

ГОЛУБАЯ TASIPOM 6 CT MACTAS LABATOB 1964-2024

22 (1860) 31 мая 2024 г.

Корпоративная газета 000 «Газпром трансгаз Саратов»

ВСЕ БЛИЖЕ К НАМЕЧЕННОЙ ЦЕЛИ

В зоне эксплуатационной ответственности Петровского филиала «Газпром трансгаз Саратов» продолжается капитальный ремонт магистрального газопровода САЦ-2.



Земляные работы

Напомним, по плану капремонта 2023-2024 годов намечена замена двадцатикилометрового участка магистрального газопровода САЦ-2. О том, что происходит сейчас на объекте, рассказал «Голубой магистрали» заместитель начальника Инженернотехнического центра Илья Павлов.

«В настоящее время – в связи с тем, что выполнявшая работы подрядная организация была ликвидирована - новая подрядная организация ведет работы по подготовке траншеи и ее разработку для укладки новой части газопровода, работы по нанесению термоусаживающих манжет, занимается сварными соединениями. Со стороны Общества организовано взаимодействие между ПОЭМГ, УОВОФ и ИТЦ в части контроля реализации капитального ремонта достойного качества. Также осуществляется инспекционный контроль сварных соединений ультразвуковым методом, который позволяет определить скрытые дефекты как в корне шва, так и на поверхности. Эта процедура проводится перед нанесением на сварные соединения изоляционного покрытия», рассказал Илья Юрьевич.

Он отметил, что новой подрядной организации поставлены жесткие временные рамки на выполнение работ - в связи с этим она синхронизировала деятельность на двух участках САЦ-2 с целью реализации объекта в установленный срок.

Корреспонденту «Голубой магистрали» удалось побывать со специалистами Инженерно-технического центра – ведущим инженером по надзору за строительством службы строительного контроля Антоном Гизатулиным и инженером группы диагностики технического состояния линейной части МГ Алексеем Палагутой - в окрестностях села Лох Новобурасского района, где сослуживцы проводили инспекционный контроль сварных соединений.

«После того, как шов сваривается, осуществляется его неразрушающий контроль ультразвуком. Нам требуется проверить качество работы подрядной организации. Типичными нарушениями здесь являются дефекты в облицовке, в корне шва, ошибки в визуально-измерительном или ультразвуковом контроле. Если мы что-то такое обнаружим, выдадим заключение, по которому будет намечен ремонт, а если будет обнаружено превышение допустимых норм, сварное соединение идет на вырез, придется делать заново», - объяснил важность контроля Ан-





Плеть, уходящая за горизонт



000 «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ» В СЕТИ ИНТЕРНЕТ

















Список наиболее актуальных вакансий размещен на официальном сайте 000 «Газпром трансгаз Саратов» saratov-tr.gazprom.ru





Контроль качества сварного соединения



Современные отечественные приборы

2

БЕЗ ШАНСОВ ДЛЯ КОРРОЗИИ

На прошлой неделе на базе Учебно-производственного центра и Сторожевского ЛПУМГ прошел профессиональный конкурс на звание лучшего монтера по защите подземных трубопроводов от коррозии 000 «Газпром трансгаз Саратов».



Одно из практических заданий конкурса

одробностями состязаний поделился с «Голубой магистралью» председатель конкурсной комиссии, начальник производственного отдела защиты от коррозии Александр Библенов.

Конкурсанты начали с компьютерного тестирования в УПЦ, которое позволило выявить уровень их теоретических знаний, а также проверить степень понимания требований производственной безопасности. Сразу после этого они на манекене продемонстрировали комиссии умение проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавших от поражения электрическим током, а затем — мастерство термитной приварки катодного вывода ЭХЗ.

«Мы полагаем, что термитная приварка катодного вывода войдет в программу предстоящего «Фестиваля труда» ПАО «Газпром», на который поедет участник конкурса, занявший первое место, поэтому совместно с Учебнопроизводственным центром добавили вопросы

о ней в теоретическую часть, а также проверили знания наших работников в этой сфере на практике», – отметил Александр Владимирович.

Практические задания были максимально приближены к работе конкурсантов и выполнялись на реальных объектах Общества. При этом, подчеркнул Александр Библенов, задачи, которые ставились перед коллегами, были комплексными – требовалось не просто что-то замерить и записать данные, а провести полный анализ ситуации и определить в случае обнаружения проблемы практические способы ее устранения.

