

ГЛАВНЫЙ ВЕКТОР РАБОТЫ

За I полугодие текущего года загрузка Балашовского ЛПУМГ относительно объемов газотранспортной работы максимальна – 66 процентов. Параллельно с этим коллектив Управления выполняет крайне важную на данный момент задачу – капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Уренгой – Новопсков», идущий в рамках участия Общества в проекте «Газпрома» «Южный коридор».

О ходе работ – наше интервью с начальником Балашовского ЛПУМГ **Дмитрием Дуненковым**.

– Дмитрий Александрович, какой объем работ по «Южному коридору» отведен Вашему филиалу и какие работы идут непосредственно сейчас?

– Балашовское ЛПУ – одно из трех филиалов предприятия, которые напрямую задействованы в проекте и в зонах ответственности которых полным ходом идет капитальный ремонт газопровода «Уренгой – Новопсков». Конкретно по нашему филиалу: в этом году предстоит отремонтировать почти 4000

метров газовой артерии диаметром 1400 мм.

Работы на нашем участке начались в июне, сейчас уже закончены сварные работы, в том числе и на категорированных участках – переходах через овраги и автодороги. Их у нас два. По сути, нам осталось заизолировать 740 метров трубы, закончить ее засыпку и рекультивировать прилегающие земли – и поставленная перед нами задача будет выполнена.

Службы ЛПУ – линейно-производственная и электрохимзащиты – осуществляют тща-

тельный контроль хода выполняемых подрядными организациями работ.

В филиале, коллектив которого насчитывает 230 человек, эти две службы на очень хорошем счету. Их руководители **Константин Филиппов** (ЛЭС) и **Геннадий Шишковский** (ЭХЗ) ежедневно находятся на местах проведения ремонта и совместно отслеживают и контролируют качество изоляционного покрытия. Хочется, чтоб газопровод был отремонтирован надлежащим образом и впоследствии работал максимально надежно.

– Перед интервью Вы упомянули о плохой погоде во время проведения ремонта. Насколько в этом отношении было сложно?

– Территория ответственности Балашовского ЛПУ – это, в основном, овраги, очень насыщенные грунтовыми водами, которые под-

>>> стр.2



Во II квартале 2013 года Балашовским ЛПУМГ сэкономлено 2687,518 тыс. куб. м. «голубого топлива» за счет уменьшения времени на стравливание газа при выводе линейной части магистральных газопроводов в капитальный ремонт. Кроме того, в числе мероприятий, проводимых коллективом Балашовского ЛПУМГ в рамках Года экологии, – регулярные вертолетные обследования газовой трассы с целью своевременного выявления утечек; изготовление и вывешивание скворечников; беседы со школьниками п. Первомайский на экологические темы; озеленение прилегающих к филиалу территорий, для чего планируется закупить около 300 саженцев березы, дубы, сосны.

СПАРТАКИАДА

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

С 17 по 24 августа 2013 года Казань стала спортивной столицей летних Игр – X взрослой и V детской летних Спартакиад ОАО «Газпром».

Всего в соревнованиях принимают участие более чем 2500 участников в составе 25 взрослых и 17 детских команд из 29 дочерних обществ ОАО «Газпром», в том числе нашего предприятия.

На восьми спортивных площадках Казани разыгрываются медали в шести видах спорта: волейболе, легкой атлетике, плавании,

гиревом спорте, баскетболе, футболе. Представители детских команд борются за победу в плавании, легкой атлетике, настольном теннисе, футболе. Всего во время Спартакиады будет разыграно 396 медалей.

Впервые на летних играх Спартакиады взрослые участники состязаний и юные спортсмены борются за медали практически одновременно на одних площадках.

Одним из ключевых объектов летней Спартакиады является Деревня Универсиады – место приема, аккредитации и проживания участников Спартакиады.

Командам спортсменов нашего Общества желаем успешных стартов и побед.

