

ООО «Газпром трансгаз Саратов»

**СУДЬБЫ ГАЗОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ:
ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ»
В ПЕСКАХ СРЕДНЕЙ АЗИИ**

ТОМ 2

САРАТОВ
2022 год



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Строительство трансконтинентальной системы магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр не только перевернуло представление о структуре и географии газотранспортного производства, но и полностью изменило жизни тех людей и целых семей, кто принимал в этих событиях непосредственное участие.

Это было время непрерывного созидания, когда новые результаты мы видели каждый день. Строители САЦ ставили цели и реализовывали их. Во всем чувствовалась энергия жизни и движение. Не было страха, был здоровый трудовой азарт и большая ответственность за результат, и все работали в полную силу, иногда делая даже больше, чем, казалось бы, было возможно.

Для всех нас без исключения САЦ стал учителем – мы учились всему новому прямо в условиях трассы. Именно там было место каждодневному подвигу, о котором не пишут книги – трудовые будни, связанные и с риском, и с невероятным напряжением всех возможностей. И поскольку жили так каждый день, то это казалось нормой, и иначе мы себе не представляли.

Так формировался наш коллектив сильных, мужественных, уверенных в себе людей, и благодаря ему строилась и развивалась работоспособная система транспорта газа, которая и сегодня продолжает нести пользу людям. Мы понимали, что делаем очень важное общее дело и помогали друг другу, как могли. Значение этой работы и ценность достигнутых результатов сложно переоценить. Это был не просто технологический и производ-

ственный прорыв, обеспечивший будущее всей газовой отрасли, это была человеческая победа, показавшая силу мысли и следовавших за ней решений, силу духа, позволившую довести начатое до конца.

Я искренне поздравляю всех коллег и ветеранов с 55-летним юбилеем газотранспортной системы. Мы взяли высокий старт и задали темп всей последующей деятельности нашего предприятия. Это дело сейчас продолжают наши последователи. И мне отрадно, что и сегодня наши производственные успехи являются собой пример большой самоотдачи и профессионализма.

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Саратов»
с 1976 по 2002 год
Чумаков Владимир Яковлевич**



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Наше предприятие – это, в первую очередь, люди. Именно они составляют движущую силу для всех позитивных перемен в ООО «Газпром трансгаз Саратов» и способствуют качественным изменениям в газовой отрасли.

Газовики – это всегда высокая ответственность и самоотдача. Кто был на трассе, кто знает, сколько труда за слаженной работой всех механизмов и устройств, как идет системная деятельность по непрерывному улучшению в цехах, тот понимает настрой газовиков на корпоративную сплоченность и взаимовыручку. «Большая семья газовиков» – не просто слова – аксиома, рожденная многолетней практикой. Эти внутренние установки становятся частью характера и передаются из поколения в поколение. Поэтому так часто дети приходят на предприятие вслед за своими родителями и повторяют их судьбу, а профессия становится жизнью для всей семьи.

Только на основе крепкой взаимной связи и чувства плеча газовикам удавалось и удается воплотить в жизнь грандиозные проекты, составляющие сегодня фундамент газовой отрасли. Так было 55 лет назад, в период рождения новой газотранспортной магистрали – системы магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр, так есть и сейчас. В те годы зарождались основы нашего корпоративного самосознания и негласные правила взаимной поддержки друг друга.

Работая в Ургенче, на САЦ, я на себе почувствовал, как нелегка работа газовиков, как много значат взаимовыручка и профессионализм. И это на всю жизнь научило меня уважать человека труда, ценить опыт и советы старших наставников, идти к своей цели, не взирая на трудности текущего момента. Могу сказать, что САЦ сыграл ключевую роль в моем становлении в профессии. Именно там я знакомился с азами газового дела, там впервые встретил

людей увлеченных, открытых, способных вести за собой. Уже потом, когда через много лет я возглавил ООО «Газпром трансгаз Саратов», все, кто прошел через САЦ, были мне понятны – деятельные, инициативные, имеющие профессиональную смелость. Саратов, пожалуй, аккумулировал лучших из лучших, и я имел счастье работать с ними и учиться у них.

Уверен, что опыт больших свершений наших коллег и земляков не просто останется славленной страницей в летописи предприятия, но будет той историей, к которой мы продолжим многократно обращаться, находя в ней пример невероятного мужества и силы.

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Саратов»
с 2002 по 2019 год
Чернощеков Леонид Николаевич**



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Я пришел на предприятие более 50 лет назад, тогда, когда наш «Газпром трансгаз Саратов» только приобретал свой современный облик. Следуя стремительным изменениям и новым задачам, которые стояли перед отраслью в связи со строительством и пуском в эксплуатацию системы газопроводов Средняя Азия – Центр, формировались актуальные направления работы, а с ними – новые службы и отделы.

Профсоюз не оставался в стороне – мы буквально жили на трассе и помогали, чем могли.

Предприятие стало настоящей кузницей кадров для всей газовой отрасли. В то самое время формировался наш коллектив, работать приходили разные люди. Кто-то уходил уже через пару месяцев, но те, кто оставался, прикипали к профессии навсегда. Учились всему новому прямо в условиях трассы, по-

могали друг другу, имели смелость принимать решения и не боялись брать на себя ответственность.

С уверенностью могу сказать, что поколение САЦ – это поколение победителей. Понимая, какую важную задачу перед нами ставило государство и насколько ограничено время, мы жертвовали всем – отдыхом, сном и личными интересами – для ее выполнения. Работая с людьми, я чувствовал это всеобщее воодушевление, мобилизацию всех сил, нацеленность на результат.

Газотранспортная система САЦ для всех нас стала школой жизни в профессии и отношениях с людьми и научила нас ответственности и взаимопомощи. Судьбы строителей системы САЦ оказались переплетены самым удивительным образом, создав единую, надежную,

крепкую основу для настоящих и будущих успехов предприятия и всей отрасли.

Во многом благодаря примеру первых строителей газопровода САЦ позже в профессию приходили целые семьи и династии. Их вовлеченность была обусловлена самими условиями стройки, когда дети с малых лет следовали за своими родителями, впитывая их образ жизни и общую атмосферу событий.

Сегодня я с большим уважением вспоминаю всех своих коллег, с кем мы прошли тот нелегкий путь и благодарен им за все наши общие победы и уроки.

**Председатель Объединенной
первичной профсоюзной организации
«Газпром трансгаз Саратов профсоюз»
с 1969 по 2004 год
Семенов Лев Александрович**

Трудовые династии Администрации



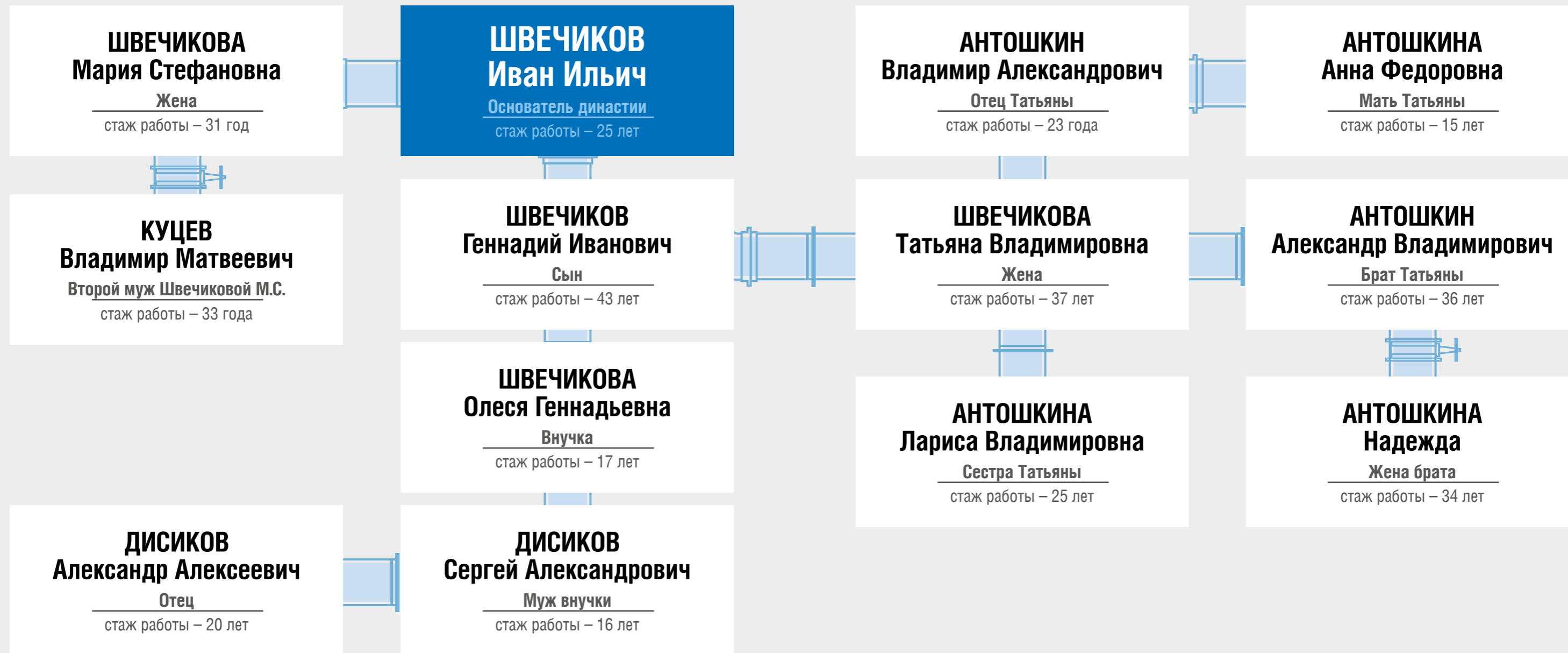
Династия Швечиковых – Антошких (слева направо): Швечикова Олеся Геннадьевна, Швечикова Татьяна Владимировна. 2021 г.

Династия

Швечиковых – Антошких

Общий трудовой стаж династии Швечиковых – Антошких составляет 355 лет.

династия **Швечиковых – Антошкиных**





*Швечиков Геннадий Иванович (инженер службы КИПиА).
Изучение нового прибора КСП-2. КС-1 Кунградского ЛПУМГ. 1980 г.*

Жизнь удалась!

Начало 1960-х... В стране стартует интенсивное освоение газовых месторождений. Комсомольские стройки, романтика, энтузиазм... Вот и Ивану Ильичу Швечикову с супругой Марией Стефановной тоже захотелось попробовать на вкус романтику газовых трасс. В 1962 году они приехали в Узбекистан в поселок Галляр. Он устроился в ЛПУМГ на стро-

ящемся газопроводе Бухара – Урал. Сначала работал мастером, потом инженером службы ЭВС. Она – воспитатель в детском саду.

В 1967 году Ивана Швечикова пригласили на строительство газотранспортной системы Средняя Азия – Центр в качестве начальника службы ЭВС Ташаузского УМГ. Затем была

Хива, компрессорная станция и должность старшего инженера. Около года, пока строился поселок для газовиков, жили в вагончике, без всяких излишеств и удобств. Потом получили новую квартиру. Сколько было радости и счастья!

В 1971 году Швечиковы приехали в город Кунград (Каракалпакская АССР). Иван стал работать сменным инженером компрессорного цеха, а Мария устроилась инженером по технике безопасности. Вот так больше, чем полжизни, провели Швечиковы на газовых трассах Средней Азии.

В общей сложности Иван Ильич посвятил газовой промышленности 24,5 года. Мария Стефановна – 31 год, включая работу в Южно-Балыковском ЛПУМГ ООО «Сургутгазпром» (инженер по технике безопасности).

Как говорит их сын Геннадий, его жизнь, сколько он себя помнит, всегда была связана с газовой промышленностью, и вопрос о профессиональном выборе даже не стоял. Хотя, как он вспоминает, первые его впечатления от посещения компрессорного цеха (туда его в детстве приводил отец) были скорее негативными. Цех показался ему гигантским и ужасно шумным помещением, а турбины – огромными монстрами.

В Кунграде Геннадий окончил среднюю школу и стал работать на компрессорной станции прибористом службы КИПиА. «Так получилось, что мой приход в ЛПУМГ совпал с 10-летним юбилеем газопровода Средняя Азия – Центр, – вспоминает Геннадий Иванович и мне как



*Швечиков Иван Ильич (старший инженер службы ЭВС).
Кунградское ЛПУМГ. 1979 г.*

молодому начинающему специалисту в числе других в честь этой даты вручили памятный знак «X лет газопровода Средняя Азия – Центр 1967-1977». Я храню его как дорогую памятную реликвию. Ведь с нее началась моя трудовая деятельность в Газпроме».

Помимо основной работы, много времени и сил у Геннадия Швечикова занимала общественно-политическая деятельность – он был секретарем комсомольской организации ЛПУМГ, членом бюро райкома, членом обкома. А затем его избрали секретарем партийной организации предприятия. Занесение в Книгу почета и правительственная награда – бронзовый знак ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», который ему вручили 21 апреля 1981 года в обкоме комсомола Каракалпакской АССР, стали оценкой его вклада в строительство и эксплуатацию газопровода «Средняя Азия – Центр», а также в выполнении плана десятой пятилетки.



Швечиков Геннадий Иванович. Управление организации восстановления основных фондов ООО «Газпром трансгаз Саратов». 2021 г.

В 1983 году, после окончания Волгоградского техникума нефтяной и газовой промышленности, Геннадия Швечикова пригласили на работу старшим инженером службы КИПиА в Тулейское ЛПУМГ, а уже через год 24-летний молодой специалист стал начальником службы.

Этот период для него, как и для всей его семьи, стал настоящим испытанием не только на профессионализм, но и на выносливость и стойкость, и даже на выживание. Плато Устюрт и ни одного населенного пункта на сотни километров вокруг. Бессонные ночи из-за частых аварий в цехах и разрывов на газопроводе. Газоперекачивающие агрегаты работали без резерва, Швечиков – без выходов. Новые мощности и системы автоматизации внедрялись без остановки производства, на ходу. Строился и был введен в эксплуатацию еще один цех – пятый с шестью агрегатами. К напряженному труду прибавлялись тяжелые климатические и социально-бытовые условия. Но, несмотря ни на что, Геннадий остался верным выбранной профессии.

Даже после трагического случая в 1985 году, когда на компрессорной произошел взрыв, три человека погибли, а Геннадий Швечиков получил тяжелые повреждения. И только благодаря общим усилиям врачей и поддержке родных случилось чудо – Геннадий остался живым. Рассказывает Татьяна Швечикова, супруга Геннадия: «После взрыва на пункте редуцирования всех пострадавших (9 человек) срочно отправили самолетом в областную больницу столицы Каракалпакии г. Нукуса. И уже на третьи сутки после трагедии под капельницей и в сопровождении врача они летели на Як-40 в ожоговый центр Саратова. Все это время и последующие два с половиной месяца я была рядом с Геннадием. Поила и кормила его с ложечки. Покупала полезные домашние продукты и фрукты. Готовила из привезенного социальной службой Объединения «Югтрансгаз» свежего мяса наваристые супы для всей группы пострадавших. Ночевала в палате. Были и бессонные ночи над изголовьем, наполненные волнением и страхом за жизнь мужа, и просьбы к дежурному врачу сделать еще какой-нибудь укол для надежности, когда температура поднималась за 40. Были разговоры с врачами о передовых методах излечения, прогулки под руку по коридорам отделения, когда это стало возможным и необходимым по назначению доктора, не взирая на боль и трещины заживающих ран. В один из таких тревожных дней от физической и психической перегрузки я сама оказалась под наблюдением врача невропатолога, пролежав несколько дней под блокадой обезболивающих. Мои брат и сестра приезжали помогать мне по уходу за мужем.



Куцева (Швечикова) Мария Стефановна (инженер по технике безопасности). Кунградское ЛПУМГ. 1978 г.

Расследовать причины происшествия прилетела специальная комиссия из объединения «Саратовтрансгаз». Было установлено, что взрыв произошел в результате ряда нарушений техники безопасности при выполнении ремонтных работ. Этот случай напомнил всем нам, насколько важно соблюдать на газовой трассе правила охраны труда и промышленной безопасности. Это был, конечно, очень тяжелый момент в нашей жизни. Но мне всегда везло на хороших людей, которые встречались в нужное время и в нужном месте, которые мне помогали».

По возвращению домой в Тулей Геннадий Швечиков отказался уходить на пенсию по инвалидности и продолжил работать. На вопрос «Почему?» – Геннадий Иванович отвечает так: «Были не только трудности, но и счастье трудовых побед. Как мы радовались, когда удавалось решить ту или иную проблему. А еще было ощу-

щение большой ответственности и сознание того, что, кроме тебя, это не сделает никто».

Для отъезда семьи Швечиковых из Тулея возникли другие причины: они были связаны с развалом Советского Союза. Семьи газовиков стали массово переезжать на территорию России. Поскольку армейские подразделения из Казахстана были выведены, русскоязычные классы в школе лишились учителей – жен офицеров. Почти на год Швечиковы вынуждены были отправить дочь Олесю для учебы к бабушке Марии Стефановне в поселок Пыть-Ях Тюменской области.

В 1993 году Швечиковы приехали в Саратов, в поселке Сторожевка получили квартиру. Геннадий Иванович стал работать ведущим инженером группы КИПиА на опытно-технологическом предприятии (инженерно-технический центр), потом возглавил группу, которая при его руководстве дважды признавалась лучшей службой среди аналогичных служб «Газпром трансгаз Саратов».

В 2005 году его пригласили на должность заместителя начальника отдела пуско-наладочных работ ДОО «Центрэнергогаз», он участвовал в строительстве и сдаче в эксплуатацию дожимной компрессорной станции Вынгайхинского газового месторождения и ряда других объектов газовой промышленности. В 2007 году вернулся в «Газпром трансгаз Саратов» на должность инженера УКСа (УО-ФиСОФ, затем УОВОФ), затем перешел в должность ведущего инженера службы СОРиСОФ при администрации общества, отсюда и ушел на заслуженный отдых.



*Антошкин Владимир Александрович и
Антошкина Анна Федоровна*

И еще об одном немаловажном аспекте трудовой деятельности Швечикова нельзя не сказать – о рационализаторстве, которым он занимался всю жизнь. На его счету более полутора сотен рацпредложений, которые принесли существенный экономический эффект.

Геннадий Иванович Швечиков неоднократно награждался и поощрялся руководством Общества, его имя занесено на Доску почета газовиков, которые внесли значительный вклад в строительство и эксплуатацию газотранспортной системы Средняя Азия – Центр.

Одновременно с Иваном Ильичом и Марией Стефановной Швечиковой газовый путь начала еще одна супружеская пара – Владимир Александрович и Анна Федоровна Антошкины (родители Татьяны Швечиковой).

В 1962 году Владимир Антошкин, окончив профтехучилище, по распределению приехал вместе с семьей в Среднюю Азию на стро-



Антошкина Анна Федоровна (второй ряд, справа)

ительство газопровода Бухара – Урал. Дочке Татьяне в это время не было еще и года. Вскоре супруга Владимира тоже влилась в ряды газовиков. Газопровод прокладывался участок за участком, и они всей семьей «путешествовали» по газовой трассе. Первая должность Владимира Антошкина – машинист трубокладчика. Потом он поменял профессию – выучился на крановщика и участвовал в строительстве компрессорных станций в Кунграде, Акчалоче, Тулее, Дарьялыке.

Жили в вагончиках без бытовых условий, вагончики сменяли друг друга по мере переезда семьи с объекта на объект. Рабочий день длился 12 часов. Много было всяких сложностей и нестандартных ситуаций. В семье до сих пор вспоминают, например, как поднимали кран на плато Устюрт. Пока Владимир с коллегами выполнял эту сложную операцию, его супруга всю ночь не спала, переживая, как там идет подъем техники. О сотовых телефонах тогда, естественно, никто не имел даже понятия, и связаться друг с другом не было возможности.

Мама Татьяны Швечиковой Анна Федоровна много лет работала вместе с мужем помощ-

ником крановщика, участвовала в строительстве объектов газовой промышленности.

Их дочь Татьяна с раннего детства впитывала «газовую» атмосферу. Свою трудовую деятельность начала после того, как вышла замуж за Геннадия, – в Кунградском ЛПУ работала техником по оформлению рационализаторских предложений. Интересен тот факт, что вводный инструктаж при устройстве на работу Татьяне провела инженер по охране труда Мария Стефановна Швечикова, мама мужа. Показала объект, и Татьяна с интересом стала изучать оборудование, технологию, а после окончания Волгоградского техникума нефтяной и газовой промышленности была переведена в службу КИПиА прибористом. Работа на компрессорной считалась очень престижной, попасть на нее стремились многие, и Татьяна гордилась тем, что оказалась в команде газовиков.

В 1983 году Татьяна вместе с мужем переехали в Тулей, в котором провела часть своего детства. Супруги работали в службе КИПиА в разных цехах: Татьяна прибористом, Геннадий – старшим инженером. К этому времени здесь был построен поселок газовиков с жилыми домами, магазином и детским садом. Кругом были пески, но на них каким-то чудом росли кустарники и плодовые деревья.

Жили дружно и интересно. После работы собирались поиграть в волейбол. В одном из домов была оборудована комната для игры в теннис. Создали свой вокально-инструментальный ансамбль, в котором пела дочка Татьяна и Геннадия – Олеся (ей было 6 лет).

В Тулее базировалось несколько военных частей. Объединившись, газовики и люди в погонах делали много хорошего для поселка и его жителей.

Рассказывает Татьяна Владимировна Швечикова: «Несмотря на то, что в цеху стояла такая жара, что на турбине можно было яичницу жарить, мы работали с энтузиазмом. Проводили соцсоревнования, на работу в службу КИПиА шли с огромным удовольствием. В конкурсах профессионального мастерства участвовали. Я, например, ездила в Хиву на конкурс «Лучший приборист».

Когда в 1993 году Швечиковы переехали в Саратов, к ним вскоре присоединились и родители Татьяны. Владимиру Александровичу было 60 лет, но он вместе с детьми еще некоторое время работал на компрессорной станции, потом перешел в ремонтно-строительное управление и участвовал в строительстве санатория-профилактория «Нива». На пенсию ушел только в 75 лет и всегда говорил, что не мыслит жизни без работы, вне газовой промышленности.

Всегда готов был заменить кого-нибудь на смене, на него всегда можно было положиться. Его ценили и уважали. Тут, конечно, сказались суровая школа Средней Азии, закалившая не только его, но и всех остальных членов трудовой династии.

Татьяна трудоустроилась в Вычислительный центр с перспективой перехода в Общество «Газпром трансгаз Саратов», при условии что она научится чертить на плоттере схемы и в

дальнейшем будет работать в производственном отделе по эксплуатации компрессорных станций.

И вскоре Швечикова получила должность инженера в этом отделе. Как говорит Татьяна Владимировна, в отделе тогда был собран звездный состав – люди, которые своими мозолями, потом и трудом заработали себе высокую репутацию, стали газовиками с большой буквы, прошли испытание газовой трассой в Средней Азии и получили там опыт руководства компрессорными станциями. Это Владимир Иванович Скрипник, Владимир Федорович Потрясаев, Михаил Иванович Бурдаков, Геннадий Андреевич Михайлов. Возглавлял отдел Владимир Васильевич Гаврилов. Татьяне, конечно, первое время приходилось тяжело. Помогал весь коллектив.

«Время было интересное, – говорит Татьяна Владимировна. – Шла реконструкция компрессорной станции в Александровом Гае, к нам приезжали американские специалисты, наши специалисты ездили к ним – обменивались опытом. На Песчано-Уметской СПХГ строился новый цех. Строительство курировал Владимир Федорович Потрясаев. И пока оно продолжалось, он там дневал и ночевал, в отдел приезжал только по понедельникам, чтобы доложить о положении дел. Потом началась реконструкция на Елшанской СПХГ, чуть позже приступили к строительству нового цеха в Петровском ЛПУ. В общем есть что вспомнить».

В те годы Татьяна окончила Саратовский политехнический университет (вечерне-заоч-

ную форму), получив квалификацию менеджера-экономиста в области транспорта газа.

В отделе ПОЭКС основной деятельностью Татьяны была подготовка для «Газпрома» отчетных документов по работе ГПА, участвовала во внедрении новой формы отчетности в системе «Инфотех». Также занималась подготовкой и проведением ежегодных совещаний начальников газоконпрессорных служб, главным вопросом которых было повышение надежности и безопасности работы энергомеханического оборудования компрессорных станций. На пенсию Татьяна Швечикова уходила в должности инженера 1 категории, имея за плечами 37 лет трудового стажа в газовой промышленности. За многолетний безупречный труд была награждена Почетной грамотой ПАО «Газпром».

Итог своей многолетней трудовой деятельности на газовых трассах Геннадий и Татьяна Швечиковы выражают в двух словах: «Жизнь удалась!»

По стопам Швечиковых пошла и их дочь Олеся, родившаяся в Кунграде. Когда ей было три года, семья переехала в Тулей, там она пошла в школу. Газовики жили одной семьей. Дружили не только взрослые, но и дети. Работали секции в спортивном комплексе, театральная студия. Дети готовили концерты и выступали с ними в соседних ЛПУ (летали на «кукурузниках»).

В Тулее Олеся окончила 9 классов школы, а в 10-й пошла уже в Сторожевке. В 2002 году с дипломом экономиста-менеджера (училась в Институте управления производственны-

ми системами при Саратовском техническом университете) устроилась на работу в отдел снабжения при администрации «Газпром трансгаз Саратов». Когда должность сократили, стала работать в подрядной организации «Техреалстрой», а потом ей предложили место администратора в спортивно-оздоровительном комплексе «Родничок». Как говорит Олеся Геннадьевна, это был ее звездный час, здесь она расцвела в полную силу. Жизнь в «Родничке» кипела, и Олеся с головой в нее окунулась, с интересом участвуя в организации спортивных, культурно-массовых и других мероприятиях. В 2016 году Олеся перевелась специалистом в учебно-методическую группу Учебно-производственного центра.

«То, чем я сейчас занимаюсь – это мое», – говорит Олеся Геннадьевна. – И я рада, что продолжаю нашу трудовую династию».

Муж Олеси Швечиковой Сергей Александрович Дисиков в газовой отрасли трудится уже 16 лет. А начинал он свой путь в 2006 году охранником службы безопасности Елшанской станции подземного хранения газа, далее трудился в должности заместителя начальника Сторожевского отделения охраны, заместителя начальника Приволжского отделения охраны, в настоящее время является специалистом 1 категории Саратовского отряда охраны.

Свекор Олеси Геннадьевны Дисиков Александр Алексеевич также трудился в структуре «Газпром». Работал грузчиком – экспедитором в ОРС-3 (в настоящее время – «Газторг»). А общий «газовый» стаж Александра Дисикова составил 20 лет.



Швечиковы – Антошкины (слева направо): Швечикова Татьяна Владимировна, Швечикова Софья, Антошкин Владимир Александрович, Швечикова Олеся Геннадьевна, Антошкина Анна Федоровна, Антошкина Лариса Владимировна, Антошкин Андрей Владимирович, Антошкин Александр Владимирович (в первом ряду), Антошкина Анна

Брат Татьяны Швечиковой Александр Владимирович Антошкин своим многолетним трудом тоже вносит вклад в развитие газовой промышленности и семейных традиций – начал свою трудовую деятельность все в том же Тулее машинистом ГКС, дорос до главного инженера ЛПУМГ. Сейчас работает главным инженером в Невьянском ЛПУМГ ООО «Уралтрансгаз» (г. Екатеринбург). На данный момент его непрерывный стаж работы в газовой промышленности составляет 37 лет.

Младшая сестра Татьяны, Лариса Владимировна Антошкина, также начинала работать в Тулейском ЛПУМГ, переехала в Саратовскую область в 1996 году и с тех пор, уже 25 лет, работает ООО «Газпром межрегионгаз Саратов» бухгалтером 1 категории.

общий трудовой стаж: **355 лет**

ШВЕЧИКОВ Иван Ильич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Швечиков Иван Ильич, 23.02.1936 – 14.07.2002 гг., хутор Верхняя Таловка, Миллеровский район, Ростовская область.

Место учебы: 1956-1959 гг. Индустриальный техникум, г. Каменск-Шахтинский, Ростовская область.

Последнее место работы: Старший инженер службы ЭВС Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1962-1963 гг. Мастер службы ЭВС Галя – Аральского УМГ газопровода Бухара – Урал.

1963-1964 гг. Инженер-электрик службы ЭВС Галя – Аральского УМГ газопровода Бухара – Урал ПО «Средазтрансгаз».

1965-1969 гг. Сменный инженер ГКС Оренбургского УМГ.

1969-1973 гг. Начальник службы ЭВС Тушаузского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1973-1979 гг. Сменный инженер КС-6 Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1979-1983 гг. Старший инженер службы ЭВС Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

КУЦЕВА Мария Стефановна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 31 год

Куцева (Швечикова) Мария Стефановна, 25.07.1941 г., с. Крутянок, Вешенский район, Ростовская область.

Место учебы: 1964-1969 гг. Самаркандский государственный университет, Филологический факультет (специальность «Преподаватель русского языка и литературы»).

Последнее место работы: Старший инженер-технолог ПО «Сургуттрансгаз» Южно-Балыкского ЛПУМГ.

1960-1971 гг. Машинист ГТУ, оператор главного щита управления Кунградского районного управления САУМГ.

1971-19681 гг. Старший инженер по технической безопасности Кунградского районного управления САУМГ.

1981-1984 гг. Старший диспетчер Южно-Балыкского ЛПУ ПО «Сургуттрансгаз».

1984-1994 гг. Старший инженер-технолог Южно-Балыкского ЛПУ ПО «Сургуттрансгаз».

Награды, почетные грамоты: 1987 г. За безупречный и добросовестный труд награждена медалью «Ветеран труда» указом Президиума Верховного Совета СССР. 1992 г. Присвоено звание «Ветеран труда» «Сургутгазпром».

КУЦЕВ Владимир Матвеевич

Второй муж Марии Стефановны

Стаж работы в газовой отрасли: 33 года

Куцев Владимир Матвеевич, 19.03.1940 г., г. Урюпинск, Волгоградская область.

Место учебы: 1961-1964 гг. Волгоградский нефтяной техникум.

1965-1971 гг. Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина.

Последнее место работы: Начальник производственно-технического отдела представительства ПО «Сургутгазпром».

1964-1965 гг. Машинист ГТУ 4 разряда Кунградского районного управления САУМГ.

1965-1969 гг. Старший сменный инженер Кунградского районного управления САУМГ.

1969-1970 гг. Старший инженер по эксплуатации ТКЦ Кунградского районного управления САУМГ.

1970-1972 гг. Начальник ТКЦ Кунградского районного управления САУМГ.

1974-1978 гг. Начальник цеха, Кунградское ЛПУМГ.

1978 -1981 гг. Главный инженер, Кунградское ЛПУМГ.

1981-1995 гг. Начальник Южно-Балыкского ЛПУМГ ПО «Сургуттрансгаз».

1995-1997 гг. Начальник производственно-технического отдела представительства ПО «Сургутгазпром».

Награды, почетные грамоты: Медаль «Ветеран труда» указом Президиума Верховного Совета СССР (1987 г.). Присвоено звание «Ветеран газовой промышленности» «Сургутгазпром» (1992 г.).

ШВЕЧИКОВ Геннадий Иванович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 43 года

Швечиков Геннадий Иванович, 01.01.1960 г., г. Каменск, Ростовская область.

Место учебы: 1979-1982 гг. Волгоградский техникум газовой и нефтяной промышленности.

1999-2003 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Ведущий инженер службы организации реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1977-1982 гг. Приборист службы КИПиА Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1983 г. ИО инженера службы КИПиА Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1983-1985 гг. Старший инженер участка КИПиА Тулейского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1985-1993 гг. Начальник участка КИПиА Тулейского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1993-1997 гг. Ведущий инженер ОТП – УОТР и ИО ООО «Югтрансгаз». 1997-2005 гг. Руководитель группы КИПиА филиала УОТР и ИО ИТЦ ООО «Югтрансгаз».

2005-2007 гг. Заместитель начальника отдела пуско-наладочных работ службы капитального строительства и реконструкции Дирекции по капитальному строительству и реконструкции ДАО «Центрэнергогаз» ОАО «Газпром».

2007-2008 гг. Инженер 1 категории отдела технического надзора филиала ООО «Югтрансгаз» Управление капитального строительства.

2008-2015 гг. Инженер 1 категории группы по пуско-наладочным работам производственного отдела по строительству и техническому надзору Управления капитального строительства ООО «Югтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

2015-2021 гг. Ведущий инженер отдела организации реконструкции, нового строительства и пуско-наладочных работ службы организации реконструкции и строительства основных фондов администрации ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты:

Бронзовый знак ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки» (21.04.1981 г.).

Книга почета Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз» (01.09.1982 г.).

Почетная грамота ООО «Югтрансгаз» (08.08.2000 г.).

Доска почета ООО «Югтрансгаз» (03.01.2002 г.).

Доска почета ООО «Газпром трансгаз Саратов» (сентябрь 2009 года).

Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Саратов» (12.01.2010 г.).

Почетная грамота ПАО «Газпром» (18.12.2019 г.).

ШВЕЧИКОВА Татьяна Владимировна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 37 лет

Швечикова Татьяна Владимировна, 08.03.1961 г., г. Салават, Башкирская АССР.

Место учебы: 1979-1982 гг. Волгоградский техникум газовой и нефтяной промышленности.

1999-2003 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Инженер 1 категории производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1978-1980 гг. Техник службы ЭХЗ Кунградского ЛПУМГ.

1981-1982 гг. Электромонтер ЭВС Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1982-1983 гг. Приборист службы КИПиА Кунградского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1983-1986 гг. Приборист участка КИПиА Тулейского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1987-1989 гг. Техник службы ЛЭС Тулейского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1989-1993 гг. Бухгалтер УКГ Тулейского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1995 г. Техник «Брокер - газ».

1996-2006 гг. Инженер ПОЭЭМО КС ООО «Югтрансгаз».

2007-2016 гг. Инженер 1 категории ПОЭКС ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота ПАО «Газпром» (2016 г.).

ШВЕЧИКОВА Олеся Геннадьевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 17 лет

Швечикова Олеся Геннадьевна, 06.07.1979 г., г. Кунград, Каракалпакская АССР, Узбекистан.

Место учебы: 1995-2001 гг. Саратовский государственный технический университет (Институт управления производственными системами, специализация «Менеджмент» по специальности менеджер).

Последнее место работы: Специалист в группе специалистов по учебно-методической работе филиала ООО «Газпром трансгаз Саратов» Учебно-производственный центр.

2002 г. Инженер отдела снабжения ООО «Югтрансгаз».

2002-2003 гг. Оператор в УКГ ООО «Торговый центр».

2003-2004 гг. Менеджер ООО «Техреалстрой» подрядная организация ООО «Газпром трансгаз Саратов»,

2004-2016 гг. Администратор спортивно-методической службы СОК «Родничок» ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2016-2017 гг. Техник 2 категории в группе специалистов по учебно-методической работе Учебный центр ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2017 г. – по настоящее время – филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов» Учебно-производственный центр, специалист в группе специалистов по учебно-методической работе.

АНТОШКИН Владимир Александрович

Отец Татьяны

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Антошкин Владимир Александрович, 07.02.1937 – 03.08.2014 гг.,

д. Златоус, Федоровский район, Башкирская АССР.

Место учебы: Ремесленное училище г. Салават (по профессии – слесарь).

1955-1956 гг. Служба в Советской армии.

1957-1961 гг. Слесарь СУ-2 Бухарагазпромстрой.

1961 г. Был направлен на строительство газопровода Бухара-Урал в Среднюю Азию.

1962 г. С отрывом от производства учился в г. Челябинске на машиниста крана на гусеничном ходу и работал на строительстве компрессорных станций:

1965-1966 гг. Строительство КС «Ходжейли».

1967-1968 гг. Строительство «КС-Тулэй».

1968-1969 гг. Строительство КС «Кунград» (строительство газопровода САЦ и Бухара – Урал).

1974-1975 гг. Строительство КС «Акчалок».

1975-1976 гг. КС «Мышкино». В газовой промышленности проработал 18 лет. По завершению строительства компрессорных станций перешел на гражданское строительство в СМУ и Кунград.

1996-1997 гг. Строительная организация ПО «Югтрансгаз» строительство СП «Нива».

После ухода на пенсию до 2011 г. (до 74 лет) работал в Сторожевском ЖКХ слесарем.

Награды, почетные грамоты: Орден «Почетный работник газовой промышленности».

Ветеран труда.

АНТОШКИНА Анна Федоровна

Мать Татьяны

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Антошкина Анна Федоровна, 02.07.1937 – 03.08.2014 гг., д. Ивановка, Федоровский район, Башкирская АССР.

Место учебы: После окончания 7 классов училась в Фабрично-заводском ученичестве (ФЗУ) по профессии штукатур-маляр.

СУ-2 строительное управление г. Салават, Башкирская АССР.

1961-1968 гг. Штукатур-маляр СУ-2 Бухарагазпромстрой.

1968-1977 гг. Помощник крановщика КС «Акчалок», КС «Тудей», КС «Кунград» (строительство газопроводов САЦ и Бухара-Урал).

Ушла на пенсию досрочно по состоянию здоровья.

1991-1992 гг. Начальник компрессорной службы Тулейского ЛПУМГ
ПО «Средазтрансгаз».

1992-1993 гг. Заместитель начальника – главный инженер Тулейского ЛПУМГ
ПО «Средазтрансгаз».

1993-1993 гг. Заместитель начальника – главный инженер ГП «Ургенттрансгаз».

1993-2002 гг. Прораб, начальник участка СМУ-5 ООО «Уралтрансгаз».
Заместитель начальника РВП-3 ООО «Уралтрансгаз».

2002-2005 гг. Начальник линейно-эксплуатационной службы Невьянского ЛПУМГ
ООО «Уралтрансгаз».

2005-2014 гг. Заместитель главного инженера Невьянского ЛПУМГ ООО «Уралтрансгаз».

2014-2016 гг. Врио главного инженера – заместитель начальника Невьянского ЛПУМГ
ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

2016 г.– по настоящее время – Главный инженер – заместитель начальника
Невьянского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

Награды, почетные грамоты: Благодарность Министерства энергетики РФ.
Почетная грамота ПАО «Газпром». Ветеран газовой промышленности.

АНТОШКИН Александр Владимирович

Брат Татьяны

Стаж работы в газовой отрасли: 36 лет

Антошкин Александр Владимирович, 18.03.1964 г., г. Кунград, Каракалпакская Автономная
Советская Социалистическая Республика.

Место учебы: 1989 гг. Волгоградский техникум нефти и газа.

2010 гг. Уральский Федеральный Университет им. первого Президента России Ельцина Б.Н.
(специальность «Газотурбинные установки и двигатели»).

Последнее место работы: Невьянское ЛПУМГ.

1984-1989 гг. Слесарь-ремонтник 4 разряда, 5 разряда, машинист технологических
компрессоров 4 разряда, 5 разряда Тулейского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1989-1991 гг. Инженер 2 категории газокомпрессорной службы Тулейского ЛПУМГ
ПО «Средазтрансгаз».

АНТОШКИНА Лариса Владимировна

Сестра Татьяны

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Антошкина Лариса Владимировна, 19.11.1974 г., г. Кунград, Каракалпакская АССР, Узбекистан.

Место учебы: 199-2000 гг. Политехникум Саратовского государственного университета им. Н.Г. Чернышевского.

2003-2006 гг. Современная гуманитарная академия, г. Москва.

Последнее место работы: Бухгалтер 1 категории ООО «Газпром межрегионгаз Саратов».

1993-1994 гг. Приборист 2 разряда службы КИПиА Тулейского ЛПУМГ ГП «Ургенчтрансгаз».

1995-1996 гг. Торцовщица АО «Новоенисейский ЛДК».

1997-2000 гг. Уборщица АХГ Саратовского филиала ООО «Межрегионгаз».

2000-2003 гг. Бухгалтер 1 категории ООО «Саратовская региональная компания по реализации газа» (ООО «Саратоврегионгаз»).

2003 г. – по настоящее время – Бухгалтер 1 категории ООО «Саратовская газовая компания» (ООО «Газпром межрегионгаз Саратов»).

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Саратовская газовая компания» (05.06.2006 г.).

Почетная грамота ООО «Межрегионгаз» (09.08.2006 г.).

Благодарность ООО «Саратовская газовая компания» (24.05.2007 г.).