На автодорожном переходе «Газопровод Сторожевка – Песчаный Умет I нитка» в охранной зоне Сторожевского ЛПУМГ работники провели технический осмотр станции катодной защиты, локализацию трассы подземного трубопровода, определили места повреждений изоляционного покрытия и глубину залегания трубопровода, наличие и отсутствие контакта «защитный кожух – труба» и тип кон-

такта, измерили суммарный и поляризационный потенциалы, удельное электрическое сопротивление кожуха, силу тока и электрическое сопротивление «протектор-сооружение». Вернувшись в УПЦ, они продемонстрировали навыки контроля качества изоляционного покрытия.

«Общий уровень конкурсантов — хороший. Знают, что делают и какой результат должны получить. В любом случае найдут и починят все неисправности. Ребята — молодцы! Все сделали, несмотря на трудности и жару», — отметил Александр Библенов.

Первое место профессионального конкурса занял монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6 разряда Сергей Сапунов из Кирсановского ЛПУМГ, второе – его коллега из Мокроусского ЛПУМГ Денис Калошин, а третье – Игорь Анисимов из Мещерского филиала.

«В подобном конкурсе от Общества я участвую второй раз, в 2022 году также занял первое место, ездил на «Фестиваль труда», который проходил в Первомайске – вошел в десятку. Хотел бы сказать спасибо организаторам конкурсов за качество их проведения. На всех этапах, конечно, присутствовало волнение, каждый из нас выявил, что он знает и умеет, а на что нужно обратить внимание. Самыми сложными для меня были практические задания, ведь конкуренция была очень сильной», – прокомментировал победу Сергей Сапунов.



Победители конкурса

КАДРОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

13 МАЯ 2024 ГОДА НА ДОЛЖНОСТЬ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО РЕМОНТУ И КАПИТАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ НАЗНАЧЕН АНДРЕЙ ПОДГОРНОВ.



Андрей Владиславович родился в 1977 году в Оренбурге. Окончил Тольяттинский политехнический институт по специальности «Машины и аппараты химических производств и предприятий строительных материалов», а также РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности».

Трудовою деятельность в газовой промышленности начал в 2001 году слесарем по ремонту технологических установок 4 разряда ГП-8 Газопромыслового управления ООО «Ямбурггаздобыча». С 2003 по 2011 годы работал на инженерных и руководящих должностях газовых промыслов Газопромыслового управления ООО «Ямбурггаздобыча».

С 2014 года занимал должность начальника газового промысла №1 В филиала «Газопромысловое управление» ООО «Газпром добыча Ямбург». С июня 2021 года работал в должности заместителя генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Отдел кадров и трудовых отношений

КАБЕЛЬНЫХ ДЕЛ ВОЛШЕБНИКИ

На заключительном – седьмом – конкурсе профессионального мастерства этого года рабочая комиссия оценивала навыки кабельщиков-спайщиков 000 «Газпром трансгаз Саратов». Мероприятие состоялось на прошлой неделе в Учебно-производственном центре.

Вконкурсе, традиционно разделенном на теоретическую и практическую части, приняли участие кабельщики из филиалов Общества. Сначала наши сослуживцы прошли компьютерное тестирование, включавшее пятьдесят вопросов по специальности, а затем показали профессионализм на практике.

Каждый конкурсант произвел монтаж муфты на волоконно-оптическом кабеле, монтаж разветвительной полиэтиленовой муфты на городском симметричном кабеле определенной емкости с переходом на кабели двух других емкостей способом наплавления полиэтиленовой ленты под стеклолентой, а также провел монтаж оконечного устройства телефонной связи и измерение первичных параметров кабеля с поиском места повреждения.

По итогам состязаний первое место кон-



Лучшие кабельщики-спайщики Общества

курса занял кабельщик-спайщик 6 разряда Александровогайского ЛПУМГ Алексей Сюсюкин, второе — его коллега из Пугачевского филиала Андрей Жуков, а третье — кабельщик-спайщик 6 разряда из Мокроусского ЛПУМГ Вячеслав Мягкий.