ПРИВЕТСТВИЕ УЧАСТНИКАМ СПАРТАКИАДЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ» А.МИЛЛЕРА

Уважаемые участники и гости X летней Спартакиады ОАО «Газпром»!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично поздравляю вас с началом соревнований.

Этим летом Казань принимала Всемирную летнюю Универсиаду. Теперь мы с вами станем свидетелями еще одного значимого события – Спартакиады ОАО «Газпром». Это будет настоящий праздник спорта. В со-

>>> стр.3

БУДУЩЕЕ - ЗА ГАЗОМ

14 августа в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Совета директоров компании, Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» **Виктор Зубков** провел совещание по вопросам взаимодействия «Газпрома» и субъектов РФ в области расширения региональных рынков газомоторного топлива.



В совещании приняли участие заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» **Виталий Маркелов**, представители руководства Министерства энергетики и Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, органов власти ряда субъектов РФ, ОАО «КАМАЗ».

Выступая на совещании, **Виктор Зубков** сообщил, что Совет директоров ООО «Газпром газомоторное топливо» утвердил Инвестиционную программу на 2013-2014 годы в объеме 13,8 млрд руб.

На эти средства, в частности, будет проведена работа по строительству и реконструкции более 300 объектов газомоторной инфраструктуры в 31 субъекте РФ. Прежде всего, речь идет об автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС), а также о пунктах переоборудования и технического обслуживания автотранспорта. В документе предусмотрено приобретение 26 передвижных автомобильных газовых заправок. Кроме того, Инвестиционная программа учитывает средства, которые планируется направить на строительство и реконструкцию АГНКС в рамках Программы газификации регионов РФ на 2013 год (1 млрд руб.).

«Газпром» ведет масштабную деятельность по расширению использования газомоторного топлива в России. Однако ее успех во многом зависит от работы региональных властей. В первую очередь, по газификации муниципального автотранспорта, принятию региональных законов, стимулирующих приобретение и использование газомоторной техники. В частности, предусматривающих временное снижение или обнуление ставки транспортного налога для газомоторного транспорта, сокращение ставки налога на прибыль для организаций, использующих газомоторную технику.

Существенное значение имеет и содействие в вопросах землеотвода под строительные площадки для будущих станций», — отметил **Виктор Зубков**.

По итогам совещания представителям субъектов РФ было рекомендовано подготовить соответствующие региональные программы развития рынка газомоторного топлива. При этом работа местных властей по переводу автомобилей на газ должна быть синхронизирована со строительством и вводом в эксплуатацию «Газпромом» газомоторной инфраструктуры.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ОАО «ГАЗПРОМ»

ГЛАВНЫЙ ВЕКТОР РАБОТЫ



проводе «Уренгой – Новопсков», почти непрерывно шли дожди, и это, конечно, внесло очевидные коррективы – прежде всего, в сроки и темпы выполнения работ. Уровень воды поднимался так, что труба, бывало, просто «плавала» в траншее. Приходилось постоянно откачивать воды. Впрочем, к подобным ситуациям мы были готовы, потому что похожее случается ежегодно во время паводка, и схема водоотводных мероприятий давно отлажена.

-Дмитрий Александрович, помимо ремонта газопровода в рамках «Южного коридора» коллективу предстоит провести реконструкцию компрессорного цеха. Опыт работы на КС «Новопетровская» пригодится?

-Новопетровская станция – мой, можно сказать, родной дом – была введена в строй в 2006 году в рамках проекта «Голубой поток».

Там на моих глазах возводилась совершенно новая станция. Я застал стройку, что называется, «с нуля» - работа сложная, нервная, но интересная. Участвуя в ней, мы не только повышали свою профессиональную квалификацию; мы ощущали себя первооткрывателями.

Со времени ввода в эксплуатацию Ново-

петровской КС многое поменялось. Совершенствуются технологии транспорта газа и применяемое в нем оборудование. В 2015 году мы начнем масштабную реконструкцию КС-27. Думаю, мой «новопетровский» производственный опыт обязательно пригодится и наверняка скажется на работе положительно.