Благодарность ООО «Саратовская газовая компания» (01.06.2009 г.).

Благодарность ООО «Саратовская газовая компания» (26.08.2009 г.).

Свидетельство о занесении на Доску Почета ООО «Саратовская газовая компания» (10.06.2010 г.).

Почетная грамота Министерства промышленности и энергетики Саратовской области (20.12.2011 г.).

Благодарность ООО «Газпром межрегионгаз Саратов» (08.08.2014 г.).

Почетная грамота Министерства промышленности и энергетики Саратовской области (27.05.2016 г.).

Благодарность ООО «Газпром межрегионгаз Саратов» (20.08.2019 г.).

Благодарность ПАО «Газпром» (09.07.2020 г.).



Династия Швечиковых (слева направо): Швечиков Геннадий Иванович, Швечикова Олеся Геннадьевна, Куцев Владимир Матвеевич, Куцева (Швечикова) Мария Стефановна



Династия
**Гаркуша – Шестиловских –
Кузнецовых – Меньшиковых**

Династия Гаркуша – Шестиловских – Кузнецовых – Меньшиковых (слева направо): Кузнецов Валера, Кузнецова Анастасия, Кузнецов Максим Валерьевич, Кузнецова Анна Сергеевна, Шестиловская Ирина Владимировна, Шестиловский Сергей Леонидович, Шестиловская Александра Сергеевна. 2022 г.

**Общий трудовой стаж династии Гаркуша – Шестиловских –
Кузнецовых – Меньшиковых составляет 232 года.**

ГАРКУША
Владимир Герасимович

Основатель династии
стаж работы – 4 года

ГАРКУША
Александра Андреевна

Жена
стаж работы – 24 года

МЕНЬШИКОВ
Владимир Георгиевич

Племянник
стаж работы – 26 лет

МЕНЬШИКОВ
Сергей Георгиевич

Племянник
стаж работы – 27 лет

ШЕСТИЛОВСКАЯ
Ирина Владимировна

Дочь
стаж работы – 25 лет

ШЕСТИЛОВСКИЙ
Сергей Леонидович

Зять
стаж работы – 26 лет

МЕНЬШИКОВА
Тамара Владимировна

Жена
стаж работы – 19 лет

МЕНЬШИКОВА
Надежда Романовна

Жена
стаж работы – 17 лет

ШЕСТИЛОВСКАЯ
Александра Сергеевна

Внучка
стаж работы – 19 лет

КУЗНЕЦОВА
Анна Сергеевна

Внучка
стаж работы – 12 лет

КУЗНЕЦОВ
Максим Валерьевич

Муж
стаж работы – 17 лет

МЕНЬШИКОВ
Андрей Георгиевич

Сын Сергея и Надежды
стаж работы – 16 лет



Гаркуша Владимир Герасимович

Творчество и незаурядность

Основатель трудовой династии Владимир Герасимович Гаркуша был человеком неординарным, творческим, обладал многими талантами. Он был опытным радиолюбителем, общался с коллегами из многих стран мира. Прекрасно разбирался в технике, ремонтировал телевизоры, мог в новом аппарате найти причину неполадки – заводской брак. Хорошо

рисовал, в том числе портреты. Сам мастерил мебель. И даже свадебное платье для своей невесты сшил собственными руками.

По профессии Владимир Герасимович был кадровым офицером-танкистом, окончил в 1953 году Ташкентское танковое ордена Ленина училище имени И.В. Сталина. Во время

службы в Китае получил тяжелое ранение в ногу. После госпиталя его направили поднимать сельское хозяйство в Средней Азии, так он оказался в г. Ургенче. После демобилизации остался здесь, работал в школе преподавателем, вел уроки военного дела и труда. А тут как раз началась газовая эпопея – разработка и освоение месторождений, открытых в республиках Средней Азии. В конце 1960-х годов в Ургенче было создано Управление в составе Управления магистральных газопроводов «Средазцентр». Владимир Герасимович нашел здесь применение своим знаниям и умениям – устроился инженером в службу связи, начальником которого был Виктор Филимонович Науменко. В коллективе связистов его ценили как толкового и грамотного специалиста, уважали и как интересную, неординарную личность. К сожалению, жизнь этого многогранно одаренного человека оборвалась рано. Он умер в мае 1969 года в возрасте 41 года, в расцвете сил, от тяжелой болезни. Яркая звездочка по имени Владимир Герасимович Гаркуша сияла недолго, но сияла так, что и за отведенный ей небольшой срок сумела оставить о себе добрую память в сердцах многих людей.

Его жена Александра Андреевна Гаркуша в 33 года осталась с двумя дочками Ириной и Людмилой. В это тяжелое для семьи время руководство Саратовского Управления магистральных газопроводов оказало помощь в организации похорон (Владимир Яковлевич Чумаков, Анатолий Михайлович Яценко) и, что самое важное, оставили в очереди на жилье. И вскоре Александра Гаркуша с двумя дочками получили новую двухкомнатную квартиру.



Гаркуша Александра Андреевна

В 1974 году было принято решение в г. Хиве на базе Хивинского ЛПУ создать Учебно-курсовой комбинат (УКК). Гаркуше, работавшей в Хорезмском государственном педагогическом институте им. В.И. Ленина заведующей кафедрой русской и зарубежной литературы, позже заместителем декана факультета русского языка и литературы, предложили возглавить новую структуру. Так в марте 1974 года Александра Андреевна стала первым директором Учебно курсового комбината Среднеазиатского управления магистральных газопроводов и членом коллектива газовиков. За короткое время организовала учебный процесс. Со временем Учебно-курсовой комбинат стал кузницей кадров для всей газовой трассы Средней Азии.

Через полгода Александра Андреевна была назначена начальником отдела кадров и быта Производственного объединения «Средазтрансгаз». Вопрос с кадрами стоял остро. Из-за тяжелых условий труда и быта многие приезжавшие на трассу специалисты надолго

здесь не задерживались, оставались только самые мужественные и стойкие. Александра Гаркуша лично ездила по городам страны, по учебным заведениям, проводила со студентами беседы, убеждала, агитировала.

Постепенно молодежь стала приезжать в Ургенч. В 1975 году в Ургенче прошел первый слет молодых специалистов, который позволил начинающим газовикам впервые встретиться друг с другом, пообщаться, поделиться достижениями и проблемами, окрылил и вдохновил их. Многие из них остались на газовой трассе на долгие годы, стали специалистами высокого класса.

За организацию и проведение слетов передовиков производства, наставников молодежи, преподавателей по подготовке рабочих кадров, во время которых происходил обмен передовым опытом работы, Александры Андреевны Гаркуша в декабре 1981 года была награждена бронзовой медалью ВДНХ СССР.

В 1984 году семья переехала в Саратов. Начальник отдела кадров Производственного объединения «Саратовтрансгаз» Дмитрий Логашов уходил на пенсию, и Александре Андреевне предложили занять его место. В отделе было три человека на 12000 работников объединения. Так что отдыхать кадровикам было некогда. Двадцать три года отдала Гаркуша работе с «газовыми» кадрами. Достигнув пенсионного возраста, она продолжала еще несколько лет трудиться инженером по кадрам, помогая новому руководителю отдела в решении многих вопросов. За многолетний и добросовестный труд Александра Андре-

евна, помимо бронзовой медали ВДНХ СССР, была награждена значком «Отличник газовой промышленности СССР» и медалью «Ветеран труда», ей присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности».

Дочь Гаркуши Ирина пришла в газовую промышленность в 1977 году сразу после школы: в Управлении магистральных газопроводов «Средазцентр» работала оператором производственно-диспетчерской службы. По направлению от предприятия училась в Севастопольском приборостроительном институте по специальности «Автоматические



Шестиловские Ирина Владимировна и Сергей Леонидович. СП «Нива»

системы управления». Познакомилась со студентом этого института Сергеем Шестиловским, вышла за него замуж.

Мужа Ирины после института направили на радиоприборный завод в г. Смела Черкасской области. Он работал в отделе главного конструктора, она, окончив с отличием Ялтинское педагогическое училище, – музыкальным руководителем детского комбината, который действовал при этом заводе.

Сергей Леонидович, будучи инженером-конструктором, разрабатывал системы спутниковой навигации, активно занимался рационализаторством. У Ирины тоже все складывалось хорошо. Но в начале 1990-х, когда грянула перестройка, Шестиловские вынуждены были уехать с Украины и перебраться в Саратов.

Ирина Владимировна в 1996 году была принята на Предприятие «Югтрансгаз» в отдел кадров, прошла путь от техника до ведущего инженера. Без отрыва от производства с отличием окончила Саратовский государственный университет, факультет педагогики и психологии. За 13 лет работы в отделе кадров проявила себя грамотным, ответственным, инициативным специалистом. В 2009 году Ирину Шестиловскую избрали заместителем Объединенной профсоюзной организации Общества «Газпром трансгаз Саратов». Через пять лет избрали повторно. На этом поприще ее профессиональные навыки, организаторские и творческие способности, умение работать с людьми и находить с ними общий язык проявились в полную силу и пришлось



Гаркуша Александра Андреевна (третья слева) на семинаре

как нельзя кстати. Ирина Владимировна завоевала большой авторитет среди газовиков филиалов Общества.

В 2017 году она ушла на заслуженный отдых, но длился он недолго. Ей предложили возобновить свою профессиональную деятельность в Совете ветеранов ООО «Газпром трансгаз Саратов». На этом беспокойном месте она продолжает трудиться и сейчас, взяв под свою опеку многотысячный отряд пенсионеров – бывших работников предприятия.

Ирина Владимировна Шестиловская награждена Благодарностью и Почетной грамотой Министерства энергетики РФ, Почетной грамотой ОАО «Газпром».

Сергей Леонидович, ее супруг, с 1995 года до ухода на пенсию в 2018 году работал на предприятии «Газпром трансгаз Саратов» в Управлении связи – электромехаником, инженером

1 категории Саратовского цеха связи. Успешно осваивал новое оборудование, в частности, цифровые автоматические телефонные станции (АТС) SI2000, дважды проходил обучение на фирме ISKRATEL в г. Крань (Словения) по монтажу и техническому обслуживанию этих станций. Занимался монтажом и обслуживанием новых АТС в Саратове и в филиалах предприятия. Сергей работал под руководством Науменко – того самого, под началом которого в свое время в Ургенче начинал свой газовый путь отец Ирины Владимировны.

В 2004 году, получив сертификаты на Cisco IP-телефонию и построение первичных сетей Cisco, Сергей Леонидович занимался внедрением IP-телефонии в ООО «Газпром трансгаз Саратов». С 2011 года – внедрением и эксплуатацией в Обществе «Газпром трансгаз Саратов» АТС HARRIS-MAP. В 2008 году награжден Почетной грамотой ОАО «Газпром».

Дочь Шестиловских Сергея и Ирины – Александра, родившаяся в Крыму, еще учась на последнем курсе Саратовского технического университета по специальности «Экономика», была приглашена на работу в ООО «Газпром трансгаз Саратов». Сначала в Медико-санитарную часть на должность инспектора по кадрам, затем в Управление капитального строительства на должность экономиста, потом была переведена в администрацию экономистом 1 категории планово-экономического отдела.

Выйдя замуж, она уехала в Ростов-на-Дону и в Ростовском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Краснодар» работала инженером по орга-

низации и нормированию труда 1 категории, ведущим специалистом по кадрам. Вернувшись в Саратов, продолжила свою трудовую деятельность в Учебно-производственном центре Общества «Газпром трансгаз Саратов» экономистом 2 категории, в настоящее время работает инженером по организации и нормированию труда 1 категории Управления связи. «Нахожу в своей работе радость и удовлетворение», – говорит Александра Сергеевна.

Вторая дочь Шестиловских – Анна Сергеевна, окончив с медалью школу, своим профессиональным делом выбрала экологию. После окончания Саратовского технического университета была принята в Инженерно-технический центр инженером по охране окружающей среды. Здесь она успешно продолжает свою профессиональную деятельность и в настоящее время. «Работа мне нравится, коллектив прекрасный», – говорит Анна Сергеевна.

Охране окружающей среды на объектах транспорта газа посвятил свою жизнь и ее муж Максим Валерьевич Кузнецов, который много лет трудится ведущим инженером в отделе охраны окружающей среды и энергосбережения ООО «Газпром трансгаз Саратов». Активно участвует в общественной жизни коллектива, в организации культурно-массовых мероприятий, пишет стихи. Имеет ученую степень – кандидат химических наук, был доцентом кафедры Саратовского государственного университета. Дважды избирался председателем Совета молодых ученых и специалистов Саратовской области. В общем,



Меньшиков Сергей Георгиевич

незаурядная личность, как и все члены этой большой и интересной династии.

Двоюродный брат Ирины Шестиловской – Сергей Георгиевич Меньшиков после окончания Омского нефтегазового училища тоже связал свою жизнь с газовой промышленностью, его профессия – сварщик. Начинать трудовую деятельность в Средней Азии – в Хивинском Управлении магистральных газопроводов, продолжил и закончил ее в аварийно-восстановительном поезде Сторожевского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Саратов». За 28 лет своей работы он стал высококвалифицированным специалистом сварочного дела, охотно передавал свой опыт молодежи.

Его жена Надежда Романовна Меньшикова 17 лет работала крановщицей в УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов», сейчас на пенсии. По стопам родителей пошел и их сын Андрей. После окончания Саратовского государственного технического университета он уже 16 лет работает в Сторожевском ЛПУМГ инженером службы КИПиА.

Еще один двоюродный брат Ирины Шестиловской Владимир Георгиевич Меньшиков после учебы в Одесском техникуме нефтяной и газовой промышленности, работал 28 лет в Пангодинском ЛПУМГ ООО «Тюментрансгаз» машинистом технологических компрессоров. После ухода на пенсию продолжал работать там же вахтовым методом. Умер в возрасте 49 лет во время вахты.

Династия Гаркуши – Шестиловских – это люди яркой судьбы, удивительной работоспособности и неиссякаемой жизненной энергии.



Меньшиковы Владимир Георгиевич и Тамара Владимировна с детьми

общий трудовой стаж: **232 года**

ГАРКУША Владимир Герасимович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 4 года

Гаркуша Владимир Герасимович, 29.02.1928 г.,
с. Дубовое, Днепропетровская область, Украина.

Место учебы: Ташкентское танковое ордена Ленина училище имени И.В. Сталина,
окончил в 1953 году

Последнее место работы: Предприятие «Среднеазиатское управление по
транспортировке газа» («Средазтрансгаз»), г. Ургенч.

Курсант, лейтенант, капитан, преподаватель военного дела, инженер связи.

ГАРКУША Александра Андреевна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 24 года

Гаркуша Александра Андреевна, 01.08.1935 г., Т-Казарский район, Марийская область.

Место учебы: 1953-1957 гг. Хорезмский государственный педагогический институт,
г. Ургенч, Узбекистан.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Преподаватель, заведующая кафедрой, заместитель декана института Хорезмского
педагогического института (г. Ургенч), директор Учебно-курсового комбината,
начальник отдела кадров и быта, ведущий инженер отдела кадров.

Награды, почетные грамоты: Бронзовая медаль ВДНХ СССР, награждена значком
«Отличник газовой промышленности СССР», медаль «Ветеран труда», присвоено звание
«Почетный работник газовой промышленности».

ШЕСТИЛОВСКАЯ Ирина Владимировна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Шестиловская Ирина Владимировна, 14.11.1960 г., г. Ургенч, Узбекистан.

Место учебы: 1981-1984 гг. Ялтинское педагогическое училище.
1996-1999 гг. Педагогический институт Саратовский государственный университета
им. Н.Г. Чернышевского (педагогика и психология).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».
Оператор производственно-диспетчерской службы ПО «Средазтрансгаз», музыкальный
руководитель д/с Радиоприборного завода г. Смела; техник, инженер 1 категории;
ведущий инженер отдела кадров, заместитель председателя Объединенной первичной
профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Саратов», инженер 1 категории
отдела социального развития.

Награды, почетные грамоты: Благодарность и Почетная грамота Министерства
энергетики РФ, Почетная грамота ОАО «Газпром».

ШЕСТИЛОВСКИЙ Сергей Леонидович

Муж Ирины

Стаж работы в газовой отрасли: 26 лет

Шестиловский Сергей Леонидович, 15.05.1958 г., с. Охотниково, Сакский район,
Крымская область.

Место учебы: 1979-1984 гг. Севастопольский приборостроительный институт,
специальность радиотехника.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».
Инженер-конструктор 2 категории Радиоприборного завода г. Смела, электромеханик,
инженер 1 категории управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность, Почетная грамота ОАО «Газпром».

ШЕСТИЛОВСКАЯ Александра Сергеевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Шестиловская Александра Сергеевна, 04.08.1980 г.,
с. Охотниково, Сакский район, Крымская область.

Место учебы: 1997-2002 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Инспектор по кадрам МСЧ, инженер, экономист 2 категории Управления капитального строительства, экономист 1 категории ПЭО ООО «Газпром трансгаз Саратов»; инженер по организации и нормированию труда 1 категории, ведущий специалист по кадрам Ростовского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Краснодар»; экономист 2 категории УПЦ, инженер по организации и нормированию труда 1 категории Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

КУЗНЕЦОВА Анна Сергеевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Кузнецова (Шестиловская) Анна Сергеевна, 16.06.1987 г.,
с. Охотниково, Сакский район, Крымская область.

Место учебы: 2003-2009 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Инженер по охране окружающей среды 2 категории ИТЦ.

КУЗНЕЦОВ Максим Валерьевич

Муж Анны

Стаж работы в газовой отрасли: 17 лет

Кузнецов Максим Валерьевич, 09.05.1976 г., г. Саратов.

Место учебы: 1993-1998гг. Саратовский государственный университет им. Н.Г. Чернышевского.

1998-2004 гг. Саратовский государственный университет им. Н.Г. Чернышевского, аспирантура, кандидат химических наук.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Доцент кафедры технической химии и катализа химического факультета СГУ, инженер, ведущий инженер отдела окружающей среды и энергосбережения ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность, Почетная грамота ПАО «Газпром», Благодарность администрации Ленинского района г. Саратова.



Династия

Говорун – Ладус – Балашовых

Династия Говорун – Ладус – Балашовых (слева направо): Балашова Юлия Викторовна и Говорун Виктория Викторовна. 2022 г.

**Общий трудовой стаж династии
Говорун – Ладус – Балашовых составляет 231 год.**

**ГОВОРУН
Павел Никитович**

Основатель династии
стаж работы – 25 лет

**ГОВОРУН
Виктор Павлович**

Сын
стаж работы – 42 года

**ГОВОРУН
Елена Васильевна**

Жена
стаж работы – 23 года

**ЛАДУС
Анатолий Васильевич**

Старший брат
стаж работы – 35 лет

**ПРОКОПЬЕВ
Леонид Яковлевич**

Дядя
стаж работы – 36 лет

**ГОВОРУН
Виктория Викторовна**

Старшая дочь
стаж работы – 26 лет

**БАЛАШОВА
Юлия Викторовна**

Младшая дочь
стаж работы – 22 года

**ЛАДУС
Владимир Васильевич**

Младший брат
стаж работы – 12 лет

**ЛАДУС
Василий Степанович**

Дедушка
стаж работы – 20 лет

**ГОВОРУН
Дмитрий Андреевич**

Сын
стаж работы – 2 года

**БАЛАШОВ
Вячеслав Александрович**

Муж
стаж работы – 13 лет



Говорун Павел Никитович (в центре). 1983 г.

Достойный путь

Почти три века – таков трудовой стаж в газовой промышленности семьи Говорун.

Павел Никитович Говорун участвовал в двух войнах – финской и Великой Отечественной. С 1948 по 1957 год работал старшим дизелистом в экспедиции глубокого эксплуатационного бурения в Литве, в станице Маргаритовка

Краснодарского края, на Новоалександровском месторождении (ныне Краснодарское ПХГ), на Каневском газоконденсатном месторождении и ряде других газовых месторождений. В 1957 году устроился слесарем-ремонтником высшего разряда на газовом промысле №1 ГПУ №2 управления нефтяной и газовой промышленности Краснодарского Совнар-

хоза, (ныне «Кубаньгазпром»). В общей сложности Павел Никитович Говорун отдал нефтегазовой отрасли 35 лет жизни, внес в ее развитие значительный вклад, за что был удостоен высокого звания «Почетный работник газовой промышленности СССР».

Дело отца достойно продолжил его сын Виктор Павлович Говорун. Свой газовый путь он начал в 1966 году, устроившись после оконча-



Говорун Павел Никитович с внучкой Юлией. 1980-ый год



Говорун Елена Васильевна и Виктор Павлович с дочерью Викторией

ния школы и курсов трактористов на газоконденсатный промысел №1 газопромыслового Управления №2 Объединения «Кубаньморнефтегазпром» (ныне «Кубаньгазпром»), через год перешел оператором по добыче газа. После службы в армии был направлен Каневским ГПУ-2 «Кубаньгазпром» на учебу в Грозненский нефтяной институт имени М.Д. Миллионщикова, закончил газопромысловый факультет, получив диплом горного инженера по специальности «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений».

В 1974 году его направили в Объединение «Туркменгазпром» для освоения в республике газовых и газоконденсатных месторождений. Так Виктор Говорун оказался на жарких газовых трассах Средней Азии. Здесь он прошел большой путь от оператора по добыче нефти и газа до заместителя генерального директора производственного объединения



Говорун Виктор Павлович. 2001 г.

«Шатлыкгаздобыча». О годах, проведенных в Средней Азии, Виктор Павлович говорил так: «Было трудно. Напряженная работа, тяжелые климатические и погодные условия, минимальные бытовые условия. Но это было прекрасное время. Время дружного коллективного труда, энтузиазма и оптимизма. Именно там, на трассе Средней Азия, я, как и многие другие, стал газовиком по призванию».

Новый и очень важный этап в трудовой жизни Виктора Павловича Говоруна наступил в 1985 году, когда он был назначен начальником Песчано-Уметской станции подземного хранения газа ООО «Югтрансгаз» (ныне Управление подземного хранения газа «Газпром ПХГ»). Коллектив станции он возглавлял в течение 23 лет. Этот период занимает важное место в развитии Песчано-Уметской СПХГ: был построен новый цех и ряд других объектов промышленного и социального назначения, в том числе жилой поселок газовиков. Станция значительно обновилась и технически, и в плане социально-бытовых условий. Виктор Павлович Говорун активно участвовал в этом процессе. В то же время данный период

связан с большими трудностями финансово-экономического порядка. Виктору Павловичу как руководителю приходилось решать многочисленные вопросы и проблемы, и он успешно справился со всеми задачами.

С именем Виктора Павловича Говоруна связаны многие усовершенствования в газовом производстве, которому он отдал 42 года. Он соавтор 4 изобретений и инициатор более 50 рационализаторских предложений. Опубликовано десять его научных трудов.

За многолетний и плодотворный труд на благо отрасли Виктор Павлович Говорун отмечен целым рядом наград: медалью «За заслуги перед Отечеством» II степени, званием «Почетный работник газовой промышленности», его биография описана в Энциклопедическом словаре «Провинция – душа России», Саратовская губерния, книга II.

Старший брат Виктора Павловича Говоруна – Леонид Яковлевич Прокопьев тоже выбрал своим профессиональным делом газонефтяной комплекс. Начал в 1944 году с должности помощника бурильщика в экспедиции глубокого эксплуатационного бурения скважин Совнархоза на Новоалександровском месторождении (ныне «Краснодарское УПХГ»).

С 1957 года по 1962 год бурил скважины на Каневском месторождении (ныне «Кубаньгазпром»), с 1962 по 1966 год – в Калмыцкой АССР. И даже в такой далекой и экзотической стране, как Афганистан, привелось побывать Леониду Яковлевичу. Там он работал бурильщиком в течение четырех лет (1967-1971 гг.).

Завершил свою газовую биографию на предприятии «Севергазпром», в котором трудился 20 лет все в том же качестве – бурильщика скважин.

На объектах газовой промышленности он проработал 36 лет. Награжден Орденом Ленина.

Василий Степанович Ладус (отец супруги Виктора Павловича Говоруна) прошел две войны советско-финскую и Великую Отечественную. Вернувшись с фронта, устроился слесарем-ремонтником в Черноморском НГДУ «Кубаньгазпром» и «задержался» на этом месте на 30 с лишним лет, снискав в коллективе уважение как знающий и ответственный специалист.

Елена Васильевна Говорун (Ладус), жена Виктора Павловича, служила газовой промышленности 23 года. В 1970 году окончила Грозненский нефтяной институт по специаль-

ности «Инженер-технолог по переработке и транспорту нефти и газа». 4 года была ведущим инженером отдела теплоизоляции газопроводов в проектно-институте «Гипрогазнефть», затем (1985-2004 годы) – инженером производственно-диспетчерской службы ООО «Югтрансгаз» (ныне «Газпром трансгаз Саратов»): возглавляла одно из важнейших направлений – баланс газа и отчетности, осуществляла контроль поступления и распределения газа по ГРС. Ее труд отмечен Почетной грамотой ОАО «Газпром» и Благодарностью Общества «Газпром трансгаз Саратов».

Старший брат Елены Васильевны – Анатолий Васильевич Ладус в течение 35 лет добросовестно выполнял свои профессиональные обязанности в должности оператора 5-го разряда по добыче нефти и газа на предприятии «Шатлыкгаздобыча».

А их младший брат Владимир Васильевич свой газовый путь начал на юге: работал в Объеди-



Говорун Елена Васильевна. 2000-е годы



Владимир и Анатолий Ладус



*Ладус Василий Степанович с внучкой Викторией.
1994 г.*

нении «Кубаньгазпром» (1974-1975 годы), а закончил на севере – в ООО «Тюмень Газпром». Его стаж в газовой промышленности – 12 лет.

Династия Говорун представлена и более молодым поколением. Старшая дочь Виктора и Елены Говорун – Виктория, получившая специальность «Промышленная теплоэнергетика» в Саратовском государственном техническом университете, работает в ООО «Газпром трансгаз Саратов» с 1994 года. Прошла путь от инженера опытно-технологического предприятия (Инженерно-технический центр), где она занималась проблемами промышлен-

ных выбросов, до инженера производственно-диспетчерской службы, где она отвечает за баланс газа и подготовку ежемесячных отчетов по товаротранспортной работе, то есть документации, которая отражает результаты основной деятельности предприятия и определяет его доходы.

Младшая дочь Юлия окончила Саратовский аграрный университет по специальности «Инженер-механик». С 1998 по 2014 год работала инженером 2 категории в Инженерно-техническом центре. С 2014 года трудится в производственном отделе магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Саратов». Ее обязанности – совместно с филиала-



Говорун Виктория Викторовна. 2022 г.

ми разрабатывать мероприятия по повышению надежности и пропускной способности газопроводов, а также по их обследованию. Кроме того, она занимается организацией планово-предупредительных работ.

Муж Юлии – Вячеслав Александрович Балашов в течение 13 лет как сотрудник Приволжского межрегионального управления охраны ПАО «Газпром» охраняет объекты Песчано-Уметской станции подземного хранения газа.



*Семья Говорун (слева направо):
Виктор Павлович, Юлия, Виктория, Елена Васильевна*

общий трудовой стаж: **231 год**

ГОВОРУН Павел Никитович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Говорун Павел Никитович, 1917 г.

Участник советско-финской и ВОВ

Последнее место работы: Газовый промысел №1 ГПУ №2 управления нефтяной и газовой промышленности Краснодарского Совнархоза (ныне «Кубань Газпром»).

1948-1957 гг. Работал в экспедиции глубокого эксплуатационного бурения старшим дизелистом буровой (Литва, Краснодарский край – станица Маргаритовка, Новоалександровское месторождение (ныне Краснодарское ПХГ), Каневское газоконденсатное месторождение, Челбасское и др. месторождения).

1957 г. Слесарь-ремонтник высшего разряда на газовом промысле №1 ГПУ №2 управления нефтяной и газовой промышленности Краснодарского Совнархоза («Кубаньгазпром»).

Награды, почетные грамоты:

Звания «Почетный работник газовой промышленности СССР».

ГОВОРУН Виктор Павлович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 42 года

Говорун Виктор Павлович, 15.06.1948гг., ст. Каневская, Краснодарский край.

Место учебы: 1966-1967 гг. - Получил аттестат зрелости и специальность «Тракторист 3-го класса».

1969-1974 гг. Грозненский нефтяной институт им. М.Д. Миллионщикова, газопромысловый факультет, специальность «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений».

Последнее место работы: ООО «Югтрансгаз» (ныне ПУУПХГ «Газпром ПХГ»)

Газоконденсатный промысел №1 газопромыслового управления №2 объединения «Кубаньморнефтегазпром» (ныне «Кубаньгазпром»), затем оператором по добыче газа.

1974 г. Направлен на работу в распоряжение ВПО «Туркменгазпром» для освоения газовых и газоконденсатных месторождений «Туркменистана». Прошел путь от оператора по добыче нефти и газа до заместителя генерального директора ПО «Шатлыкгаздобыча» ВПО Туркменгазпром. Возглавлял совет ВОИР ПО «Шатлыкгаздобыча», входил в президиум Марыйского областного совета ВОИР и республиканского Совета ВОИР Туркменской ССР.

1985-2008 гг. Начальник Песчано-Уметской станции подземного хранения ООО «Югтрансгаз» (ныне ПУУПХГ «Газпром ПХГ») Являлся депутатом Саратовского районного Совета и Краснооктябрьского поселкового совета, районного совета муниципального образования Саратовского района, был неосвобожденным председателем поселкового Совета народных депутатов.

Награды, почетные грамоты: Медаль «За заслуги перед Отечеством» II степени, звание «Почетный работник газовой промышленности»,

Почетные грамоты отраслевого министерства, администрации области и города Саратова.

Биография описана в Энциклопедическом словаре биографий современников «Провинция - душа России», Саратовская губерния. книга II

ПРОКОПЬЕВ Леонид Яковлевич

Дядя Виктора Павловича Говорун

Стаж работы в газовой отрасли: 36 лет

Прокопьев Леонид Яковлевич, 12.03.1936 г., г. Петропавловск.

Последнее место работы: «СеверГазпром».

1951-1962 гг. Помощник бурильщика в экспедиции глубокого эксплуатационного бурения скважин Совнархоза на Новоалександровском месте рождения (ныне «Краснодарское ПХГ»)

1962-1966 гг. Бурение скважин в Калмыкской ССР, Афганистане.

1971-1991 гг. Бурильщик в СеверГазпроме.

Награды, почетные грамоты: Орден Ленина.

ГОВОРУН Елена Васильевна

Жена Виктора Павловича Говорун

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Елена Васильевна Говорун (Ладус), 03.03.1948 г., п. Ильский, Краснодарский край.

Место учебы: 1970 г. Грозненский нефтяной институт (специальность «Инженер-технолог по переработке и транспорту нефти и газа»).

Последнее место работы: ООО «Югтрансгаз» (ныне «Газпром трансгаз Саратов»).

1970-1974 гг. «Гипрогаз», ведущий инженер, отдела «Теплоизоляция газопроводов».

1985-2004 гг. Инженер 2-й категории производственно-диспетчерской службы ООО «Югтрансгаз» (ныне «Газпром трансгаз Саратов»).

Награды, почетные грамоты:

Почетная грамота ОАО «Газпром».

Почетная грамота Общества «Газпром трансгаз Саратов».

Звание «Ветеран труда».

ЛАДУС Василий Степанович

Дедушка Юлии и Виктории Говорун по линии матери

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Ладус Василий Степанович, 1913 г.

Участник советско-финской и Великой Отечественной войны.

Последнее место работы:

1947-1978 гг. Слесарь-ремонтник в Черноморском НГДУ «Кубань Газпром».

ЛАДУС Анатолий Васильевич

Старший брат Елены Говорун

Стаж работы в газовой отрасли: 35 лет

Ладус Анатолий Васильевич, 1945 г.

Последнее место работы: 1975-2010 гг. Работа в «Шатлыкгаздобыча».

Оператор 5-го разряда по добыче нефти и газа.

ЛАДУС Владимир Васильевич

Младший брат Елены Говорун

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Ладус Владимир Васильевич, 09.10.1954 г., п. Ильский, Краснодарский край.

1974-1975 гг. Объединение «Кубань Газпром».

1997-2006 гг. ООО «Тюмень Газпром».

Оператор 5-го разряда по добыче нефти и газа в ПО «Шатлыкгаздобыча».

ГОВОРУН Виктория Викторовна

Старшая дочь Виктора и Елены Говорун

Стаж работы в газовой отрасли: 26 лет

Говорун Виктория Викторовна, 04.11.1971 г., г. Грозный.

Место учебы: 1989-1994 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Ведущий инженер производственно-диспетчерской службы
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Инженер группы анализа промышленных выбросов лаборатории
охраны окружающей среды.

Инженер 2 категории лаборатории охраны окружающей среды.

Инженер 1 категории отдела по охране окружающей среды.

Ведущий инженер производственно-диспетчерской службы
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность от Министерства энергетики РФ.
Благодарность от ООО «Газпром трансгаз Саратов».

БАЛАШОВА Юлия Викторовна

Младшая дочь Виктора и Елены Говорун

Стаж работы в газовой отрасли: 22 года

Балашова (Говорун) Юлия Викторовна, 25.06.1976 г., г. Саратов.

Место учебы: 1993-1998 гг. Саратовский аграрный университет.

Последнее место работы: С 1998 г. ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1998-2014 гг. Инженер 2 категории Инженерно-технический центр.

2014 г. – по настоящее время – инженер 1 категории производственного отдела по эксплуатации
магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты:

Благодарность министерства промышленности и энергетики Саратовской области.

БАЛАШОВ Вячеслав Александрович

Муж Юлии Балашовой

Стаж работы в газовой отрасли: 13 лет

Вячеслав Александрович Балашов, 1973 г.

2008 г. – по настоящее время – охранник Приволжского межрегионального управления охраны
ПАО «Газпром», Песчано-Уметская станция подземного хранения газа ПАО «Газпром ПХГ».

Чумаков Владимир Яковлевич в окружении родных и близких



Династия
Чумаковых

Общий трудовой стаж династии
Чумаковых составляет 189 лет.





Губернатор Саратовской области Радаев Валерий Васильевич вручает Чумакову Владимиру Яковлевичу памятный знак «80-летие Саратовской области». 2016 г.

Генеральная линия

Однажды, когда основатель династии Владимир Яковлевич Чумаков уже много лет находился на заслуженном отдыхе, его пригласили на предприятие, которое он возглавлял много лет в качестве генерального директора, для участия в торжественном мероприятии. Владимира Яковлевича попросили сказать речь (нужно отметить, что он прекрасный

оратор, всегда находит слова, которые трогают за душу). Он поднялся на сцену, но не успел произнести и слова, как весь зал дружно, в едином порыве, не сговариваясь, поднялся и стал аплодировать. Аплодировал долго и бурно. Это была благодарность за все, что он сделал для предприятия и людей.



Чумаков Владимир Яковлевич. Новгородское районное управление магистральных газопроводов. 1960-е годы

Владимир Яковлевич Чумаков действительно всей своей жизнью, всеми своими делами заслужил любовь, безграничное уважение и добрую память людей.

Поступая на геологический факультет Грозненского нефтяного института, думал работать геологом и делать карьеру в нефтяной отрасли. Но в то время (конец 1950-х) в стране началось освоение газовых месторождений, и всему выпускному курсу, на котором учил-

ся Владимир, объявили: «Будете работать на объектах газовой промышленности». Когда студенты попытались возразить (что еще за газовая промышленность такая, мы геологи-нефтяники) им объяснили: «Вы не понимаете важности задачи, которую вам доверяет государство, газовая промышленность – это будущее страны, и ей требуются грамотные, квалифицированные специалисты».

И в 1959 году Владимир Чумаков по велению Родины отправился в Новгород, в Дирекцию строящегося газопровода Белоусово – Ленинград, получил инженерную должность, быстро вырос до заместителя начальника созданного в Новгороде линейного управления по строительству, курировал строительство газопровода Белоусово – Москва. Но вдруг понял, что его все больше тянет к газоперекачивающим агрегатам, хочется их изучить, участвовать в их эксплуатации и обслуживании. Он попросил перевести его в сменные инженеры. Руководство удивилось, засомневалось, пожало плечами (из заместителей в рядовые инженеры, с зарплаты в 180 рублей на 120!), но просьбу молодого специалиста выполнило. Чумаков перешел в сменные инженеры компрессорного цеха и, работая на этом месте, получил бесценный опыт, освоил оборудование, узнал технологию транспорта газа.

Между тем развитие газовой промышленности шло быстрыми темпами. Был введен в эксплуатацию такой крупный и знаковый объект, как газопровод Бухара – Урал. Главный инженер Новгородского управления уехал в Свердловск, уговорил и Чумакова перейти в управление магистральных газопроводов,



*Слева направо: Бандорин Анатолий Михайлович, Чумаков Владимир Яковлевич, Морозова Тамара Ивановна.
ПО «Саравтотрансгаз». 1980-е годы*

располагавшиеся в небольшом узбекском городке Ургенче, на должность главного инженера. Но вскоре пришло распоряжение – компрессорную станцию в Ургенче законсервировать и сосредоточить внимание на КС в Ташаузе. А на этой станции были установлены те же самые агрегаты, что и в Новгороде, с которыми Чумаков был уже хорошо знаком. Но не только по этой причине Владимир Яковлевич Чумаков охотно отправился в Ташауз. Сам он об этом рассказывает так: «В Новгороде все было налажено – и работа, и быт. Но я ходил по цеху, в котором уже знал каждую гай-

ку, каждый винтик, и спрашивал себя: «И это – все, и это – навсегда?».

Владимиру Яковлевичу хотелось масштабного дела, его душа жаждала широкого поля деятельности. Это стремление и привело его на газовые трассы Средней Азии и, в частности, на Ташаузскую компрессорную станцию, которую он возглавлял с 1963 по 1967 годы.

Началось строительство газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, эпохальное по своим масштабам и значению. В Ургенче было создано Среднеазиатское управление магистральных газопроводов. Опытному руково-



Чумаков Владимир Яковлевич (в центре) с коллегами. Ургенч

дителю и специалисту Владимиру Яковлевичу Чумакову предложили должность главного инженера, он согласился и проработал здесь 8 лет, став директором Среднеазиатского УМГ, в состав которого входили газотранспортные предприятия Туркмении, Казахстана, Узбекистана. Работа была напряженной, сопровождалась многочисленными проблемами и трудностями. Но это было как раз то, к чему стремилась душа Чумакова – размах, масштаб. Он трудился вдохновенно, решая многочисленные задачи, связанные не только с производством, с эксплуатацией оборудования, с внедрением новых технологий, но и с бытом,

организацией культурно - массовых мероприятий, улучшением условий труда. При любых обстоятельствах он никогда не забывал о людях, помогал им в силу своих возможностей, с большим уважением относился к рабочему человеку.

В 1975 году Владимира Яковлевича Чумакова позвали в «проблемное» Саратовское управление магистральных газопроводов. Стабилизировать деятельность предприятия, используя свой богатейший опыт, – вот с такой задачей приехал Чумаков в Саратов и успешно с ней справился. В 1981 году на базе



*Чумаков Владимир Яковлевич (в центре) и
Вяхирев Рем Иванович (справа)*



*Поздравление коллектива с юбилеем.
Крайний справа – сын Чумакова Владимира
Яковлевича – Андрей Владимирович Чумаков*

управления «Саратовтрансгаз» был создан Главк «Главюгтрансгаз», начальником которого стал Чумаков. В зону ответственности Главка «Югтрансгаз» входили газовые магистрали Узбекистана, Туркмении, Каракалпакии, Казахстана – Среднеазиатское объединение магистральных газопроводов в Ургенче; Среднее Поволжье – Самарское объединение магистральных газопроводов в Самаре; Саратовское объединение магистральных газопроводов в Саратове; Нижнее Поволжье – Волгоградское объединение в Саратове и одно из объединений в Западной Сибири – Томское объединение магистральных газопроводов в Томске.

После распада Советского Союза Главк «Югтрансгаз» был раздроблен по территориям бывших Советских республик и областей России.