«В корпоративных конкурсах я участвую с 2006 года, это уже пятая моя победа – я всегда занимал первое место. Участвовал и в «Фестивале труда» – в 2015-м ездил в Арзамас, достиг там четвертого места. Не могу сказать, что победы даются легко. Технологии не стоят на месте, чтобы илти в ногу со временем, приходится постоянно учиться. Изучаю новое и по интернету, и с помощью литературы. Тут ведь самое главное и ключевое – любить профессию, тогда и результат будет. А иначе и не получится стать кабельщиком-спайщиком - эта работа требует и терпения, и усидчивости. На конкурсе, конечно, всегда присутствует волнение, молодые подготовленные ребята приходят, у них есть сильное желание победить - как говорится, дышат в затылок», - поделился эмоциями Алексей Сюсюкин.

Как победителю второго этапа конкурса Алексею Викторовичу предстоит отправиться в Томск, где осенью состоится третий этап корпоративных состязаний. Он надеется победить, однако признает, что добиться этого будет нелегко – «Фестиваль труда» ПАО «Газпром» соберет лучших из лучших со всей страны.

«Но если не рассчитывать на победу, за-



Каждый провод требует внимания

чем вообще ехать?» – подчеркнул он.

Сразу после награждения победителей специальная комиссия вручила — по результатам всех состоявшихся профессиональных конкурсов — переходящий кубок, за который традиционно сражаются все филиалы Общества. Выявить филиал, которому достанется награда в этом своеобразном «командном зачете», позволяет балльная система, которая учитывает не только места, которые занимали в конкурсах представители филиалов, но и участие филиалов в каждой из номинаций. В этом году почетный кубок достался Петровскому ЛПУМГ.

Полосу подготовил Филипп КОЧЕТКОВ



Переходящий кубок

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

СОРОК ЛЕТ РАДОСТИ

Сорок лет посвятил газовой отрасли наш сослуживец Александр Макаров, который в этом году собрался на заслуженный отдых. Начальнику участка связи Башмаковского ЛПУМГ «Газпром трансгаз Саратов» сегодня посвящена постоянная рубрика «Твои люди, магистралы».

Вконце семидесятых Александр Анатольевич окончил школу и поступил в башмаковское техническое училище, после окончания которого получил диплом машиниста холодильных установок. Он сразу же устроился работать в Башмаковское ЛПУМГ – машинистом по ремонту технологических компрессоров.

«Конечно, производство отличалось от того, что мы изучали в училище, но принцип мне был известен и понятен — там делался упор на поршневые, а тут работа шла с турбинными двигателями», — отметил Александр Макаров.

Довольно скоро — всего через три месяца — Александр Анатольевич понял, что для повышения качества работы ему необходимо высшее образование, и поступил в Пензенский строительный институт, откуда как заочник был призван на срочную службу.

«После армии я ушел из строительного института, вернулся в Башмаковский филиал на должность прибориста КИПиА, а учиться продолжил в Пензенском политехе – по специальности «Автоматика и телемеханика». Когда на участке связи появилось место, стал механиком», – продолжил Александр Анатольевич.

В начале девяностых наш собеседник получил диплом о высшем образовании.

«Объездил всю газовую трассу филиала. Многому научился на практике, благо коллектив у нас всегда был отличный – опытные работники помогали молодежи, делились всем, что знали», – подчеркнул он.

В середине девяностых Александру Анатольевичу предложили должность инженера участка связи Башмаковского ЛПУМГ, на которую он согласился, а спустя два года стал

там же начальником, которым остается и по сей лень.

«В этом году – сорок лет моего стажа в газовой отрасли, а 27 лет я работаю начальником», – пояснил он.

Наш собеседник объяснил многолетнюю верность Обществу тем, что его всегда привлекали порядок и традиция товарищеских отношений, а кроме того, долгие годы интересовало радио, которым он увлекся еще в пятом классе школы.

«Газовики говорят: «Мы перекачиваем газ». Это, конечно, основное в трансгазе. Чтобы делать это, нужны и машины, и приспособления, но важно также увидеть, как именно этот газ перекачивается. Дело связистов – предоставить информацию о состоянии трассы, причем не в механическом плане, а в именно в информационном. Какое давление, какая температура, какой расход газа. Служба КИПиА, например, работает с датчиками, они собирают всю информацию, а наша задача – доставить эту информацию с крановых площадок, с ГРС и так далее до диспетчера. А дальше данные идут в Саратов – центральному диспетчеру. Мы организовываем кабельные каналы связи, а также радиосвязь для линейных бригад. Объем информации, конечно, постоянно увеличивается. Раньше мы работали на аналоговых системах, а теперь перешли на цифровые», - объяснил Александр Макаров суть своей профессии.

Наш сослуживец, отличающийся скромностью, не стал выделять этапы работы, которые считает наиболее интересными и продуктивными в собственной трудовой биографии.

