю. При рассмотрении вопроса очистки воды до уровня требований ОСТа, оказалось, что надо было строить еще одно такое же сооружение, как сама компрессорная станция. Тогда пришла идея перейти на воздушное охлаждение агрегатов».

Все же АВО – это пример гениальной инженерной мысли!

Вера ЕРОФЕЕВА



Теплообменная секция АВО на языке специалистов газовой промышленности – «Шоколадка»



Шоколад, который знаком нам всем

### НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ

## НА ОЛИМПЕ КОРПОРАТИВНЫХ МУЗЕЕВ

8 ноября в Перми состоялось важное для многих корпоративных музеев страны событие – Всероссийский форум «Корпоративный музей», где были подведены итоги одноименного конкурса. Музей трудовой славы Общества «Газпром трансгаз Саратов» увез домой награду – Диплом II степени в номинации «Музей для всех».

Всего в творческом соревновании были представлены 92 проекта от 44 организаций, в их числе музеи дочерних обществ ПАО «Газпром» – ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Газпром трансгаз Москва», ПАО «Мосэнерго», а также крупных российских организаций и предприятий – «Лукойл», «Роснефть», «Сбербанк России», «РЖД», «Уралхим», «Северсталь», «Фосагро» и других. Организаторами конкурса являются Пермское Представительство Российской ассоциации по связям с общественностью и ООО «Рекламная группа «PR - Проект».

Каждый корпоративный музей преследует одну цель – сохранить историю развития организации и вклад людей в одно большое общее дело. Каждый выставочный комплекс уникален и каждый дорог работникам компаний. Наш музей не только про удивительных и смелых людей. Его можно назвать «нерукотворным памятником» прошлому и его героям. Хотя, возможно, кто-то не согла-

сится, ведь комплекс – это собранные вместе экспонаты, созданные людьми. Но, что делает особенным шкаф, что стоит в уголке-интерьере, демонстрирующем быт газовика? Воспоминания, память о том доблестном первооткрывателе, который прокладывал от Елшанского месторождения первый магистральный газопровод «Саратов-Москва» и ежедневно пользовался этим шкафом. Тысячи имен и судеб встречают посетители музея, дают возможность гостям узнать о людях, которые были первые в газовом деле, сегодня являющимся локомотивом экономики страны и гарантом ее энергетической безопасности. Наш выставочный комплекс о тех, кто стоял у истоков, кто и сегодня являются примерами для нас.

Перед работниками музея поставлено множество задач, но главная – это соединить время: прошлое – это великое наследие саратовских газовиков, построивших первенца газовой индустрии, создавших трансконтинентальную систему магистральных газо-



проводов «Средняя Азия – Центр», настоящее – ведь дела их продолжают сегодняшние специалисты, и будущее – заинтересовать профессией молодое поколение. Для этого сотрудниками выставочного комплекса разрабатываются различные формы работы с аудиторией.

Вот и заслуженную победу в этот раз принес культурно-образовательный проект «Музейный марафон: с чего начинается Родина», который содержит в себе несколько подпрограмм, созданных для разных возрастов посетителей.

Так, для детей реализован цикл образовательных программ «Юный газовик», проводились интеллектуальные игры «Бинокль в прошлое», детский экологический фестиваль «Осенний блюз природы». Помимо этого, задействовано и театральное искусство: работники предприятия подготовили для ребят спектакли о жи-

ни газовиков-первопроходцев в 1940-е годы, в свою очередь, юные посетители сами участвовали в различных постановках.

В музее Общества и на площадках саратовских музеев-партнеров предприятия проводятся мероприятия для всей семьи. Занимается выставочный комплекс и профориентационной работой, организацией встреч молодежи с ветеранами-газовиками.

Все это как раз и было оценено экспертным жюри.

Это не первая победа выставочного комплекса ООО «Газпром трансгаз Саратов» в этом году. В июне музей занял третье место в номинации «Лучший корпоративный музей» за активную просветительскую деятельность и сохранение преемственности поколений среди комплексов компаний группы ПАО «Газпром».

Вера ЕРОФЕЕВА



В творческом соревновании были представлены 92 проекта от 44 организаций

## «РОДНИЧОК» – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ ДЕТСКИХ ЛАГЕРЕЙ ОТРАСЛИ

13 ноября в Москве состоялось очередное заседание Президиума Российского Совета Нефтегазстройпрофсоюза России. На Президиуме были, в частности, подведены итоги детской оздоровительной кампании 2019 года. В конкурсе «Лучший детский оздоровительный лагерь» третье место занял СОК «Родничок» ООО «Газпром трансгаз Саратов».