В 1988 году после упразднения Главка Владимир Яковлевич Чумаков был назначен генеральным директором Объединения «Югтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Саратов») и работал в этой должности до выхода на пенсию в 2002 году. Этот период для него, для всего коллектива предприятия был напряженным, плодотворным, интересным. Были трудности, в особенности в 1990-ые годы. Но газовики под руководством своего «генерала» прошли острые рифы экономической, социальной и политической нестабильности с минимальными потерями. А потом, когда ситуация в стране стабилизировалась, приступили к решению глобальных задач. Был выполнен огромный объем работ по повышению надежности и безопасности транспорта газа, обнов-



*Чумаков Владимир Яковлевич (пятый справа, первый ряд).
Митинг, посвященный 70-летию газопровода Саратов – Москва*

лению оборудования, капитальному ремонту газопроводов, а также по улучшению условий труда и быта, развитию социальной сферы, созданию баз отдыха, строительству жилья. Была построена своя поликлиника, разработаны программы по медицинскому обслуживанию, социальной поддержке работников и пенсионеров.

Одним из главных достижений этого времени, как считает сам Владимир Яковлевич, стало создание дружной, сплоченной, работоспособной команды. Команды единомышленников и профессионалов. Настоящей Команды, которая существовала не только на производстве, но и в жизни. Команды, которая существует до сих пор. «Птенцы» Чумаковского

«гнезда» и ныне дружат, встречаются друг с другом, делятся радостями и горестями, отмечают праздники и дни рождения. Вспоминают былое (а вспомнить можно очень многое) и чтут память тех, кого, увы, уже нет с ними. Владимир Яковлевич по-прежнему с теплыми чувствами говорит о многих своих бывших подчиненных, а они его с теми же теплыми чувствами по-прежнему считают своим «Генералом».

Владимир Яковлевич стал одним из самых авторитетных специалистов и руководителей газовой отрасли, внесших выдающийся вклад в развитие целого ряда крупных газовых магистралей. Трижды избирался в Совет директоров ОАО «Газпром».

В 1986 году стал лауреатом премии Совета министров СССР за вклад в разработку, освоение серийного производства и внедрение в народное хозяйство газовых двигателей 11 ГД 100М. И еще целый список всевозможных наград – Ордена: Ленина (1983 г.), Трудового Красного Знамени (1977 г.), Дружбы (2003 г.), Преподобного Сергия Радонежского III степени Русской Православной Церкви. Медали: «За трудовое отличие» (1971 г.), «За доблестный труд» (1970 г.), «За строительство магистрального газопровода «Союз» (1979 г.). Почетные грамоты: ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ (1987 г.), ОАО «Газпром» (2002 г.). Звания: «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ» (1995 г.), «Почетный работник газовой промышленности» (1985 г.), «Ветеран труда» (1987 г.).

С 2002 года – Владимир Яковлевич Чумаков является Почетным гражданином Саратовской области.

На большом газовом пути, который прошел Владимир Яковлевич, его сопровождала супруга Валентина Федоровна. В течение 36 лет она работала в плановом отделе: сначала в Средней Азии, затем в Саратове. Была верной спутницей и единомышленником мужа.

У сына Владимира Яковлевича – Андрея, видевшего такой яркий пример отца, иного выбора, кроме газовой промышленности, наверное, и не было. Свой газовый путь он начал в 22 года с рабочей профессии – слесаря производственно-технического предприятия «Саратовгазэнергоремонт» (филиал ООО «Югтрансгаз»). Затем, окончив Саратов-



Чумаковы Валентина Федоровна и Андрей Владимирович

ский политехнический институт по специальности «Промышленная теплоэнергетика», уехал покорять газовые трассы Севера. В Верхне-Казымском ЛПУМГ Объединения «Тюментрансгаз» вновь начал с рабочей должности – машиниста компрессорного цеха. Приобретая необходимый опыт, стал подниматься вверх по служебной лестнице: сменный инженер, диспетчер, начальник цеха, главный инженер ЛПУМГ.

Прослужив газовым трассам Севера 12 лет, вернулся в Саратов, в отцовское «гнездо» – в «Югтрансгаз». С 1994 по 1999 год руководил Приволжским ЛПУМГ, затем в течение пяти лет был заместителем генерального директора ООО «Югтрансгаз» по кадрам и социальной работе. Прошел курсы повышения квалификации в области работы с кадрами, учился в Санкт-Петербургском международном институте менеджмента, получил ученую сте-



Слева направо: Литвинчук Владимир Антонович и Чумаков Борис Яковлевич

пень магистра делового администрирования. В этой должности многое сделал и для производства, и для людей.

Супруга Андрея Владимировича – Нелли Юрьевна вместе с ним работала в «Тюментрансгазе», а в «Югтрансгазе» возглавляла медико-санитарную часть.

Дочь Владимира Яковлевича Чумакова – Виктория оказалась в коллективе газовиков в качестве специалиста отдела социального развития в 1995 году. Совместно с Владими-

ром Дорофеевичем Корниенко, начальником отдела в тот период, налаживала связи и всю социальную работу на предприятии. Потом была заместителем начальника отдела кадров, но в 2007 году вновь вернулась на свое прежнее место.

Брат Владимира Яковлевича Чумакова Борис и его сын Олег были военными летчиками, но в конце концов судьба и их привела в ООО «Газпром трансгаз Саратов». Борис Яковлевич после демобилизации в 2001 году пришел в службу пожарной безопасности веду-



Чумаков Олег Борисович. 2021 г.

щим инженером. Умер в 2005 году, до конца оставаясь в рабочих рядах. Его место занял сын Олег, который в то время тоже уже ушел из армии, занимал должность заместителя начальника кирпичного завода, входившего в состав «Югтрансгаза». Затем был ведущим инженером промышленной и пожарной безопасности в ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Рассказывает Олег Борисович Чумаков: «Трудно, конечно, было перестраиваться, вникать в новые вопросы и проблемы. Поддержку и словом, и делом оказал в то время Владимир Антонович Литвинчук. Да и коллеги из других отделов, с которыми сотрудничал, помогли войти в курс дела. Спасибо им за это».



Чумаков Евгений Олегович. 2021 г.

Дочь Бориса Яковлевича Чумакова – Людмила тоже служила в армии – в медицинской службе войсковой части ВВС, а в 2007 году пришла в ООО «Югтрансгаз». Работала бухгалтером в Управлении капитального ремонта скважин и в администрации, а сейчас – бухгалтер Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Саратов». Как говорит Людмила Борисовна, работа ей нравится, она благодарна коллективу газовиков за то, что он принял ее в свои ряды.

У Олега Борисовича Чумакова – два сына, оба продолжают газовые традиции семьи. Старший Александр окончил Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А., получил образование в области



Чумаков Александр Олегович. 2021 г.

контрольно-измерительных приборов и автоматики, отслужил в армии, три года работает по этой специальности в Елшанском управлении подземного хранения газа. Там же три года трудился в ремонтно-строительной группе и младший сын Евгений. В 2021 году перешел в спортивно-оздоровительный комплекс «Родничок» разнорабочим. Несмотря на проблемы со слухом, Евгений ведет активный образ жизни. Он мастер спорта по плаванию, участвует и побеждает в соревнованиях различного уровня, в том числе российского.

Так что трудовая династия, у истоков которой стоял Владимир Яковлевич Чумаков, продолжается...

ЧУМАКОВ Владимир Яковлевич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 43 года

Чумаков Владимир Яковлевич, 07.02.1936 г., г. Астрахань.

Место учебы: 1954-1959 гг. Грозненский нефтяной институт (специальность «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов»).

1959 г. Инженер Новгородского отделения Дирекции строящихся газопроводов Главгаза СССР. Далее продолжил свою профессиональную деятельность в Узбекистане на Ургенчском газопроводе (старший инженер диспетчерско-производственной службы, старший инженер по строительству, заместитель начальника районного управления по капитальному строительству, главный инженер).

1963 г. Главный инженер, начальник управления Газаватского районного управления.

1967 г. Главный инженер, начальник Среднеазиатского управления магистральных газопроводов, позже возглавил созданное на базе этого управления в 1974 г. ПО «Средазтрансгаз».

1976 г. Директор Объединения «Саратовтрансгаз».

1981 г. Начальник Главк «Югтрансгаз».

1988-2002 гг. Генеральный директор ООО «Югтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

Награды, почетные грамоты: Ордена: Ленина, Трудового Красного Знамени. Преподобного Сергия Радонежского III степени Русской Православной Церкви.

Медали: «За трудовое отличие», «За доблестный труд», «В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», «За строительство магистрального газопровода «Союз».

Звания: «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», «Почетный работник газовой промышленности».

ЧУМАКОВ Андрей Владимирович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 35 лет

Чумаков Андрей Владимирович, 24.10.1959 г., г. Новгород.

Место учебы: 1982 г. Саратовский политехнический институт (специальность «Промышленная теплоэнергетика»).

1998 г. Санкт-Петербургский Международный институт менеджмента, магистр делового администрирования.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1967-1977 гг. Слесарь 2 разряда Производственно-технического предприятия «Саратовгазэнергоремонт» ПО Саратовтрансгаз».

1977-1982 гг. Студент Саратовского политехнического института, г. Саратов.

1983-1994 гг. Диспетчер, начальник КС, заместитель начальника-главный инженер Верхне-Казымского ЛПУМГ предприятия «Тюментрансгаз».

03.1994-04.1994 гг. Заместитель начальника отдела внешнеэкономических связей предприятия «Югтрансгаз».

05.1994-11.1994 гг. Старший инженер технико-коммерческоо бюро РАО «Газпром» в Финляндии.

1994-1999 гг. Начальник Приволжского ЛПУМГ ООО «Югтрансгаз».

1999-2002 гг. Заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию ООО «Югтрансгаз».

ЧУМАКОВА Виктория Владимировна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 27 лет

Чумакова Виктория Владимировна, 17.02.1967 г., г. Ташауз, Туркмения.

Место учебы: 1990 г. Саратовский государственный медицинский институт (педиатрия).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1990-1995 гг. Врач-терапевт Медико-санитарной части предприятия «Югтрансгаз».

1995-1996 гг. Инженер 1 категории отдела кадров и трудовых отношений предприятия «Югтрансгаз».

1996-1998 гг. Инженер 1 категории отдела социального развития предприятия «Югтрансгаз».

1998-2007 гг. Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений предприятия «Югтрансгаз».

2007 г. – по настоящее время – ведущий инженер отдела социального развития ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ЧУМАКОВ Борис Яковлевич

Брат

Стаж работы в газовой отрасли: 5 лет

Чумаков Борис Яковлевич, 02.06.1942 г., г. Астрахань.

Место учебы: Ейское Высшее авиационное училище летчиков (г. Ейск).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Инженер 1 категории службы пожарной охраны ООО «Газпром трансгаз Саратов»

ЧУМАКОВ Олег Борисович

Сын брата

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Чумаков Олег Борисович, 05.02.1967 г., г. Росток (ГДР).

Место учебы: Ворошиловоградское Высшее авиационное училище штурманов (Ворошиловград).

Московский государственный университет (Москва).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов»

Ведущий инженер службы промышленной и пожарной безопасности ООО «Газпром трансгаз Саратов».

АО «Газпром диагностика».

ЧУМАКОВА Людмила Борисовна

Дочь брата

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Чумакова Людмила Борисовна, 28.06.1972 г., г. Таганрог.

Место учебы: Техникум акушерства и гинекологии (Таганрог). Московский государственный университет (Москва).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Бухгалтер 1 категории УКГ Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ЧУМАКОВ Александр Олегович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 3 года

Чумаков Александр Олегович, 06.05.1993 г., г. Тбилиси (Грузия).

Место учебы: Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А.

Последнее место работы: ООО «Газпром ПХГ» ЕСПХГ.

Приборист 5 разряда службы КИП Елшанской станции подземного хранения газа.

ЧУМАКОВ Евгений Олегович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 3 года

Чумаков Евгений Олегович, 23.05.1995 г., г. Ставрополь.

Место учебы: Саратовский политехнический техникум.

Последнее место работы: ООО «Газпром ПХГ» ЕСПХГ.

Разнорабочий СОК «Родничок» ООО «Газпром трансгаз Саратов».



*Путин Владимир Владимирович и Чумаков Владимир Яковлевич (четвертый слева).
Празднование юбилея ОАО «Газпром»*

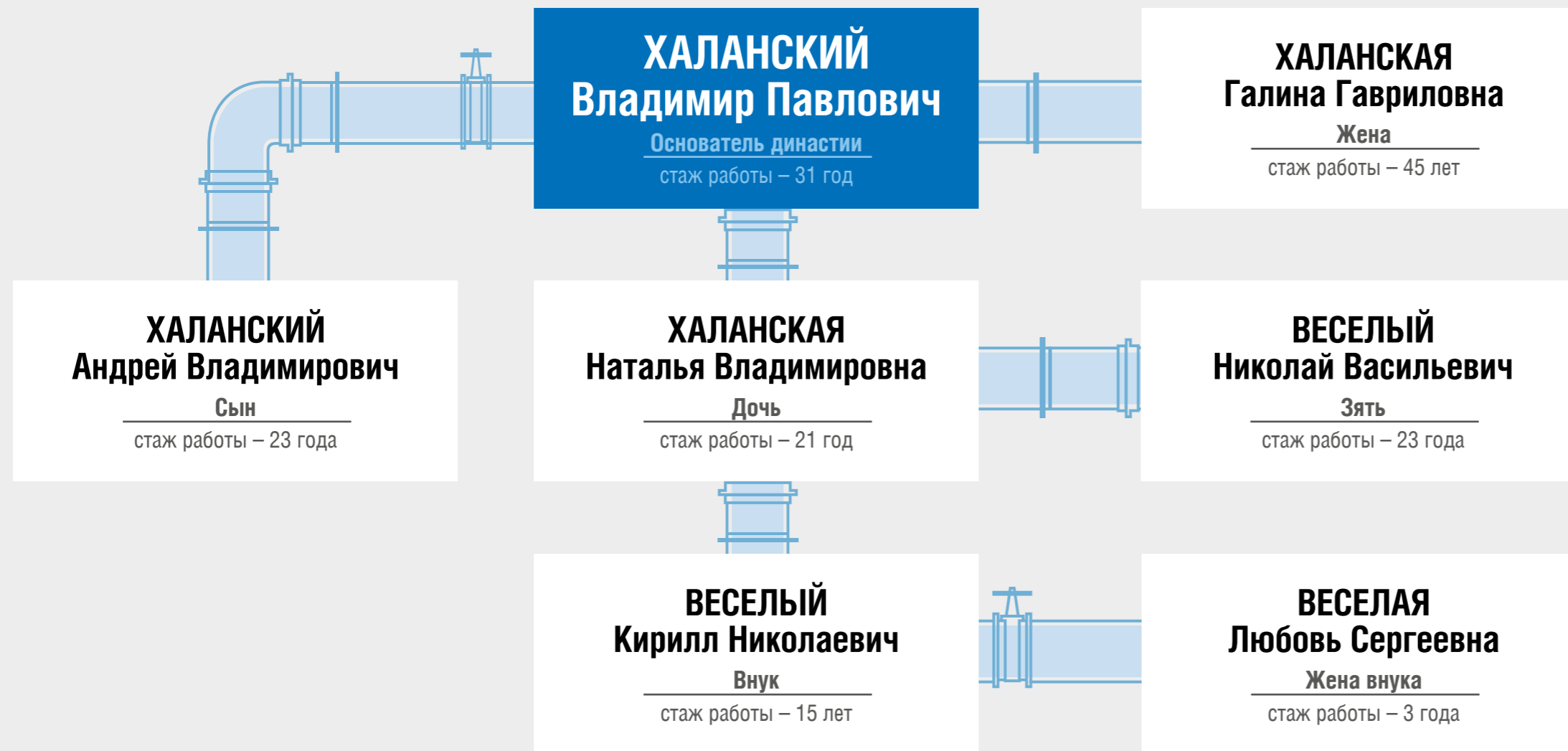


Династия

Халанских – Веселых

*Династия Халанских – Веселых (слева направо): Веселый Кирилл Николаевич,
Веселая Любовь Сергеевна, Халанский Андрей Владимирович. 2022 г.*

**Общий трудовой стаж династии
Халанских – Веселых составляет 161 год.**





Халанские Владимир Павлович и Галина Гавриловна

И пройденных дорог не сосчитать

Если открыть и посмотреть трудовые книжки супругов Владимира Павловича и Галины Гавриловны Халанских, то увидим, что большинство записей о приеме на работу совпадают. Владимир Павлович и Галина Гавриловна не только вместе прожили много лет, но и вместе работали на предприятиях газовой про-

мышленности, стали создателями семейной династии.

Владимир Павлович Халанский родился в 1933 году на станции Бурное Южно-Казахстанской области Казахской АССР. С 1952 по 1957 год учился в Московском институте нефти и



Халанский Владимир Павлович

газа им. академика И.М. Губкина по специальности «Транспорт и хранение нефти и газа». После окончания вуза начал свой трудовой путь на газопроводе Ставрополь – Москва в качестве сменного инженера Новопокского районного управления Московского УМГ, продолжил производственную деятельность в Ефремовском РУ.

Ну, а потом на целых 20 лет жизнь Владимира Павловича Халанского была связана с газовыми трассами Средней Азии, где он получил огромный опыт, стал специалистом высокого класса и внес значительный вклад в становление и развитие газотранспортной системы Средняя Азия – Центр.

Он принимал активное участие в эксплуатации газопровода Бухара – Урал, занимая должность главного инженера Домбаровского районного управления.

Последующая его трудовая биография складывалась так: заместитель начальника цен-



Халанская Галина Гавриловна и Ваня

тральной диспетчерской службы, заместитель начальника отдела по эксплуатации магистральных газопроводов, начальник технического отдела ПО «Югтрансгаз».

Невозможно сосчитать количество проведенных им на газовой трассе дней, измерить пройденные пешком расстояния, учесть все огневые работы, в которых он участвовал.

За достигнутые успехи в труде Владимиру Павловичу Халанскому было присвоено звание «Отличник министерства газовой промышленности», он неоднократно награждался почетными грамотами и благодарностями. В 2009 году его имя было занесено на Доску почета участников, внесших значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр.

Жена Халанского Владимира Павловича Галина Гавриловна Халанская родилась в 1937 году в г. Узловая Московской области. В 1958 году

окончила Калужский машиностроительный техникум, отделение «Паротурбостроение». Отправная точка на ее долгом газовом пути – машинист турбинного цеха в Новопсковском районном управлении Московского управления магистральных газопроводов. Здесь она и встретила с молодым сменным инженером Владимиром Халанским. Вскоре они поженились, и именно с этого момента записи в трудовой книжке Галины совпадают с записями трудовой книжки ее супруга. Разные только причины увольнения с прежнего места (освобождена в связи с выездом к месту работы мужа).



Халанский Андрей Владимирович. 2022 г.

Вся последующая трудовая жизнь Галины Гавриловны связана с производственной диспетчерской службой, в которой она прошла путь от простого диспетчера Домбаровского районного управления до старшего диспетчера Объединения «Саратовтрансгаз».

За свои трудовые заслуги Галина Гавриловна Халанская была удостоена многочисленных наград, в том числе звания «Отличник Министерства газовой промышленности».

На заслуженный отдых Галина Гавриловна уходила в 2002 году с внушительным багажом за плечами в виде 40 с лишним лет добросовестного и плодотворного труда на благо газовой промышленности.

Дело Халанских продолжили их дети – Наталья и Андрей. Оба они посвятили свою жизнь предприятию «Газпром трансгаз Саратов». Наталья Владимировна с 1993 по 2014 год работала инженером-программистом Вычислительного центра Общества «Газпром трансгаз Саратов». А Андрей Владимирович первую главу своей трудовой биографии начал писать в 1999 году в Сторожевском ЛПУМГ в должности машиниста технологических установок. А затем судьба на многие годы привела его в один из основных производственных отделов ООО «Газпром трансгаз Саратов» – отдел по эксплуатации магистральных газопроводов. Здесь он и работает сейчас заместителем начальника.

Кстати говоря, газотранспортная система Средняя Азия – Центр, в создании которой участвовали Владимир Петрович и Галина



Веселая (Халанская) Наталья Владимировна и ее муж Веселый Николай Васильевич

Гавриловна Халанские, помогла создать семью их дочери Наталье. Именно в стенах ООО «Газпром трансгаз Саратов» она встретила с Николаем Васильевичем Веселым. Поженившись, они тем самым укрепили трудовую династию и создали ее новую ветвь. Николай Васильевич работал в Вычислительном центре (в настоящее время – Служба информационно-управляющих систем – СИУС) с 1993 по 2016 год – сначала инженером-электроником, потом – заместителем начальника службы.

«Вычислительное» дело Веселых продолжил их сын Кирилл, который в 2007 году начал с

электромонтажника, потом вырос до инженера-программиста отдела внедрения и сопровождения информационно-управляющих систем транспорта газа, а сейчас является начальником отдела системно-технологической инфраструктуры (СТИ).

В 2019 году трудовая династия Халанских – Веселых пополнилась еще одним членом – Любовью Сергеевной Веселая, жена Кирилла, стала специалистом отдела кадров ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Таким образом, можно с полной уверенностью сказать, что многолетний и плодотворный труд на предприятии династии Халанских – Веселых стал для ее членов судьбой и смыслом жизни.



Веселый Кирилл Николаевич и его супруга Веселая Любовь Сергеевна. 2022 г.

ХАЛАНСКИЙ Владимир Павлович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 31 год

Халанский Владимир Павлович, 08.02.1933 – 13.08.1988 гг.,
с. Бурное, Южно-Казахстанской область, Казахская ССР.

Место учебы: 1952-1957 гг. Московский нефтяной институт им. Губкина.

Последнее место работы: 1967 г. Саратовское производственное объединение по
транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз».

1957 г. Сменный инженер на газопроводе Ставрополь – Москва Ново-Псковского РУ;
главный инженер Домбаровского РУ газопровода Бухара-Урал.

1967 г. Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке
газа «Саратовтрансгаз»; заместитель начальника Центральной диспетчерской службы,
заместитель начальника производственного отдела магистральных газопроводов;
начальник технического отдела.

Награды, почетные грамоты: Юбилейная медаль за доблестный труд.

Почетная грамота ПО «Саратовтрансгаз».

Звание «Отличник министерства газовой промышленности».

ХАЛАНСКАЯ Галина Гавриловна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 45 лет

Халанская Галина Гавриловна 08.09.1937 – 25.02.2010 гг., г. Узловая, Тульская область.

Место учебы: 1955-1958 гг. Калужский машиностроительный техникум.

Последнее место работы: 1967 г. Саратовское производственное объединение по
транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз».

1957 г. Машинист турбинного цеха Ново-Псковского РУ на газопроводе Ставрополь –
Москва; диспетчер Домбаровского РУ газопровода Бухара – Урал.

1967 г. Диспетчер диспетчерской службы Саратовского производственного
объединения по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз».

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота ПО «Саратовтрансгаз».

Ветеран труда.

Звание «Отличник министерства газовой промышленности».

ХАЛАНСКИЙ Андрей Владимирович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Халанский Андрей Владимирович, 31.08.1965 г., г. Ефремов, Тульская область.

Место учебы: 1982-1989 гг. Саратовский политехнический институт.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1999 г. – по настоящее время – машинист компрессорных установок в Сторожевском ЛПУ
ООО «Югтрансгаз»; заместитель начальника ПОЭМГ.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Благодарность ОАО «Газпром».

ХАЛАНСКАЯ Наталья Владимировна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 21 год

Халанская Наталья Владимировна, 09.10.1959 г., г. Узловая, Тульская область.

Место учебы: 1977-1982 гг. Саратовский политехнический институт.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1993-2014 гг. Инженер-программист службы ИУС «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Саратов».
Почетная грамота министерства промышленности и энергетики Саратовской области.

ВЕСЕЛЫЙ Николай Васильевич

Зять

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Веселый Николай Васильевич, 02.01.1956 г.,
г. Часов Яр, Артемовский район, Донецкая область, Украина.

Место учебы: 1973-1978 гг. Саратовский государственный университет
им. Н.Г. Чернышевского.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1993-2016 гг. Инженер-электроник, заместитель начальника службы
ИУС «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты:
Почетная грамота министерства промышленности и энергетики Саратовской области.
Благодарность губернатора Саратовской области.
Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Саратов».
Почетная грамота ОАО «Газпром».

ВЕСЕЛЫЙ Кирилл Николаевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Веселый Кирилл Николаевич, 14.06.1984 г., г. Ворошиловград, Украина.

Место учебы: 2001-2006 гг. Саратовский государственный университет
им. Н.Г. Чернышевского.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2007 г. – по настоящее время – электромонтажник 4 разряда, техник, инженер-
программист, начальник отдела службы ИУС «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ВЕСЕЛАЯ Любовь Сергеевна

Жена внука

Стаж работы в газовой отрасли: 3 года

Веселая Любовь Сергеевна, 28.02.1987 г., г. Саратов.

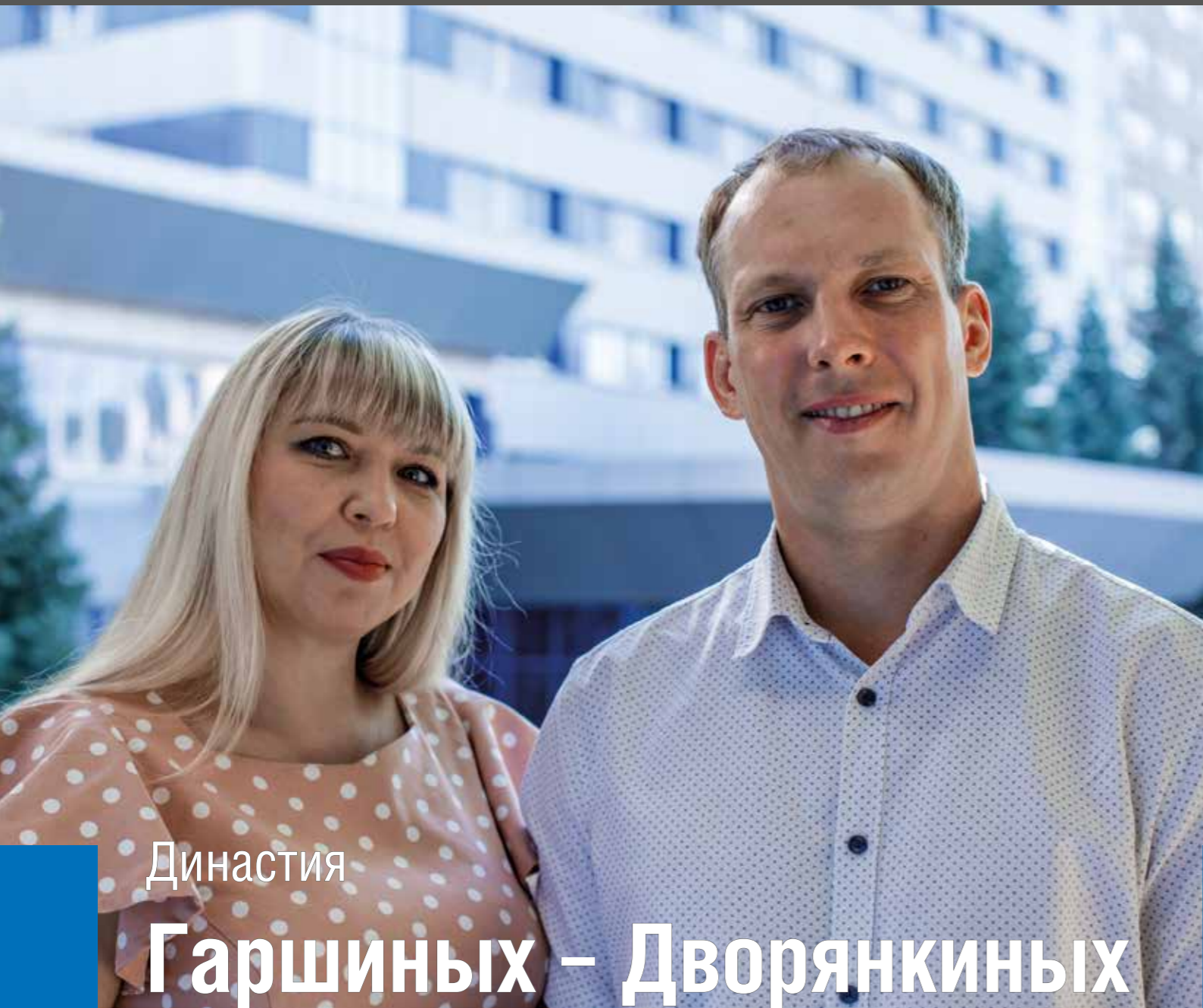
Место учебы: 2002-2009 гг. Саратовский государственный технический университет,
Менеджмент, Магистр менеджмента.

Последнее место работы: Отдел кадров и трудовых отношений (Администрация)
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2019-2020 гг. Специалист по кадрам УМТСиК.

2020-2022 гг. Специалист по кадрам МСЧ.

2022 г. – по настоящее время – старший специалист по кадрам отдел кадров
и трудовых отношений (Администрация).



Династия

Гаршиных – Дворянкиных

*Династия Гаршиных – Дворянкиных:
Ольга Александровна и Виталий Валерьевич. 2022 г.*

**Общий трудовой стаж династии
Гаршиных - Дворянкиных составляет 152 года.**

ГАРШИН
Николай Александрович
Сын
стаж работы – 19 лет

ГАРШИН
Александр Иванович
Основатель династии
стаж работы – 23 года

ГАРШИНА
Любовь Александровна
Дочь
стаж работы – 36 лет

ДВОРЯНКИН
Валерий Викторович
Муж Валентины
стаж работы – 5 лет

ДВОРЯНКИНА
Валентина Александровна
Дочь
стаж работы – 28 лет

ГАРШИНА
Светлана Александровна
Дочь
стаж работы – 3 года

СУЛИМОВА
Нелли Юрьевна
Внучка
стаж работы – 17 лет

ДВОРЯНКИН
Виталий Валерьевич
Внук
стаж работы – 15 лет

РАССКАЗОВА
Ольга Александровна
Жена Виталия
стаж работы – 6 лет



Семья Гаршиных. Первый ряд (слева направо): Гаршины Мария Ивановна и Александр Иванович. Второй ряд (слева направо): Александр Александрович (сын), Светлана Александровна (дочь), Валентина Александровна (дочь), Любовь Александровна (дочь), Николай Александрович (сын). 1982 г.

Объединенные общей идеей

Александр Иванович Гаршин, основатель трудовой династии, родился в 1929 году в Самарской области в крестьянской семье.

С ранних лет ему пришлось приобщаться к сельскому труду, подростком он уже самостоятельно работал на тракторе, да как еще работал! За смену выполнял по две-три нормы.

Когда в 1950 году уходил в армию (служил на погранзаставе в белорусском Бресте), Александр в своем родном селе Гостевка уже пользовался большим уважением как механизатор высокого класса, основательный человек и прекрасный семьянин, воспитывающий двух детей.



Гаршин Александр Иванович. Бейнеуское ЛПУМГ. 1980-е годы

В 1967 году коренного волжанина Гаршина судьба привела в казахстанский поселок Бейнеу. Причиной внезапного переезда стал старший сын Николай. Он после окончания строительного училища по комсомольской путевке приехал в Бейнеу, где разворачивалось строительство газопровода Средняя Азия–Центр и компрессорных цехов, но трудностей не выдержал и через несколько недель «сбежал» домой. Отец молча выслушал Николая и задумался. С поступком сына он смириться не мог, но что делать? Решение пришло через два дня. «Едем, сынок, в Казахстан вместе!» – сказал он Николаю. Тот, опешив, пытался возражать. Но отец был непреклонен и убедителен.

И вскоре семейный дуэт Гаршиных был в Бейнеу. Из воспоминаний Гаршина: «Вокруг простиралось чистое поле, в котором стояло несколько вагончиков, в них жили строители и эксплуатационники. Картина была не особо

радужной. Но мы знали, что благодаря нам это пустое поле в скором времени наполнится жизнью. Трудностей хватало, но это было интересное и яркое время».

Отец и сын, работая в линейно-эксплуатационной службе, участвовали в строительстве и компрессорных цехов, и газопровода, и жилого поселка газовиков. Александр Иванович сначала сел на привычный ему трактор, потом освоил бульдозер и экскаватор. На стройке в основном работала молодежь, а Александру Ивановичу в то время было уже сорок. Его звали дедом. Но это прозвище он получил не только из-за возраста, но и в знак высокого уважения за свой высокий профессионализм, большой трудовой и жизненный опыт. Технику Александр Иванович знал от винтика до винтика. Ему доверяли самые ответственные и сложные задания, например, откапывать газопроводы, работающие под давлением. Он делал это с ювелирной точностью. А еще Александр Иванович был наделен технической смекалкой, «придумывал» разные новшества, полезные и для производства, и для людей. К нему обращались за советами, к его мнению прислушивались.

Через полгода после того, как Александр Гаршин с сыном приехали в Бейнеу, к ним присоединились и остальные члены семьи. И не просто присоединились, а тоже связали свою жизнь с газовой промышленностью.

Старшая дочь Любовь закончив профучилище, работала с 68 по 98 годы также в Бейнеуском ПМК. А в 1999 году, когда семья переехала в Сторожевку, еще 4 года она работала в РВУ-2



Гаршин Александр Иванович с внучками Нелли (слева) и Машей (справа). 1983 г.

предприятия «Югтрансгаз» штукатуром – маляром. В 2004 году вышла на пенсию. В общей сложности Любовь проработала в газовой отрасли 26 лет.

Дочь Светлана с 1973 по 1976 год работала в службе связи Бейнеуского ЛПУ телефонисткой. Дальнейшая судьба складывалась так, что Светлана переехала в Оренбург, где освоила профессию – химик-лаборант и вышла замуж. А в 1992 году приехала в Сторожевку, где уже жили ее родные.

Сам Александр Иванович отдал газовой отрасли – 22 года, заслужив многочисленные награды: орден Трудовой Славы III степени, несколько медалей «За трудовую доблесть», звания «Ударник коммунистического труда»,

«Лучший наставник молодежи», «Победитель девятой и десятой пятилеток». А свою первую трудовую награду он получил в 1945 году, когда ему было 15 лет. На пенсию вышел в 1990 году.

Рядом с Александром Ивановичем в Бейнеусском ЛПУМГ трудилась его супруга Мария Ивановна. Сын Николай посвятил газовой трассе 19 лет.

Самый большой газовый стаж у дочери Валентины – без малого 28 лет. После окончания Одесского техникума нефти и газа она вернулась в Бейнеу и пять лет работала на компрессорной станции прибористом службы КИП.

Вспоминает Валентина Александровна Дворянкина (Гаршина): «Условия труда были тяжелые. Жара, пески, частые аварии. Но мы жили



Дворянкина (Гаршина) Валентина Александровна. Сторожевское ЛПУМГ. 2009 г.



Дворянкина (Гаршина) Валентина Александровна. Замерный узел. Компрессорная станция в Бейнеу. 1976 г.

весело, интересно и дружно, нас объединяла общая идея».

Пять лет работы в Бейнеу дали Валентине ценный опыт, она познакомилась с газотранспортным производством и со многими людьми, с которыми ее на долгие годы связала дружба.

Приехав в Саратов, Валентина Александровна устроилась электромонтером по учету электроэнергии в службе ЭТВС Сторожевского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Саратов» и проработала здесь почти 23 года до ухода на пенсию в 2013-ом. Акклиматизация в новом коллективе прошла легко и быстро, поскольку в нем было много тех, кого Валентина знала по Бейнеу. На ее плечи легла вся «бумажная» работа, связанная с учетом электроэнергии. Но и в этом, казалось бы, скучном деле она находила интерес.

«Я считаю себя счастливым человеком, – говорит Валентина Александровна. – Мне нравилась моя работа, меня окружали хорошие люди».

Муж Валентины – Валерий Викторович Дворянкин с 1984 по 1989 год работал сварщиком на производственно-техническом предприятии объединения «Югтрансгаз». Как и его супруга, хотел посвятить жизнь газовой промышленности, но умер в 28 лет.

Сегодня газовое дело Валентины Дворянкиной продолжают ее дети – Виталий и Нелли.

Виталий окончил индустриально-педагогический колледж им. Ю.А. Гагарина, потом поступил в аграрный университет. Но мама настаивала на том, чтобы сын своим профессиональным делом выбрал газовую промышленность, и Виталий в конце концов внял ее пожеланию. В 2006 году перешел на заочное обучение и устроился в УМТСиК электромонтером на участке по обслуживанию электрооборудования.

Педагог по образованию, он, конечно, понятия не имел, что такое энергооборудование и как его надо обслуживать. Но при поддержке опытных коллег постепенно стал осваиваться и входить в курс дела. Главным его наставником стал электромонтер Николай Иванович Азаркин, который знал все и охотно передавал свой опыт молодому напарнику. В 2012 году Виталия перевели на должность инженера по охране труда, в это время он как раз окончил университет и получил высшее образование. За шесть лет работы в УМТСиК Виталий понял, что нашел свое призвание, что

мама была права, «отправляя» его в газовую промышленность.

В 2013 году он перешел на такую же должность в ИТЦ, с 2020 года трудится инженером в отделе охраны труда при администрации Общества. «За это время я понял, что охрана труда – основа основ, – рассказывает Виталий Валерьевич. – Человеческая жизнь – главная ценность, и мы участвуем в создании на производстве безопасных условий труда. Мне нравится этим заниматься».

Нелли Сулимова (Дворянкина) в Обществе «Газпром трансгаз Саратов» с 2004 года. Была горничной и администратором гостиницы в спортивно-оздоровительном комплексе «Родничок», с 2021 года – кладовщик Сторожевского ЛПУМГ.

«Не жалею, что судьба сложилась именно так, – говорит Нелли. – Я рада, что работаю в «Газпроме» и продолжаю – пусть и на скромных должностях – дело бабушки и родителей».



Гаршин Александр Иванович с работницами Бейнеуской компрессорной станции

династия **Гаршиных – Дворянковых**

общий трудовой стаж: **152 года**

ГАРШИН Александр Иванович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Гаршин Александр Иванович, 27.05.1929 г., с. Гостевка, Борский район, Куйбышевская область.

Место учебы: Семилетняя школа. Далее – курсы тракториста.

Последнее место работы: Бейнеуское ЛПУМГ

1967-1990 гг. Тракторист, экскаваторщик.

Награды, почетные грамоты: Орден Трудовой Славы III степени.

Медаль «За трудовую доблесть».

Звания «Ударник коммунистического труда», «Лучший наставник молодежи»,

«Победитель 9-ой и 10-ой пятилеток».

ГАРШИНА Светлана Александровна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 3 года

Гаршина Светлана Александровна, 01.04.1956 г., с. Гостевка, Борский район, Куйбышевская область.

Последнее место работы: Бейнеуское ЛПУМГ.

1973-1976 гг. Телефонистка служба связи Бейнеуского ЛПУМГ.

ГАРШИН Николай Александрович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Гаршин Николай Александрович, 07.08.1950 г., с. Гостевка, Борский район, Куйбышевская область.

Последнее место работы: Бейнеуское ЛПУМГ.

1967-1986 гг. Тракторист, экскаваторщик.

ГАРШИНА Любовь Александровна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 36 лет

Любовь Александровна Гаршина, 01.09.1948 г., с. Гостевка, Борский район, Куйбышевская область.

Место учебы: Куйбышевское техникум.

Последнее место работы: Сторожевское ЛПУМГ.

1968-1998 гг. Штукатур-маляр Бейнеуского ПМК.

1998-2004 гг. Штукатур-маляр РВУ - 2 предприятия «Югтрансгаз».

ДВОРЯНКИНА Валентина Александровна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 28 лет

Дворянкина Валентина Александровна, 08.03.1958 г., с. Гостевка, Борский район, Куйбышевская область.

Место учебы: 1976-1980 гг. Одесский техникум газовой и нефтяной промышленности.

Последнее место работы: ЭТВС Сторожевское ЛПУМГ.

1976-1980 гг. Планиметрист. Бейнеуское ЛПУМГ.

1980-1983 гг. Электромонтер. Линейно-производственная служба (нефтеперекачивающая станция).

1983-1993 гг. Диспетчер. Мангышлакское предприятие электросетей «Гурьевэнерго».

1993-2003 гг. Электромонтер. Сторожевское ЛПУМГ.

СУЛИМОВА Нелли Юрьевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 17 лет

Сулимова Нелли Юрьевна, 27.01.1977 г., п. Бейнеу, Мангышлакская область, Казахстан.

Место учебы: 1994-1996 гг. Политехнический техникум (юриспруденция).

Последнее место работы: Сторожевское ЛПУМГ.