На КС-27 будут устанавливаться современные газоперекачивающие агрегаты на 16 мегаватт каждый с авиационным приводом (сейчас в цехе действуют электроприводные). Качественное отличие будет состоять, во-первых, в уменьшении потребления электроэнергии при перекачке газа и, во-вторых, в увеличении пропускной способности. Соответственно, будут внедрены новые технологии. В частности, более высокого уровня будут системы подготовки пускового и топливного газа.

Кроме того, во время работ по «Южному коридору» в Балашовское ЛПУ приезжает очень много знакомых мне еще с Петровской специалистов – подрядчиков, инженеров, строителей. Крепкие деловые связи, которые завязывались на Новопетровской, сейчас только укрепляются, и работать становится проще.

Тут, в Балашове, мы, конечно, не первооткрыватели, но важность участия Общества в таком проекте, как «Южный коридор», хорошо осознаем. Иными словами, в будущее наш филиал смотрит с исключительным воодушевлением.

-А как отразится капитальный ремонт газопровода «Уренгой – Новопсков» на жизни коллектива ЛПУ?

-Люди приобретут дополнительный опыт и будут на порядок более грамотными в техническом плане. В Балашовском филиале коллектив вдвое меньше, чем в Петровском, но могу ответственно сказать, что по уровню профессионализма ничем не уступает. Здесь во всех службах трудятся отличные специалисты, а некоторые вопросы они знают даже лучше меня. К тому же в последние годы балашовский коллектив очень быстро молодеет: приблизительно две трети рабочих у нас – молодежь. Для молодых специалистов большая честь и ответственность – участвовать в крупнейшем инвестиционном проекте ОАО «Газпром» «Южный коридор».

Мария МИТАСОВА

ходят близко к поверхности земли. Обводнение – частое явление в этих местах. Поэтому все строительные и ремонтные работы мы проводим с оглядкой на эти природные особенности. Например, газопроводам здесь нужна улучшенная изоляция.

Пока велись ремонтные работы на газо-

НАШ ЮБИЛЯР

ПРИШЕЛ. УВИДЕЛ. СТАРАЛСЯ

Умелый руководитель и организатор, всей душой преданный однажды избранному делу, отдавший ему 36 лет своей жизни. Человек, который о себе и о своей богатой трудовой биографии скромно говорит: «Пришел. Увидел. Старался». Отмечен наградами за добросовестный труд и значительный вклад в развитие газотранспортного производства. Имеет звание заслуженного работника автотранспорта России...

Начальнику УТТИСТ **Борису Иванову** сегодня – 60. В канун этой знаменательной даты мы встретились с юбиляром и попросили его рассказать «о времени, о людях, о себе».



В моей автоколонне было около 100 единиц техники. Кроме того, я отвечал за работу автоотрядов, которые дислоцировались в Кирсанове, дальней Елшанке, Татищеве, Степном.

В то время в автопарке уже появились «Икарусы» и некоторая другая импортная техника, которая требовала иного, нежели отечественная, подхода в эксплуатации, а условия для этого не было. Но транспорт газовой трассе нужен был, как воздух: шло строительство газопроводов и компрессорных станций. Оборудование, другие грузы поступали по железной дороге непрерывно, их надо было быстро доставить к месту назначения – все шло в дело «с колес». И мы, несмотря на отсутствие базы для ремонта и обслуживания техники, все же умудрялись поддерживать автомашины в рабочем состоянии и обеспечивать грузоперевозки в полном объеме.

-Многие ветераны газовой трассы, рассказывая о своем времени, говорят: «Было трудно, но интересно»...

-Мое время тоже было трудным и тоже интересным, плодотворным. В АТП, как и во всем объединении, был замечательный коллектив, который работал с душой; в котором царили добрые отношения. Не побоюсь громких слов и скажу, что наши водители совершали зачастую настоящие подвиги! Они почти все время находились в командировках: доставляли грузы по полевым дорогам, а зачастую и вовсе по бездорожью; ночевали там, где их заставала ночь. Если техника ломалась в чистом поле, то там они ее и ремонтировали. Трудности воспитывали дисциплинированность, проверяли людей на прочность.