«По годам и этапам назвать что-то кон-



Александр Макаров

кретное сложно. То новое оборудование приходило, то коллектив пополнялся еще одним интересным человеком. Не могу выделить и особо радостных событий — просто потому, что всю жизнь эта работа была мне в радость. А вспоминаются, скорее, работы глубокой осенью или в глухозимье — вот, где было иной раз трудновато. Но справлялись, и справлялись отлично», — рассказал он.

Вне работы опытнейший связист увлекается резьбой по дереву и владеет искусством преображения металла — сваривает его, создает разнообразные поделки. Все это он называет не творчеством, а формой отдыха, которая при этом полезна для хозяйства.

В преддверии выхода на пенсию Александр Анатольевич пожелал газовой молодежи сохранять интерес к профессии и терпение — они, по его словам, позволят достичь любых целей и высот.

«А нашему Обществу в честь 60-летия желаю процветания и сохранения прекрасного коллектива, ведь люди — это самое главное достояние», — резюмировал Александр Макаров.

Начальник Башмаковского ЛПУМГ Марат Тугушев, который знает Александра Макарова с раннего детства, так охарактеризовал его профессионализм и деловые качества:

«Грамотный и высококлассный специалист, инженер, неравнодушный человек, ответственный работник! Неисчерпаемый источник технических идей — рацпредложений на его счету очень много. Настоящий руководитель, который умеет мобилизовать и организовать подчиненных. Очень жаль, что он уходит на пенсию, причем раньше меня — хотелось бы продолжать работать с ним вместе».

Филипп КОЧЕТКОВ

ГИД

«ТАМ ВСЕ УСТРОЕНО ПО-ДРУГОМУ»

Ведущий специалист отдела экономической безопасности службы корпоративной защиты Игорь Рубин рассказал о том, какие преимущества ГИД он открыл и продолжает открывать для себя.



Игорь Рубин

«Все началось с двух курсов по производственной безопасности, пройти которые было рекомендовано руководством отдела. Честно скажу, не горел желанием, но сразу понравилось, как организована подача материала – не формально, не сухо, а как-то легко, ненавязчиво, без лишних усилий. Урок за уроком я все выше ценил доступность и

интерактивный формат. Казалось бы, тема чисто производственная, но ведь интересно! С разбором примеров, ситуаций, обстоятельств. Было видно, что команда ГИД вкладывает душу в свое детище. Там все устроено по-другому, ни как в других обучающих программах.

В общем, первым опытом взаимодействия

с платформой Спутник в ГИД я остался доволен. Потом предложил дочери в период сессии пройти курс о том, как справиться с тревогой.

Практика постепенно закрепилась. По вечерам вместе стали смотреть, что там сегодня интересного в ГИД. Прошли все курсы, новости читали. Помню, оставил комментарий под одной из новостей про санкт-петербургский «Зенит», написал, что болею за ЦСКА. Мы с дочерью давно фанаты клуба, дома флаги на стенах и все атрибуты футбольной жизни. На следующий день увидел, что много людей откликнулись на мой комментарий, поддержали, поставили оценки, написали свое мнение. Приятные были чувства, это же не случайные люди, а коллеги, и у нас столько общего. Хорошо, что можно вот так пообщаться, поделиться мнениями.

Чем глубже я «погружался» в ГИД, тем больше осознавал, что, общаясь там, комментируя чьи-то посты, или делясь с пользователями своими мыслями и впечатлениями, я не встречаю негативно настроенных личностей, использующих мессенджеры и соцсети для своих вполне определенных целей. Идет спокойное, интересное общение с адекватными людьми — сослуживцами из других дочерних обществ «Газпрома». Поэтому после общения в ГИД в отличие от других соцсетей у меня не остается неприятного осадка.

Еще в ГИД есть интересные опросы, периодически тоже к ним возвращаюсь. Что еще нравится? Однозначно комиксы. Вообще комиксы – это способ оторваться от од-

нообразия, погрузиться в другой мир, где есть место фантазии. Представьте, какой это труд. Художник должен передать действие, движение, эмоции и текстом усилить эффект. Такая манера подачи информации мне близка, дочь рисует в этом стиле. Ждем вместе с ней новых выпусков.

Баллы в ГИД — это, конечно, тоже интересное решение, стимул, но не главное. Главное — это возможность по-новому посмотреть на общение, заявить о себе и получить обратную связь, каждый день узнавать что-то новое.