2004-2021 гг. Горничная, администратор, кладовщик Учебно-производственного центра.

2021 г. – по настоящее время – кладовщик Сторожевского ЛПУМГ.

ДВОРЯНКИН Виталий Валерьевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Дворянкин Виталий Валерьевич, 15.08.1984 г., п. Бейнеу, Мангышлакская область, Казахстан.

Место учебы: 2001-2004 гг. Профессионально-педагогический колледж им. Ю.А. Гагарина.

2006-2011 гг. Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова.

Последнее место работы: Аппарат управления, отдел охраны труда.

2006 г. Электромонтер 4 разряда Управления материально-технического снабжения и комплектации.

2013 г. Инженер по охране труда Управления материально-технического снабжения и комплектации.

2013 г. Инженер по охране труда Инженерно-технического центра.

2020 г. Инженер по охране труда Аппарата управления.

РАСКАЗОВА Ольга Александровна

Жена Виталия Дворянкина

Стаж работы в газовой отрасли: 6 лет

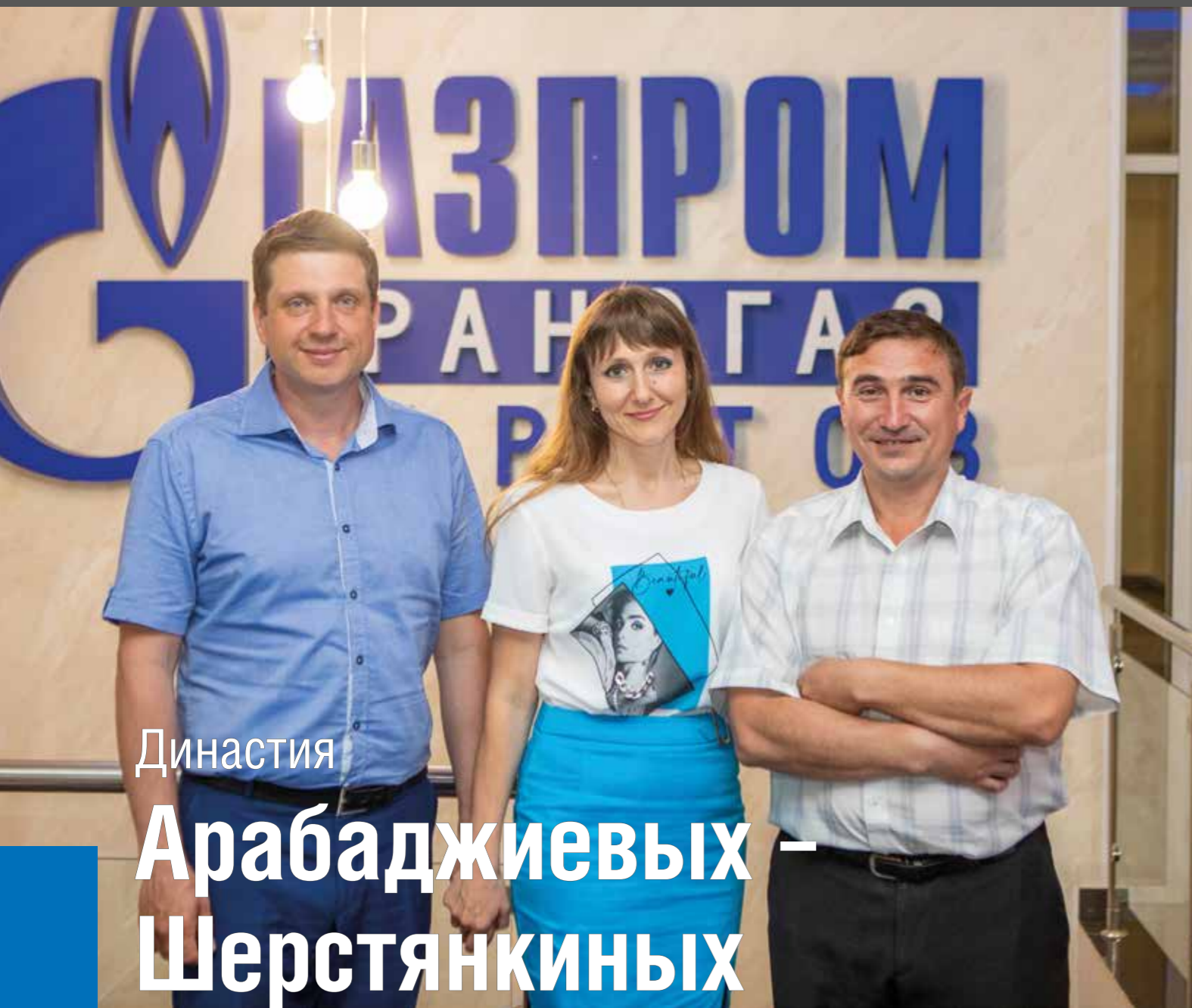
Расказова Ольга Александровна, 24.01.1979 г., г. Саратов.

Место учебы: 2005-2008 гг. ГОУВ ПО «Российский государственный гуманитарный университет» г. Москва (специальность «Финансы и кредит»).

Последнее место работы: Инженерно-технический центр ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2016 г. Кладовщик 2 разряда группы специалистов ИТЦ.

2018 г. – по настоящее время – секретарь руководителя ИТЦ.

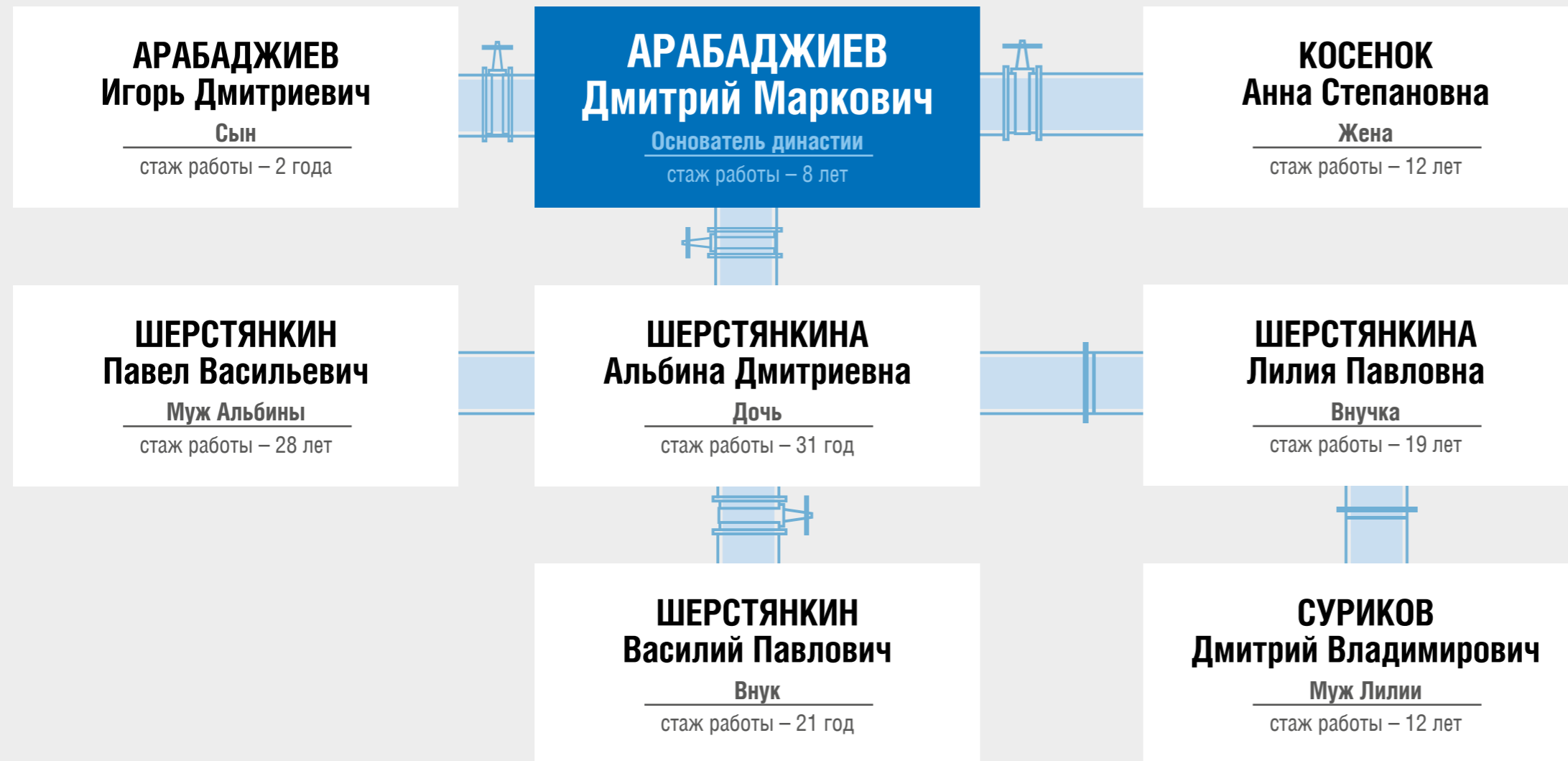


Династия

Арабаджиевых – Шерстянкиных

*Династия Арабаджиевых – Шерстянкиных (слева направо): Суриков Дмитрий Владимирович,
Шерстянкина Лилия Павловна, Шерстянкин Василий Павлович. 2022 г.*

**Общий трудовой стаж династии
Арабаджиевых – Шерстянкиных составляет 133 года.**





Арабаджиев Павел Васильевич. 1970-е годы

Общность дела, общность принципов

История этой трудовой династии началась в казахстанском поселке Индер в середине 1960-х годов прошлого века. Ее основателями стали Дмитрий Маркович Арабаджиев и его супруга Анна Степановна Косенок, которые начали свой газовый путь в Индерборском ЛПУМГ.

Дмитрий Маркович Арабаджиев был электрогазосварщиком и внес значительный вклад в строительство и эксплуатацию газотранспортной системы Средняя Азия – Центр. Он имел собственное клеймо и был востребованным специалистом.



Косенок Анна Степановна. Конец 1970-х годов



Арабаджиев Игорь Дмитриевич (в центре, сидит)

Имея всего 7 классов образования, Дмитрий Маркович не только стал высококлассным сварщиком, но и обладал способностями к ремеслу и языкам (будучи по национальности крымским болгаринном, говорил на русском, болгарском, казахском, татарском языках). Мог починить предметы быта, люди постоянно обращались к нему за помощью, и он никогда не отказывал.

Дмитрий Маркович был добрым и веселым человеком. Люди, знавшие его, отзываются о нем с большим уважением и теплом. Он умер скоропостижно, в последний путь его проводили всем поселком.

Анна Степановна Косенок после войны приехала с Алтая в Казахстан, здесь и познакомилась с будущим мужем, вместе они прожили много лет и родили троих детей.

Анна Степановна работала завскладом, потом



Шерстянкины Альбина Дмитриевна и Павел Васильевич с сыном Василием. 1975 г.

в качестве стрелка военизированной охраны охраняла объекты Индерборского ЛПУМГ. Пользовалась в коллективе уважением как добросовестный и ответственный человек. Она была большой рукодельницей, любое дело горело у нее в руках. За что бы ни взялась, все делала быстро и качественно. Прекрасно вышивала разными способами. Ее работы не раз участвовали в выставках, проходивших в Индерборском Доме культуры.

По стопам родителей пошла их дочь Альбина. Она окончила Одесский техникум нефтяной и газовой промышленности, работала инженером в сетевом узле связи Индерборского ЛПУМГ. Всегда была на хорошем счету как ответственный и грамотный работник. Кроме того, была активным членом профсоюзной организации. Участвовала в организации культурно-массовых мероприятий, праздников, к которым писала сценарии. Общительная, душа коллектива, она в то же время строго относилась к нарушителям общественного порядка и дисциплины.

Альбина Дмитриевна была необычайно светлым, добрым и порядочным человеком. Люди к ней тянулись. Например, приходили за помощью в трудных ситуациях, возникавших на работе или дома, и она всегда старалась помочь.

В начале 1990-х, когда семья переехала в Саратов, Альбина Дмитриевна Шерстянкина продолжила свое «связное» дело в должности электромеханика в Саратовском узле связи предприятия «Югтрансгаз». В 2005 году она вышла на заслуженный отдых, отдав газовой



Шерстянкина Альбина Дмитриевна. 2008 г

промышленности 31 год. Была награждена нагрудным знаком «Ветеран труда газовой промышленности», а также многочисленными благодарностями и премиями Индерборского ЛПУМГ.

Коллектив, друзья и просто знакомые люди всегда вспоминают об Альбине Дмитриевне добрыми словами.

Супруг Альбины Павел Васильевич Шерстянкин свою жизнь посвятил работе в «газовой» связи. В семье, где он рос, было четверо детей, отец рано умер, и Павел как старший стал заботиться о семье: перевелся на обучение в вечернюю школу и в 13 лет устроился на работу. Начинать в Индерборском ЛПУМГ с рабочих должностей и поднялся по карьерной лестнице до начальника сетевого узла связи Индерборского ЛПУМГ. Окончил Одесский техникум газовой и нефтяной промышленности.

В Саратове Павел Васильевич Шерстянкин работал начальником узла связи в Управлении материально-технического снабжения и комплектации. В общей сложности он отдал газовой промышленности 28 лет. Был отмечен многочисленными благодарностями и премиями Индерборского ЛПУМГ.

Сегодня дело Альбины Дмитриевны и Павла Васильевича Шерстянкиных продолжают их дети. Дочь Лилия Павловна окончила Саратовский социально-экономический университет по специальности «Экономика» и с 2004 года работает в нормативно-исследовательской лаборатории по труду ООО «Газпром трансгаз Саратов». Начинала с должности инженера, а в 2021 году назначена начальником этой лаборатории.

«Можно сказать, что моя дорога в газовую промышленность началась с детства, – гово-



Шерстянкины Лилия и Василий. Индер. 1985 г.

рит Лилия Павловна. – Мама иногда брала меня к себе на работу, и я запомнила особый запах канифоли и маму, что-то паяющую в стойках оборудования связи. Также хорошо помню праздники, которые она организовывала со своими единомышленниками из Индерборского ЛПУМГ. В особенности новогодние детские елки в конференц-зале ЛПУ, и Дни газовика, которые проводились на площади в

поселке и на которые собиралось огромное количество людей.

А папа, сколько помню, с ранней весны до поздней осени каждую рабочую неделю находился в командировке на трассе. И когда в пятницу вечером он возвращался домой, это для меня был настоящий праздник.

До сих пор в моей памяти осталась картина из детства: взрыв на компрессорной станции. Яркое, ослепляющее пламя огромной высоты было видно из поселка, как будто рядом, хотя ЛПУМГ находится в нескольких километрах от поселка. Были сумерки, но вдруг стало внезапно светло, будто кто-то включил свет, или ночь поменялась местами с днем. Помню, как отец бежал к машине, быстрее ехать в ЛПУМГ, а мама бежала следом. Мы с братом тоже поехали в ту сторону, он на велосипеде, а я на багажнике его велосипеда. Было жутко и в тоже время очень интересно, что же там произошло».

Муж Лилии Павловны – Дмитрий Владимирович Суриков, специалист по бухгалтеру и аудиту (окончил по этой специальности Саратовский аграрный университет), тоже трудится на предприятии «Газпром трансгаз Саратов» руководителем Учетно-контрольной группы Управления восстановления и строительства основных фондов.

Сын Шерстянковых Василий Павлович, как и родители, своим профессиональным делом выбрал связь на газотранспортном производстве. Высшее образование получил в Саратовском государственном техническом



Шерстянкин Василий Павлович и Шерстянкина Лилия Павловна. 2022 г.

университете на факультете электронной техники и приборостроения, в настоящее время работает инженером 2 категории Группы по эксплуатации выносных узлов связи Саратовского цеха связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

«Наша жизнь, благодаря нашим родителям, бабушке и дедушке, сложилась хорошо, – делится своими мыслями. Василий и Лилия – Они дали нам образование, воспитали в нас чувство долга и ответственности, привили определенные моральные принципы, а также понятия семейственности и родства. Мы бесконечно благодарны им за это и всегда чувствуем общность с ними. Надеемся, что для своих детей сможем сделать то же самое».

династия **Арабаджиевых – Шерстянковых**

общий трудовой стаж: **133 года**

АРАБАДЖИЕВ Дмитрий Маркович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 8 лет

Арабаджиев Дмитрий Маркович, 20.02.1930 – 30.07.1976 гг., с. Кишлав, Старый Крым.

Место учебы: Семилетняя школа.

Последнее место работы: Иnderборское ЛПУМГ (Казахстан) «Саратовтрансгаз».

Электрогазосварщик.

КОСЕНОК Анна Степановна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Косенок Анна Степановна, 06.10.1924 – 08.03.1993 гг., с. Инюшево, Тальменский район, Алтайский край.

Место учебы: Семилетняя школа.

Последнее место работы: Иnderборское ЛПУМГ (Казахстан), «Саратовтрансгаз».

Заведующий складом, стрелок ВОХР Иnderборского ЛПУМГ.

АРАБАДЖИЕВ Игорь Дмитриевич

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 2 года

Арабаджиев Игорь Дмитриевич, 23.06.1955 – 28.07.1976 гг., с. Январцево, Приуральский район, Западнй Казахстан

Приборист службы КИПиА Иnderборского ЛПУМГ

ШЕРСТЯНКИНА Альбина Дмитриевна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 31 год

Шерстянкина Альбина Дмитриевна, 01.12.1950 – 09.03.2020 гг.,
пос. Доссор, Гурьевская область, Казахстан.

Место учебы: Одесский техникум газовой и нефтяной промышленности.

Последнее место работы: Управление технологической связи ООО «Югтрансгаз».
Электромеханик 2 категории.

Награды, почетные грамоты: Многочисленные благодарности и премии Индерборского ЛПУМГ.
Ветеран труда газовой промышленности с 2006 года.

ШЕРСТЯНКИН Павел Васильевич

Муж Альбины

Стаж работы в газовой отрасли: 28 лет

Шерстянкин Павел Васильевич, 11.07.1949 г.,
с.Кзылтальск, Тайпакский район, Уральской область, Казахстан.

Место учебы: Одесский техникум нефтяной и газовой промышленности.

Последнее место работы: Управление материально-технического снабжения и комплектации
ООО «Югтрансгаз».

Начальник узла связи.

Награды: Многочисленные благодарности и премии Индерборского ЛПУМГ.

ШЕРСТЯНКИН Василий Павлович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 21 год

Шерстянкин Василий Павлович, 13.06.1974 г., г. Минеральные воды.

Место учебы: Саратовский государственный технический университет
(факультет электронной техники и приборостроения).

Последнее место работы: Управление связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».
Инженер 2 категории Группы по эксплуатации выносных узлов связи
Саратовского цеха связи.

Награды, почетные грамоты: Благодарность Управления связи
ООО «Газпром трансгаз Саратов» (2020 г.)

ШЕРСТЯНКИНА Лилия Павловна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Шерстянкина Лилия Павловна, 03.03.1980 г.,
пос. Индерборский, Гурьевская область, Казахстан.

Место учебы: 1997-2002 гг. Саратовский государственный социально – экономический
университет (специальность «Экономист»).

Последнее место работы: Начальник нормативно – исследовательской лаборатории
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов» (2020 г.).

СУРИКОВ Дмитрий Владимирович

Муж Лилии

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Суриков Дмитрий Владимирович, 27.02.1982 г., г. Петровск, Саратовская область.

Место учебы: Саратовский государственный аграрный университет
(специальность «Бухгалтерский учет и аудит»).

Последнее место работы: Управление организации восстановления основных фондов
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Руководитель Учетно-контрольной группы УОВОФ.

Династия Михайловых (слева направо): Гвоздева (Башлыкова) Валентина Игоревна, Ягоров Василий Тариелович, Ягоров Георгий Васильевич, Завалишина (Михайлова) Светлана Геннадиевна, Гвоздева Вероника Игоревна, Михайлов Геннадий Андреевич, Завалишин Виктор Викторович, Завалишин Геннадий Викторович, Завалишина Софья Сергеевна. 2022 г.



Династия
Михайловых

Общий трудовой стаж династии Михайловых составляет 130 лет.

МИХАЙЛОВА
Валентина Сергеевна
Первая жена Михайлова Г.А.
стаж работы – 19 лет

НАУМКИНА
Надежда Евгеньевна
Вторая жена Михайлова Г.А.
стаж работы – 15 лет

ГВОЗДЕВА
Валентина Игоревна
Внучка
стаж работы – 15 лет

МИХАЙЛОВ
Геннадий Андреевич
Основатель династии
стаж работы – 40 лет

ЗАВАЛИШИНА
Светлана Геннадиевна
Дочь
стаж работы – 19 лет

ЗАВАЛИШИН
Виктор Викторович
Зять
стаж работы – 22 года



Михайлов Геннадий Михайлович (слева). Встреча делегации.
г. Саратов

Тернистый путь к наградам

Геннадий Андреевич Михайлов – из золотой плеяды тех ветеранов Общества «Газпром трансгаз Саратов», которые прошли закалку газовыми трассами Средней Азии, навсегда связали свою жизнь с газовой промышленностью и, став профессионалами самого высокого класса, внесли в ее развитие неоценимый вклад.

В 1956 году Геннадий Михайлов поступил на дневное отделение Московского энергетического института на специальность «Турбостроение». После его окончания получил диплом инженера-механика и в 1963 году был направлен приобретать первый трудовой опыт в Ефремовское ЛПУ Московского управления магистральных газопроводов. Как и



*Михайлов Геннадий Андреевич (справа). Газли.
Химлаборатория. 1970-е годы*

полагалось тогда, начал с рабочей должности машиниста компрессорной станции 4 разряда. Дебют был удачным. Вскоре ему был присвоен 5 разряд. И с этого момента он шаг за шагом стал подниматься вверх по служебной лестнице, постоянно совершенствуя свое профессиональное мастерство, все глубже постигая специфику газотранспортного производства.

Старший машинист, сменный инженер турбинного компрессорного цеха, инженер по эксплуатации и ремонту. Этот путь Геннадий Андреевич прошел в течение четырех лет, участвовал в пуске и наладке оборудования на компрессорных станциях газопровода Бухара – Урал.

А в 1968 году он был назначен главным инженером Южно-Устьюртского отделения Дирекции строящихся газопроводов Средняя Азия – Центр. Принимал участие в строительстве и



*Семья Михайловых (слева направо): Михайлов
Геннадий Андреевич, Михайлова Валентина Сергеевна,
их дочь Светлана, племянница Лариса, Бурак
Людмила Андреевна (сестра Геннадия Михайловича),
ее сын Андрей*

пуске первого на этой газотранспортной системе компрессорного цеха. После завершения работ получил новое назначение – главным инженером КС Ургенчского ЛПУ, а затем главным диспетчером производственной диспетчерской службы Среднеазиатского управления магистральных газопроводов.

1976 год. Новый этап в трудовой деятельности уже опытного специалиста и руководителя Геннадия Андреевича Михайлова: он возглавил Газлийское ЛПУ. Через некоторое время стал заместителем директора объединения «Газлинефтегаздобыча», а затем директором.

Последний и весьма важный этап в жизни и деятельности Михайлова начался в 1994 году. Как и многие другие газовики, работавшие в Средней Азии, он вынужден был покинуть привычное место. Десять лет до выхода на



Наумкина Надежда Евгеньевна

пенсию в 2004 году работал заместителем начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций ООО «Югтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов»). Участвовал во многих важных и ответственных работах, проводимых в тот период в цехах, в частности курировал такой крупный проект, как расширение Песчано-Уметской станции подземного хранения газа.

40 лет – таков стаж работы Геннадия Андреевича Михайлова в газовой промышленности. За этой цифрой стоит многое: каждодневный напряженный труд, решение многочисленных производственных задач, преодоление трудностей, стремление к намеченным целям, неуклонный рост опыта и мастерства. И все это ради стабильной работы вверенного оборудования и объектов, ради успешного развития и благополучия газовой промышленности, которая стала его судьбой.

Многочисленные награды, которые имеет Михайлов, – это отражение его трудовых заслуг.

Он награжден орденом Трудового красного знамени и Знаком Почета, медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Он носит звания Отличника, Почетного работника и Ветерана труда газовой промышленности. Имя Геннадия Андреевича Михайлова занесено на Доску почета в аллее ветеранов газопровода Средняя Азия – Центр.

Геннадия Андреевича на выбранном им пути поддерживала супруга Валентина Сергеевна Михайлова. Она проработала в газовой промышленности 19 лет, умерла в 1988 году.

Вторая его жена Надежда Евгеньевна Наумкина отдала газовой промышленности 15 лет, умерла в 2005 году.



*Завалишина Светлана Геннадиевна (Михайлова),
дочь Геннадия Андреевича. 2022 г.*



*Завалишина (Михайлова) Светлана Геннадиевна и
Завалишин Виктор Викторович. Ессентуки. 2012 г.*

В настоящее время трудовую династию, основателем которой стал Геннадий Андреевич Михайлов, продолжают его дочь с мужем, и внучка.

Дочь Светлана Завалишина с 2003 года – лаборант химзащиты в Елшанском управлении подземного хранения газа (филиал ООО «Газпром ПХГ»). Ее муж Виктор Викторович Завалишин работает здесь же с 1999 года газоэлектросварщиком.

Внучка Валентина Игоревна Башлыкова с 2007 г. – телеграфист управления технологической связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».



*Михайлов Геннадий Андреевич
с правнучкой Вероникой*

«Сорок лет, которые я отдал газовой промышленности, – это, конечно, большой путь, практически вся моя жизнь, – говорит Геннадий Андреевич. – Этот путь был не только усыпан звездами трудовых достижений, на нем встречались и тернии, которые приходилось преодолевать, собрав в кулак все силы и волю. Но и для меня, и для моих коллег, которые были рядом, работа на газовых трассах стала хорошей школой жизни. Эта школа научила нас по-настоящему работать, не бояться трудностей и дружить. Я рад, что сейчас наша трудовая династия продолжается».



*Гвоздева Валентина Игоревна (внучка Геннадия Михайловича) с дочкой Вероникой, сыном Георгием и мужем
Ягоровым Василием Тариеловичем. 2022 г.*

МИХАЙЛОВ Геннадий Андреевич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 40 лет

Михайлов Геннадий Андреевич, 09.10.1939 г., пос. Барабаш, Приморский край.

Место учебы: 1956-1963 гг. Московский энергетический институт по специальности «Турбостроение».

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов»

1968 г. Главный инженер Южно-Устюртского отделения Дирекции строящихся газопроводов Средняя Азия – Центр. После завершения строительства и пуска первого цеха КС-1 был переведен главным инженером компрессорной станции Ургенчского ЛПУ, главным диспетчером производственной диспетчерской службы Среднеазиатского управления магистральных газопроводов.

1976 г. Начальник Газлийского ЛПУ, заместитель директора управления, директор ПО «Газлинефтегаздобыча».

1994-2004 гг. работал заместителем начальника производственного отдела ООО «Югтрансгаз».

Награды, почетные грамоты: Ордена: «Знак Почета», «Трудового Красного Знамени». Медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Отличник, Почетный работник, Ветеран труда газовой промышленности. Имя Геннадия Андреевича занесено на Доску почета в Аллее ветеранов газопровода Средняя Азия – Центр.

ЗАВАЛИШИНА Светлана Геннадиевна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Завалишина (Михайлова) Светлана Геннадиевна, 25.02.1968 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1984-1988 гг. Биохимический техникум (БХТ), г. Ефремов, Тульская область (специальность «Технолог микробиологических производств»).

Последнее место работы: Елшанское управление подземного хранения газа (ЕУПХГ).

с 2003 г. – по настоящее время – лаборант химико-аналитической лаборатории в Елшанском управлении подземного хранения газа филиал ООО «Газпром ПХГ».

ЗАВАЛИШИН Виктор Викторович

Муж Светланы

Стаж работы в газовой отрасли: 22 года

Завалишин Виктор Викторович, 20.05.1961г., г. Ефремов, Тульская область.

Место учебы: 1976-1979 г. Среднее городское профессионально техническое училище (СГПТУ), Тульская область, г. Новомосковск, (специальность «Электрогазосварщик»).

1999 г. Электрогазосварщик Елшанского управления подземного хранения газа (ЕУПХГ) филиал ООО «Газпром ПХГ».

ГВОЗДЕВА Валентина Игоревна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Гвоздева (Башлыкова) Валентина Игорьевна, 21.09.1988 г., г. Газли, Ромитанский район, Бухарской область, Узбекистан.

Место учебы: 2005-2012 гг. ФГБОУ УВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (специальность «Экономика и управление на предприятии (в машиностроении)»).

2004 г. Министерство труда и социального развития РФ Поволжский межрегиональный учебный центр (ПУМЦ), (специальность «Секретарь-референт»).

2018 г. ФГБОУ УВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» Профессиональная переподготовка по диплому «Кадровое делопроизводство», по профилю направления: «Управление персоналом».

Последнее место работы: 01.09.2020 г. – по настоящее время - делопроизводитель группы хозяйственного обслуживания и делопроизводства Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

08.2006-10.2006 гг. Техник 1 категории Вычислительного Центра ООО «Югтрансгаз».

2007-2014 гг. Телеграфист 3 разряда группы автоматики и телеграфа в Саратовском цеху связи Управления технологической связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2014-2016 гг. Техник 1 категории группы по эксплуатации выносных узлов связи Саратовского цеха связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2016-2019 гг. Телеграфист 3 разряда группы автоматики и телеграфа в Саратовского цеха связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2019-2020 гг. Специалист по кадрам Сторожевского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2020-2020 гг. Телеграфист 3 разряда международной телефонной станции круглосуточного действия и телеграфа Саратовского цеха связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2020 г. – по настоящее время – делопроизводитель группы хозяйственного обслуживания и делопроизводства Управления связи филиала ООО «Газпром трансгаз Саратов».

МИХАЙЛОВА Валентина Сергеевна

Первая жена Михайлова Геннадия Андреевича

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Михайлова (Пчелкина) Валентина Сергеевна, 25.12.1948 г., г. Ефремов, Тульская область.

Место учебы: 1965-1968 гг. Тульский химико-технологический техникум (специальность «Технолог химико-технологических производств»).

1976 г. Лаборант химической лаборатории Объединение «Газлинефтегаздобыча».

1988 г. Трагически погибла.

НАУМКИНА Надежда Евгеньевна

Вторая жена Михайлова Геннадия Андреевича

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Наумкина Надежда Евгеньевна, 21.12.1949 – 2005 гг., г. Каган, Бухара, Узбекская ССР.

Место учебы: 1966-1971 гг. Ташкенский политехнический институт (специальность «Инженер-экономист»).

1971-1989 гг. Инженер-экономист, затем начальник планово-экономического отдела Объединения «Газлинефтегаздобыча».



Династия Сапогиных (слева направо): Дмитрий, Владимир Анатольевич, Наталья, Ольга Степановна, Лидия Владимировна. 1995 г.

Династия
Сапогиных

**Общий трудовой стаж династии
Сапогиных составляет 127 лет.**

**САПОГИНА
Ольга Степановна**

Основатель династии
стаж работы – 37 лет

**САПОГИН
Владимир Анатольевич**

Сын
стаж работы – 39 лет

**САПОГИН
Дмитрий Владимирович**

Внук
стаж работы – 17 лет

**САПОГИНА
Лидия Владимировна**

Сноха
стаж работы – 25 лет

**САПОГИНА
Наталья Владимировна**

Внучка
стаж работы – 9 лет



Сапогина Ольга Степановна. ПО «Средазтрансгаз», г. Ургенч. 1979 г.

Ответственность. Целеустремленность. Верность

37 лет – таков газовый стаж Ольги Степановны Сапогиной, положившей начало большой трудовой династии, которой есть что вспомнить и чем гордиться. Ольга Сапогина родилась в Самаркандской области Узбекской ССР. Училась в Ташкентском институте народного хозяйства. После его окончания пришла в Среднеазиатское управление магистраль-

ных газопроводов (САУМГ) и осталась здесь на многие годы. Работала старшим инженером научной организации труда, начальником финансового и планово-экономического отделов.

В начале 1990-х семья Сапогиных переехала в Саратов. Ольге Степановне как опытному



Сапогина Ольга Степановна (в первом ряду справа).
Работники ПЗО «Средазтрансгаз». 1980 г.

специалисту и руководителю предложили возглавить только что созданный в Саратове филиал «Газпромбанка». Она, как всегда, полная энергии, приступила к работе: формировала коллектив, решала организационные вопросы, которых было немало. Ольга Степановна Сапогина полностью оправдала оказанное ей доверие: под ее руководством банк успешно прошел период становления.

Ольга Степановна Сапогина от имени Верховного Совета СССР была награждена медалью «За доблестный труд» и знаком «Ударник 10-й пятилетки». Ей присвоено звание Почетного работника газовой промышленности. Кроме того, получила множество почетных грамот.

Ее сын Владимир Анатольевич Сапогин, родившийся в узбекском городе Ургенче, окончил местный строительный техникум, потом Ташкентский университет экономики. Свою трудовую деятельность в газовой промыш-

ленности начал в 1979 году в Объединении «Средазтрансгаз». Работал техником и инженером проектно-конструкторского бюро, инженером производственного отдела магистральных газопроводов. Особое место в трудовой биографии Владимира Сапогина занимает Каракумское ЛПУМГ, где он с 1985 по 1989 год работал мастером линейно-эксплуатационной службы и внес весомый вклад в строительство и пуск целого ряда важных для газовой промышленности объектов – третьей нитки четвертой очереди магистрального газопровода Средняя Азия – Центр (расширение Шатлык – Хива), двух электроприводных цехов на КС Каракумская, подводящих газопроводов Малай – Уч – Адж и Советабд – Давлетабад – Шатлык. Кроме того, принимал непосредственное участие в уникальной работе по очистке подводящего газопровода Уч – Тепе – Каракумская путем пропуска экспериментального поршня переменного сечения.



Сапогин Владимир Анатольевич (крайний справа)
с коллегами



Сапогина Ольга Степановна (вторая справа) с коллегами ООО «Югтрансгаз».
Визит Рема Вяхирева (председателя правления ОАО «Газпром», 1993-2001 гг.) в Саратов

Совместно с Ленинградским государственным университетом активно участвовал во внедрении метода вертолетного лазерного обследования по обнаружению утечек метана на магистральных газопроводах. Высокая эффективность этого метода позволила распространить его на других предприятиях «Газпрома» и применять и в настоящее время.

Приехав в Саратов, Владимир Анатольевич с 1990 по 1993 год продолжал свою трудовую деятельность в Управлении «Саратовгазэнергоремонт» (филиал ООО «Югтрансгаз», теперь «Газпром трансгаз Саратов»). Здесь он участвовал в решении такой значимой задачи, как ремонт и эксплуатация линейной телемеханики на газотранспортной системе Средняя Азия – Центр.

Затем три года работал в Бубновском ЛПУМГ Объединения «Волгоградтрансгаз» прибористом, инженером службы КИПиА.

В 1995 году вернулся на предприятие «Югтрансгаз» на должность мастера линейно-эксплуатационной службы Сторожевского ЛПУМГ, в 2000 году переведен начальником ЛЭС Екатериновского ЛПУМГ. А через год ему как специалисту с большим опытом работы на объектах транспорта газа предложили должность ведущего инженера в производственном отделе по эксплуатации линейной части газопроводов и газораспределительных станций в администрации ООО «Югтрансгаз».

В 2003 году, когда была создана самостоятельная служба по эксплуатации ГРС, перешел в эту службу, в которой в должности ведущего инженера работал вплоть до выхода на пенсию.



Сапогина Ольга Степановна. 2017 г.

Последние 20 лет для Владимира Анатольевича Сапогина тоже были наполнены напряженным и плодотворным трудом. Он участвовал в масштабных работах по испытанию и внедрению на ГРС Общества автоматических одоризаторов газа типа БОЭ и ОДДК, установке на ГРС - 2А города Саратова нового экспериментального подогревателя газа ГПМ ПТПГ-100, внедрении схемы монтажа вторых регуляторов для обеспечения защиты потребителей от превышения и понижения давления в блоках редуцирования ГРС, проведении капитального ремонта 94 ГРС, позволившего значительно повысить их надежность и безаварийность.

В числе важных и ответственных работ, выполненных при участии Владимира Анато-

льевича, также реконструкция ГРС в Марксе (Мокроусское ЛПУМГ), ГРС - 1 в Вольске (Приволжское ЛПУМГ), ГРС в поселках Колышлей и Чапаевский (Мещерское ЛПУМГ).

При его непосредственном участии формируются перспективные планы диагностических мероприятий по газораспределительным станциям и системам, а также ведется контроль за их своевременным выполнением. Как грамотный специалист, умеющий систематизировать и анализировать информацию, он активно участвует во внедрении и освоении компьютерных программ, которые позволяют более эффективно вести контроль объектов газотранспортной системы.

39 лет своей жизни Владимир Анатольевич Сапогин посвятил деятельности, связанной с обеспечением бесперебойной работы в заданном технологическом режиме объектов транспорта газа, с предотвращением на них рисков аварий и инцидентов. И это заслуживает уважения. За свои трудовые успехи Сапогин получил Благодарность от ОАО «Газпром», награжден грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области, удостоен звания «Ветеран газовой промышленности».

Всегда рядом с Владимиром Анатольевичем шла по газовой трассе его супруга Лидия Владимировна Сапогина. Она тоже родилась в Ургенче, окончила местный гидромелиоративный техникум, а позже в заочной форме – Саратовский государственный социально-экономический университет.



Сапогины Лидия Владимировна и Владимир Анатольевич с сыном Дмитрием и дочерью Натальей. 1992 г.

Трудовую деятельность в газовой промышленности начала в Каракумском ЛПУМГ в должности прибориста службы КИПиА. Потом работала диспетчером-заправщиком в автотранспортном хозяйстве Павловского ЛПУМГ Объединения «Самаратрансгаз».

Последняя ее должность, с которой она вышла на пенсию, – ведущий специалист по кадрам Саратовского филиала ОАО «Газпромбанк». Имеет благодарность и почетную грамоту «Газпромбанка», а также грамоту Министерства промышленности и энергетики Саратовской области.

Дети Сапогиных продолжают газовые традиции семьи. Сын Дмитрий после окончания Саратовского технического университета по специальности «Промышленная теплоэнергетика» пришел в ООО «Газпром трансгаз Саратов» – работал инженером в лаборатории технической диагностики Инженерно-техни-

ческого центра. Показал с себя с хорошей стороны и был приглашен ведущим инженером в службу диагностики ИТЦ ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Стал быстро расти профессионально, подниматься вверх по служебной лестнице. Получил должность начальника службы диагностики, а позже возглавил ИТЦ. Но на достигнутом Дмитрий Владимирович не остановился, а покорил еще одну вершину, с 10 марта 2022 года Дмитрий работает в должности главного инженера – заместителя генерального директора АО «Газпром диагностика».

Этот успех Дмитрием Владимировичем достигнут за 17 лет работы в газовой промышленности. Имеет благодарность от ООО «Газпром трансгаз Саратов» и почетную грамоту от ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Сестра Дмитрия – Наталья, окончив Саратовский государственный университет по специальности «Национальная экономика», свои первые шаги в газовой отрасли начала с должности инженера филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – ИТЦ. Потом стала работать экономистом. В настоящее время Наталия Владимировна – ведущий экономист ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Профессиональная судьба представителей третьего поколения трудовой династии Сапогиных складывается удачно, они благодарны своей бабушке и своим родителям, которые проторили путь в газовую промышленность и являются для них примером трудолюбия, ответственности, целеустремленности и верности выбранному делу.

САПОГИНА Ольга Степановна

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 37 лет

Сапогина Ольга Степановна, 09.08.1937 г., г. Булунгур, Самаркандская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1963-1968 гг. Ташкентский институт народного хозяйства.

Последнее место работы: Управляющий Саратовского филиала «Газпромбанк».

Старший инженер научной организации труда (НОТ) Среднеазиатского управления магистральных газопроводов (САУМГ).

Начальник финансового отдела САУМГ.

Начальник плано-экономического отдела ПО «Средазтрансгаз».

Управляющий Саратовского филиала «Газпромбанк».

Награды, почетные грамоты: Медаль «За доблестный труд». Знак «Ударник десятой пятилетки». Звание «Почетный работник газовой промышленности». Множество грамот.