Еще одной силой, которая двигала нами, была вера в лучшее. Вслед за трудностями всегда приходили победы и чувство профессиональной гордости. Да и условия труда постепенно улучшались. В начале 80-х стала строиться производственная база. Я тогда был заме-

стителем начальника АТП и непосредственно участвовал в этом процессе, решая многочисленные организационные вопросы.

В 1986 году меня назначили главным инженером автотранспортного предприятия. В это время мы собственными силами, без привлечения подрядчиков, стали с нуля обустройство территории, возводить авторемонтную мастерскую, ставить первые воздушные подогреватели для автотранспорта.

Новый этап в развитии филиала начался в 2002 году: стал обновляться автотракторный парк, начался ремонт производственных цехов и бытовых помещений. Управление продолжает развиваться и сейчас. Возводятся два крытых блока для стоянки автомобилей. На базе автоколонны №5 (Александров Гай) построена мойка, завершается строительство АЗС. В проекте – сооружение АЗС и на территории УТТИСТ в Саратове. Строится административное здание. В настоящее время мы обслуживаем 58 моделей автотранспортной техники, 320 единиц ремонтируем собственными силами. Такого высокого уровня технической оснащенности, такой развитой социально-бытовой сферы нет ни на одном другом автотранспортном предприятии Саратова.

-Борис Александрович, Вы, можно так сказать, стояли у истоков перевода транспорта на газомоторное топливо...

-Это направление мы стали развивать у себя еще в 70-е годы прошлого века. Тогда не было АГНКС, и машины, помню, заправляли прямо от газовой трубы. В конце 80-х в АТП создается участок по переводу техники на газ. И опять мы начинали эту работу практически с нуля, своими силами. Со временем участок вырос в полноценный филиал «Саратовавтогаз» с мощной современной производственной базой. Сегодня в Управлении насчитывается около 200 машин, работающих на газомоторном топливе, многие из которых регулярно участвуют в автопробегах «Газпрома» «Голубой коридор». В перспективе есть заявки на приобретение 11 автобусов большой вместимости, работающих на метане, и трех самосвалов, работающих в двухтопливном режиме.

-Ваши коллеги говорят, что Вы – руководитель строгий, но справедливый...

-Я всегда считал и считаю, что на производстве необходимо все делать для того, чтобы люди шли на работу с желанием, как в свой дом. К сотрудникам надо относиться уважи-

тельно и создавать хорошие условия труда и быта. Рабочий человек – это основа всего. Эту мысль я всегда старался передать подчиненному мне инженерно-техническому составу.

Я работаю в коллективе, на который всегда могу положиться. Могу открыто сказать каждому своему работнику все, что думаю, а он – мне. Наверное, поэтому обстановка у нас в коллективе доверительная, благожелательная.

Вот такой дружной командой мы и выполняем поставленные перед нами задачи. Проблемы, конечно, возникают. Вот, скажем, у нас много старых самосвалов, но они до сих пор поддерживаются в рабочем состоянии и исправно выполняют свои функции. И именно в таких ситуациях с наибольшей силой проявляются надежность, профессионализм коллектива. Впрочем, оценку нашей работе пусть лучше дают руководящее Общество и коллеги.

-Были ли в Вашей жизни люди, которых Вы можете назвать своими учителями?

-Таких людей много. Это **Владимир Яковлевич Чумаков, Анатолий Михайлович Яценко, Владимир Павлович Доронин**, уже упомянутый мной **Георгий Алексеевич Осипов**. Много мудрых советов и опыта я получил от **Ивана Александровича Зайченко**, который на протяжении нескольких лет руководил АТП. Главный принцип его работы и жизни был такой: «Сказал, решил, выполнил». Этому принципу стараюсь следовать и я. А еще он убедил меня в том, что многое на предприятии можно сделать своими силами. Только надо думать, принимать решения, искать резервы. Я тоже человек беспокойный, стараюсь «расшевелить» и других. Поэтому, как я уже говорил, мы многое делаем для своего филиала сами.