Да, и вот еще! Благодаря акции, которую я обнаружил в ГИД, я перевел дочку с одного из операторов сотовой связи на Газпром мобайл! Выгодно и качество связи гораздо лучше!».

Наталья ПЕТРАКОВА



А МОЛОДОСТЬ ЗНАЛА, А ЖИЗНЬ ВСЕ МОГЛА

В год 60-летия «Газпром трансгаз Саратов» мы чаще оборачиваемся назад, обращаясь к истории становления предприятия. История, как известно, создается людьми. Об одном из тех, кто писал ее летопись - Цюпко Владимире Ивановиче, отдавшем годы жизни любимому делу и родному предприятию - наш материал.



Владимир Иванович Цюпко

осква, Донецк, Ургенч, Саратов - географические объекты на карте и точки его профессионального роста – тот путь, который проделал Владимир Иванович за годы жизни, оставив добрый след в сердцах родных и близких, товарищей и единомышленников. Каждая из этих остановок запомнилась особыми событиями и колоритом, которые сейчас вызывают легкую грусть и большую благодарность у всех, кто шел с ним рядом, кто помнит его молодым, деятельным, энергичным. Таким, каким он был.

Владимир Цюпко родился в городе Полоцке Белорусской ССР в тот год, когда война уже шагала по Европе. Приближалась Великая Отечественная, закрутившая его семью в вихре событий. После войны потребовались годы, чтобы они наконец осели в соседней Украине и вновь почувствовали опору под ногами. Окончив школу с серебряной медалью, продолжить образование Владимир решил в Москве. Ему не было страшно: активный, инициативный и любознательный, он был уверен, что столица сдастся перед его молодым напором. И не ошибся: поступил в Московский горный институт.

НЕСЛУЧАЙНЫЙ СЛУЧАЙ

Студенческие годы - самые счастливые. Здесь и настоящая дружба, и трепетная любовь, и мечты о будущем, которые еще только предстоит воплотить в жизнь. Со своей Верой – любимой и нежной супругой – Владимир познакомился в начале своего студенчества. В 1961-м пара оформила отношения официально. А вскоре у супругов родилась и первая наследница – Марина.

Так сложилось, что именно факт рождения дочки сыграл в профессиональной судьбе Владимира Ивановича решающую роль. Родители Веры жили в то время в городе Ургенче Узбекской ССР, где и родилась Марина. Завершив обучение в институте, он приехал к семье, чтобы потом отправиться к месту распределения. Но в городе в это время объявили карантин из-за холеры и выехать сразу не получилось. Эпидемия грозного заболевания для кого-то стала трагедией, а для него – шансом, который жизнь дает лишь раз. Судьба!

Как раз в это время в Ургенче только разворачивалось строительство газопровода Средняя Азия – Центр. Технические специалисты были нужны как воздух. Жить и работать на трассе, в пустыне, в 50-градусную жару желающих было немного. И еще меньше тех, кто задерживался, справившись с бытовыми трудностями.

Он остался. И с первых месяцев работы старшим инженером технического отдела

зарекомендовал себя высококлассным специалистом. Так начался почти 40-летний трудовой путь Владимира Ивановича в газовой отрасли. А к 35-ти Владимир Цюпко стал заместителем директора Среднеазиатского управления по транспортировке газа и одним из самых молодых руководителей в отрасли.

«СВЕТИТЬ – И НИКАКИХ ГВОЗДЕЙ!»

Олег Алексеевич Ким начал работать в «Средазтрансгазе» под руководством Владимира Ивановича в начале 1978 года. Он вспоминает: «В то время Владимир Иванович курировал логистику, как это сейчас называется. Этот человек – специалист высшего класса. Его подход к работе и людям – эталон общения с подчиненными. Помню первое свое задание. По поручению Владимира Ивановича нужно было поехать на завод, производивший одорант, и попробовать отозвать штрафные санкции за несвоевременный возврат тары - бочек из нержавейки. Вернуть их в нужный заводу срок с учетом масштаба трассы было невозможно, а договориться было еще сложнее. Я волновался, что не справлюсь с первым ответственным заданием, а Владимир Иванович сказал тогда: «Постарайся решить вопрос, но помни, что отрицательный результат - тоже



Совещание по материально-техническому снабжению. Саратов, 1982 год.

зовой промышленности СССР Сабит Атаевич Оруджев. Строительство газопровода стало для него одним из приоритетов, и многие вопросы решались при его непосредственном участии.