САПОГИН Владимир Анатольевич

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 39 лет

Сапогин Владимир Анатольевич, 16.08.1960 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1975-1979 гг. Ургенчский строительный техникум.

1988-1993 гг. Ташкентский университет экономики «Дружбы народов».

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов», ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации ГРС.

Техник проектно-конструкторского бюро ПО «Средазтрансгаз».

Инженер проектно-конструкторского бюро ПО «Средазтрансгаз».

Инженер производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ПО «Средазтрансгаз».

Мастер ЛЭС Каракумского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

Слесарь по ремонту средств телемеханики П «Средазгазэнергоремонт» ПО «Средазтрансгаз».

Приборист 6-го разряда службы КИПиА Бубновского ЛПУМГ Волгоградского УМГ.

Инженер службы КИПиА Бубновского ЛПУМГ Волгоградского УМГ.

Мастер ЛЭС Павловского ЛПУМГ ПО «Самраттрансгаз».

Мастер ЛЭС Сторожевского ЛПУМГ ООО «Югтрансгаз».

Начальник ЛЭС Екатериновского ЛПУМГ ООО «Югтрансгаз».

Ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации газораспределительных станций ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность ОАО «Газпром». Грамота Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. Знак «Ветеран ПАО «Газпром».

САПОГИНА Лидия Владимировна

Сноха

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Сапогина Лидия Владимировна, 15.11.1958 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1977-1980 гг. Ургенчский гидромелиоративный техникум.

1997-2003 гг. Саратовский государственный социально-экономический университет.

Последнее место работы: Филиал ОАО «Газпромбанк» г. Саратов.

Приборист 4 разряда службы КИПиА Каракумского ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

Диспетчер-заправщик АТХ Павловского ЛПУМГ ПО «Самраттрансгаз».

Ведущий специалист по кадрам Филиала ОАО «Газпромбанк» г. Саратов.

Награды, почетные грамоты: Благодарность Председателя Правления ОАО «Газпромбанк».

Почетная грамота ОАО «Газпромбанк».

Грамота Министерства промышленности и энергетики Саратовской области.

САПОГИН Дмитрий Владимирович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 17 лет

Сапогин Дмитрий Владимирович, 13.04.1983 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1999-2004 гг. Саратовский государственный технический университет, (Промышленная теплоэнергетика, инженер).

Последнее место работы: Главный инженер – заместитель генерального директора АО «Газпром диагностика».

Инженер лаборатории технической диагностики, филиал ООО «Югтрансгаз» – ИТЦ.

Инженер 2 категории лаборатории технической диагностики, филиал ООО «Югтрансгаз» – ИТЦ.

Инженер 2 категории группы анализа технического состояния линейной части МГ лаборатории технической диагностики, филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов» – ИТЦ.

Ведущий инженер испытательной лаборатории службы диагностики, филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – ИТЦ.

Ведущий инженер службы контроля качества технического надзора заказчика, филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – ИТЦ.

Начальник службы диагностики, филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – ИТЦ.

Директор филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – ИТЦ.

Главный инженер – заместитель генерального директора АО «Газпром диагностика».

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

САПОГИНА Наталья Владимировна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 9 лет

Сапогина Наталья Владимировна, 26.06.1990 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 2007-2012 гг. Саратовский национальный исследовательский государственный университет им. Н.Г. Чернышевского (специальность «Национальная экономика»).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Филиал ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – ИТЦ (Инженер).

Экономист по планированию.

Экономист по планированию 2 категории.

Экономист по планированию 1 категории.

Экономист 1 категории ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Ведущий экономист ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».



Юрина (Семенова) Ирина Алексеевна. 2021 г.

Династия
Семеновых

Общий трудовой стаж династии Семеновых составляет 86 лет.

СЕМЕНОВ
Лев Александрович

Основатель династии
стаж работы – 38 лет

СЕМЕНОВ
Алексей Львович

Сын
стаж работы – 28 лет

ЮРИНА
Ирина Алексеевна

Внучка
стаж работы – 17 лет



Слева направо: Кусков Владимир Маркович, Семенов Лев Александрович, Водолагин Александр Валерьевич. 2021 г.

Трасса сквозь время

Семенов Лев Александрович родился 15 марта 1935 года в Саратове. В 1958 году окончил Саратовский сельскохозяйственный институт.

Начал работать в газовой промышленности в июле 1966 года в должности инженера по благоустройству и озеленению Сторожевской КС. Принимал участие в благоустройстве при

строительстве Елшанской станции подземного хранения газа.

После создания в Саратове в 1969 году Саратовского управления магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр был избран председателем профсоюзной организации. В последующие годы управление переимено-

ывалось в «Саратовтрансгаз», «Югтрансгаз», но профсоюзная организация сохранялась как единая общественная организация. Лев Александрович Семенов неоднократно избирался ее председателем вплоть до выхода на пенсию в 2004 году.

На многочисленных отраслевых съездах профсоюзных организаций избирался членом Российского Совета профсоюза. Как председатель профсоюзной организации входил в состав государственных комиссий по приемке в эксплуатацию компрессорных станций, жилых поселков, объектов соцкультбыта. Неоднократно избирался членом президиума Саратовского областного комитета профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности.

За многолетнюю работу ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник Минтопэнерго России», награжден медалью «За трудовую доблесть», нагрудными знаками «За активную работу в профсоюзе» различных степеней, «Отличник газовой промышленности», занесен в Книгу Почета МПО ОАО «Газпром», имеет Почетную грамоту Губернатора Саратовской области. Ветеран труда с 1996 года. Трудовой стаж в газовой промышленности 38 лет.

Из воспоминаний Льва Александровича Семенова: «Беспокойная, но такая интересная работа профсоюзного лидера – нескончаемые поездки на трассу, где через безлюдную пустыню прокладывались магистральные нитки САЦ, как грибы вырастали компрессорные станции, пускались в эксплуатацию все новые



Семенов Лев Александрович (крайний слева) с коллегой. СП «Нива»

и новые производственные объекты. На первых порах здесь «обитали» только строители в вагончиках-временках, ни о какой «социалке» и речи не шло. Добраться на объекты САЦ можно было только воздушным путем – на «кукурузнике» АН-2 или вертолете...

В самый тяжелый, переходный период от строительства до ввода в эксплуатацию компрессорных цехов и линейной части магистральных газопроводов перед комитетом профсоюза стояла задача: «Создать нормальный работоспособный коллектив, который мог не только эксплуатировать сложнейшую технику и автоматику, но и брать на себя ответственность за ее эксплуатацию; принимать

моментально единственно правильное решение в аварийных ситуациях...

На КС приезжали молодые специалисты после окончания вузов и техникумов, которых принимали на новое газовое производство машинистами, линейными трубопроводчиками, водителями спецтехники, аварийных машин. Это были люди без опыта работы, не знающие коллективных навыков общения, не представляющие, что такое профсоюз и как он работает. Эти совсем еще «зеленые» мальчишки и девчонки с дипломами на руках должны были обосноваться в трудно выносимых условиях Средней Азии, как-то жить и работать многие годы, перекачивая голубое топливо по только что проложенным трубопроводам.

Копилку династии Семеновых пополнял еще один ее представитель сын Льва Александровича – Алексей Львович.

Алексей Семенов родился 13 июня 1959 года в Челябинской области. В 1976 году окончил саратовскую школу № 1 и в этом же году поступил в Саратовский политехнический институт на энергетический факультет. По рекомендации отца выбрал специальность «Газотурбинные установки». Уже тогда не было сомнений на счет будущего места работы. В 1981 году окончил институт и в ноябре пришел на работу в диспетчерскую службу производственного объединения «Саратовтрансгаз», которую возглавляла легендарная личность – Хребтова Ангелина Трифоновна. С 1983 года работал в должности старшего инженера в диспетчерской службе «Главюгтрансгаз», с 1994 года – в СОК «Родничок» инженером-

энергетиком, главным инженером, в 1997 году – старшим диспетчером филиала ООО «Межрегионгаз» в Саратовской области. С 2001 года – техническим инспектором Объединенной профсоюзной организации.

Историю династии Семеновых в настоящее время достойно продолжает внучка Льва Александровича и дочь Алексея Львовича – Юрина (Семенова) Ирина Алексеевна. Она родилась 28 июня 1982 года в Саратове. В 1999 году окончила школу № 18 и поступила в Поволжскую академию государственной службы на специальность «Юриспруденция». После окончания академии в 2004 году работала в Арбитражном суде Саратова. С 1 марта 2005 года работает в ООО «Газпром трансгаз Саратов» в должности старшего специалиста отдела кадров и трудовых отношений.



Семенов Алексей Львович с председателем Совета молодых специалистов Паршиковым Олегом Александровичем. 2017 г.

СЕМЕНОВ Лев Александрович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 38 лет

Семенов Лев Александрович, 15.03.1935 г., г. Саратов.

Место учебы: 1953-1958 гг. Саратовский сельскохозяйственный институт.

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1958 г. Лесничий Кунашакского района Челябинской области.

1960 г. Инженер по благоустройству завода «Почтовый ящик 96».

1966 г. Инженер по благоустройству Сторожевского ЛПУМГ.

1969-2004 гг. Председатель Объединенной профсоюзной организации
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты:

За многолетнюю работу присвоено почетное звание
«Заслуженный работник Минтопэнерго России».

Награжден медалью «За трудовую доблесть».

Нагрудными знаками «За активную работу в профсоюзе» различных степеней,
«Отличник газовой промышленности».

Занесен в Книгу Почета МПО ОАО «Газпром»

Почетная грамота Губернатора Саратовской области.

Ветеран труда с 1996 года.

Трудовой стаж в газовой промышленности 38 лет.

СЕМЕНОВ Алексей Львович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 28 лет

Семенов Алексей Львович, 13.06.1959 г., г. Саратов.

Место учебы: 1976-1981 гг. Саратовский политехнический институт
(специальность «Инженер-теплоэнергетик»).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1981-1985 гг. Диспетчерская служба Производственного объединения «Саратовтрансгаз».

1985-1992 гг. Оперуполномоченный ОБХСС УВД Саратовского облисполкома.

1992-1993 гг. Начальник столярного цеха Малого предприятия «Мебелонд».

1993-1994 гг. Прораб Производственной фирмы «Монтаж».

1994-1996 гг. Ведущий инженер, главный инженер СОК «Родничок».

1997-2000 гг. Старший диспетчер Саратовского филиала ООО «Межрегионгаз».

2000-2001 гг. Старший диспетчер ООО «Саратовская региональная компания по реализации газа».

2001 г. – по настоящее время – Технический инспектор Объединенной профсоюзной
организации ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ЮРИНА Ирина Алексеевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 17 лет

Юрина (Семенова) Ирина Алексеевна, 28.06.1982 г., г. Саратов.

Место учебы: 1999-2004 гг. Поволжская академия государственной службы (специальность
«Юриспруденция»).

Последнее место работы: ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2004 г. Арбитражный суд г. Саратова.

2005 г. – по настоящее время – старший специалист отдела кадров и трудовых отношений
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

**Трудовая династия
Балашовского линейного
производственного управления
магистральных газопроводов**

*Династия Гуриных – Авдеевых – Шумейко: Гурин Виктор Васильевич и Гурина
Валентина Яковлевна*

Династия

**Гуриных – Авдеевых –
Шумейко**

**Общий трудовой стаж династии
Гуриных – Авдеевых – Шумейко составляет 140 лет.**

ГУРИН
Виктор Васильевич

Основатель династии
стаж работы – 39 лет

ГУРИНА
Валентина Яковлевна

Жена
стаж работы – 37 лет

АВДЕЕВА
Юлия Викторовна

Дочь
стаж работы – 18 лет

ШУМЕЙКО
Николай Федорович

Зять
стаж работы – 23 года

АВДЕЕВ
Иван Александрович

Зять
стаж работы – 18 лет

ШУМЕЙКО
Сергей Николаевич

Внук
стаж работы – 5 лет



Гурин Виктор Васильевич

Место встречи – Компрессорная станция

Вспоминая о начале своего газового пути, Валентина Яковлевна Гурина говорит так: «В 1953 году наша семья переехала в Семилуки. Я окончила 10 классов средней школы. Однажды папа, придя с работы, сказал: «Знаешь, Валя, наше Семилукское профессионально-техническое училище №24 проводит первый набор

девчонок для работы в газовой промышленности. Может, пойдешь?» Я ответила: «Пойду». Так вчерашняя школьница Валентина начала свой газовый путь.

Перед началом учебного года девушек повели на компрессорную станцию. Некоторые



Гурин Виктор Васильевич

после этой экскурсии передумали поступать в училище – кто-то испугался шума в компрессорном цехе, кому-то не понравился технологический процесс. Валентину, молодую девушку, трудности не остановили. Недолго думая, она выбрала специальность «Оператор контрольно – измерительных приборов и автоматики». Через год ее с двумя подругами отправили на практику в Узбекистан – в поселок Газли, где находилась крупная компрессорная станция с очисткой и осушкой газа.

Девчонок поселили в общежитие. Вода только техническая, питьевую привозили. Кругом пески, жара, засуха, ветер «афганец», дующий с силой смерча. Но Валентина снова проявила твердость духа. Под руководством опытных специалистов она стала набираться ума-разу-

ма, приобщаться к делу. В итоге ее «практика» затянулась на целых 16 лет.

«Помню эпизод, происшедший в самом начале, – рассказывает Валентина Яковлевна. – Приехали мы, три молодые девчонки, амбиций у каждой много. Хочется, чтобы тебя сразу к приборам поставили. Мою подругу отправили в цех осушки проверить приборы на класс точности. А я, никого не предупредив, оставила порученные мне манометры и пошла с ней. В конце рабочего дня вызвал меня начальник службы и как следует отчитал. Тогда я поняла, что работа, связанная с газом, требует жесткой дисциплины и высокой ответственности. И после этого, приходя в цех, где стояли приборы и летняя жара под 60 градусов, я всегда чувствовала, какая огромная ответственность лежит на мне и на всех нас.



Гурина Валентина Яковлевна (справа)



Гурина Валентина Яковлевна (слева). Газли

На работу ходила как на праздник. В душе был какой-то подъем. И даже дома обсуждала с мужем производственные вопросы, делилась своими переживаниями по поводу того, что не успела что-то сделать, не доработала. А у самой слезы на глазах. С чувством высокой ответственности и переживания за порученное дело и проработала все 16 лет вместе с мужем Виктором Гуриным».

Его судьба складывалась так. В 1967 году 16-летний Виктор поступил в Ростовское профессионально-техническое училище №3, в котором готовили рабочие кадры для газовой промышленности, и стал учиться на машиниста технологических компрессоров. Как-то он встретился со своими старыми друзьями. Они, узнав, где учится Виктор, с иронией сказали: «Понятно, значит, воздух будешь качать. Хорошая работенка».

Поначалу и сам Виктор думал, что труд в компрессорном цеху не очень-то сложный. Но

уже через месяц, когда учащихся привезли на компрессорную станцию в Кушчевке, и Виктор своими глазами все увидел, он понял: ему предстоит не «воздух качать», а заниматься серьезным, ответственным и далеко не безопасным делом.

Потом была практика на компрессорной станции в Торжке, а в 1969 году Гурина направили на работу в Газли (Узбекистан). В это время там работал один цех с пятью ГПА. Уже при нем был построен второй цех, тоже с пятью машинами, а затем еще и третий – дожимной.

Рассказывает Виктор Васильевич Гурин: «Как раз в тот год, когда я приехал в Газли, ожидали приезда американских специалистов. И мы готовили станцию к этому событию, чтобы, как говорится, не ударить в грязь лицом. Именно тогда впервые я увидел начальника Объединения «Саратовтрансгаз» Владимира Яковлевича Чумакова, которого, конечно, помнят все газовики со стажем. О Владими



Гурина Валентина Яковлевна (справа). Газли. 1984 г.



Авдеевы Юлия Викторовна и Иван Александрович

ре Яковлевиче могу сказать как о грамотном руководителе, профессионале своего дела. К любому работнику независимо от должности всегда относился уважительно.

Аварийные остановки в цехах происходили достаточно часто, поскольку оборудование было не совершенным, не до конца отлаженным. Трудностей хватало. Но люди, в том числе, мы, машинисты работали с азартом. Инженеры нас учили, все показывали, подталкивали нас к профессиональному росту. И у нас было стремление больше знать, больше уметь».

Гурины жили и работали в Газли до того момента, когда произошло большое землетрясение, которое разрушило многие жилые дома, в том числе их.

И тогда при содействии заместителя начальника Объединения «Саратовтрансгаз» Копырина, который до этого возглавлял Управление в Газли, в 1984 году они были переведены в Балашовское ЛПУМГ. Продолжив свой профессиональный путь на новом месте, семья Гуриных старалась внести свой вклад в развитие и этой компрессорной станции, ставшей их второй судьбой.

Сейчас Гурины на заслуженном отдыхе, но их дело продолжает дочь Юлия. Она с 2003 года работает в Балашовском ЛПУМГ бухгалтером.

«Я рада, что вслед за родителями связала свою жизнь с газовой промышленностью», – говорит Юлия Викторовна. – Помню, как мама с папой даже дома за обеденным столом обсуждали рабочие вопросы. Или вот другая картинка, всплывающая в памяти: мама старательно готовится к экзаменам, учит билеты.



Авдеева Юлия Викторовна.2021 г.



Гурины Виктор Васильевич и Валентина Яковлевна

Она и сейчас может подробно рассказать, что такое, например, манометр или стопорный кран. Я, будучи школьницей, по фамилиям знала многих работников Балашовского ЛПУМГ – о них рассказывали родители. Мы с мужем Иваном повторили их судьбу – встретились тоже на компрессорной станции и вместе работаем».

Газовый путь Ивана Александровича Авдеева начался с... шахматного клуба в Балашове. Иван – любитель этой интеллектуальной игры, один из лучших шахматистов ООО «Газпром трансгаз Саратов», выступает за команду Балашовского ЛПУМГ в Спартакиадах Общества, показывает хорошие результаты. Любитель шахмат и бывший начальник ЛПУМГ Николай Иванович Еремин однажды встретился с Ива-

ном в шахматном клубе, и Николай Иванович предложил новому знакомому место в отделе кадров. Так Авдеев оказался в команде газовиков. Два года занимался кадрами, потом перешел в инженеры-программисты. А с 2015 года, получив специальное образование, Иван Александрович трудится в службе связи и радуется тому, что все получилось именно так.

«Связь оказалась очень интересным делом, – говорит он. – Тем более что идет процесс обновления оборудования. Строится новый компрессорный цех, там тоже будут внедряться современные средства связи. А кроме того, мне повезло и с начальником службы Юрием Владимировичем Юшковым – это ответственный и талантливый руководитель».

Иван Александрович Авдеев – активный человек, обладающий организаторскими способностями. Поэтому не случайно Иван на протяжении 7 лет (с 2015 года до 2022 года) являлся председателем профсоюзной организации Балашовского ЛПУМГ.



Авдеев Иван Александрович. 2021 г.

общий трудовой стаж: **140 лет**

ГУРИН Виктор Васильевич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 39 лет

Гурин Виктор Васильевич, 31.01.1951 г., г. зерноград, Ростовская область.

Место учебы: 1967-1969 гг. Ростовское профессионально-техническое училище № 3.

Последнее место работы: Балашовское ЛПУМГ.

1969-1984 гг. Машинист технологических компрессоров Среднеазиатское управление магистральных газопроводов Газлийского управления.

1984-1993 гг. Машинист технологических компрессоров Балашовского ЛПУМГ.

1993-2006 гг. Машинист компрессорных установок АГНКС Балашовского ЛПУМГ.

ГУРИНА Валентина Яковлевна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 37 лет

Гурина Валентина Яковлевна, 19.09.1949 г., х. Баранов, Н. Девицкий район, Воронежская область.

Место учебы: 1967-1969 гг. Семилукское профессионально-техническое училище № 24 Воронежской области.

Последнее место работы: Балашовское ЛПУМГ.

1969-1984 гг. Приборист КИПиА Среднеазиатское управление магистральных газопроводов Газлийского управления.

1984-2004 гг. Приборист КИПиА Балашовского ЛПУМГ.

Награды: Почетные дипломы (1980 и 1983 гг.).

Медаль «За трудовую доблесть».

Нагрудный знак «Ветеран труда газовой промышленности».

Свидетельство «Участник, внесший значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопровод «Средняя Азия-Центр».

АВДЕЕВА Юлия Викторовна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 18 лет

Авдеева Юлия Викторовна, 29.07.1980 г., г. Газли, Рометанский район, Бухарская область, Узбекистан.

Место учебы : 1997-1999 гг. Балашовский кооперативный техникум.

1999-2003 гг. Поволжский кооперативный институт Центросоюза РФ, г. Энгельс.

Последнее место работы: Балашовское ЛПУМГ.

2000 г. Бухгалтер ЗАО «Балашовстроймеханизация», г. Балашов Саратовской области.

2000-2003 гг. Бухгалтер-кассир ОАО «Мукомольный завод №7 «Балашовский», г. Балашов Саратовской области.

2003-2010 гг. Бухгалтер, кассир Учетно-контрольной группы Балашовского ЛПУМГ ООО «Югтрансгаз» затем ООО «Газпром трансгаз Саратов», п. Первомайский Балашовского района Саратовской области.

2010 г. – по настоящее время – бухгалтер Учетно-контрольной группы Балашовского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Саратов».

АВДЕЕВ Иван Александрович

Зять Виктора Васильевича

Стаж работы в газовой отрасли: 18 лет

Авдеев Иван Александрович, 18.08.1980 г., г. Балашов, Саратовская область.

Место учебы: 1997-2002 гг. Саратовский государственный университет им. Н.Г. Чернышевского, Балашовский филиал.

2000-2004 гг. Балашовский техникум механизации сельского хозяйства.

2016-2020 гг. Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики г. Самара.

Последнее место работы: Балашовское ЛПУМГ.

2002-2003 гг. Служба в Вооруженных Силах Российской Федерации.

2004-2015 гг. Специалист по кадрам, инженер-программист группы по техническому обслуживанию и ремонту ПЭВМ, инженер электросвязи, инженер 2 категории службы связи.

2015 г. – по настоящее время – мастер службы связи Балашовского ЛПУМГ, п. Первомайский Балашовского района Саратовской области.

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ШУМЕЙКО Николай Федорович

Зять Виктора Васильевича

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Шумейко Николай Федорович, 02.05.1966 г., с. Чернава, Пугачевский район, Саратовская область.

Последнее место работы: Балашовское ЛПУМГ.

1987-1996 гг. Шофер, скотник Колхоза им. Кирова, Ивантеевский район Саратовская область.

1996-1996 гг. Шофер ИЧП «Скорпион», г. Балашов Саратовской области.

1996-1998 гг. Разнорабочий строительной группы Балашовского ЛПУМГ ПО «Югтрансгаз», п. Первомайский Балашовского района Саратовской области.

1999 г. – по настоящее время – водитель 3 класса автоотряда Балашовского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ШУМЕЙКО Сергей Николаевич

Внук Виктора Васильевича

Стаж работы в газовой отрасли: 5 лет

Шумейко Сергей Николаевич, 26.04.1997 г., г. Балашов, Саратовская область.

Место учебы: 2014-2017 гг. Балашовский техникум механизации сельского хозяйства.

Последнее место работы: Балашовское ЛПУМГ.

2016-2016 гг. Аппаратчик обработки зерна 3-го разряда ОАО «Балашовская хлебная база», г. Балашов Саратовской области.

2017 г. – по настоящее время – машинист технологических компрессоров 4-го разряда газокомпрессорной службы Балашовского ЛПУМГ, п. Первомайский Балашовского района Саратовской области.

**Трудовая династия
Башмаковского линейного
производственного управления
магистральных газопроводов**



Династия
ТУГУШЕВЫХ

*Династия Тугушевых (слева направо, первый ряд): Владислав Маратович, Мария Михайловна, Марат Владиславович, Владислав Александрович.
Второй ряд (слева направо): Мария Антоновна, Зоя Владиславовна.*

**Общий трудовой стаж династии
Тугушевых составляет 120 лет.**

ТУГУШЕВА
Зоя Владиславовна

Дочь

стаж работы – 26 лет

ТУГУШЕВА
Мария Михайловна

Сноха

стаж работы – 17 лет

ТУГУШЕВ
Владислав Александрович

Основатель династии

стаж работы – 34 года

ТУГУШЕВА
Татьяна Маратовна

Внучка

стаж работы – 5 лет

ТУГУШЕВ
Владислав Маратович

Внук

стаж работы – 10 лет

ТУГУШЕВ
Марат Владиславович

Сын

стаж работы – 28 лет



Чернощеков Леонид Николаевич (в центре) и Тугушев Марат Владиславович (справа). 2016 г.

Ответственность. Целеустремленность. Верность

Приказом Министерства газовой промышленности СССР от 17 сентября 1966 года № 593 было образовано Башмаковское отделение Управления строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов Средняя Азия – районы центра. В 1967 году начались изыскательские работы по строительству КЦ-1, и уже через 2 года, в

1969 году, был осуществлен пуск компрессорной станции КЦ-1 с шестью агрегатами ГТ-750-6. В 1972 году пущен в работу КЦ-2 с шестью агрегатами ГТК-10-2. Потребность увеличить подачу газа в западные районы страны привела к строительству еще двух газопроводов Петровск-Елец и Петровск-Елец-расширение, которые были сооружены в кратчай-



(Слева направо): Каширов Сергей Степанович, Тугушев Владислав Александрович, Чернощеков Леонид Николаевич. СП «Нива». 2013 г.

шие сроки и введены в действие в 1982 году. Это явилось грандиозным событием не только в масштабах такого небольшого поселка, как Башмаково, но и всей страны. И не просто свидетелем, но и самым непосредственным активным участником этих поистине великих событий был Владислав Александрович Тугушев, который, после окончания Пензенского сельскохозяйственного института по специальности «Механизация процессов сельскохозяйственного производства», начал свою трудовую деятельность в газовой промышленности в 1967 году в должности инженера Башмаковского районного управления газопровода Средняя Азия – Центр.

Имея большой опыт в монтажных и пуско-наладочных работах, Владислав Александрович Тугушев не раз направлялся в длительные командировки в качестве уполномоченного Газпромом по надзору за качеством строительства на монтаж таких компрессорных станций как Донское и Даниловское ЛПУ предприятие «Мострансгаз».

С 1984 года Владислав Александрович Тугушев назначен на должность главного инженера Башмаковского ЛПУМГ, в которой проработал до выхода на заслуженный отдых. На этом пути от простого инженера до главного инженера филиала были и трудовые победы, случались и инциденты, и аварии на магистральном газопроводе. Владислав Александрович вспоминает: «На начальном этапе строительства и эксплуатации компрессорных цехов перебои с электроэнергией были привычным делом. В случае остановки агрегатов и необ-

ходимости устранения инцидентов участвовали не только рабочая смена, но и работники, находящиеся на после сменном отдыхе, без приказов и распоряжений в любое время дня и ночи». Особенно запомнилась авария на трассе МГ САЦ-1 1987 года. Он только что вернулся из командировки – Донского ЛПУ Липецкой области. Не успев разобрать дорожную сумку, ему поступило распоряжение прибыть в Белинский район, где произошла авария с возгоранием (впоследствии было установлено, что причина – заводской брак продольного шва трубы). Владислав Александрович вспоминает: «Место аварии представляло собой марсианский пейзаж: в пределах 30 метров – выжженная земля, в середине этой неприглядной картины чернела десятиметровая в диаметре воронка. Ликвидацией последствий аварии занимались профессионалы своего дела – бригада линейно-эксплуатационной службы при непосредственном участии Михаила Ивановича Полунина, начальника ЛЭС под руководством начальника ЛПУ Юрия Владимировича Данова».

Владислав Александрович не считает себя героем, создавшим нечто великое. Сам по себе человек очень скромный, он считает, что просто выполнял свою работу, и старался делать ее как можно лучше.

Но самые яркие впечатления о периоде трудовой деятельности, и это чувство не покидает его до сих пор, спустя много лет после выхода на заслуженный отдых, в душе Владислава Александровича оставили люди, с которыми ему пришлось работать.



Тугушев Марат Владиславович. 2022 г.

Он с большим волнением, в котором прослеживаются глубокое уважение и искренность, вспоминает годы работы с такими замечательными людьми как Федоров В.П. – первый начальник Башмаковского управления, Иванов В.И. – главный инженер (1966-1967 гг.), Лаврушин А.К. – главный инженер (1967-1968 гг.).

С особой теплотой он отзывается о годах работы с начальником ЛПУ Дановым Ю.В. (1982-1999 гг.). Юрий Владимирович, был не только

хорошим производственником, он, как никто другой, был неравнодушен к обычным житейским проблемам не только работников ЛПУ, но и всех, кто обращался к нему за помощью. Сотни людей благодарны ему и за реальную помощь, и за сопереживание их проблем, как своих собственных.

Эти люди сумели заложить в коллективе здоровые трудовые и личные отношения, которые всегда строились на взаимном ува-

жении, и помогали коллективу на протяжении всех лет решать любые самые сложные производственные задачи. Владислав Александрович вспоминает: «На протяжении всей трудовой деятельности запало в душу одно – удовлетворение и удовольствие от работы в коллективе, от общения, начиная с руководителей и заканчивая обычными «трудягами». Руководство отличалось, с одной стороны, строгостью, а с другой – справедливостью и, в высшей степени, порядочностью. Подчиненный персонал отвечал исполнительностью, взаимовыручкой, грамотным и добросовестным выполнением поставленных задач».

За время работы не раз менялось название управления, менялись руководители, но неизменным оставалось одно – глубокая преданность порученному делу, плодотворная деятельность и высокая ответственность каждого за порученное дело – от простого рабочего до руководителя.

Традиции взаимоотношений, заложенные на начальном этапе создания коллектива и способствующие его сплочению, бережно хранились на протяжении всех последующих лет и развиваются по сей день.

Общий стаж работы Владислава Александровича Тугушева в газовой промышленности составляет 34 года. За многолетний добросовестный труд он награжден медалью «Ветеран труда», а также ведомственными наградами – значком «Отличник Министерства газовой промышленности (1989 г.), Почетной грамотой РАО «Газпром» (1996 г.).

Сын Владислава Александровича – Марат Владиславович Тугушев – в настоящее время возглавляет Башмаковское ЛПУМГ. Дочь – Зоя Владиславовна – работает советником генерального директора по связям с общественностью ООО «Газпром межрегионгаз Пенза». Супруга Мария Михайловна – специалист по кадрам Башмаковского ЛПУМГ.

Внуки Владислава Александровича после окончания РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина также продолжают трудовую династию славной семьи газовиков. Татьяна Маратовна работает начальником лаборатории Московского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва», Владислав Маратович – руководителем производственно-диспетчерской группы ООО «Газпром газомоторное топливо».



Тугушев Марат Владиславович с супругой Марией Михайловной. 2019 г.

ТУГУШЕВ Владислав Александрович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 34 года

Тугушев Владислав Александрович, 26.11.1939 г., пос. Башмаково, Пензенская область.

Место учебы: 1959-1964 гг. Пензенский сельскохозяйственный институт (специальность «Механизация процессов сельскохозяйственного производства»).

Последнее место работы: Башмаковское ЛПУМГ.

1958 г. Моторист Пензенского дизельного завода.

1967 г. Сменный инженер Башмаковского районного управления, входившего в состав Управления строящихся добывающих предприятий и магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр.

1969 г. Старший инженер эксплуатации турбокомпрессорного цеха.

1973 г. Назначен начальником участка по ремонту технологического оборудования.

1978 г. Начальник газокompрессорной службы.

1982 г. Заместитель начальника.

1984 г. Главный инженер Башмаковского ЛПУМГ.

2001 г. Вышел на пенсию.

Награды, почетные грамоты: Медаль «Ветеран труда» (1985 г.).

Почетные грамоты РАО «Газпром» (1996 г.), объединения «Мострансгаз» (1999 г.), ООО «Югтрансгаз» (1999 г.), правительства Пензенской области.

Знак «Отличник Министерства газовой промышленности» (1989 г.).

Имя Владислава Александровича занесено на Доску почета участников, внесших значительный вклад в строительство и эксплуатацию газопровода Средняя Азия – Центр.

ТУГУШЕВ Марат Владиславович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 28 лет

Тугушев Марат Владиславович, 24.10.1962 г., п. Башмаково, Пензенская область.

Место учебы: 1979-1985 гг. Казанский авиационный институт им. А.Н. Туполева.

Последнее место работы: Начальник управления Башмаковского ЛПУМГ.

01.09.1999 – 23.03.1999 гг. Инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов 2 категории газокompрессорной службы Башмаковского управления магистральных газопроводов «Мострансгаз».

24.03.1999 – 30.04.1999 гг. Начальник газокompрессорной службы Башмаковского управления магистральных газопроводов «Мострансгаз».

01.05.1999 – 17.10.1999 гг. начальник газокompрессорной службы Башмаковского линейного производственного управления магистральных газопроводов П «Югтрансгаз».

18.10.1999 г. – по настоящее время – начальник управления филиала ООО «Газпром трансгаз Саратов» Башмаковское ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота ОАО «Газпром» (2006 г.).

Почетная грамота Губернатора Пензенской области (2008 г., 2012 г.).

Почетная грамота Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром» (2011 г.).

Присвоено звание «Почетный работник ОАО «Газпром» (2012 г.).

**Трудовые династии
Екатериновского линейного
производственного управления
магистральных газопроводов**



Династия
Атаевых

*Династия Атаевых (слева направо): Олег Анатольевич, Тамара Петровна,
Анатолий Ибрагимович*

**Общий трудовой стаж династии
Атаевых составляет 149 лет.**





Косолапова Александра Анатольевна и Атаева Татьяна Викторовна. 2021 г.

Газовая трасса призвания и любви

В 1966 году Ибрагим Бешимович Атаев устроился на работу в Тахтинский райгаз Туркменской ССР слесарем по ремонту газового оборудования. Газовое хозяйство района тогда, с приходом большого газа в северную часть Туркменистана, только начало развиваться. И Атаев как человек с большим профессио-

нальным опытом внес значительный вклад в обеспечение надежной работы вверенного ему оборудования, добросовестно трудясь на протяжении четырех лет до выхода на пенсию, на этой скромной, но важной должности. Так было положено начало трудовой династии Атаевых.

Уроженец жаркой Туркмении имел троих сыновей, и все они выбрали стезю, которую положил отец, – газовую промышленность.

Юрий стал энергетиком и прошел путь от рядового электромонтера до начальника службы ЭВС Ильялинского ЛПУМГ. Потом продолжил свою трудовую деятельность на предприятии «Томсктрансгаз». В этом же Ильялинском ЛПУМГ вместе с братом много лет работал инженером телемеханики и Андрей.

А самая богатая и интересная судьба выпала на долю старшего сына – Анатолия. Опыт радиолюбителя со школьных лет и знания, полученные во время армейской службы в должности начальника многоканальной радиорелейной станции ПВО, позволили ему стать высококлассным специалистом своего дела, которого охотно приняла в свои ряды газовая промышленность.

В 1970 году он, выпускник Ташкентского политехникума связи, пришел на должность электромеханика, а затем инженера радиорелейной станции 4/10 ТУСМ-3, которая обеспечивала диспетчерскую связь магистрального газопровода Бухара-Урал. На этом газопроводе Анатолий нашел не только свое призвание, но и любовь.

В то время на газовые трассы Средней Азии ехали молодые специалисты со всех уголков Советского Союза, чтобы осваивать, строить и эксплуатировать стальные магистрали – залог экономической мощи и развития страны. Среди этих энтузиастов была и Тамара Романчук, выпускница Челябинского индустриального



Атаевы Анатолий Ибрагимович и Тамара Петровна с детьми Александрой, Олегом (в центре), Сергеем

техникума, которая только что приступила к своим профессиональным обязанностям в качестве машиниста 4 разряда турбокомпрессорного цеха Газаватского райуправления магистрального газопровода Бухара-Урал.

Анатолий и Тамара встретились, и 10 октября 1971 года начался их совместный путь по жизни и по газовой трассе. В 1980 году Анатолий Ибрагимович был назначен начальником службы связи все того же Ильялинского ЛПУМГ, а Тамара Петровна освоила новую для себя специальность электромеханика связи.



Атаев Анатолий Ибрагимович. 1980-е годы

К этому моменту в семье было уже два сына – Олег и Сергей, потом появилась на свет дочь Александра. Все они впоследствии тоже станут газовиками.

Вот что вспоминает о том времени Сергей Анатольевич Атаев: «Всплывает в памяти наш переезд в поселок газовиков. Машина, груженная вещами и мебелью. Бесконечная асфальтовая лента дороги между песчаных барханов. Вдруг за очередным поворотом дороги в мареве раскаленного летнего воздуха проступают силуэты труб, а затем и цеха. Постепенно, перебивая звук автомобильного мотора, появляется характерный для работающей компрессорной станции монотонный гул, смешанный со свистом.

Еще помню строящийся многоквартирный дом, в котором мы с друзьями периодически пытались играть назло сторожу и вопреки запретам родителей. А потом нам в этом доме дали квартиру. С теплом вспоминаю пионерские лагеря «Планета» в городе Ургенче и «Голубая магистраль» в городе Геленджике. Белозубую улыбку отца на небритом и дочерна загорелом лице после недели огневых работ и его портфель, из которого нам всегда перепадали сладости. Мамины ночные смены и наши вечерние посиделки с братом в одиночестве, а потом и с младшей сестрой».

После газовых трасс Средней Азии в трудовую жизнь семьи Атаевых на долгие годы вошли магистральные газопроводы Петровск – Новопсков и Уренгой – Новопсков на участке эксплуатационной ответственности Екате-



Атаев Анатолий Ибрагимович. 1990-е годы

риновского ЛПУМГ ООО «Югтрансгаз». Сюда, в Екатериновку, Анатолий Ибрагимович Атаев был переведен в феврале 1997 года начальником службы связи. На этой должности он проработал почти 20 лет. На этот период пришли проблемы 1990-х годов, когда производство финансировалось по минимальному принципу, когда людям подолгу не выдавалась зарплата. Но были и радости начала 2000-х, когда стало обновляться оборудование связи, повышаться его надежность и качество. Коллектив службы под руководством Анатолия Ибрагимовича Атаева сумел достойно пройти через трудности, успешно решая стоявшие перед ним задачи, активно участвуя в модернизации средств связи.

Вместе с Анатолием Ибрагимовичем трудилась все эти годы в должности электромеханика и его супруга Тамара Петровна. Их общий трудовой стаж в газовой отрасли составил 56 лет.

Анатолий Ибрагимович Атаев был отмечен многими наградами. Ему присвоены звания «Ветеран труда» и «Почетный радист». Его имя занесено на доску почета как участника, внесшего значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной газотранспортной системы Средняя Азия – Центр.

Вслед за главой семьи постепенно на новое место работы и жительства перебрались и остальные ее члены. Здесь, в Екатеринов-



Косолапов Александр Васильевич. 2021 г.

ке, трудовая династия пополнилась новыми представителями, у ее древа появились новые ветви, которые переплелись с ветвями других династий.

Старший сын Атаевых – Сергей до ухода в армию получил первый опыт газовика тоже в Ильялинском ЛПУМГ. В Екатериновке он сначала работал электромонтером по ремонту электрооборудования в службе ЭТВС, потом перешел инженером участка защиты от коррозии, а сейчас возглавляет этот участок. Его газовый стаж – 19 лет.

Младший сын – Олег в 1998 году пришел в службу связи к отцу на должность электромонтера станционного оборудования и телефонии и до сих пор трудится здесь электромехаником. Его жена, Татьяна Викторовна Атаева – инженер ГО и ЧС, этой работой занимается 28 лет.

Дочь Александра Косолапова, получив высшее экономическое образование в Саратовском техническом университете по целевому направлению ООО «Газпром трансгаз Сара-

тов», работает инженером по организации и нормированию труда. Ее стаж в газовой отрасли насчитывает 12 лет.

Ее муж, Александр Васильевич Косолапов, 6 лет назад начал осваивать профессию машиниста технологических компрессоров и в настоящее время стал специалистом высокого класса.

24 года прошло с тех пор, как семья Атаевых переехала из Средней Азии в Екатериновку. Недолго этот поселок оставался для них новым местом. Они быстро освоились, познакомились с людьми, нашли себя и за почти четверть века многого достигли, многое сделали для развития Екатериновского ЛПУМГ.