Всему коллективу автотранспортников – огромное спасибо. Особая благодарность и признательность **Леониду Николаевичу Чернощекову**: оценив мои силы и возможности, он доверил мне руководить филиалом.

Владимир ПОСПЕЛОВ

Коллектив Общества поздравляет **Бориса Александровича** с юбилеем! Уважаемый **Борис Александрович**, желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, успехов во всех делах и начинаниях, счастья и долгих лет жизни.

-Борис Александрович, какие пути-дороги привели Вас в газовую промышленность?

-В феврале 1977 года его Величество Случай свел меня, выпускника автомеханического факультета Саратовского политеха, отслужившего в армии лейтенанта запаса, с **Георгием Алексеевичем Осиповым**, первым директором автотранспортного предприятия (АТП) объединения «Саратовтрансгаз». Прошел только год, как предприятие было создано. Производственная база отсутствовала, бытовые условия – тем более. Начальники автоколонн сидели в холодных вагончиках без отопления. Снег убирали вручную. Зарплаты – маленькие, льгот – никаких. Люди работали, наверно, ради идеи.

УДИВИТЕЛЬНОЙ ДУШИ ЧЕЛОВЕК

23 августа юбилей отмечает **Дарья Новоселова**, профессионал своего дела и удивительной души человек!

В далеком сентябре 1975 года она, молоденькая девушка, начала свою трудовую деятельность лаборантом химического анализа в Сторожевском ЛПУМГ, и уже тогда начали проявляться такие черты ее характера, как аккуратность и трудолюбие.

Активная заинтересованность в аналитических исследованиях природного газа послужила тому, что в 1976 году она поступила на химический факультет Саратовского государственного университета, который успешно закончила в 1981 году.

После прохождения стажировки в Научно-исследовательском институте Химии Саратовского госуниверситета **Дарья Федоровна** вернулась на работу в свое родное Сторожевское ЛПУМГ, но уже дипломированным специалистом.

В 1992 году **Дарья Федоровна** активно участвовала в создании лаборатории по охране окружающей среды ИТЦ и в целом экологической службы предприятия.

Несмотря на большой объем работы, **Дарья Федоровна** всегда находила время для общественной деятельности. Ее зазор, доброжелательность и внимание к людям, стремление прийти на помощь в трудных ситуациях, активная жизненная позиция стали залогом



того, что в 2004 году на профсоюзной конференции она единогласно была избрана председателем первичной профсоюзной организации администрации ООО «Газпром трансгаз Саратов» и работает в этой должности по сей день. Хотя слово «работает» в данном случае не очень-то подходит **Дарье Федоровне**. Нет, она не работает, она живет заботами коллектива, делит печаль и радость каждого из нас и для каждого находит нужные слова, а ведь ППО администрации включает в себя 8 цехо-

вых профорганизаций филиалов Общества с правами «первичек», 28 профгрупп администрации Общества и объединяет 1306 членов профсоюза!

Уважаемая **Дарья Федоровна!** От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Желаем крепкого здоровья, благополучия, счастья и дальнейших успехов во всех Ваших начинаниях!

Профком ППО Администрации

«НАШЕ ДЕЛО» В ДЕЛЕ

«СЕЛИГЕР -2013»: ЭНЕРГИЯ МОЛОДОСТИ

С 28 июля по 5 августа представители молодежного объединения «Наше дело» **Олег Паршиков** (председатель МО, Инженерно-технический центр), **Андрей Коблов** (Александровгайское ЛПУМГ) и **Денис Марухин** (Учебный центр) приняли участие в завершающей смене Гражданского форума, который прошел этим летом в рамках Всероссийского образовательного лагеря «Селигер -2013» на берегу озера Селигер в Тверской области.