В конкурсе приняли участие профильные учреждения организаций нефтегазовой отрасли со всей страны. Они оценивались по 13 критериям. Строгое жюри проверяло наличие условий для комфортного проживания детей и инфраструктуры для спортивно-оздоровительной деятельности, условия и качество питания, обеспечение безопасности детей, укомплектованность педагогическим и медицинским персоналом, качество обучающих программ. Кроме того, оценивалась работа по проведению спортивных соревнований, спартакиад, фестивалей. Важным условием было наличие развивающих и творческих кружков, проведение мероприятий по популяризации рабочих профессий, дней компании, творческих конкурсов на отраслевую тематику, ознакомительных выездов на предприятия и тематических семинаров. Важнейшим условием было отсутствие в лагере случаев инфекционных заболеваний.

Получение высокой профсоюзной награды очень символично. В СОК «Родничок» детский отдых действительно организован на самом высоком уровне и полученное признание тому подтверждение. Для того, чтобы дети работников Общества в период каникул действительно попадали сказочную страну, проводится титаническая совместная работа. Руководство предприятия, отдел социального развития, руководство и специалисты «Родничка» делают все необходимое для комфорта юных гостей нашего детского оздоровительного лагеря. А профсоюз во всем этом оказывает им неоценимую помощь.

Заслуженную награду председателю ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» Владимиру Кускову вручил председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин.



Летние каникулы в «Родничке» – это дружба, веселье и познавательные мероприятия



Сцена лагеря для многих стала первой ступенькой творческих успехов



Заслуженную награду Владимиру Кускову вручил председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин

### С ЕЕ УЛЫБКИ НАЧИНАЕТСЯ ПУТЬ К ЗДОРОВЬЮ

14 ноября юбилей отметила медицинский регистратор Медико-санитарной части Ирина Сараева.



Свою трудовую деятельность в газовой промышленности Ирина Юрьевна начала в 2000 году в поликлиническом отделении ООО «Югтрансгаз». А с 2001 года по настоящее время работает медицинским регистратором в поликлинике филиала ООО «Газпром трансгаз Саратов» Медико – санитарная часть.

Ирина Юрьевна стояла у истоков создания регистратуры в поликлинике, являлась ее первым работником, трудящимся и по сей день. В том числе благодаря её грамотной работе, четко организована система всей Медико – санитарной части.

Современные требования, которые предъявлены в настоящее время к медицинским организациям, требуют серьезной перестройки работы, использования новых технических средств и изучения компьютерных программ. С поставленными задачами Ирина Юрьевна справляется успешно!

Кто знаком с Ириной Юрьевной знает, что она всегда в хорошем настроении, доброжелательна и отзывчива как к пациентам, так и к коллегам.

В этот замечательный юбилей желаем Ирине Юрьевне здоровья, бодрости духа, благополучия и исполнения всех желаний.

Коллектив Медико-санитарной части

### СПОРТ

## БОГАТЫРСКАЯ НАША СИЛА!

Инженер по надзору за строительством ИТЦ Петр Пыхонин стал двукратным призером Чемпионата России по Русскому жиму.

Соревнования проходили в г.Доброград Владимирской области 9-10 ноября. В них приняли участие около 300 силачей из почти 100 населенных пунктов нашей страны.

Петр был заявлен в обе категории престижного турнира – классический Русский жим и Элитный жимовой марафон. В первый день соревнований он из положения лежа 116 раз поднял штангу весом 55 кг, что позволило ему занять второе место, вслед за рекордсменом России Евгением Ворониным из Брянска. Во второй день, в рамках Элитного жимового марафона, за три подхода Петр выжал ту же штангу 331 раз и стал бронзовым призером соревнований. Напомним, что этот успех для урожен-



ца р.п.Екатериновка стал уже вторым в этом году. В апреле Петр стал трижды призером Европейского первенства, выполнив нормативы мастера спорта международного класса и Элиту Русского жима. А увлечение работника ИТЦ этим видом спорта началось с участия во внутрикorporативных турнирах по Русскому жиму, проходящих в СОК «Родничок».

Поздравляем нашего коллегу, так держать!

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

## В ГАЗОВУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

Мальчишки и девчонки, а также их родители, ПАО «Газпром» проводит отраслевую Олимпиаду для школьников!



С 5 ноября стартовал заочный тур отраслевой Олимпиады школьников «Газпром» 2019/2020 учебного года. В ней могут принять участие учащиеся 9-11 классов.

Основная задача Олимпиады – это выявление одаренных школьников, имеющих желание в дальнейшем трудиться в газовой отрасли, способных к техническому творчеству и инновационному мышлению. Юным дарованиям необходимо продемонстрировать свои знания по пяти предметам: математика, физика, химия, информационные и коммуникационные технологии, экономика.

С победителями отраслевой Олимпиады школьников «Газпром» планируется заключение договоров о целевом обучении.

Для участия школьникам необходимо зарегистрироваться на официальном сайте Олимпиады <https://olympiad.gazprom.ru>