На всех членов семейной династии приходится 149 лет плодотворного труда на газовых трассах. Анатолий Ибрагимович Атаев: «Газпром» для меня, можно сказать, значит все.



Атаев Сергей Анатольевич. 2000-е годы



Атаева Татьяна Викторовна. 2021 г.

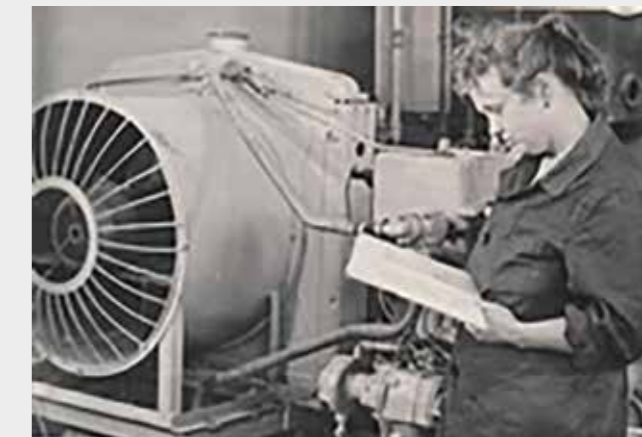
Это родные и близкие, хорошие друзья и коллеги. У меня есть ощущение, что я не зря отдал годы жизни газовым трассам. Хотелось бы высказать пожелания молодому поколению газовиков: будьте требовательными в первую очередь к самим себе, запаситесь терпением и всегда идите вперед!».

Тамара Петровна Атаева: «Молодой девчонкой я пришла в газовую отрасль и ни разу не пожалела об этом. Я всегда видела заботу о людях, которые работают в ней. Эта забота ощущалась во всем. В быту, когда сразу за бараками и вагончиками начинали строиться и расти жилые поселки для газовиков с детскими садами и магазинами. В условиях труда и отдыха, в медицинском обслуживании. И сейчас, находясь на пенсии, я также ощущаю постоянное и пристальное внимание к себе со стороны родного предприятия.

Особенно теплые слова благодарности хочу выразить работникам медсанчасти ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Подрастает молодое поколение Атаевых (у Анатолия Ибрагимовича и Тамары Петровны 5 внуков), и взрослые члены семьи надеются, что кто-то из молодых тоже пойдет по газовому пути, и этот путь будет таким же плодотворным.

«В теоретико-прикладном толковом словаре в главе «Социология труда», – говорит Сергей Анатольевич Атаев, – я прочитал такое определение трудовой династии: «Это социальный институт в сфере трудовых отношений, основной смысл которого – передача профессионального мастерства и норм трудового поведения от старших поколений младшим, связанным родственными узами». Сухие строчки, которые и не запомнишь с первого раза. А сколько в них смысла. Сколько человеческих судеб стоит за ними. В Обществе «Газпром трансгаз Саратов» много трудовых династий с богатой и интересной судьбой. И радует, что развитию этого «социального института» на нашем предприятии уделяется большое внимание».



Атаева Тамара Петровна. 1980-е годы

АТАЕВ Ибрагим Бешимович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 4 года

Атаев Ибрагим Бешимович, 13.09.1913 г., село Бебиркент;
Тахтинский район, Ташаузская область.

Место учебы: 1930 г. Рабфак, специальность тракторист.
Тахтинский райгаз Туркменской ССР слесарь по ремонту газового оборудования.

АТАЕВ Анатолий Ибрагимович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 27 лет

Атаев Анатолий Ибрагимович, 21.09.1945 г., г. Каменск-Уральск, Свердловская область.

Место учебы: 1971-1974 гг. Ташкентский политехникум связи,
специальность «Телевизионная техника и радиорелейная связь».

Последнее место работы: Екатеринбургское ЛПУМГ, начальник службы связи;
Начальник службы связи Ильялинского ЛПУМГ,
начальник службы связи Екатеринбургского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Благодарность за долголетний и безупречный труд в честь
всесоюзного дня работников газовой промышленности от 04.09.1981 № 62151,А.
Почетная грамота в честь всесоюзного дня работников газовой промышленности.
Утверждена приказом от 02.09.1982 № 71/Л.
Почетная грамота в честь дня радио. Утверждена приказом от 07.05.1985 № 288.
Звания «Ветеран труда» и «Почетный радист».

Имя занесено на доску почета как участника, внесшего значительный вклад
в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной газотранспортной системы
Средняя Азия – Центр.

АТАЕВА Тамара Петровна

Жена сына

Стаж работы в газовой отрасли: 26 лет

Атаева Тамара Петровна, 06.08.1948 г., г. Челябинск.

Место учебы: 1971 г. Челябинский индустриальный техникум
(специальность «Турбостроение»).

Последнее место работы: Екатеринбургское ЛПУМГ, электромеханик службы связи.
Машинист 4 разряда турбокомпрессорного цеха Газаватского райуправления
магистрального газопровода «Бухара –Урал».

АТАЕВ Сергей Анатольевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Атаев Сергей Анатольевич, 16.07.1972 г., г. Ташауз, Ташаузская область.

Место учебы: 2003-2007 гг. Саратовский государственный технический университет
им. Гагарина Ю.А. (специальность «Электротехнологические установки и системы»).

Последнее место работы: Екатеринбургское ЛПУМГ, начальник участка
защиты от коррозии.
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Екатеринбургского
ЛПУМГ, инженер по электрохимической защите участка защиты от коррозии
Екатеринбургского ЛПУМГ, начальник участка защиты
от коррозии Екатеринбургского ЛПУМГ.

АТАЕВ Олег Анатольевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 24 года

Атаев Олег Анатольевич, 19.05.1974 г., г. Ташауз, Ташаузская область.

Место учебы: 1989-1993 гг. Ташкентский гидрометеорологический техникум Минвуза Республики Узбекистан (специальность «Эксплуатация гидрометеорологических радиотехнических систем»).

Последнее место работы: Екатериновское ЛПУМГ, электромеханик службы связи. Электромеханик службы связи Ильялинского ЛПУМГ, электромонтер станционного оборудования телефонной связи службы связи Екатериновского ЛПУМГ, электромеханик службы связи Екатериновского ЛПУМГ.

АТАЕВА Татьяна Викторовна

Жена младшего внука

Стаж работы в газовой отрасли: 29 лет

Атаева Татьяна Викторовна, 16.10.1969 г., Саратовская область, р.п. Екатериновка, Саратовская область.

Место учебы: 1986-1990 гг. Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова (Специальность «Защита растений»).

Последнее место работы: Екатериновское ЛПУМГ, инженер по ГОиЧС. Инженер по ГОиЧС Екатериновского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота за достигнутые успехи в работе и добросовестное выполнение своих обязанностей и в связи с празднованием для работника нефтяной и газовой от 31.08.2012 № 600.

Благодарность за большой личный вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием дня работника нефтяной и газовой промышленности от 21.08.2019 №37/н.

КОСОЛАПОВА Александра Анатольевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 13 лет

Косолапова Александра Анатольевна, 18.11.1983 г., пос. Ильялы, Ильялинский район, Ташаузская область.

Место учебы: 2001-2006 гг. Саратовский государственный технический университет (специальность «Экономика и управление на предприятии (на транспорте)»).

Последнее место работы: Екатериновское ЛПУМГ, инженер по организации и нормированию труда.

Электромонтер линейных сооружений телефонной связи службы связи Екатериновского, заведующая складом Екатериновского ЛПУМГ, инженер по охране труда Екатериновского ЛПУМГ, инженер по организации и нормированию труда Екатериновского ЛПУМГ.

КОСОЛАПОВ Александр Васильевич

Муж внучки

Стаж работы в газовой отрасли: 7 лет

Косолапов Александр Васильевич, 10.09.1987 г., с.Альшанка, Екатериновский район, Саратовская область.

Место учебы: 2004-2009 гг. Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова (специальность «Технология обслуживания и ремонта машин в агропромышленном комплексе»).

Последнее место работы: Екатериновское ЛПУМГ, инженер по ремонту.

Слесарь по ремонту технологических установок Екатериновского ЛПУМГ, машинист технологических компрессоров Екатериновского ЛПУМГ, инженер по ремонту Екатериновского ЛПУМГ.

Династия Фроловых: Сергей Валентинович и Ирина Васильевна. 2021 г.



Династия
Фроловых

**Общий трудовой стаж династии
Фроловых составляет 112 лет.**

**ФРОЛОВ
Валентин Сергеевич**

Основатель династии
стаж работы – 25 лет

**ФРОЛОВ
Сергей Валентинович**

Сын
стаж работы – 43 года

**ФРОЛОВ
Денис Сергеевич**

Внук
стаж работы – 7 лет

**ФРОЛОВА
Ирина Васильевна**

Жена сына
стаж работы – 37 лет



Фролов Денис Сергеевич. 2021 г.

В любой точке земного шара вместе

Трудовая династия Фроловых из Екатеринбургского ЛПУМГ ведет свое начало из узбекских жарких пустынь, родного города Анны Герман – Ургенча.

На самом деле основатель династии Фроловых – Валентин Сергеевич родился в Пензенской области в 1928 году. В 1933 году, когда ему было пять лет, вся семья переехала в го-

род Ургенч Узбекской АССР. Там он пошел в школу, выучил узбекский язык.

Юные годы Валентина Фролова пришлось на время Великой Отечественной войны, уже в 1945 году появилась первая запись в его трудовой книжке, а в газовую промышленность он пришел в 1965 году и был зачислен на должность шофера 1 класса районного

управления газопровода Бухара – Урал. Магистраль в то время еще строилась, надо отметить, что работы велись в тяжелейших природных и климатических условиях: резкие перепады температур, бездорожье, песчаные бури. Отзывчивый и трудолюбивый, аккуратный и ловкий шофер Валентин Фролов за рулем исколесил тысячи километров, помогая коллегам строить газопроводы трансконтинентальной системы Средняя Азия – Центр, газораспределительные и компрессорные станции. Уже в 1966 году его труд был отмечен Почетной грамотой Ургенческого райуправления за отличные показатели в работе.

«Отец был безотказный, его все уважали и любили. Отпуск – он дома не сидит, ставит машину и начинает ее ремонтировать, техосмотр, ремонт – всегда сам», – вспоминает его сын Сергей Фролов.

Во время строительства газовых магистралей на своем ЗиЛ-157 Валентин Сергеевич возил трубы, щебень, строительные материалы, а после перехода в ремонтно-строительное управление «Среднеазиатского управления магистральных газопроводов» – аварийные бригады. Разрывы и аварии на газопроводах в то время были не редкостью, а в тех краях этому способствовал и климат. Сотни километров по бездорожью, и вот сварщики готовы приступить к работам.

Ночь или день, снежная пурга или палящий зной, пески или весенняя распутица – Валентин Фролов на исправном автомобиле, за со-

стоянием которого всегда следил сам, готов был домчать коллег до места назначения быстро и безопасно. За это он награжден десятками наград самого разного уровня, среди них – орден Трудовой славы III степени. О нем писали местные газеты, а коллеги и знакомые всегда хорошо отзывались. В газовой отрасли он проработал 25 лет и ушел на пенсию в 1990 году, имея звание Ветеран труда, множество почетных грамот за безупречный труд и высокие показатели в работе.

Выйдя на заслуженный отдых, он смог больше уделять времени своему хобби – садоводству.

«Мы жили в городке газовиков, в трехкомнатной квартире, в двухэтажном доме, и там был небольшой участок, который отец весь озеленил. Протянул шланг из дома и каждое утро поливал цветы, газон и саженцы деревьев. Придет с работы – и снова поливать. Обустроивал и облагораживал придомовую территорию, построил забор», – рассказывает Сергей Валентинович.

Валентин Фролов всегда мечтал вырастить березу возле дома, родственники из Пензенской области даже привезли ему саженец символа России, он его посадил, дерево принялось, ухаживал-ухаживал, но жаркий климат и солончак не дали березе вырасти в полную силу.

Судьба подарила ему крепкую семью – любимую жену Любовь Фролову и двоих детей. Сын Сергей пошел по его стопам – вот уже более 40 лет трудится в газовой промышленности.



Фролов Валентин Сергеевич с семьей

После окончания 10 классов общеобразовательной школы, любителя радиотехники Сергея Фролова позвал в филиал работать телеграфистом начальник службы телемеханики и связи Ургенческого ЛПУМГ, который по совместительству был соседом семьи Фроловых. Так, в его трудовой книжке в августе 1979 года появилась первая запись и в первый же рабочий день – 1 августа, он стал свидетелем разрыва трубы и оперативного устранения газовиками аварии.

«Смотрю все куда-то бегут, закрывают краны, слаженно и четко, по инструкции, которую и я впоследствии хорошо узнал. Аварии на газопроводе в то время – частое явление. Бывали и взрывы. Однажды на Новый год такое

зарево было, что из дома увидели, сел в такси, скорее поехал на работу краны перекрывать», – вспоминает Сергей Валентинович.

Проработав два года, в 1981 году ушел в армию, отслужив вернулся на родное производство, но уже в качестве электромеханика, параллельно начал учиться в Одесском техникуме нефтяной и газовой промышленности. Получив диплом специалиста электрической и многоканальной связи, становится старшим электромехаником. И даже после этого не перестает учиться, в этот раз поступает уже в Ташкентский электротехнический институт связи. Получает должность инженера второй категории.



Фролов Валентин Сергеевич

«Мне работать всегда было интересно, нашу деятельность скучной не назовешь. Связь есть абсолютно везде – и на трассе, и в цехах, и в административных зданиях, она повсюду», – отмечает Сергей Фролов.

В 1985 году на производство в линейно-эксплуатационную службу обходчиком трассы устраивается молодая девушка Ирина. На тот момент ей было 17 лет. После окончания

школы решила пойти работать на компрессорную станцию, где в то время трудилась ее старшая сестра оператором АСУ, кстати, в одной службе с Сергеем Фроловым.

«Я ни разу не пожалела, что судьба сложилась так, что я пришла в газовую промышленность, хотя изначально хотела стать педагогом. В ЛЭС я впервые выехала на трассу, познакомилась с газовым оборудованием, но большую часть моей работы все же занимала документационная работа: я печатала инструкции, тогда еще на печатной машинке, заполняла документы. Когда появилось место в службе связи перешла туда резервным оператором АСУ, но на деле также вела документооборот подразделения, одновременно училась в Ташкентском техникуме связи», – вспоминает Ирина Васильевна.

Так они и познакомились – инженер второй категории Сергей и новоявленный резервный оператор АСУ Ирина. Сергей Валентинович приходил на помощь Ирине Васильевне, когда ломалось оборудование, подсказывал.

«Высокий, красивый парень. Всем нравился, характер спокойный, скромный... Даже моя сестра говорила: «Ты знаешь, Фролов Сергей, такой спокойный, такой хороший». А я ей отвечала: «Ой, да брось ты, мне никто не нужен». А потом, когда устроилась, посмотрела и в начале он мне даже не понравился, а после уже пригляделась», – улыбается Ирина Фролова. Они вместе работали, вместе отдыхали, выезжали на озеро большой компанией газowników ловить рыбу, играть в волейбол...

В Ургенческом ЛПУМГ Сергей и Ирина Фроловы работали до 2003 года. Ирина Васильевна в какой-то момент перешла в химическую лабораторию и осваивала новую профессию лаборанта, училась делать анализ газа. Тем временем в семье уже было двое детей – дочь Даша и сын Денис.

В 2003 году они были одними из последних русских на компрессорной станции. После распада СССР в Узбекистане изменился подход к школьному образованию, поменялся государственный язык. Отпускать ценных работников не хотели, но Фроловы все же решились на переезд в Россию, чтобы дать образование детям. Сначала в Екатеринбург уехал Сергей Валентинович, устроился инженером связи в филиал, а затем уже и вся семья перебралась.

«Переезд был не самым легким. Нам помогли быстро получить гражданство, первое время мы жили в общежитии, потом дали квартиру», – рассказывает Сергей Фролов.

К оборудованию привыкать не пришлось, все было приблизительно похоже, но все же, если в Ургенческом ЛПУМГ работали на том же оборудовании, которое изначально было установлено, то в Екатеринбургском ЛПУМГ обновление происходит постоянно.

«С 2003 года филиал сильно изменился, и цех реконструировали, административное здание построили. И все это уже происходило на моих глазах. Менялось оборудование, внедрялись цифровые системы передачи связи,

мы постоянно проверяли, налаживали, работали в полную силу, не так как в последние годы в Ургенче», – вспоминает Сергей Валентинович. С 2007 года он возглавляет службу связи Екатеринбургского ЛПУМГ, а Ирина Васильевна трудится рядом – электромехаником. Ее стаж в газовой отрасли уже более 35 лет. Имя Сергея Валентиновича Фролова занесено на Доску почета ветеранов, внесших большой вклад в строительство и эксплуатацию газотранспортной системы Средняя Азия – Центр. Он «Почетный радист», обладатель многих почетных грамот различного уровня.

Дело отца продолжает сын Денис. Еще в детстве его любимыми игрушками были микросхемы, всюду носил с собой свой чемоданчик полный микросхем и отвертку. Любовь к технике привела его в СГТУ им. Гагарина Ю.А. на факультет ФЭТиП. Получив в 2015 году диплом, он трудоустроился электромонтером линейных сооружений связи и радиофикации 4 разряда Курдюмской службы связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов», с 2019 года работает инженером группы ЭЭСД и ЛВС Цеха технической эксплуатации средств технологической связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов» продолжает дело родителей и деда.

Дочь Дарья закончила СГЮА и сейчас офицер полиции. Как отмечает Ирина Васильевна, она всегда хотела работать в органах правопорядка и добилась своей цели.

ФРОЛОВ Валентин Сергеевич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Фролов Валентин Сергеевич, 07.03.1928 г., с. Варижемское, Каменский район, Пензенская область.

Место учебы: 1988-1991 гг. Саратовский техникум электронных приборов им. П.Н. Яблочкова.

Последнее место работы: Управление механизации строительства треста «Средазспецстройтрансгаз».

1965-1968 гг. Шофер 1 класса Районного управления газопровода Бухара-Урал.

1968-1987 гг. Ремонтно-строительное управление «Среднеазиатское управление магистральных газопроводов».

1987-1990 гг. Предприятие технологического транспорта и спецтехники треста «Средазспецстройтрансгаз».

Награды, почетные грамоты: Юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

Орден трудовой славы III степени.

Медаль «Ветеран труда».

Почетные грамоты за вклад в развитие газовой промышленности, безупречный труд и высокие трудовые показатели – 10 шт.

ФРОЛОВ Сергей Валентинович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 43 года

Фролов Сергей Валентинович, 30.10.1962 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1983-1986 гг. Одесский техникум нефтяной и газовой промышленности.

1988-1994 гг. Ташкентский электротехнический институт связи.

Последнее место работы: Екатериновское ЛПУМГ.

1979-1981 гг. Телеграфист службы телемеханики и связи Ургенческого ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1981-1983 гг. Служба в Советской Армии.

1983-1993 гг. Электромеханик службы телемеханики и связи Ургенческого ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

1993-2003 гг. Инженер 2 категории службы телемеханики и связи Ургенческого ЛПУМГ ПО «Средазтрансгаз».

2003-2007 гг. Инженер линейных сооружений связи Екатериновского ЛПУМГ.

2007-2020 гг. Начальник службы связи Екатериновского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Знак «Почетный радист» министерства связи и массовых коммуникаций РФ.

Почетная грамота Ургенческого ЛПУМГ в честь Всесоюзного дня работников газовой промышленности.

Почетные грамоты и благодарности Екатериновского ЛПУМГ, ООО «Газпром трансгаз Саратов» и министерства энергетики Саратовской области.

ФРОЛОВА ИРИНА ВАСИЛЬЕВНА

Жена сына

Стаж работы в газовой отрасли: 37 лет

Фролова Ирина Васильевна, 26.04.1967 г.,
с/с Куйбышев, Янгиарыкский р-н, Хорезмская область, Узбекская ССР.

Место учебы: 1986-1990 гг. Ташкентский политехникум связи

Последнее место работы: Екатериновское ЛПУМГ

1985-1986 гг. линейный обходчик линейно-эксплуатационной службы КС-3 Ургенчского ЛПУМГ
ПО «Средазтрансгаз».

1986-1995 гг. оператор перфорации 3 разряда службы телемеханики и связи Ургенчского ЛПУМГ
ПО «Средазтрансгаз».

1995-2003 гг. лаборант химического анализа Ургенчского ЛПУМГ.

2008-2010 гг. телефонист службы связи Екатериновского ЛПУМГ.

2010 г. – по настоящее время – электромеханик службы связи Екатериновского ЛПУМГ.

ФРОЛОВ Денис Сергеевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 7 лет

Фролов Денис Сергеевич, 01.08.1992 г., пос. Янги-Арык, Хорезмская область, Узбекистан.

Место учебы: 2010-2015 гг. Саратовский государственный технический университет.

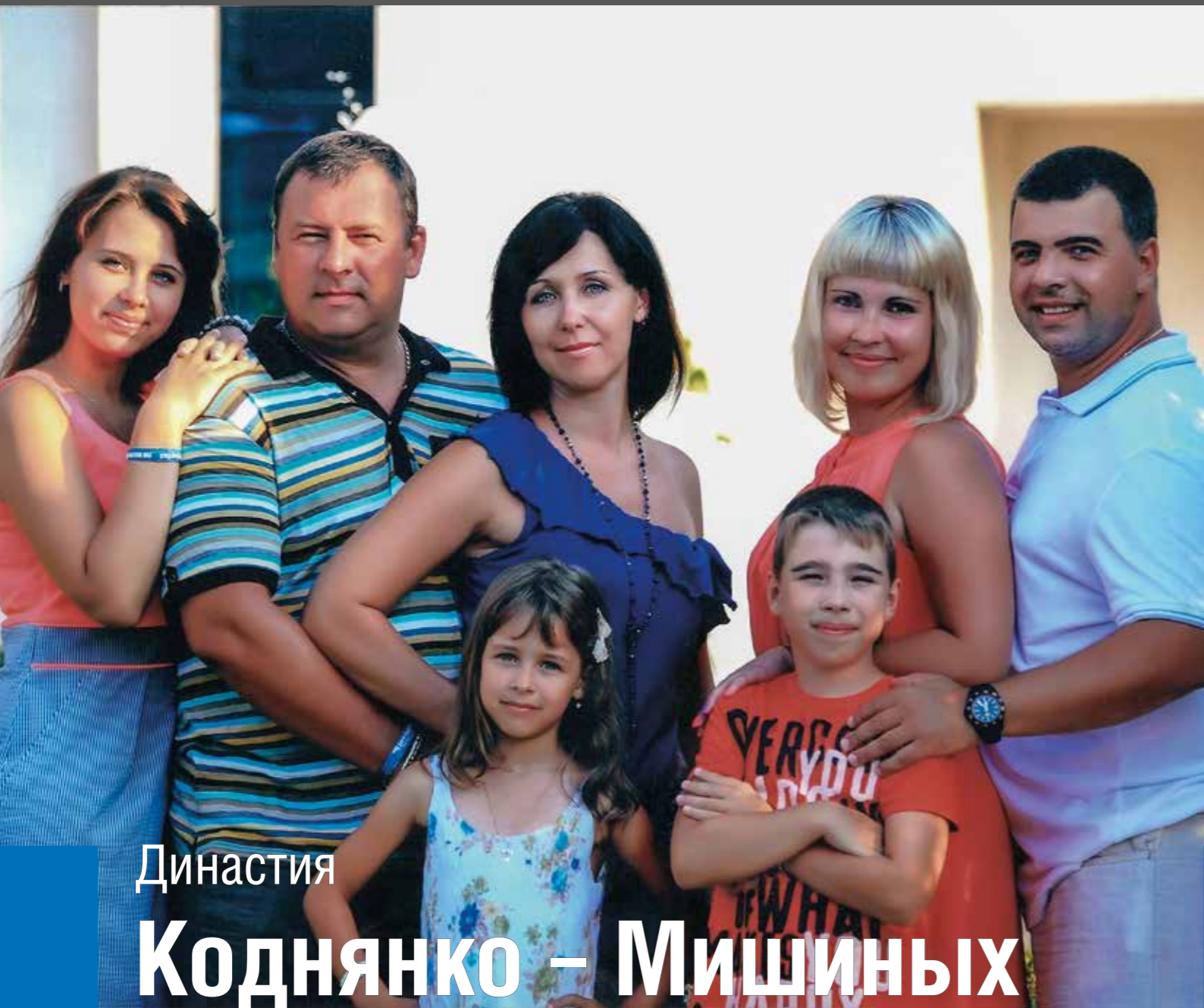
Последнее место работы: Цех технической эксплуатации средств технологической связи
Управления связи ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2015-2019 гг. Электромонтер линейных сооружений связи и радиофикации 4 разряда
Курдюмской службы связи Управления связи.

2019-2020 гг. Инженер группы ЭЭСД и ЛВС ЦТЭ СТС Управления связи.

Награды, почетные грамоты: Почетные грамоты и благодарности Управления связи.

**Трудовые династии
Инженерно-технического
центра**



Династия

Коднянко – Мишиных

*Династия Мишиных (слева направо, второй ряд): Виктория, Алексей Александрович, Ирина Вадимовна, Светлана Владимировна, Дмитрий Александрович.
Первый ряд: Алина и Илья. 2012 г.*

**Общий трудовой стаж династии
Коднянко – Мишиных составляет 193 года.**

КОДНЯНКО
Маргарита Александровна

Жена

стаж работы – 20 лет

КОДНЯНКО
Николай Иванович

Основатель династии

стаж работы – 50 лет

МИШИНА
Ирина Николаевна

Дочь

стаж работы – 30 лет

МИШИН
Александр Геннадьевич

Зять

стаж работы – 20 лет

КОДНЯНКО
Игорь Николаевич

Сын

стаж работы – 15 лет

МИШИН
Алексей Александрович

Внук

стаж работы – 22 года

МИШИН
Дмитрий Александрович

Внук

стаж работы – 18 лет

МИШИНА
Светлана Владимировна

Жена внука Дмитрия

стаж работы – 18 лет



Коднянко Маргарита Александровна (вторая справа)

Ответственность и гордость

Почетный работник, заслуженный работник, отличник – все эти награды от нефтяной и газовой промышленности принадлежат Николаю Ивановичу Коднянко. И принадлежат по полному праву, потому что Николай Иванович, действительно, многое сделал для газовой промышленности. Кроме того, он стал основателем большой трудовой династии.

А началось все, можно сказать, с казуса. Николай учился в профессионально-техническом училище и дружил с Михаилом Бандориним, который учился там же (и который в будущем станет директором Саратовской дирекции строящихся газопроводов, затем заместителем директора предприятия «Югтрансгаз» по капитальному строительству). Однажды они



Коднянко Николай Иванович. 1970-е годы

играли в футбол и разбили в здании училища окно. «Хулиганов» из училища отчислили. А в это время как раз в Саратове открылся нефтегазовый техникум (сейчас – геологический колледж), и они, недолго думая, решили в него поступить. И оба в 1946 году оказались в числе первого набора студентов. В 1949 году, окончив учебу, Николай Иванович Коднянко устроился на работу в Управление Средняя Азия – Центр, участвовал в строительстве и эксплуатации газопровода Саратов – Москва. То есть начал свою трудовую деятельность непосредственно на газовой трассе. Получив

первый практический опыт, понял, что теоретических знаний ему не хватает и поступил на заочное отделение института нефти и газа им. И.М. Губкина в Москве. В Управлении Средняя Азия – Центр Николай Иванович проработал 11 лет, став профессионалом высокого класса, которого уважали и ценили.

А последующие четыре десятилетия Николай Иванович, вплоть до 2000 года, руководил газовой инспекцией Саратовской области. Как вспоминают его дети, он постоянно был в командировках и привозил оттуда фотографии – труба после взрыва, которая была такой выкрученной, что создавалось ощущение, будто она из пластилина.

Николай Иванович был в высшей степени ответственным человеком, как тогда говорили, – настоящим коммунистом. Всегда был за справедливость, жил и работал за идею, ставил перед собой цели и всегда их добивался. Его даже приглашали на должность замминистра газовой промышленности, но он отказался.

Годы работы на газовых трассах оставили глубокий след не только в его памяти и сердце, но и на теле – шрам, ставший последствием взрыва на ГРС в 1960-е годы.

Супруга Коднянко – Маргарита Александровна отдала газовой промышленности 20 лет. Она окончила Саратовский государственный аграрный университет. С 1965 по 1984 год работала в Саратовском управлении магистральных газопроводов (СУМГ), первым начальником которого был Александр Иванович Рожков, бывший нефтяник, крупный



Мишина Ирина Николаевна и Мишин Александр Геннадьевич (крайние слева). 1990-е годы

профсоюзный деятель. К газовикам она пришла из профессионально-технического училища г. Сумы (Украина), где работала в отделе кадров, занимаясь подбором молодых специалистов для газовой отрасли.

В СУМГе она сначала тоже занималась кадрами под руководством Дмитрия Васильевича Логашова. Потом перешла в диспетчерскую службу к легендарной в сообществе саратовских газовиков личности – многолетнему главному диспетчеру Ангелине Трифионовне Хребтовой.

Дочь Коднянко – Ирина Николаевна Мишина окончила романо-германское отделение филологического факультета Саратовского государственного университета, получила профессию переводчика английского языка, работала на заводе. В то время на компрессорной станции в Александровом Гае устанавливали оборудование американской компании «Солар», нужно было перевести документа-

цию с английского языка на русский. И ее мама, работавшая в коллективе газовиков, возьми да скажи, что ее дочь – переводчик. Ирину привлекли на помощь, а затем и приняли на работу в техническую группу, которой руководила Валентина Александровна Харькина. Это было в 1976 году. А через два года Ирина Николаевна начала ездить в командировки по трассе. Помимо других своих служебных обязанностей, встречала иностранные делегации, приезжавшие на предприятие, – англичан, немцев, румын, венгров.

В 1983 году Ирина Николаевна перешла в технический отдел. «Сверху» пришло указание внедрять госстандарты, о которых никто в отделе не имел понятия. Дело поручили Мишиной, считав, что она во всем разберется. И она стала разбираться. Налаживала связи с химиками, потому что в их деятельности много стандартов. С ними ездила в командировки.

Постепенно начала создавать фонд ГОСТов. Потом руководство решило, что эту работу следует отнести к метрологии, и Мишину перевели под начало главного метролога предприятия – Анатолия Михайловича Христенко. Так она оказалась в ОТП (опытно-технологическое предприятие (ныне – Инженерно-технический центр)). Работала в должности инженера по метрологии и стандартизации до выхода на пенсию в 2005 году.

Сын Коднянко Николая Ивановича – Игорь Николаевич окончил Саратовский монтажный техникум и в 1985 году присоединился к сестре в ОТП в качестве специалиста по наладке холодильного оборудования. Потом



Коднянко Николай Иванович в окружении семьи

перевелся в автотранспортное управление и 11 лет работал водителем.

Муж Ирины Николаевны – Александр Геннадьевич Мишин пришел в «Югтрансгаз» из авиационной промышленности, с которой был связан 20 лет (учился на физико-техническом факультете МГТУ им. Баумана, потом в Саратовском политехническом институте). Столько же лет посвятил и газотранспортному производству: с 1986 по 2006 год был начальником отдела информационно-вычислительного центра. Разрабатывал и внедрял программы для бухгалтерии и инженерные программы. Участвовал во внедрении программ по расчету расхода газа, учету материально-технических средств.

Сын Мишиных – Алексей Александрович после школы поступил в 1992 году в ветеринарный институт Саратовского государственного аграрного университета, о газовой промышленности не думал. Но через пять лет судьба

привела его все же в «Югтрансгаз». Он устроился в лабораторию охраны окружающей среды Инженерно-технического центра, стал работать инженером в технологической группе, которая занималась контролем выбросов загрязняющих веществ. Заочно окончил Саратовский государственный технический университет (факультет теплоэнергетики).

Алексей Александрович вспоминает свою первую служебную командировку на трассу: «Было лето, стояла жара. Поэтому работали по вечерам, когда было не так жарко. Питались там же, где и работали, - в поле. Привозили с собой электрическую плитку, а также продукты - картошку, тушенку, вермишель. Когда я воочию увидел производство, то оно меня впечатлило, я испытал чувство гордости за «Газпром».

Много командировок, знакомство с оборудованием и людьми, освоение современных мобильных лабораторий немецкого производства, установленных на базе отечественных автомобилей («Газпром трансгаз Саратов» внедрял их первым в «Газпроме»), чтение технической литературы – все это начинающему инженеру-экологу было интересно. Да и коллектив ИТЦ оказался замечательным, старшие коллеги оказывали поддержку и помощь.

«Так что я благодарен судьбе за то, что она привела меня в «Газпром», - говорит Алексей Александрович. – Спасибо также бабушке с бабушкой и родителям – ведь я пришел сюда по их следам».

В настоящее время Алексей Александрович Мишин руководит группой, которая занимается разработкой проектной документации нормативно-допустимых выбросов. Между прочим, за соседним с ним столом в рабочем кабинете сидит внучка Ангелины Трифоновны Хребтовой – Людмила. Вот такое сплетение судеб.

Второй сын Мишиных, Дмитрий, в газовую промышленность пришел сразу со студенческой скамьи (Саратовский государственный технический университет) в 2003 году. Пять лет работал в ИТЦ инженером группы диагностики технического состояния линейной части магистральных газопроводов. С 2008 по 2014 год – специалист ООО «Газпром Инвест Юг» (г. Москва). С 2015 по 2019 год – главный специалист ООО «Газпром Инвест» (г. Санкт-Петербург). В настоящее время – заместитель начальника отдела в этом же Обществе.



Мишин Алексей Александрович. 2021 г.

Его жена – Светлана Владимировна Мишина, выпускница Саратовского государственного технического университета, тоже сразу после окончания вуза в 2003 году связала жизнь с газовой промышленностью, устроившись в ООО «Газпром трансгаз Саратов» экономистом Управления капитального строительства. С 2008 по 2014 – заместитель начальника отдела ООО «Газпром Инвест Юг» (г. Москва). Последние семь лет работает в ПАО «Газпром» (г. Санкт-Петербург) – сначала была заместителем начальника отдела, потом его возглавила.

Всем представителям трудовой династии присуще то главное качество, которым отличался ее основатель, – ответственное отношение к делу. И все они гордятся тем, что трудились и трудятся в большой и серьезной компании «Газпром».



Мишина Ирина Николаевна. 2021 г.

общий трудовой стаж: **193 года**

КОДНЯНКО Николай Иванович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 50 лет

Коднянко Николай Иванович, 17.05.1928 г., г. Саратов.

Место учебы: 1946-1949 гг. Нефтегазовый техникум (ныне – Геологический колледж), г. Саратов.

1950-1953 гг. Московский нефтяной институт им. И.М. Губкина.

Последнее место работы: 1960-1990 гг. Начальник газовой инспекции Саратовской области.

1949 г. Участие в строительстве газопровода Саратов – Москва.

1960-1990 гг. Начальник газовой инспекции Саратовской области.

Награды, почетные грамоты: Почетный работник газовой промышленности СССР.

Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности СССР.

Отличник газовой промышленности СССР.

КОДНЯНКО Маргарита Александровна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Коднянко Маргарита Александровна, 28.06.1927 г., г. Саратов.

Место учебы: 1945-1950 гг. Саратовский государственный аграрный университет.

Последнее место работы: Отдел кадров П/О «Югтрансгаз». СУМГ (Саратовское Управление магистральных газопроводов).

1965 г. Диспетчер.

1982 г. Сотрудник отдела кадров «Югтрансгаз».

1982 г. Уволена в связи с выходом на пенсию.

КОДНЯНКО Игорь Николаевич

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Коднянко Игорь Николаевич, 08.06.1956 г., г. Саратов.

Место учебы: 1974-1978 гг. Саратовский монтажный техникум.

Последнее место работы: Водитель УТТиСТ ООО «Югтрансгаз».

1985-1988 гг. Специалист по наладке холодильного оборудования ИТЦ ООО «Югтрансгаз».

1988-1999 гг. Водитель УТТиСТ ООО «Югтрансгаз».

МИШИНА Ирина Николаевна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 30 лет

Мишина Ирина Николаевна, 22.09.1950 г., г. Саратов.

Место учебы: 1967-1972 гг. Саратовский государственный университет им. Н.Г. Чернышевского.

Последнее место работы: Инженерно-технический центр ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1976 – 2005 гг. Инженер по метрологии и стандартизации ИТЦ.

Награды, почетные грамоты: Звание «Ветеран труда».

МИШИН Александр Геннадьевич

Зять

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Мишин Александр Геннадьевич, 07.07.1946 г., г. Саратов.

Место учебы: 1965-1970 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Отдел ИВЦ (Информационно-вычислительный центр)
«Югтрансгаз».

1986-2006 гг. Начальник отдела ИВЦ ООО «Газпром трансгаз Саратов».

МИШИН Алексей Александрович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 22 года

Мишин Алексей Александрович, 03.10.1973 г., г. Саратов.

Место учебы: 1993-1997 гг. Саратовский государственный аграрный университет.

2000-2003 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Инженерно-технический центр.

1998 г. – по настоящее время – инженер по охране окружающей среды лаборатории
ООС, ИТЦ ООО «Газпром трансгаз Саратов».

МИШИН Дмитрий Александрович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 18 лет

Мишин Дмитрий Александрович, 28.06.1981 г., г. Саратов.

Место учебы: 1999-2003 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Заместитель начальника отдела «Газпром Инвест».

2003-2008 гг. Инженер группы диагностики технического состояния линейной части МГ.

2008-2014 гг. Специалист ООО «Газпром Инвест ЮГ» г. Москва.

2015-2019 гг. Глав. специалист отдела «Газпром Инвест» г. Санкт-Петербург.

2019 г. Заместитель начальника отдела «Газпром Инвест» г. Санкт-Петербург.

МИШИНА Светлана Владимировна

Жена внука Дмитрия

Стаж работы в газовой отрасли: 18 лет

Мишина Светлана Владимировна, 04.12.1981 г., г. Саратов.

Место учебы: 1999-2003 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Начальник отдела ПАО «Газпром».

2003-2008 гг. Экономист УКС ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2008-2014 гг. Заместитель начальника отдела ООО «Газпром Инвест ЮГ».

2014-2017 гг. Заместитель начальника отдела ПАО «Газпром».

2018 г. – по настоящее время – начальник отдела ПАО «Газпром».



Династия
Марковых

Династия Марковых – Егоровых (слева направо): Егоров Александр Леонидович, Марков Юрий Сергеевич, Белоногова (Егорова) Алина Александровна. 2022 г.

**Общий трудовой стаж династии
Марковых составляет 168 лет.**

МАРКОВ
Сергей Алексеевич

Основатель династии
стаж работы – 27 лет



МАРКОВ
Юрий Сергеевич

Сын
стаж работы – 31 год

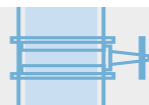


ЕГОРОВ
Александр Леонидович

Зять Юрия Сергеевича
стаж работы – 21 год

БОЛВАНОВ
Александр Сергеевич

Сват
стаж работы – 48 лет



МАРКОВА
Светлана Александровна

Сноха
стаж работы – 31 год

БЕЛОНОГОВА
Алиса Александровна

Правнучка Сергея Алексеевича
стаж работы – 10 лет



Марков Сергей Алексеевич

Хранители «черного» и «голубого» золота

История династии Марковых-Болвановых-Егоровых уходит корнями в самое начало развития отечественного топливно-энергетического комплекса страны.

Сергей Алексеевич Марков родился в городе Саратове в начале двадцатого века. В это время в городе уже несколько лет работал склад

нефтепродуктов в районе Улешей и Увекская нефтебаза. Объекты эти изначально относились к «Товариществу братьев Нобель» – «Бранобель», построивших завод по переработке мазута. На его базе в 1934 году был запущен Саратовский НПЗ. Здесь впоследствии и начал свой путь в нефтегазовой отрасли Сергей Алексеевич. Во время Великой Отечествен-

ной войны Сергей Марков трудился старшим диспетчером Увекской нефтебазы на Саратовском участке пароходства «Волготанкер» по перевозке нефти и нефтепродуктов. В 1942-м году в разгар Сталинградской битвы был призван на фронт, но вскоре по состоянию здоровья демобилизован, после чего работал старшим приемосдатчиком нефтепродуктов на Увекской нефтебазе. В тылу немецкая авиация с особым усердием бомбила Саратов и крекинг-завод.