На форум съехались пять тысяч человек. Участники смены - работающая молодежь - представили практически все регионы России и большинство ключевых предприятий страны. Делегация от газотранспортных, газодобывающих и перерабатывающих дочерних обществ «Газпрома» на форуме насчитывала около тридцати молодых сотрудников.

На площадках в ходе заседаний смены молодежью поднимались самые разные темы. Например, активно обсуждались современные методы работы с молодыми работниками в рамках молодежных объединений и советов молодых специалистов предприятий; механизмы и принципы социального партнерства в сфере деятельности молодежных объединений и влияние на это современной экономической и политической ситуации в стране; техники построения эффективных

команд и личностного роста.

Надо отметить, что состав тренеров и почетных гостей форума впечатлил всех присутствовавших на нем. Работающая молодежь имела возможность пообщаться напрямую с Президентом Российской Федерации **Владимиром Путиным**. Главе государства молодые россияне задавали наиболее важные, животрепещущие вопросы, подготовленные ими в ходе образовательной программы форума. На многие проблемные аспекты президентом было обращено особое внимание, найдены оптимальные варианты решения.

-Впрочем, встречу с **Владимиром Владимировичем**, несмотря на ее высокий уровень, можно спокойно называть встречей без галстуков, - рассказывает **Олег**. - Этому способствовал сам ее формат: размещались кому где удобно, многие сидели и вовсе на

полу, чтобы лучше видеть президента и лучше вникать в суть его общения с форумчанами. Конечно, за время, пока мы ждали появления **Путина**, мы подустали, но ожидание того стоило: впечатления от этой части программы форума самые что ни на есть яркие.

Для молодых газовиков, бесспорно, интереснейшим гостем форума стал один из старейших газовиков - первооткрыватель Уренгойского месторождения газа **Иван Иванович Нестеров**, человек-легенда в среде газиков Севера и не только.

Также среди гостей форума были депутаты Государственной Думы **Евгений Федоров**, **Владимир Жириновский**, **Андрей Исаев**.

-Очень полезно было послушать презентации коллег из других дочерних обществ ОАО «Газпром», оценить и принять себе на заметку высокую организованность, инициативность и эффективность работы этих ребят. Идеи и принципы реализации ряда проектов, которые мы увидели в ходе презентаций, планируем взять за основу и, возможно, в последующем внедрить в нашем молодежном объединении.

Олег ПАРШИКОВ,
председатель МО «Наше дело»



стр.1 <<<

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

ревнования примут участие почти 2,5 тысячи детей и взрослых.

Спорт воспитывает в человеке самые лучшие качества: целеустремленность, решительность, умение работать в команде. Эти качества помогают сотрудникам Газпрома добиваться побед не только на спортивной, но и на профессиональной арене. А у подрастающего поколения спортивные состязания развивают лидерские навыки, приверженность здоровому образу жизни.

Для Газпрома стало хорошей традицией принимать активное участие в поддержке и развитии массового спорта. За прошедшие шесть лет около тысячи спортивных объектов построено и реконструировано в рамках программы «Газпром — детям». Более 90 тысяч детей получили возможность ежедневно заниматься любимыми видами спорта.

Мы считаем важным продолжать эту работу и в будущем как на корпоративном, так и на общенациональном уровне.

Желаю всем участникам X летней Спартакиады спортивного азарта, удачи и новых достижений, а зрителям — положительных эмоций и ярких впечатлений!

СМИ О «ГАЗПРОМЕ»

ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ

«Газпром» с января по июнь увеличил экспорт газа в Европу на 9,6% до 78,9 млрд куб. м. Наиболее существенный рост возник за счет Западной Европы - на 13,1%. Не повлияло даже падение экспорта на Украину на 39% до 9,67 млрд куб. м.