В гуще производственных событий рождались люди-легенды, на которых держалась трасса: Владимир Яковлевич Чумаков, Станислав Иванович Юдин, Анатолий Михайлович Яценко, Виктор Никифорович Дедешко и многие другие.

В этом без преувеличения золотом окружении Владимир Иванович проработал 17 лет и в 1981 году приехал в Саратов на работу в Главюгтрансгаз.

И здесь, в том числе благодаря стараниям нашего героя, также получилось сформироми занимался. Именно поэтому для него не было невыполнимых задач. Человек большого масштаба и интересной трудовой судьбы», - вспоминает Леонид Николаевич.



Семья для Владимира Ивановича всегда занимала особое место. Валентина Георгиевна Яценко, проработавшая в газовой отрасли 40 лет, была тому свидетелем: «Были постоянно вместе, отмечали все праздники, все дни рождения. И работали вместе, и жили рядом. С Владимиром Ивановичем мы вообще были соседями по даче. Можно сказать, что и не расставались. Работа у него спорилась, человек он был хороший, семьянин, очень любил своих дочек».

И правда, в своих девочках Владимир Иванович души не чаял: дочки - Марина, Галина и Светлана, безусловно, отвечали ему взаимностью. Все трое пошли по стопам отца – пришли работать в «Газпром трансгаз Саратов» и так же, как и он, отдали предприятию многие годы жизни.

Вспоминает старшая дочь Владимира Ивановича Марина: «Папа был очень разносторонним человеком. При всей загруженности на работе семья всегда была для него на первом месте. Он находил время, чтобы быть рядом с нами. Все дети получили музыкальное образование, и папа любил слушать разные произведения в нашем исполнении. Слушал и отдыхал. До сих пор с большой теплотой вспоминаем с сестрами наши семейные праздники, где мама по традиции готовила национальные узбекские блюда. У нас была счастливая семья».



Владимир Цюпко в семейном кругу

результат». Я запомнил эти слова на всю жизнь. Вопрос мне решить удалось. С тех пор доверие между нами только росло». Как вспоминают его подчиненные, Владимир Иванович никогда не повышал голос, спокойно доносил свою точку зрения, убеждал, приводил аргументы, умел выслушать.

Казалось, что нет ни одного вопроса, с которым бы он не справился. А они на трассе были мыслимые и немыслимые.

Владимир Цюпко вспоминал: «Газопровод Средняя Азия – Центр, который прокладывали в сложных климатических условиях, был в определенной мере испытательным полигоном. Оборудование, материалы, инструменты, техника приходили к нам из Америки, Канады, Румынии, Японии, Чехословакии, Югославии, Венгрии, Италии. Я как-то подсчитал, на Хивинскую компрессорную станцию комплектующие и технику поставляли 37 стран».

Колоссальный масштаб задач и колоссальная ответственность! Курировать работу на трассе приезжал лично министр гавать настоящую команду. Многие, зная его как руководителя, отправились вслед.

Олег Алексеевич Ким до сих пор вспоминает тандем Владимира Яковлевича Чумакова и Владимира Ивановича Цюпко как великолепный пример отношения к рабо те. Владимир Яковлевич - крепкий производственник, живший работой, масштабы которой измерялись тысячами километров трассы в нескольких регионах страны и сотнями задач по жизнеобеспечению предприятия и коллектива. Работа во многом строилась на доверии, и ему нужны были люди особого «покроя». Одним из них и был Владимир Иванович.

В 2002-м Чумакова во главе «Югтрансгаза» сменил Леонид Николаевич Чернощеков. Еще в Ургенче Владимир Иванович был свидетелем начала его карьерного роста, а сейчас судьба вновь столкнула этих уже профессионально зрелых людей, и они сразу поняли друг друга.

«В нем было столько энтузиазма, энергии, что он буквально горел делами, которы-



Решение рабочих вопросов в Ургенче

В 2003 году Владимир Иванович Цюпко скоропостижно ушел из жизни. Это стало ударом не только для его семьи, но и для всего коллектива предприятия. Яркий, талантливый, невероятно обаятельный человек большого сердца, вместе с ним, казалось, ушла целая эпоха. Здесь, в «Газпром трансгаз Саратов», до сих пор вспоминают его имя словами благодарности за труд, отношение к людям, любовь к своему делу. Потому что незаменимые люди все же бывают.

Наталья ПЕТРАКОВА