В 1944 году Сергей Алексеевич как опытный и ответственный специалист был направлен восстанавливать Гречанскую нефтебазу Каменец-Подольской области в Западной Украине. Вместе с главой семейства переехала и вся семья – супруга Елена Константиновна и трое детей, среди которых Юрий Сергеевич Марков, будущий нефтяник-газовик.

В марте 1945 года, пока Сергей Марков с коллегами занимался восстановлением нефтебаз, женщины и дети готовили поля к посевам после ухода фашистских войск. Пашни скрывали мины и неразорвавшиеся снаряды. Так Юрий Марков лишился глаза и кисти руки и стал инвалидом Великой Отечественной войны. Но личные трагедии и военное детство не сломили, а только закалили его характер.

В 1946 году Марковы вернулись в Саратов. Глава семейства продолжил трудиться старшим приемосдатчиком нефтепродуктов на Увекский участок нефтепровода Астрахань – Саратов Астраханского нефтепроводного управления. В начале 1950-х вся семья переезжает в Астрахань, а в 1953 году Юрий поступа-

ет на нефтетехнологический факультет Грозненского нефтяного института, по окончании которого он был направлен на работу на Омский перерабатывающий завод инженером, затем начальником установок по электрообессоливанию и первичной переработки нефти. На последней отработывались передовые методы переработки и внедрялись новые технологии, позже она была включена во Всесоюзный план по комплексной автоматизации технологических процессов, а ее коллектив в течение пяти лет был экспонентом ВДНХ.

На Омском НПЗ Юрий Марков встретил и свою любовь. Светлана Александровна Болванова работала в химической лаборатории завода, являясь продолжателем трудовой династии Болвановых. Ее отец Александр Сергеевич,



Марков Юрий Сергеевич с супругой Марковой (Болвановой) Светланой Александровной



Марков Юрий Сергеевич на Первомайской демонстрации. 1980-е годы

выпускник того же Грозненского нефтяного института, начал свой путь в профессию на нефтяных промыслах Дагестана, многие годы работал в Коми АССР, пройдя путь от инженера до главного геолога нефтегазодобывающего управления.

В 1960-х годах молодая семья Марковых переехала в Грозный, где Юрий Сергеевич продолжал подниматься по карьерной лестнице руководящих должностей уже на Грозненском нефтеперерабатывающем заводе имени В.И. Ленина, одновременно занимался дипломным проектированием в Грозненском нефтехимическом техникуме, передавая свои

знания новым молодым специалистам. Рос не только профессиональный опыт Юрия Сергеевича, но и семья Марковых, в которой появились две дочери – Марина и Екатерина.

Светлана Александровна не отставала от супруга в профессиональном росте, трудилась заведующей химической лаборатории нефтегазодобывающего управления «Октябрь-нефть», была лучшим рационализатором управления, ее имя было занесено на Доску почета. Химия была ее стихией. Уже годы спустя, по воспоминаниям внучки Алисы, у нее хранились заметки с формулами и зарисовками химических реакций. Любовь к одной из

самых занимательных наук – химии – передавалась от поколения к поколению.

В начале 1970-х Юрий Сергеевич погружается в газовую отрасль: становится главным инженером Грозненской конторы сжиженного газа ПО «Центргаз» Мингазпрома СССР. В эти годы при его участии в Чечено-Ингушской АССР была построена самая крупная в Советском Союзе база по ремонту и гидравлическому испытанию железнодорожных цистерн для перевозки сжиженных углеводородов.

В это время ветки трансконтинентальной системы магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр продолжали строиться, требовалось создание необходимой инфраструктуры и обустройство поселков для газовиков. Учитывая руководящий опыт, достижения и профессионализм Юрия Маркова, в 1977 году он был переведен на должность начальника Управления строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов «Средазцентр», головной офис, которого располагался на родине большого газа России – в Саратове. На следующий год из Грозного в родной для главы семейства город переехала и вся семья. Светлана Маркова сменила халат химика на электронно-вычислительную технику вычислительного центра ПО «Югтрансгаз» и все последующие годы работала в должности старшего инженера до выхода на пенсию.

С 1977 года по 1984 год под руководством Юрия Сергеевича в должности начальника Управления «Средазцентр» и директора Саратовской дирекции строящихся газопрово-



Егоров Александр Леонидович. 2022 г.

дов ПО «Югтрансгаз» были построены дополнительные компрессорные цеха в Кульсарах, Макате, Индер, Кысык-Камыс, достроены объекты линейной части магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр, такие как камеры запуска и приема поршней, амбары для слива и утилизации конденсата, системы электрохимзащиты и диспетчерской централизации. Возводились социальные объекты – школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, пекарни – в поселках газовиков, обслуживающих САЦ, велась газификация Саратовской области. Это было время большой стройки и большого труда.

С 1992 года до 2003 года Юрий Сергеевич трудился заместителем директора Опытно-технологического предприятия ПО «Югтрансгаз».

А в 1994 году дело династии Марковых-Болвановых продолжил зять – Александр Егоров. Путь Александра Леонидовича в газовой отрасли был не простым. Первым местом работы стал СМУС-2 еще во время учебы в Саратовском монтажном техникуме, сюда же он вернулся после прохождения воинской службы. Окончив Саратовский политехнический институт по специальности инженер-механик, он многие годы работал в оборонной промышленности на Саратовском агрегатном заводе старшим мастером, инженером по подготовке производства и начальником участка. Одновременно преподавал в училище, которое действовало при заводе.

В беспокойные 1990-е годы Александр Егоров вернулся в газовую промышленность, начав с должности охранника службы безопасности УОТРИО. В 1999 году, когда появилась возможность, он перешел на должность инженера-метролога в лабораторию метрологии управления опытнотехнологических работ и испытания оборудования (ИТЦ).

«Первый день работы в лаборатории. Новеньких двое: я и коллега. Ведущий специалист дал нам задание: разберитесь с прибором. Читаем инструкцию, пробуем, нижняя точка срабатывает, верхняя – нет. Нам дают другой прибор, там максимум включается, минимум – нет. Дают третий экземпляр – идеально», – вспоминает Александр Леонидович. Первое время было нелегко, но коллеги поддержива-



Белоногова (Егорова) Алиса Александровна. 2021 г.

ли, помогали оперативно погрузиться в работу. Среди наставников Александр Егоров особенно выделяет своего тезку – Александра Владимировича Савинова, метролога Александровогайского ЛПУМГ.

Работа была интересна. Кроме этого, Александр Леонидович проходил курсы повышения квалификации в Калининграде, Нижнем Новгороде. Уходил на пенсию он уже инженером по метрологии 1 категории, но успел поработать в одной лаборатории совместно с

дочерью Алисой, которая продолжила семейную династию в газовой отрасли.

С детских лет она не мечтала быть газовиком, напротив, хотела быть ветеринаром. Но один из визитов к врачу напрочь отбил желание поступать в медицинский университет, и окончив механико-математический факультет СГУ имени Н.Г. Чернышевского по специальности «Механика жидкости, газа и плазмы», она пришла работать в ООО «Газпром трансгаз Саратов» техником-метрологом.

«Я не жалею, что выбрала эту профессию, – отмечает Алиса Александровна, – хотя заранее в семье про преемственность речь никогда не шла».

Коллектив лаборатории тепло принял ее, рядом был отец, который на первых порах подсказывал, но больше даже не в работе, а помогал познакомиться, влиться в активную насыщенную событиями жизнь Общества. Так, в копилке Алисы много наград за спортивные достижения, за творчество. Сегодня она уже инженер-метролог 2 категории.



Марков Юрий Сергеевич. Открытие фотовыставки, посвященной Дню Победы. 2018 г.

МАРКОВ Сергей Алексеевич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 27 лет

Марков Сергей Алексеевич, 12.07.1900 г., г. Саратов.

Место учебы: Училище. Специальные курсы.

Последнее место работы: НПС №1 нефтепровода Астрахань – Саратов.

1938-1942 гг. Старший диспетчер Увекской нефтебазы г. Саратова на Саратовском участке пароходства «Волготанкер» по перевозке нефти и нефтепродуктов.

1944-1946 гг. Старший приемосдатчик нефтепродуктов, и.о. директора Гречанской нефтебазы Каменец-Подольской области (Западная Украина).

1946-1948 гг. Старший приемосдатчик нефтепродуктов Увекской нефтебазы Саратова.

1948-1965 гг. Старший приемосдатчик нефтепродуктов нефтеперекачивающих станций (Н.П.С.) №8 и №1 нефтепровода Астрахань – Саратов.

БОЛВАНОВ Александр Сергеевич

Сват

Стаж работы в газовой отрасли: 48 лет

Болванов Александр Сергеевич, 18.08.1913 г., г. Грозный.

Место учебы: 1930-1935 гг. Грозненский нефтяной институт.

Последнее место работы: Нефтегазодобывающее управление «Октябрьнефть» объединение «Грознефть».

1935-1940 гг. Инженер, начальник участка по бурению и добыче нефти управления «Дагестаннефть».

1940-1957 гг. Начальник участка, инженер, старший инженер, главный инженер нефтепромыслов по добыче высокопарафинистых нефтей управления «Коминнефть».

1957-1983 гг. Главный инженер нефтегазодобывающих управлений «Горагорскнефть», «Октябрьнефть» объединения «Грознефть».

Награды, почетные грамоты: Орден Ленина.
Орден Трудового Красного Знамени. Орден Знак Почета.

МАРКОВ Юрий Сергеевич

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 31 год

Марков Юрий Сергеевич, 02.10.1935 г., г. Саратов.

Место учебы: 1953-1958 гг. Грозненский нефтяной институт.

Последнее место работы: Инженерно-технический центр (УОТР и ИО).
1958-1964 гг. Инженер НИГ, начальник установок ЭЛОУ-1,2 АВТ-5 Омского нефтеперерабатывающего завода.

1964-1970 гг. Инженер технологического цеха №4, начальник опытно-промышленной установки карбамидной депарафинизации, зам. начальника технологического цеха №2, зам. начальника технического отдела Грозненского нефтеперерабатывающего завода им. В.И. Ленина.

1974-1977 гг. Главный инженер Грозненской конторы сжиженного газа треста «Союзгаз» Мингазпрома СССР.

1977-1981 гг. Начальник управления строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр Мингазпрома СССР.

1981-1984 гг. После реорганизации управления «Средазцентр» - Директор Саратовской дирекции строящихся газопроводов ПО «Саратовтрансгаз».

1991-1992 гг. Председатель кооператива «Сосна» треста «Саратовспецстройтрансгаз» ПО «Югтрансгаз».

1992-2003 гг. Заместитель директора опытно-технологического предприятия ПО «Югтрансгаз». После переименования - зам. начальника управления опытно-технологических работ и испытания оборудования ПО «Югтрансгаз» (до выхода на пенсию).

Награды, почетные грамоты: Юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование столетия со дня рождения В.И. Ленина». Медаль «Ветеран труда СССР». Юбилейные медали ко Дню Победы в Великой Отечественной войне к 60, 65, 70, 75-летию Победы (4 медали).

Почетный работник газовой промышленности.
Юбилейный знак к 70-летию топливно-энергетического комплекса России.
Включен во 2й том Золотого фонда газовой промышленности.

МАРКОВА Светлана Александровна

Сноха

Стаж работы в газовой отрасли: 31 год

Маркова Светлана Александровна, 06.07.1939 г., г. Грозный.

Место учебы: 1956-1961 гг. Грозненский нефтяной институт.

Последнее место работы: ПО «Югтрансгаз».

1961-1963 гг. Лаборант, дежурный химик центральной заводской лаборатории Омского нефтеперерабатывающего завода.

1964-1973 гг. Инженер-химик телемеханизированного нефтепромысла нефтегазодобывающего управления «Октябрьнефть», объединения «Грознефть».

1973-1978 гг. Инженер-технолог, инженер по обработке информации группы средств автоматики и обработки информации НГДУ «Октябрьнефть», объединения «Грознефть».

1978-1988 гг. Инженер ПО «Саратовтрансгаз», старший инженер отдела АСУ.

1988-1993 гг. Старший инженер сектора обработки информации ИВЦ ПО «Югтрансгаз».

Награды, почетные грамоты: Медаль «Ветеран труда СССР».

Многочисленные почетные грамоты и благодарности НГДУ «Октябрьнефть», ПО «Саратовтрансгаз», ПО «Югтрансгаз», общества «Знание» и др.

ЕГОРОВ Александр Леонидович

Зять Юрия Сергеевича

Стаж работы в газовой отрасли: 21 год

Егоров Александр Леонидович, 15.01.1955 г., п. Ракитянка, Меднеогорский район, Оренбургская область.

Место учебы: 1976-1981 гг. Саратовский монтажный техникум, Саратовский политехнический институт.

Последнее место работы: Инженерно-технический центр, Лаборатория метрологии, стандартизации и учета расхода газа.

1994-2015 гг. Охранник 2 класса, служба безопасности; инженер лаборатории метрологии, стандартизации и учета расхода газа; инженер по метрологии 2 категории; инженер по метрологии 1 категории.

Награды, почетные грамоты: Грамота за проведение и участие в спортивных мероприятиях Газпрома г. Саратова.

БЕЛОНОГОВА Алиса Александровна

Правнучка Сергея Алексеевича

Стаж работы в газовой отрасли: 10 лет

Белоногова Алиса Александровна, 01.04.1987 г., г. Саратов.

Место учебы: 2004-2009 гг. Саратовский государственный университет им. Н.Г. Чернышевского.

Последнее место работы: Инженерно-технический центр, Лаборатория метрологии, стандартизации и учета расхода газа.

2010 г. – по настоящее время – ИТЦ, Лаборатория метрологии, стандартизации и учета расхода газа: техник-метролог 1 категории; инженер по метрологии; инженер по метрологии 2 категории.

**Трудовая династия
Мещерского линейного
производственного управления
магистральных газопроводов**



*Династия Горьковых – Зайцевых – Солдатовых:
Зайцевы Алексей Егорович и Вера Федоровна. 2021 г.*

Династия

**Горьковых – Зайцевых –
Солдатовых**

**Общий трудовой стаж династии
Горьковых – Зайцевых – Солдатовых составляет 188 лет.**

**ГОРЬКОВ
Федор Семенович**

Основатель династии
стаж работы – 11 лет

**ЗАЙЦЕВ
Алексей Егорович**

Зять
стаж работы – 38 лет

**СОЛДАТОВА
Ирина Алексеевна**

Внучка
стаж работы – 15 лет 2 мес.

**СОЛДАТОВ
Владимир Алексеевич**

Муж внучки
стаж работы – 21 год 6 мес.

**ГОРЬКОВ
Александр Федорович**

Сын
стаж работы – 37 лет 4 мес.

**ГОРЬКОВА
Галина Александровна**

Сноха
стаж работы – 34 года 3 мес.

**ЗАЙЦЕВ
Андрей Алексеевич**

Внук
стаж работы – 18 лет 2 мес.

**ЗАЙЦЕВА
Ирина Николаевна**

Жена внука
стаж работы – 11 лет 5 мес.



*Нижний ряд (слева направо): Горьков Федор Семенович, Шишкин Владимир Алексеевич, Зайцева Вера Федоровна, Солдатова Ирина Алексеевна.
Верхний ряд (слева направо): Шишкина Татьяна Федоровна, Шишкин Александр Владимирович, Шишкина Наталья Владимировна, Зайцев Алексей Егорович.*

С думой о трассе

Основатель трудовой династии Горьковых – Солдатовых – Зайцевых – Федор Семенович Горьков. Это яркий пример того, что не место красит человека, а человек место. Он работал на Мещерском участке ПМК-3 (промышленно-монтажный комплекс, подразделение «Газпрома») сначала кладовщиком, потом мастером. Должности скромные, но и на них Федор Семенович сумел проявить себя так,

что о нем до сих пор вспоминают с теплыми чувствами: трудолюбивый, добрый, справедливый, веселый, любивший шутку.

Он, отдавая производству много сил, не прохлаждался и дома. Постоянно чем-то занимался, держал овец и коров. Но находил время и для семьи, которую очень любил, и для досуга: смотрел по телевизору футбольные и хоккей-



Федор Семенович Горьков

ные поединки. А еще вел дневник, в котором записывал все важные события, происходившие в семье.

Федор Семенович, будучи сам трудолюбивым, в таком же духе старался воспитывать и детей.

Его сын Александр Федорович, родившийся в 1962 году, сразу же со школьной скамьи окунулся в производственную жизнь «кочегара» в котельную хлебопекарни. Отслужив в армии, по совету старших товарищей решил попробовать себя в газовой промышленности – на компрессорной станции. Прошел обучение в Семилукском училище и получил специальность прибориста КИП. И вот: производство, компрессорный цех, газопроводы, контрольно-измерительные приборы... Ими Александр Федорович и занимается по сей день. Они стали делом его жизни.

«Все поначалу было непривычно, можно сказать, даже в диковинку, – рассказывает Александр Федорович Горьков. – Все шумит, свистит, вокруг оборудование большое, незнакомое. Потребовалось время, чтобы привыкнуть к обстановке. Осваивать профессию помогали старшие коллеги – Николай Васильевич Слепов, Александр Иванович Семанкин, Людмила Ивановна Генералова. Всем им большое спасибо».

Дочери Федора Семеновича – Вере Зайцевой, 1954 года рождения, стать газовиком не привелось (но добросовестно, как учил отец, трудилась на подстанции 110/10 дежурным электромонтером по обслуживанию оборудования). Зато ее муж Алексей Егорович Зайцев, 1947 года рождения, посвятил газовой трассе всю жизнь. В 1969 году, вернувшись из армии в родную Мордовию, молодой человек задумался о том, что делать дальше, какую



Солдатова Ирина с родителями Алексеем Егоровичем и Верой Федоровной, и братом Андреем



Зайцевы Алексей Егорович и Вера Федоровна

профессию выбрать. Его дядя в то время работал в автоколонне Александровогайского ЛПУМГ Объединения «Югтрансгаз» и позвал к себе племянника, который еще до армии выучился на водителя. Тот, недолго думая, согласился и вскоре оказался далеко от дома в степном жарком поселке на границе с Казахстаном, где находилась одна из крупнейших в Европе компрессорных станций. Сев за руль тягача «Ураган», Алексей Зайцев перевозил на нем крупногабаритную технику – краны, трансформаторы, турбины. География перевозок – практически вся трасса Средняя Азия – Центр: Индер, Макат, Бейнеу, Опорное, Кульсары, Ургенч.

Из воспоминаний Алексея Егоровича Зайцева: «Порой приходилось нелегко. Что такое Средняя Азия? Это пески. Колеса машины нередко застревали, тогда их приспустишь и едешь как можешь дальше. Пора сбора хлопка – для водителей еще одна проблема. Хлопок для сушки раскладывали на асфальте, остава-

лась только узкая колея – попробуй проехать. Из Индера в Кысык-Камыс переправлялись на пароме, который под тяжестью «Урагана» проседал. Случалось и такое, что ночевать приходилось прямо в кабине машины».

Благодаря супругу Вера тоже вплотную познакомилась с газовой трассой – вместе с ним «путешествовала» на «Урагане», разделяя с ним все трудности. В 1977 году молодая семья переехала в село Мещерское, на родину Веры.

Алексей Егорович вновь устроился в ЛПУМГ и занялся привычным делом – перевозил на автомобиле различные грузы, а потом и людей на автобусе. И даже одно время пожарной машиной «рулил». Вспоминает, как зимой отогревал замерзшие краны на автостоянке: на ЗИЛе были специальные шланги, их присоединяли к кранам и пускали горячий воздух. А в радиатор автобуса, чтобы завести двигатель, заливал кипяток, который брал из дома, потому что антифриза тогда не было.



Алексей Егорович и Вера Федоровна Зайцевы с внучками Татьяной и Мариной



Зайцев Алексей Егорович. Мещерское ЛПУМГ. 1992 г.

«Но все равно вспоминаю о годах, проведенных на трассе, как о счастливом времени, – говорит Алексей Егорович. – Работа приносила удовлетворение. Много хороших людей встречал. В коллективе всегда существовал принцип взаимопомощи. Да, многие рейсы были сопряжены с немалыми трудностями. Но они приносили и приятные моменты. Например, из Индера привозил балык красной рыбы, из Москвы – чай. А когда ехал из Индера в Макат, степью любовался, весной она была покрыта ковром цветущих тюльпанов, летом – маками. Очень красиво!».

Дочь Зайцевых Алексея и Веры – Ирина, 1975 года рождения, ступила на газовый путь в 31 год, устроившись диспетчером автотранспортного хозяйства. В 2006 году Ирине предложили место инженера по организации и нормированию труда (она заочно закончила Московский филиал Ленинградского государственного областного университета им. Пушкина по специальности «Бухгалтерский учет и аудит»). О своем первом рабочем дне Ирина Алексеевна вспоминает так: «Дали мне в руки трудовой кодекс, и я до самого вечера читала статьи, которые были для меня важны. Вника-

ла, разбиралась, запоминала. Ну, а потом начались рабочие будни, в процессе которых пополнялся багаж знаний, осваивались все нюансы и тонкости работы. Коллеги, конечно, помогали, в первую очередь – бухгалтеры и опытный специалист по кадрам Нина Петровна Лакейхина.

Благодарна всем, кто мне оказал тогда практическую и моральную поддержку. Что касается моей работы – то я за нее все время переживаю. Ведь от расчетов, которые я делаю, зависят выплаты, надбавки, материальное стимулирование работников».

Муж Ирины – Владимир Алексеевич Солдатов, 1977 года рождения, приобретя в Пензенском государственном университете специальность в области радиоэлектроники и отслужив в армии, в 1999 году был принят электромонтером в службу связи. Тросы, кабели, НУПы... Все для молодого специалиста было новым и интересным. Он быстро освоил профессию, его перевели в электромеханики. В этой должности проработал 10 лет.



Солдатова Ирина Алексеевна. 2021 г.



Горьков Александр Федорович. 2021 г.

Вспоминая о том времени, Владимир Алексеевич говорит так: «Находиться на трассе, выполняя то или иное задание, это тебе не в кабинете сидеть. Ты непосредственно приближен к производственному процессу. Настоящая романтика».

Владимиру в команде связистов было интересно, все его устраивало, но... он все время с некоторой завистью смотрел на коллег из линейно-эксплуатационной службы. И в 2009 году Владимир Алексеевич «перебрался» к лэсовцам. Выезды с бригадой на трассу, обслуживание крановых площадок, обходы и объезды вверенного хозяйства, диагностика, огневые работы... Как будто всю жизнь только этим и занимался.

«Вспоминаю первые мои годы в ЛЭС, – рассказывает Владимир Алексеевич Солдатов, занимающий с 2019 года должность ведуще-



*Зайцев Андрей Алексеевич
с супругой Ириной Николаевной. 2021 г.*

го инженера. – Сравниваю их с настоящим временем. Делаем сейчас на трассе все то же самое, что и тогда. Но... К примеру, раньше были краны чехословацкого производства, покрытые серебрянкой и выглядевшие серо, буднично. Сейчас стоят наши краны, которые производит Алексинский завод. Надежны, выкрашены в одинаковый яркий цвет в соответствии с фирменным стилем. Глаз радуется. Много изменений к лучшему произошло за последние годы. Чем не повод для гордости? Я получаю удовольствие от своей работы. Мы с супругой иногда даже дома обсуждаем наши рабочие дела. Иной раз выйдешь за проходную, идешь домой, а в голове мысли о работе крутятся».

Вот так с думой о газовой трассе жили и живут представители трудовой династии Горьковых – Зайцевых – Солдатовых.

общий трудовой стаж: **188 лет**

ГОРЬКОВ Федор Семенович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 11 лет

Горьков Федор Семенович, 24.03.1926 г., с. Мокшан, Сердобский район, Пензенская область.

Место учебы: 1933-1938 гг. Мокшанская восьмилетняя школа (образование 6 классов).

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

1971-1977 гг. Кладовщик СУ-3 Производственного объединения «Приволжскгазпромстрой».

1981-1985 гг. Строймастер Мещерского участка Моршанской передвижной межколонны №3 СМП п/о «Мострансгаз».

1985. г. Плотник пятого разряда Моршанской ПМК-3 СМП п/о «Мострансгаз».

1985-1986 гг. Мастер Моршанской ПМК-3 СМП п/о «Мострансгаз».

1986 г. Уволен в связи с выходом на пенсию.

1993-2006 гг. Машинист компрессорных установок АГНКС Балашовского ЛПУМГ.

ГОРЬКОВ Александр Федорович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 37 лет

Горьков Александр Федорович, 19.02.1962 г., с. Мещерское, Сердобский район, Пензенская область.

Место учебы : 1981 г. Автошкола г. Сердобска.

1999-2003 гг. Поволжский кооперативный институт Центросоюза РФ, г. Энгельс.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

1983-2003 гг. Приборист 4-го разряда Мещерского ЛПУМГ.

2003 г. – по настоящее время – Приборист 6-го разряда Мещерского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: 2018 г. Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ГОРЬКОВА Галина Александровна

Сноха

Стаж работы в газовой отрасли: 34 года

Горькова Галина Александровна, 05.08.1964 г., с. Долгоруково, Сердобский район, Пензенская область.

Место учебы: 1979-1982 гг. Среднее профессионально-техническое училище № 20 г. Сердобска Пензенской области.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

1986 г. –по настоящее время – Аппаратчик очистки сточных вод 3-го разряда Мещерского ЛПУМГ.

2021 г. Уволена в связи с выходом на пенсию.

ЗАЙЦЕВ Алексей Егорович

Зять

Стаж работы в газовой отрасли: 38 лет

Зайцев Алексей Егорович, 02.01.1947 г., с. Дмитриев - Усад Мордовской АССР.

Место учебы: 1953-1960 гг. Дмитриев-Усадская средняя школа. Образование 8 классов.
1966 г. Саранская автошкола.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ

1969-1977 гг. шофер 1 класса (Средняя Азия Центр (САЦ-1), Алгайская автобаза).

1977-1981 гг. Водитель ремонтно - эксплуатационного пункта
Мещерской промплощадки.

1981-2007 гг. Водитель Мещерского ЛПУМГ.

2007 г. Уволен в связи с выходом на пенсию.

Награды, почетные грамоты:

В честь празднования 1 мая награжден Грамотой Почета и занесен на
Доску Почета автобазы (1972 г.).

В честь празднования 55-ой годовщины Октября занесен на Доску Почета (1972 г.).

В честь Всесоюзного дня работников нефтяной и газовой промышленности занесен на
Доску Почета АТК-1 и награжден вымпелом (1973 г.).

Объявлена Благодарность (1973 г.).

В честь празднования праздника 1-е мая занесен на Доску Почета АТК-1 (1973 г.).

В честь празднования 1-го мая объявлена Благодарность (1977 г.).

Объявлена Благодарность (1980 г.).

Нагрудной знак «За работу без аварий 1 степени» (1985 г.).

Почетная грамота за успехи в труде в 68-й годовщины Великого Октября (1985 г.).

Почетная грамота в честь Дня нефтяной и газовой промышленности (1986 г.).

Присвоено звание Ветеран труда «Мострансгаз» за многолетний труд (1995 г.).

ЗАЙЦЕВ Андрей Алексеевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 18 лет

Зайцев Андрей Алексеевич, 15.11.1979 г., с. Мещерское, Сердобский район,
Пензенская область.

Место учебы: 2000-2006 гг. Пензенский государственный университет.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

2001-2009 гг. Электромонтер по ремонту и обслуживанию
электрооборудования Мещерского ЛПУМГ.

2009-2013 гг. Инженер по электрохимической защите Мещерского ЛПУМГ.

2015-2021 гг. Электромонтер линейных сооружений телефонной связи
и радиофикации 4-го разряда Мещерского ЛПУМГ.

2021 г. Оператор технологических установок 5-го разряда
службы автоматизации и метрологического обеспечения.

ЗАЙЦЕВА Ирина Николаевна

Жена внука

Стаж работы в газовой отрасли: 11 лет

Зайцева Ирина Николаевна, 08.07.1987 г., с. Мещерское,
Сердобский район, Пензенская область.

Место учебы: 2004-2009 гг. Пензенский государственный университет.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

2009 г. Уборщик производственных помещений 2 разряда Мещерского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Благодарность Губернатора Пензенской области (2015 г.).

Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов» (2018 г.).

СОЛДАТОВА Ирина Алексеевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Солдатова Ирина Алексеевна, 18.04.1975 г.,
с. Мещерское, Сердобский район, Пензенская область.

Место учебы: 1997-2001 гг. Ленинградский государственный областной университет
имени А.С. Пушкина.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

2006 г. Инженер по организации и нормированию труда 2 категории Мещерского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Благодарность Губернатора Пензенской области (2017 г.).

СОЛДАТОВ Владимир Алексеевич

Муж внучки

Стаж работы в газовой отрасли: 21 год

Солдатов Владимир Алексеевич, 06.04.1977 г., с. Вырубовка,
Сердобский район, Пензенская область.

Место учебы: 1994-1996 гг., 1999-2003 гг. Пензенский государственный университет.

Последнее место работы: Мещерское ЛПУМГ.

1999-2004 гг. Электромонтер стационарного оборудования
телефонной связи 4-го разряда Мещерского ЛПУМГ.

2004-2009 гг. Электромеханик связи
Мещерского ЛПУМГ.

2009-2011 гг. Мастер линейно-эксплуатационной службы
Мещерского ЛПУМГ.

2011-2019 гг. Инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов
Мещерского ЛПУМГ.

2019 г. Ведущий инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов
Мещерского ЛПУМГ.

Награды, почетные грамоты: Благодарность Губернатора Пензенской области (2015 г.).
Благодарность ООО «Газпром трансгаз Саратов» (2018 г.).

**Трудовая династия
Приволжского линейного
производственного управления
магистральных газопроводов**



Династия
Порываевых

*Династия Порываевых (слева направо): Порываева Елена Александровна,
Порываев Алексей Григорьевич, Шамратова Наталия Владимировна,
Журавлев Олег Юрьевич. 2022 г.*

**Общий трудовой стаж династии
Порываевых составляет 362 года.**

ТЕМОВА
Елена Викторовна

Внучка
стаж работы – 18 лет

ПОРЫВАЕВА
Александра Лукьяновна

Жена
стаж работы – 5 лет

АНДРЕЕВА
Наталья Павловна

Внучка
стаж работы – 21 год

АНДРЕЕВ
Максим Сергеевич

Правнук
стаж работы – 5 лет

ПОРЫВАЕВА
Юлия Викторовна

Внучка
стаж работы – 19 лет

ПОРЫВАЕВ
Виктор Михайлович

Сын
стаж работы – 41 год

ПОРЫВАЕВ
Михаил Иванович

Основатель династии
стаж работы – 12 лет

ПОРЫВАЕВ
Павел Михайлович

Сын
стаж работы – 30 лет

ЖУРАВЛЕВ
Олег Юрьевич

Внук
стаж работы – 34 года

ПОРЫВАЕВ
Николай Григорьевич

Внук
стаж работы – 7 лет

ПОРЫВАЕВ
Григорий Михайлович

Сын
стаж работы – 42 года

КРАВЕЦ
Раиса Михайловна

Дочь
стаж работы – 10 лет

ПОРЫВАЕВ
Анатолий Михайлович

Сын
стаж работы – 38 лет

УРЛЯПОВ
Павел Владимирович

Внук
стаж работы – 31 год

ПОРЫВАЕВ
Алексей Григорьевич

Внук
стаж работы – 12 лет

КРАВЕЦ
Сергей Викторович

Внук
стаж работы – 10 лет

КРАВЕЦ
Андрей Викторович

Внук
стаж работы – 27 лет

ШАМРАТОВА
Наталья Владимировна

Внучка
стаж работы – 10 месяцев



Порываев Михаил Иванович (в центре) в окружении своей семьи

Четыре века длится жизнь

Основатели этой большой трудовой династии – супружеская пара Михаила Ивановича и Александры Лукьяновны Порываевых. Оба они рано остались без родителей и с детских лет приобщились к труду. Оба испытали тяготы войны – он ковал победу, воюя на фронте, она – трудясь в тылу.

В 1930-е годы семьи Михаила и Александры приехали в Каракалпакию, в поселок Урга. Здесь молодые люди и познакомились, а в 1935 году поженились. Вскоре у пары родилось двое сыновей – Николай и Павел. За первенцами родилось еще семь детей. Пять из них последовали вслед за родителями в газовую промышленность.



Порываев Михаил Иванович

В годы Великой Отечественной войны Михаил Иванович ушел на фронт в первые же дни. Прошел всю войну, за смелость, отвагу, подвиги был награжден многочисленными медалями. А Александра Лукьяновна работала на почте и ждала мужа.

В 1963 году, когда был запущен газопровод Бухара – Урал, который связал жизнь Порываевых с газовой трассой, супруги устроились в Южно-Устьюртское ЛПУМГ: его пригласили на должность начальника ремонтной строительной группы, ее – телефонисткой службы связи.

В 1967 году началось строительство газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, одна из компрессорных станций которой появилась в селе Большая Елшанка Воскресенского района Саратовской области. Именно сюда в 1969 году переселилась семья Порываевых. Михаил и Александра в Приволжском ЛПУМГ продолжили заниматься делом, которое хорошо уже знали. Михаил Порываев стал начальником ремонтной группы, Александра – телефонисткой службы связи. Отсюда и ушли на пенсию.

Сын Павел вместе со своей супругой Марией начали свой газовый путь на газопроводе Бухара – Урал. Павел работал водителем аварийной машины в линейно-эксплуатационной службе компрессорной станции в Комсомольске-на-Устьурте. А Мария добросовестно выполняла обязанности дежурного оператора на ГЦУ.

В 1973 году Павел Порываев получил орден «Знак почета», а два года спустя семья переехала в город Кунград (Узбекистан) и связала свою судьбу с газопроводом Средняя Азия – Центр. Павел Михайлович был назначен мастером аварийно-восстановительного поезда Кунградского ЛПУМГ, Мария Алексеевна – поваром в ОРСе.

Следующий этап их трудовой биографии начался в 1994 году, когда они переехали в Саратов и продолжили свой газовый путь в Объединении «Югтрансгаз». Павел Михайлович – машинистом технологических компрессоров на Елшанской СПХГ, Мария Алексеевна – поваром столовой на Латухинском мясокомбинате (входил в состав ООО «Югтрансгаз»).

С этих должностей и ушли на заслуженный отдых, соответственно, в 1998 и 2000 годах.

Сын Марии – Олег Юрьевич Журавлев в 1987 году пришел в Приволжское ЛПУМГ электромонтером службы связи. В настоящее время – кабельщик-спайщик.

Дочь Павла и Марии – Наталья вместе с мужем Сергеем Георгиевичем Андреевым в 1992 году уехала в ООО «Пермьтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Чайковский»). Оба там работают и сегодня: Сергей Георгиевич трудится сварщиком линейно-эксплуатационной службы Кунгурского ЛПУМГ, а Наталья Павловна – оператором АЗС группы материально-технического снабжения.

Второй сын Порываевых-старших – Виктор тоже свою трудовую биографию начал писать на газопроводе Бухара – Урал, в Южно-Устьуртском ЛПУМГ машинистом технологических компрессоров. В 1970 году, отслужив в армии, приехал к родителям в Елшанку, здесь женился и вместе с супругой Людмилой в 1971 году отправился в Среднюю Азию, в Кульсаринское ЛПУМГ, где прошел путь от сменного до главного инженера и начальника филиала.

Заочно окончил филиал Российского государственного университета нефти и газа в г. Ташкенте. Людмила трудилась в ОРСе – сначала заведующим магазином, потом товароведом.

В 2000 году семья вернулась в Саратов. Виктора Михайловича пригласили в ДОО «Оргэнергогаз Саратоворгдиагностика» на должность заместителя начальника отдела внутритрубной



Порываев Григорий Михайлович

дефектоскопии, потом начальником этого отдела. В 2011 году он вышел на пенсию.

Дочь Виктора и Людмилы – Юлия с 2002 года работает в той же организации, что и отец, инженером отдела анализа и обработки данных. Там же с 2003 года ведущим инженером отдела кадров работает другая их дочь – Елена Темова.

Григорий – еще один сын Порываевых-старших. Вся его жизнь связана с Приволжским ЛПУМГ: машинист турбоцеха, слесарь по ремонту технологического оборудования,

сменный инженер. Его жена Светлана Николаевна в 1975 году после окончания Витебского техникума связи по распределению попала в Приволжское ЛПУМГ и осталась здесь на 36 лет, став высокопрофессиональным электро-механиком службы связи. Оба супруга сейчас на заслуженном отдыхе.

Их сын Николай тоже решил посвятить себя газовой промышленности – после окончания школы в 1994 году устроился в линейно-эксплуатационную службу Приволжского ЛПУМГ, освоил профессии линейного трубопроводчика и машиниста экскаватора. В 1998 году окончил нефтегазовый техникум. К сожалению, его жизнь трагически оборвалась в 2001 году.

Его супруга Наталья Павловна, придя в ЛПУМГ электромехаником службы связи в 2004 году, остается верной выбранной профессии и этому коллективу до сих пор. В 2006 году окончила Саратовский железнодорожный техникум по направлению – связь.

Второй сын Григория Михайловича – Алексей, окончивший Саратовский юридический институт, с 2009 года по настоящее время служит специалистом 1 категории в области информационной, экономической безопасности и защиты имущества в Приволжском ЛПУМГ. Его жена Елена Александровна окончила Саратовский государственный технический университет и с 2009 года работает оператором котельной.

Много лет отдал Приволжскому ЛПУМГ и Анатолий – еще один сын Михаила и Александры Порываевых. Работал электромонтером



Порываев Алексей Григорьевич. 2022 г.



Порываева Елена Александровна. 2022 г.



Порываев Анатолий Михайлович. 2021 г.

службы связи, машинистом технологических компрессоров. В 2010 году вышел на пенсию.

Не стала изменять семейным традициям и дочь основателей династии – Раиса Кравец. В 1963 году в 16-летнем возрасте она приступила к обязанностям оператора электростанции Южно-Устьюртского ЛПУМГ, где работали ее родители. Пять лет спустя в Приволжском ЛПУМГ стала осваивать профессию диспетчера турбоцеха. Проработала в этой должности 16 лет и ушла на пенсию по состоянию здоровья.

Ее муж – Виктор Дмитриевич Кравец начал свой газовый путь там же – в Южно-Устьюртском ЛПУМГ и в той же должности – оператора электростанции. Затем эту профессию в течение трех лет совершенствовал в Приволжском ЛПУМГ. А завершал свою трудовую деятель-



Урляпов Павел Владимирович. 2021 г.

ность в производственно-техническом предприятии по ремонту турбин (1992-1997 гг.).

Дети Раисы и Виктора продолжили трудовую династию. Первый сын – Андрей начал свою профессиональную деятельность в 1994 году охранником Приволжского ЛПУМГ, с 2010 года работает в УТТиСТ инспектором по защите имущества. Второй сын Сергей отдал Приволжскому ЛПУМГ 10 лет в качестве машиниста технологических компрессоров.

Внук основателей династии – Павел Владимирович Урляпов посвятил газовой промышленности больше 30 лет. Сначала был слесарем службы КИПиА Приволжского ЛПУМГ, потом перешел на автотранспортный участок. Сейчас на пенсии.

Его жена Надежда Геннадьевна 15 лет до ухода на пенсию возглавляла бригаду поваров в

саратовском филиале ООО «Газпром питание». Родная сестра Павла Владимировича – Шамратова Наталия работает завскладом в Приволжском ЛПУМГ, а ее муж Александр Шамратов – водителем автотранспортного участка.

Сегодня династию продолжают уже два представителя четвертого поколения. Сын Натальи и Сергея Андреевых – Максим Андреев, окончив Пермский государственный университет, в 2016 году устроился в Кунгурское ЛПУМГ машинистом технологических компрессоров, в 2018-ом году перевелся в Ленинградское УПХГ мастером по добыче нефти,

газа и конденсата. В этой должности и работает на данный момент.

В 2022 году династию пополнил Роман Кравец (внук Кравец Раисы Михайловны), который на сегодняшний день трудится электромонтером службы связи Приволжского ЛПУМГ.

Вот такая удивительная трудовая династия. В ее дружных рядах – 28 человек, их общий стаж составляет около четырех веков.



Кравец Роман Саидович (слева) и Журавлев Олег Юрьевич. 2022 г.