Таким образом, в списке крупнейших клиентов «Газпрома» со второй позиции Украина переместилась на четвертую. Лидером по объемам закупаемого газа уже во второй раз с начала года стала Германия, немцы приобрели 14 млрд куб. м газа (+8%), на второй строчке оказалась Италия, увеличившая поставки на 98% до 13,10 млрд куб. м. Турция - на третьей строчке с показателем 12,9 млрд куб. м.

Ведомости

НОВЫЙ РЫНОК В ИТАЛИИ

Итальянская компания группы «Газпром» Promgas S.p.A. видит свое будущее в реализации газомоторного топлива и морской бункеровке на итальянском рынке, заявил главный исполнительный директор компании **Ростислав Казанцев**.

«Использование газа в транспорте - один из наших приоритетов. Использование метана становится глобальной тенденцией и наша задача - достичь больших позиций на банке газомоторного топлива Италии. Итальянский рынок является первым в Европе и седьмым в мире по объемам потребления газа в качестве моторного топлива и числу автомобилей, работающих на газе. Это наиболее привлекательный рынок в Европе», - сказал **Р.Казанцев**.

Коммерсантъ

ПО ИНИЦИАТИВЕ «ГАЗПРОМА»

В течение года в России может быть создан центр по обмену с другими странами технологиями ликвидации разливов нефти. Об этом сообщил главой Министерства природных ресурсов и экологии РФ **Сергей Донской**.

«Есть инициатива «Газпрома» о создании учебного центра по обмену технологиями, механизмами по ликвидации нефтеразливов. В ближайшее время он может появиться. Поскольку бурение в Арктике начнется с 2014 года, в течение года такой центр может быть создан», - сказал российский министр.

ИТАР-ТАСС

ЧУДЕСНЫЙ ДЕНЬ НА ОЗЕРЕ

10 августа профсоюзный комитет Администрации впервые провел соревнования по рыбной ловле. Лучшие профессионалы среди любителей рыбной ловли представляли коллективы Администрации, СОК «Родничок», Учебного центра, ВЦ, УОРРиСОФ



С.Цыплаков со своим победным уловом

В жаркий субботний день желающие поймать удачу, посостязаться с другими в своем рыбацком умении да и просто отдохнуть с удочкой в руках, получить удовольствие от самого процесса съехались на отлично приспособленные для рыбалки пруды за селом Тепловка Новобурасского района.

Организаторы соревнований провели жеребьевку, и участники отправились на свои места, оборудованные для комфортного ужения.

Расположившись на мостках, рыбаки начали священнодействовать над прикормом, приготовили наживку - у каждого она была своя, забросили удочки и терпеливо стали ждать... Правда, достаточно сильный ветер - не лучшая погода для клева. И, тем не менее, через час после начала соревнований первый карп весом килограмм двести сорок граммов все-таки попался на удочку Александра Галушкина (ВЦ).

А самым удачливым оказался Сергей Цыплаков, тренер СОК «Родничок». В его садке оказались восемь карпов общим весом десять килограммов триста восемьдесят граммов. Он и стал победителем соревнований.

Вторым по количеству и по весу пойманной рыбы стал Александр Долгов, инженер отдела охраны окружающей среды, - у него шесть рыбин весом 4,750 кг. И третье место с тремя карпами занял Олег Чумаков, инженер службы пожарной охраны (3,800 кг).

Были победители и в других номинациях. Самую маленькую рыбку поймали Светлана Вьюнова (УОРРиСОФ) и Владимир Ли (ВЦ). Их пескарики весили всего 40 граммов, что определили с помощью электронного безмена и тут же отпустили в озеро - пусть растут.

Все без исключения участники соревнований получили сертификаты на приобретение снастей в магазине «Хищник» и садки, которые организаторы заблаговременно купили всем рыбакам и раздали еще до старта.

Беспристрастное жюри в составе В.Кускова, Д.Новоселовой, Т.Латухиной, Т.Струковой и независимого эксперта Ю.Бекоева, поздравляя победителей и всех участников соревнований с почином, высказало мнение, что такие выезды на природу должны стать традицией. Их в этом поддержали все собравшиеся на берегу озера.

А завершением соревнований, как и положено, стала приготовленная на костре вкуснейшая уха.

С.КУДРЯШОВ



Т.Латухина взвешивает пойманную рыбу. Вес должен быть точным



Ловись рыба большая и... большая

СПОРТ

«СЕРЕБРО» ПЛЯЖНЫХ ФУТБОЛИСТОВ

Сборная команда Общества «Газпром трансгаз Саратов» по пляжному футболу стала серебряным призером чемпионата Саратовской области.

На групповой стадии наша команда в серии послематчевых пенальти уступила «Фавориту» (основное время 1:1), проиграла «Дельте» 1:4 и победила «Оникс-ЛДПР» 3:2. Набранное количество очков позволило газпромцам выйти в финал, где им противостояла «Дельта» - опытный, сыгранный коллектив, участвовавший в чемпионате России этого года. Казалось, у команды «Газпром трансгаз Саратов» нет ни единого шанса.

Но финал есть финал, в нем нередко случаются неожиданности, тем более если речь идет о таком непредсказуемом виде спорта, как пляжный футбол. Наша команда, учтя уроки крупного поражения от «Дельты» на групповом этапе, сумела навязать сопернику вязкую борьбу на всех участках поля. Да, опасные моменты у наших ворот возникали, но не меньше их было и у ворот соперника. Словом, шла равная игра, что отражалось и в долго державшемся счете 1:1 (в нашей ко-

манде отличился С.Олениченко). И только в конце матча «Дельте» удалось забить победный гол - уровень опыта и мастерства все же сказался.

В итоге - обидное поражение, но достойное второе место команды «Газпром

трансгаз Саратов», что, безусловно, является успехом. Вратарь нашей команды Дмитрий Клешев признан лучшим вратарем чемпионата.

А.АЗАРКИН



На острейшей атаке

МАРШРУТАМИ ОТДЫХА

«НИВА» ОТКРЫТА ДЛЯ ВАС



Лето заканчивается, но это вовсе не значит, что заканчивается время отпусков, хорошей погоды и желаний хорошо провести свои выходные дни или отпуск на лоне природы.

Санаторий-профилакторий «Нива» - уникальное место в регионе для активного и восстановительного отдыха - ждет вас круглый год.

Первый осенний заезд состоится с 16 по 30 сентября.

АЗБУКА ВКУСА

Впервые в нашей столовой марокканская кухня!

Приглашаем Вас в кулинарную экспедицию в страну Марокко!



Марокканская кухня - это баланс самобытности и разнообразия, привлекающая к себе гурманов и любителей со всего мира!

Ждем Вас 29 августа в нашей столовой!

ООО «Саратовгазторг»

САЛАТ «МАРОККАНСКИЙ»

Ингредиенты: рис - 1 ст., говядина - 300 г, апельсин - 3 шт., сахар - 1 ч.л., горчица - 1 ч.л., уксус бальзамический - 1 ч.л., желток - 1 шт., мука - 1 ст.л., масло подсолнечное - 300 г, сок лимона - 1 ст.л., соль по вкусу.

Технология приготовления. Сварить рис и мясо. Апельсины почистить, нарезать кубиками, из одного апельсина выдавить сок. Взбить венчиком уксус, желток, горчицу, сахар и соль. Продолжая взбивать, добавить подсолнечное масло. В итоге получится очень вкусный и изысканный соус. Финальный штрих заправки марокканского салата - апельсиновая вода. Для ее приготовления сок апельсина разбавить водой в пропорции 1:7. Поставить на огонь, развести в этой жидкости муку, дать закипеть и сразу влить в желтково-горчичный соус и хорошо перемешать до однородности. Мясо, апельсин, нарезанный кубиками, и рис смешать в одной посуде, заправить апельсиновым соусом. Последняя нота - лимонная. Несколько капель лимонного сока на салат перед подачей - и летнее настроение обеспечено!

ООО «Саратовгазторг» желает вам приятного аппетита!