ПОРЫВАЕВ Михаил Иванович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Порываев Михаил Иванович, 25.11.1915 г., Эльтонский район, Сталинградская область.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ.
Бригадир ремстрой группы.

ПОРЫВАЕВА Александра Лукьяновна

Жена

Стаж работы в газовой отрасли: 5 лет

Порываева Александра Лукьяновна, 18.03.1918 г., г. Уральск, Казахстан.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ.
Телефонист службы связи.

ПОРЫВАЕВ Павел Михайлович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Порываев Павел Михайлович, 25.01.1938 г., пос. Урга, Узбекистан.

Место учебы: Средняя школа поселка Урга.
Последнее место работы: Елшанская ЕСПХГ.
Машинист.

ЖУРАВЛЕВ Олег Юрьевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 34 года

Журавлев Олег Юрьевич, 31.10.1966 г., г. Актюбинск, Казахстан.

Место учебы: 1984-1985 гг. Борисоглебское СПТУ - 26 Воронежской области.
Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ.
Кабельщик спайщик.

АНДРЕЕВА Наталья Павловна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 21 год

Андреева (Порываева) Наталья Павловна, 08.03.1971 г., г. Кунград, Узбекистан.

Последнее место работы: Кунгурское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Чайковский».
Оператор АЗС.

АНДРЕЕВ Максим Сергеевич

Правнук

Стаж работы в газовой отрасли: 5 лет

Андреев Максим Сергеевич, 30.11.1993 г., г. Кунград, Узбекистан.

Место учебы: 2010-2015 гг. Пермский государственный национальный
исследовательский университет.
Последнее место работы: Филиал Газпром ПХГ Ленинградское УПХГ.
Машинист технологических компрессоров; мастер по добыче нефти, газа и конденсата.

ПОРЫВАЕВ Виктор Михайлович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 41 год

Порываев Виктор Михайлович, 15.11.1949 г., пос. Урга, Узбекистан.

Место учебы: 1972-1977 гг. Филиал РГУ Нефти и газа им. И.М. Губкина (Ташкент).

Последнее место работы: Филиал «Саратоворгдиагностика» АО «Газпром оргэнергогаз». Сменный инженер; главный инженер; начальник ЛПУМГ; заместитель начальника отдела.

ТЕМОВА Елена Викторовна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 18 лет

Темова (Порываева) Елена Викторовна, 14.11.1971 г., с. Елшанка, Саратовская область.

Место учебы: 1997-2001 гг. Саратовская государственная академия права.

Последнее место работы: Филиал «Саратоворгдиагностика» АО «Газпром оргэнергогаз». Специалист по кадрам.

ПОРЫВАЕВА Юлия Викторовна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Порываева Юлия Викторовна, 18.01.1978 г., с. Елшанка, Саратовская область.

Место учебы: 1996-2001 гг. Московский государственный университет.

Последнее место работы: Филиал «Саратоворгдиагностика» АО «Газпром оргэнергогаз». Инженер.

ПОРЫВАЕВ Григорий Михайлович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 42 года

Порываев Григорий Михайлович, 10.04.1953 г., пос. Урга, Узбекистан.

Место учебы: Елшанская средняя школа.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ. Машинист технологических компрессоров; инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов.

ПОРЫВАЕВ Николай Григорьевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 7 лет

Порываев Николай Григорьевич, 25.05.1977 г., с. Елшанка, Воскресенский район, Саратовская область.

Место учебы: 1994-1998 гг. Саратовский геологический колледж.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ. Трубопроводчик линейный; машинист экскаватора.

ПОРЫВАЕВ Алексей Григорьевич

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 12 лет

Порываев Алексей Григорьевич, 08.06.1982 г., с. Елшанка, Воскресенский район, Саратовская область.

Место учебы: 1999-2004 гг. Саратовский юридический институт МВД России.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ. Юрисконсульт; специалист 1 категории.

КРАВЕЦ Раиса Михайловна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 10 лет

Кравец (Порываева) Раиса Михайловна, 18.04.1947 г., пос. Урга, Узбекистан.

Место учебы: 1963 г. средняя школа пос. Урга.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ.

КРАВЕЦ Сергей Викторович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 10 лет

Кравец Сергей Викторович, 24.06.1966 г., г. Актюбинск, Казахстан.

Место учебы: Аткарский политехнический колледж.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ.

КРАВЕЦ Андрей Викторович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 27 лет

Кравец Андрей Викторович, 10.09.1967 г., пос. Комсомольск-на-Устюрте, Узбекистан.

Место учебы: 1984-1989 гг. Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова.

Последнее место работы: Управление технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Саратов». Инспектор по ОиЗИ.

ПОРЫВАЕВ Анатолий Михайлович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 38 лет

Порываев Анатолий Михайлович, 06.08.1955 г., пос. Урга, Узбекистан.

Место учебы: 1972 г. Елшанская средняя школа.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ. Машинист технологических компрессоров.

УРЛЯПОВ Павел Владимирович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 31 год

Урляпов Павел Владимирович, 26.05.1960 г., пос. Урга, Муйнакский район, Узбекистан.

Место учебы: 1976-1979 гг. Самаркандский пищевой техникум.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ. Водитель автомобиля автотранспортного участка.

ШАМРАТОВА Наталия Владимировна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 10 месяцев

Шамратова Наталия Владимировна, 03.02.1976 г., п. Водохранилище, Самаркандская область.

Место учебы: 1994-1997 гг. Самаркандский техникум гидромелиорации.

Последнее место работы: Приволжское ЛПУМГ. Заведующий складом.

**Трудовые династии Управления
материально-технического
снабжения и комплектации**



Трудовая династия Щипан – Шакирзяновых (слева направо): Власов Владимир Сергеевич, Шакирзянова Ольга Ивановна, Осипов Павел Андреевич, Шакирзянова Елена Мелсовна. 2022 г.

**Общий трудовой стаж династии
Щипан – Шакирзяновых составляет 144 года.**

ЩИПАН
Александра Алексеевна

Основатель династии
стаж работы – 24 года

ШАКИРЗЯНОВА
Ольга Ивановна

Дочь
32 года

ШАКИРЗЯНОВ
Мансур Мелсович

Внук
стаж работы – 20 лет

ШАКИРЗЯНОВ
Мелс Галимзянович

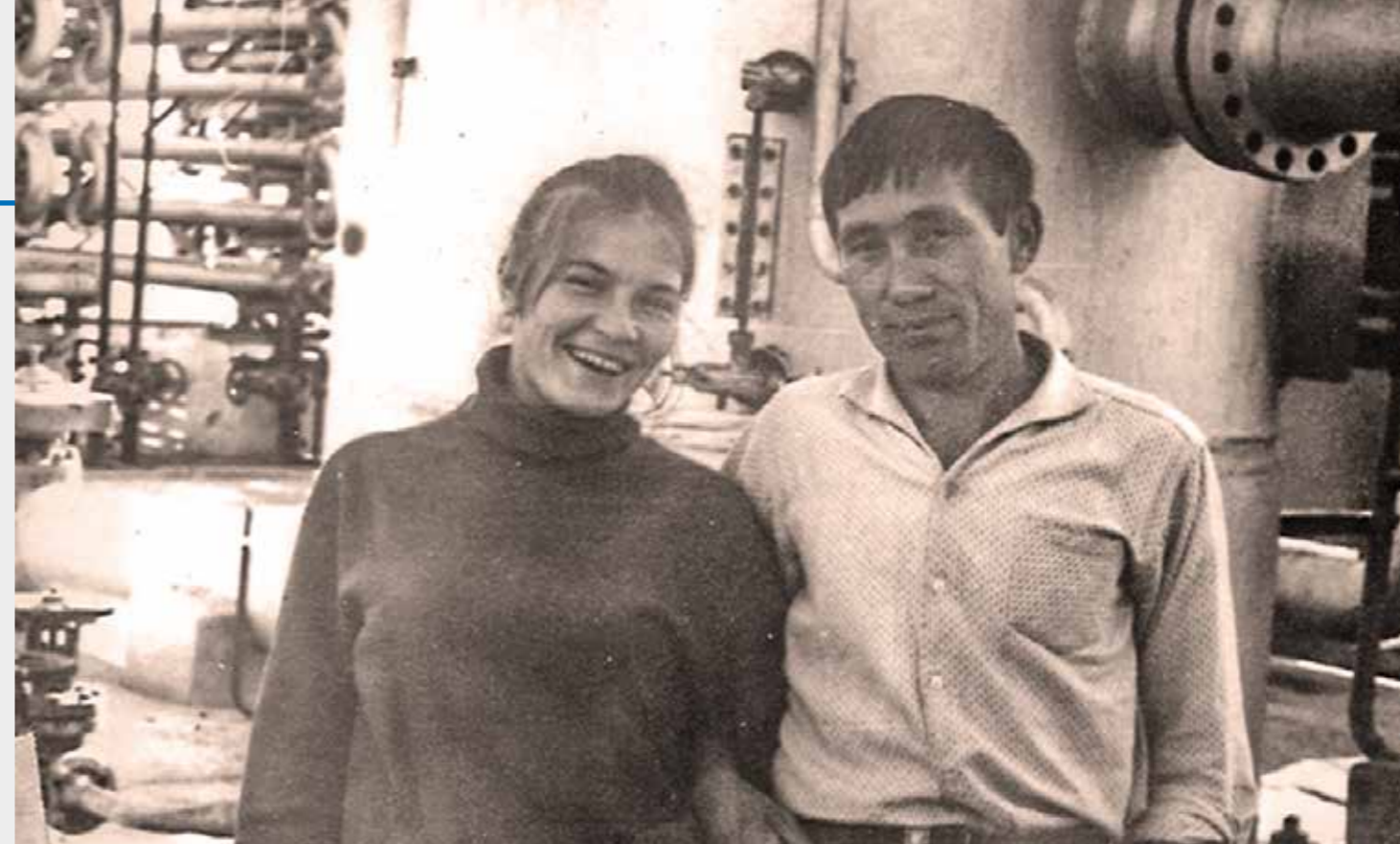
Муж Ольги
стаж работы – 35 лет

ОСИПОВ
Павел Андреевич

Правнук
стаж работы – 5 лет

ШАКИРЗЯНОВА
Елена Мелсовна

Внучка
стаж работы – 28 лет



Шакирзяновы Ольга и Мелс. Макатское ЛПУ. 1973 г.

«Путешествие» длиною в жизнь

Представитель трудовой династии Елена Мелсовна Шакирзянова, которая по сей день продолжает свою трудовую деятельность в газовой промышленности, о своих детских и юношеских годах вспоминает так: «Наша семья все время «путешествовала» по газовым трассам – Макат, Уральск, Шевченко, Саратов. Я училась в семи или даже восьми школах. Такова была жизнь на газовой трассе».

А началась история в 1949 году, когда 31-летняя Александра Алексеевна Щипан, устроилась в нефтегазодобывающее управление «Сергиевскнефть» Объединения «Куйбышевнефть» бухгалтером и проработала в этой должности более четверти века до выхода на пенсию.

Ее дочь Ольга Ивановна, родившаяся в г. Фергане (Узбекистан) в 1948 году, после школы поступила в Сызранский нефтяной техни-



Щиган Александра Алексеевна. Нефтедобывающее управление. 1971 г.

кум. Получив диплом о высшем образовании, Ольга стала работать в тресте «Куйбышев-нефтьразведка» электромонтажником. Через год перешла в Управление «Сергиевскнефть» электромонтером по обслуживанию высоковольтных линий электропередач, потом получила должность мастера ОТК.

А в 1969 году вместе с мужем Мелсом Шакирзяновым они отправились «путешествовать» по газовым трассам Средней Азии. Первой «остановкой» было Средне-Устюртское районное управление, Кокчурунская станция подземного хранения газа на газопроводе Бухара – Урал. Здесь Ольга Ивановна проработала диспетчером службы КИПиА четыре года.

После этого – «остановка» в Магатском управлении магистральных газопроводов (Казахстан), где Шакирзянова с 1973 по 1975 год была лаборантом химического анализа.

Следующим пунктом «путешествия» стал Уральск, Дирекция строящегося газопровода Оренбург – Западная граница СССР Объединения «Союзинтергазпром». Здесь Ольга Ивановна испытала свои силы в должности инспектора отдела кадров.

Дальше дорога лежала в Управление «Закаспийсктрансгаз» Объединения «Саратовтрансгаз» (г. Шевченко, сейчас Актау), в котором Ольга Ивановна «задержалась» на шесть лет (1981-1987 годы). Была старшим инженером электротехнической группы проектного отдела, затем – ее руководителем.

В 1992 году Ольга Шакирзянова вместе с мужем прибыли на конечную станцию своего длительного и интересного «путешествия» – в Саратов, в Объединение «Югтрансгаз». Она устроилась оператором котельной в Управлении материально-технического обеспечения и комплектации и с этого места вышла



Шакирзянова Ольга Ивановна. Компрессорная станция УМГ Бухара – Урал. 1971 г.

в 2007 году на заслуженный отдых. Дважды награждалась Почетной грамотой ООО «Югтрансгаз» за высокие достижения в труде.

Естественно, что такая же богатая трудовая биография и у ее спутника по жизни – Мелса Галимзяновича Шакирзянова. Он родился и вырос в старинном узбекском городе Бухаре. Учился в Уфимском нефтяном институте. После его окончания в 1968 году работал в Средне-Устюртском районном управлении электромонтером службы ЭВС, мастером и старшим инженером службы КИПиА. Затем в должности заместителя начальника газокompрессорной службы Магатского управления курировал такие направления как контрольно-измерительные приборы и автоматику.

В Уральской дирекции строящегося газопровода «Оренбург – Западная граница СССР» был главным энергетиком. В Мангышлакском ЛПУМГ – заместителем начальника управления, главным технологом ГРС, инженером



Шакирзянова Елена с братом Мансуром. 1975 г.



Шакирзянова Ольга Ивановна. Магатское ЛПУ. 1973 г.

производственного отдела по эксплуатации линейной части газопроводов и ГРС.

Дома Мелс Галимзянович находился реже, чем в командировках на трассе. Ритм его рабочей жизни был таким напряженным и быстрым, что иногда забывал сказать жене, что он сегодня уезжает в очередную командировку. Жара 45 градусов, всюду пески, на каждом шагу скорпионы и змеи. Вот такой была жизнь на газовых трассах Средней Азии, но Мелс Галимзянович, как и его супруга, ни разу не пожалел, что выбрал этот путь.

Когда в 1991 году Казахстан стал суверенной республикой и был создан государственный газовый концерн «Казахгазпром», Мелс Шакирзянов возглавил в нем отдел газоснабжения.

В 1994 году семья Шакирзяновых переехала в Саратов. Мелс Галимзянович в течение девяти лет работал на предприятии ООО «Югтрансгаз» ведущим инженером производственного отдела по эксплуатации линейной части газопроводов и ГРС.

Внушительен и список наград, которые Мелс Галимзянович Шакирзянов заслужил своим многолетним напряженным трудом: шесть Почетных отраслевых грамот, памятная медаль и занесение на Доску почета за активное участие в строительстве магистрального газопровода «Союз», нагрудный знак «За отличную работу» от Совета Министров Венгерской народной республики, медаль «Ветеран труда», Почетная грамота Министерства недропользования Саратовской области. Его имя занесено на Доску почета, посвященную участникам, внесшим значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя



На первомайской демонстрации. Макатское ЛПУ. 1975 г.

Азия – Центр. Ему присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности».

Дочь Шакирзяновых – Елена в газовую промышленность пришла в 1992 году после окончания Саратовского политехнического института, где получила специальность «Теплотехник». Как она говорит, ее профессиональный выбор был predetermined с детства, потому что газовая промышленность благодаря родителям всегда была рядом с ней.

«Запомнился Мангышлак, – рассказывает Елена Мелсовна. – Полуостров на Каспийском море, молодой новый город с многонациональным населением. Нас оттуда на вертолете привозили в Саратов, в детский лагерь «Родничок». Летим, под нами поле, кто-то помашет рукой, вертолет опустится, загрузят мешок с каким-нибудь грузом, и мы летим дальше. В «Родничке» я познакомилась со многими детьми, которые затем стали газовиками».

Когда в 1992 году Елена пришла в Управление материально-технического обеспечения и комплектации, где работала ее мама, этот филиал предприятия «Югтрансгаз» практически



Шакирзяновы Ольга и Мелс с детьми Еленой и Мансуром. Макат. 1974 г.



Слева направо: Шакирзянова Ольга Ивановна, Шакирзянова Елена Мелсовна, Родина Елена Васильевна. УМТСиК. 2002 г.

только создавался. Не было ни транспорта, ни дорог, ни бытовых условий, ни инфраструктуры. Из местных «достопримечательностей» – болото и вагончик, в котором располагался персонал. Неудивительно, глядя на такие условия, кадровик спросил: «Ты уверена, что хочешь у нас работать?». Елена ответила утвердительно. Ее отправили на курсы в ведомственный Учебно-курсовой комбинат. Закончив учебу, она сразу же приступила к выполнению своих должностных обязанностей.

Елена по натуре всегда была человеком общественным – и в школе, и в институте ее избирали старостой. Мама, которая принимала активное участие в работе профкома, предложила дочери тоже заняться на общественных началах профсоюзной деятельностью. Сначала ей поручили вести профсоюзные карточки, потом доверили казначейские дела. А вскоре по предложению руководства Елену Мелсовну избрали председателем профкома. И вот уже много лет она свою основную работу совмещает с общественной, у нее это хорошо получается.

Здесь, в УМТСиК, решила и ее личная жизнь: она встретила человека, который стал ее мужем. Андрей Геннадьевич Осипов работал в Управлении водителем вахтовой машины. В настоящее время работает водителем в Сторожевском ЛПУМГ.

Их сын Павел окончил Саратовский колледж строительства мостов и гидротехнических сооружений, с 2015 года работает в Управлении технологического транспорта и специальной техники. Достаточно большая газовая биография у младшего брата Елены – Мансура. В 1996 году он окончил Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А. Через четыре года пришел в Управление опытно-технологических работ предприятия «Югтрансгаз» сначала дефектоскопистом, потом инженером. Проработав здесь шесть лет, перешел в ООО «Газпром газнадзор».

В «Газнадзоре» работал заведующим лабораторией технической диагностики и неразрушающего контроля, заместителем главного инженера. Потом три года работал ведущим инженером в Управлении организации восстановления основных фондов ООО «Газпром трансгаз Саратов». В 2017 году вновь вернулся в ООО «Газпром газнадзор», став заместителем начальника отдела строительной инспекции, эту должность занимает и в настоящее время.

«Я рада, что газовая промышленность стала для нас смыслом жизни, а на родном предприятии трудятся наши дети и внуки», – говорит Ольга Ивановна Шакирзянова.

общий трудовой стаж: **144 года**

ЩИПАН Александра Алексеевна

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 24 года

Щипан Александра Алексеевна, 22.06.1918 – 07.1994 гг. с.Вырыпаевка, Симбирская губерния (Ульяновская область).

Последнее место работы: НГДУ (Нефтегазодобывающее управление) «Сергиевскнефть»

1949-1975 гг. Бухгалтер НГДУ (Нефтегазодобывающее управление) «Сергиевскнефть».

ШАКИРЗЯНОВА Ольга Ивановна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 32 года

Шакирзянова Ольга Ивановна, 18.02.1948 г., г. Фергана, Узбекская ССР.

Место учебы: 1963-1967 гг. Сызранский нефтяной техникум.

Последнее место работы: УМТСиК.

1966-1967 гг. Электромонтажник трест «Куйбышевнефтьразведка» объединение «Куйбышевнефть».

1967-1968 гг. Электромонтер по обслуживанию высоковольтных электролиний «Сергиевскнефть» объединение «Куйбышевнефть».

1968-1969 гг. Мастер ОТК «Сергиевскнефть».

1969-1973 гг. Диспетчер службы КИПиА Средне-Устюртское РУ, Кокчурунская станция ПХГ УМГ Бухара-Урал.

1973-1975 гг. Лаборант химического анализа Макатская ЛПДС УМГ «Средазцентр».

1975-1976 гг. Инспектор ОК Уральская Дирекция строящегося газопровода «Оренбург – Западная граница СССР» «Союзинтергазпром».

1976-1981 гг. Старший техник электротехнического отдела, старший инженер, ведущий инженер энергетического оборудования Уральский филиал «Казгипросельхоз».

1981-1982 гг. Старший инженер электротехнической группы «Закаспийсктрансгаз».

1982-1987 гг. Руководитель электротехнической группы проектного отдела Закаспийского региона ПО «Саратовтрансгаз».

1988-1991 гг. Инженер электротехнического отдела Государственный проектный институт «Волгогипросовхозводстрой».

1992-2007 гг. Оператор котельной ОАО «Газпром» ООО «Югтрансгаз» УМТСиК.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота в честь дня работника нефтяной и газовой промышленности (2000 г., 2002 гг.).

ШАКИРЗЯНОВ Мелс Галимзянович

Муж Ольги

Стаж работы в газовой отрасли: 35 лет

Шакирзянов Мелс Галимзянович, 09.03.1939 г., г. Бухара, Узбекская ССР.

Место учебы: 1963-1968 гг. Уфимский нефтяной институт.

Последнее место работы: ОАО «Газпром» «Югтрансгаз».

1968-1969 гг. Электромонтер 6 разряда службы ЭВС Средне-Устюрское РУ, Кокчурунская станция ПХГ УМГ Бухара-Урал.

1969-1971 гг. Мастер КИПиА.

1971-1973 гг. Старший инженер службы КИПиА.

1973-1975 гг. Заместитель начальника ГКС по КИПиА Макатинская ЛПДС УМГ «Средазцентр».

1975-1981 гг. Главный энергетик Уральская Дирекция строящегося газопровода «Оренбург-Западная граница» СССР «Союзинтергазпром».

1981-1985 гг. Заместитель начальника Мангышлакского ЛПУМГ ПО «Саратовтрансгаз».

1985-1986 гг. Начальник Мангышлакского ЛПУМГ ПО «Саратовтрансгаз».

1986-1988 гг. Главный технолог ГРС ПО «Саратовтрансгаз».

1988-1991 гг. Инженер 1 категории производственного отдела по эксплуатации линейной части газопроводов и ГРС.

1991-1994 гг. Начальник отдела газоснабжения Казахского государственного газового концерна «Казгазпром».

1994-2003 гг. Ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации линейной части газопроводов и ГРС «Югтрансгаз» ОАО «Газпром».

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота в честь дня работника нефтяной и газовой промышленности (1975 г., 1978 г., 1989 г., 1991 г., 1999 г.). Памятная медаль «За строительство магистрального газопровода «Союз» (1978 г.). Почетная грамота за активное участие в строительстве магистрального газопровода «Союз» (1979 г.). Занесение в книгу Почета Уральской ДСГ «Союз» (1979 г.). Памятная медаль «За строительство магистрального газопровода «Союз» (1979 г.). Наградной знак «За отличную работу» от Совета Министров Венгерской народной республики (1979 г.). Медаль «Ветерана труда» (1985 г.). Почетная грамота Министерства недропользования Саратовской области (2000 г.). Занесен на Доску почета «Участники, внесшие значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия-Центр (2009 г.). Почетный работник газовой промышленности.

ШАКИРЗЯНОВА Елена Мелсовна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 28 лет

Шакирзянов Елена Мелсовна, 20.08.1969 г., г. Ялта.

Место учебы: 1986-1991 гг. Саратовский политехнический институт.

Последнее место работы: УМТСиК.

1992 г. – по настоящее время – оператор котельной ООО «Газпром трансгаз Саратов» УМТСиК.

ШАКИРЗЯНОВ Мансур Мелсович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Шакирзянов Мансур Мелсович, 15.10.1972 г., п. Серноводск, Куйбышевская область.

Место учебы: 1990-1996 гг. Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю. А.

Последнее место работы: ООО «Газпром газнадзор».

2000-2005 гг. Дефектоскопист, УОТР «Югтрансгаз».

2005-2006 гг. Инженер ИТЦ.

2006-2010 гг. Заведующий лаборатории технической диагностики и не разрушающегося контроля ООО «Газпром газнадзор».

2010-2014 гг. Заместитель главного инженера ООО «Газпром газнадзор».

2014-2017 гг. Ведущий инженер группы по организации строительного контроля отдела организации капитального ремонта УОВОФ «Газпром трансгаз Саратов».

2017 г. – по настоящее время – заместитель начальника отдела строительной инспекции ООО «Газпром газнадзор».

ОСИПОВ Павел Андреевич

Правнук

Стаж работы в газовой отрасли: 5 лет

Осипов Павел Андреевич, 08.11.1994 г., г. Саратов.

Место учебы: 2010-2014 гг. Саратовский колледж строительства мостов и гидротехнических сооружений.

Последнее место работы: УТТи СТ ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2015 г. – по настоящее время – водитель УТТи СТ.



династия

Овчаровых – Сейтхалиловых – Гордеевых

*Династия Овчаровых – Сейтхалиловых – Гордеевых (слева направо):
Татьяна Михайловна, Людмила Михайловна, Эльвира Гордеева. 2021 г.*

Общий трудовой стаж династии
Овчаровых – Сейтхалиловых – Гордеевых составляет 112 лет.

ОВЧАРОВ
Михаил Алексеевич

Основатель династии
стаж работы – 28 лет

СЕЙТХАЛИЛОВА
Людмила Михайловна

Дочь
стаж работы – 25 лет

ШИЛОНОСОВА
Ирина Михайловна

Дочь
стаж работы – 25 лет

ОВЧАРОВА
Татьяна Михайловна

Дочь
стаж работы – 28 лет

ГОРДЕЕВА
Эльвира Феузиевна

Внучка
стаж работы – 6 лет



Овчаровы Михаил Алексеевич с супругой Надеждой Павловной

С благодарностью к отцу

Эта династия газовиков зародилась одновременно со строительством газопровода САЦ. Начало ей положил Овчаров Михаил Алексеевич. Он родился и вырос в Курской области в семье тружеников русского села. Мама умерла, когда он был ребенком, оставив кроме него еще трех сестер. С раннего возраста стал свидетелем оккупации немецкими за-

хватчиками, видел и помнил всю жизнь все ужасы войны.

Приехав после армии к родственникам в Узбекистан, в г. Хиву, встретил свою любовь Журавлеву Надежду Павловну, женился и решил остаться в солнечной республике. Здесь появились на свет три дочери – представитель-



Овчаров Михаил Алексеевич (справа). Первомайская демонстрация, г. Хива. Конец 1970-х годов

ницы второго поколения династии – Ирина, Татьяна и Людмила.

В 1964 году он окончил сельскохозяйственный техникум, потом без отрыва от производства учился в Ташкентском политехническом институте. Устроился на работу в Заунгурское ЛПУМГ Объединения Средняя Азия – Центр старшим механиком ЛЭС, позже его назначили начальником автотранспортного хозяйства, в этой должности работал до 1992 года.

Дочь Михаила Алексеевича – Татьяна Михайловна Овчарова, которая работает инженером охраны окружающей среды в УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов», вспоминает: «Наша семья жила в городе Хиве Хорезмской области Узбекистана – древнем городе – жемчужине хорезмского оазиса. Поселок пред-

ставлял собой микрорайон, комплекс небольших двухэтажных домов. Климат резко континентальный, засушливый, очень жаркое и сухое лето, зимы достаточно холодные.

Компрессорная станция находилась от дома в 16 км, за городом – там уже начиналась пустыня Кызылкум. Условия труда на компрессорной станции были тяжелыми, в цехах температура летом достигала 60 градусов. Рабочий день был ненормирован, бывало отца вызывали на работу в любое время суток и в выходные. Ведь на нем лежала организация бесперебойного обеспечения транспортной техникой и спецмеханизмами.

Отец любил технику. На своей личной машине много путешествовал по России, Узбекистану, Киргизии.

Вспоминая период жизни в Хиве, не помню ни одного случая, когда об отце кто-то плохо



Овчаров Михаил Алексеевич (справа в первом ряду) с коллегами. Авторемонтная мастерская ПРП «Саратовавтогаз» Производственного объединения «Саратовавтогаз». 1990-е годы

отозвался, его уважали как хорошего специалиста и порядочного человека.

Наше знакомство с ЛПУМГ состоялось еще в детстве, при посещении мероприятий для детей работников».

К сожалению распад СССР внес свои коррективы, и семья Овчаровых в 1993 году вынуждена была покинуть родной город.

В Саратове Михаила Алексеевича тоже знали как грамотного, ответственного специалиста, который периодически ездил сюда в командировки решать производственные вопросы, поэтому трудоустройство не было проблемой.

Михаил Алексеевич был принят на работу мастером в ремонтно-механическую мастер-



Сестры Овчаровы (слева направо): Татьяна Михайловна и Людмила Михайловна Сейтхалилова (Овчарова). 2021 г.



Овчаров Михаил Алексеевич (слева), г. Хива. 1970-е годы

скую в УТТиСТ, начальником которого на тот момент был Владимир Павлович Доронин. На этом месте Михаил Алексеевич Овчаров проработал 10 лет, в 2003 году вышел на заслуженный отдых.

В УТТиСТ до сих пор с уважением вспоминают Михаила Алексеевича как человека, который обладал феноменальной памятью, без помощи справочников и каталогов определял марку и номера запасных частей, необходимых для ремонта той или иной техники.

За добросовестный труд был награжден Почетной грамотой П «Югтрансгаз». Его имя занесено на Доску почета «Участники, внесшие значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр».

Вместе с Михаилом Овчаровым в Саратов переехали дочери, несмотря на полученное педагогическое высшее образование в Узбекистане, все сестры тоже связали свою судьбу с газовой промышленностью.

Татьяна Овчарова в 1994 году устроилась на вновь введенную единицу инженера эколога на предприятие железнодорожного транспорта ООО «Югтрансгаз», прошла обучение, позже закончила Саратовский государственный университет. И вот уже 27 лет трудится на этом месте.

Помимо выполнения своих непосредственных обязанностей по организации производственных процессов на предприятии в соответствии с требованиями охраны окру-

жающей среды дополнительно организует в УМТСиК централизованный сбор и дальнейшую передачу на утилизацию отходов отработанных люминесцентных ламп, отходов автомобильных шин, отходов офисной техники и картриджей, образующихся в филиалах ООО «Газпром трансгаз Саратов». За время своей деятельности проявила себя как инициативный и ответственный специалист, обладающий необходимым уровнем профессиональных знаний и навыков. Активно участвует в общественной жизни предприятия, неоднократно защищала честь Общества на спартакиадах ПАО «Газпром», в виде спорта – настольный теннис. Отмечена почетными грамотами Общества, министерства промышленности Саратовской области, не-



Овчаров Михаил Алексеевич и Сейтхалилов Феози. 2000 г.

правительственного экологического фонда В.И. Вернадского.

Ее муж, Абросимов Борис Юрьевич, с 1995 года работает в УМТСиК, на данный момент – начальником Участка по хранению и реализации ГСМ.

Людмила Сейтхалилова (Овчарова) в 1996 году устроилась в филиал «Агрогаз» в группу по оказанию населению платных услуг. В состав «Агрогаза» входили подсобные сельские хозяйства, которые производили продукцию для газодомов, и сотрудники группы развозили эти продукты по филиалам Объединения «Югтрансгаз».

В 2002 году подсобные хозяйства вышли из структуры газотранспортного предприятия, и Людмила перевелась кладовщиком в УМТСиК, здесь и работает сейчас заведующей складом. Заочно окончила Институт бизнеса и делового администрирования. Ее муж Сейтхалилов Феузи Шакирович тоже работает в ООО «Газпром трансгаз Саратов» инспектором отделения обеспечения защиты имущества УТТиСТ.

Как и две другие сестры, Ирина Михайловна Шилоносова (Овчарова) тоже внесла свою лепту в историю Общества: 16 лет она проработала кладовщиком сначала в автотранспортном управлении УТТиСТ, потом в УМТСиК.

К сожалению, в 2019 году на 56 году жизни Ирины Михайловны не стало. Ее муж Олег Васильевич Шилоносов тоже работает в ООО «Газпром трансгаз Саратов» заместителем

телем начальника отделения обеспечения защиты имущества УТТиСТ.

Время неумолимо перелистывает года, и вот уже третье поколение трудится в отрасли, ставшей для этой семьи родной. Эльвира Гордеева – дочь Людмилы – выпускница Российского экономического университета им. Плеханова, достойно приняла эстафету от старшего поколения, с 2016 года трудится рядом с мамой и тетей в УМТСиК. Начинала с кладовщика, потом была заведующей хозяйством, а сейчас – бухгалтер.

«Не жалею, что судьба сложилась именно так, – говорят Людмила и Татьяна. – Спасибо папе! Благодаря ему мы оказались в газовой отрасли. А еще спасибо ему за то, что был строгим, особо нас не баловал, воспитывал по-спартаки. И это помогло нам стойко переносить трудности, приспосабливаться к жизни в любых условиях».



Овчаров Михаил Алексеевич (справа) и начальник УТТиСТ Владимир Павлович Доронин. 2007 г.

общий трудовой стаж: **112 лет**

ОВЧАРОВ Михаил Алексеевич

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: **28 лет**

Овчаров Михаил Алексеевич, 27.11.1938 г., с. Белые пены, Курская область.

Место учебы: 1965-1970 гг. Ташкентский государственный политехнический институт.

Последнее место работы: Филиал УТТиСТ ООО «Югтрансгаз»

1976 г. Старший механик ЛЭС МГП «Средазтрансгаз»
Заунгурское ЛПУМГ.

1992 г. Начальник автотранспортного хозяйства МГП «Средазтрансгаз»
Заунгурское ЛПУМГ.

1993 г. Мастер автотранспортной мастерской ПО «Югтрансгаз» ПРП «Саратовавтогаз».

2003 г. Вышел на заслуженный отдых.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота П «Югтрансгаз».

Занесен на Доску почета «Участники, внесшие значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр.

ШИЛОНОСОВА Ирина Михайловна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: **25 лет**

Шилоносова Ирина Михайловна, 17.01.1964 г., г. Хива, Узбекистан.

Место учебы: 1980-1985 гг. Ташкентский государственный педагогический институт.

Последнее место работы: Филиал УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов».

1995-2003 гг. Кладовщик УТТиСТ.

2003-2019 гг. Кладовщик УМТСиК.

ОВЧАРОВА Татьяна Михайловна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 28 лет

Овчарова Татьяна Михайловна, 28.05.1970 г., г. Хива, Узбекистан.

Последнее место работы: Филиал УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Место учебы: 1987-1992 гг. Ташкентский государственный педагогический институт.

2000-2002 гг. Саратовский государственный технический университет.

1994 г. – по настоящее время – инженер по охране окружающей среды УМТСиК.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота П «Югтрансгаз».

Почетная грамота неправительственного экологического фонда им. В.И. Вернадского.

Почетная грамота министерства промышленности и энергетики Саратовской области.

ГОРДЕЕВА Эльвира Феузиевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 6 лет

Гордеева Эльвира Феузиевна, 20.12.1993 г., пос. Заречье, Калужская область.

Место учебы: 2011-2015 гг. РЭУ им. Плеханова.

Последнее место работы: Филиал УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2016 г. Кладовщик УМТСиК.

2018 г. Заведующая хозяйством УМТСиК.

2020 г. – по настоящее время – бухгалтер УМТСиК.

СЕЙТХАЛИЛОВА Людмила Михайловна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Сейтхалилова Людмила Михайловна, 28.05.1970 г., г. Хива, Узбекистан.

Место учебы: 1987-1992 гг. Ташкентский государственный педагогический институт.

2005-2007 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Филиал УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов».

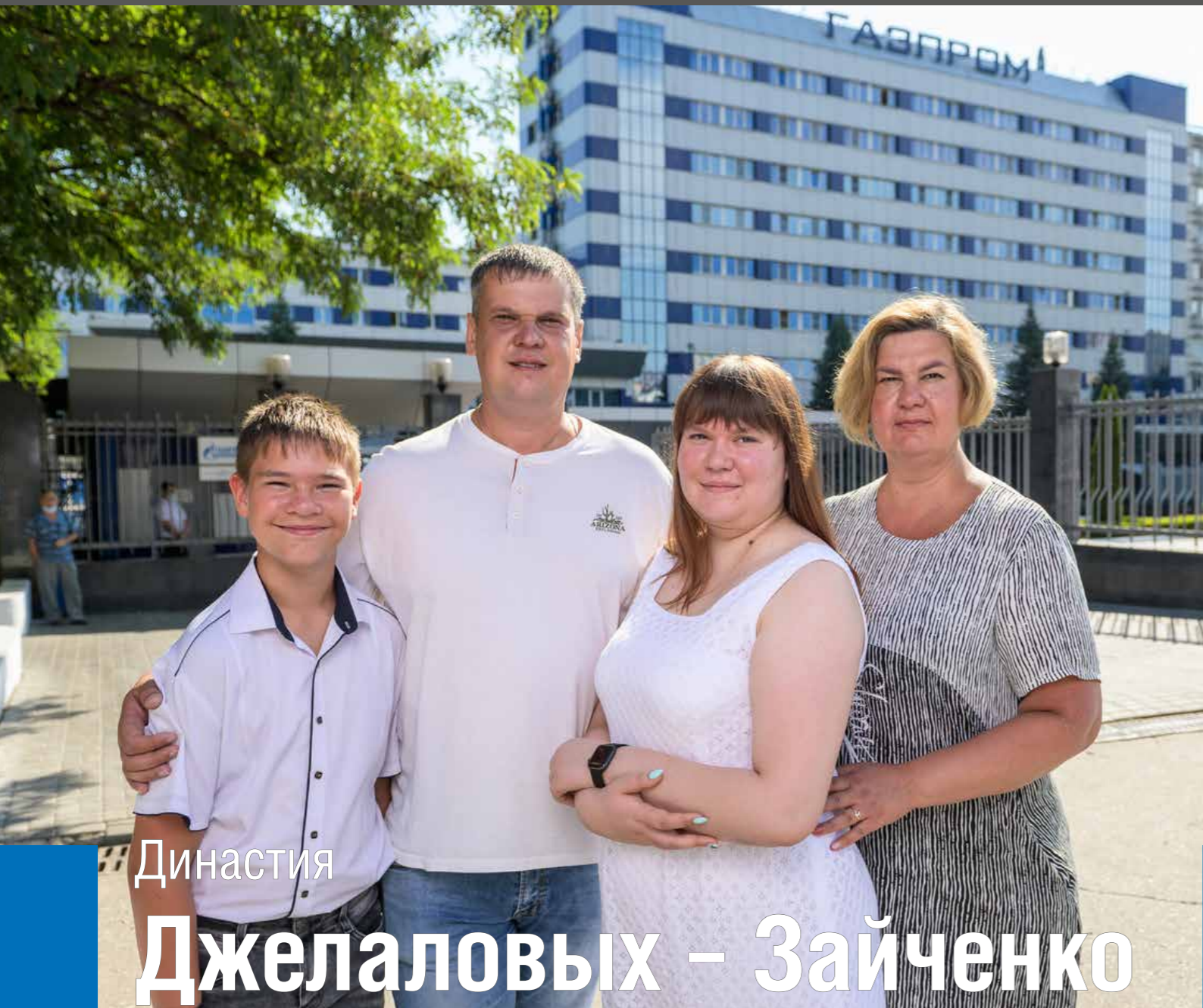
1996 г. Продавец группы по оказанию платных услуг населению

ПСХ «Агрогаз» (ООО «Югтрансгаз»).

2002 г. Кладовщик УМТСиК.

2006 г. Заведующая складом УМТСиК.

Награды, почетные грамоты: Благодарность министерства промышленности и энергетики Саратовской области.



Династия

Джелаловых – Зайченко

Династия Джелаловых – Зайченко (слева направо): Данила, Курбан Халимбекович, Юлия Анатольевна, Оксана Халимбековна. 2021 г.

**Общий трудовой стаж династии
Джелаловых – Зайченко составляет 95 лет.**

ДЖЕЛАЛОВ
Халимбек Курбанович

Основатель династии
стаж работы – 36 лет 10 мес.

ЗАЙЧЕНКО (ДЖЕЛАЛОВА)
Оксана Халимбековна

Дочь
стаж работы – 20 лет

ДЖЕЛАЛОВ
Курбан Халимбекович

Сын
стаж работы – 15 лет 1 мес.

ЗАЙЧЕНКО
Анатолий Александрович

Зять
стаж работы – 23 года

СУХОВА (ЗАЙЧЕНКО)
Юлия Анатольевна

Внучка
стаж работы – 1 год



Семья Джелаловых (слева направо): Альбина Петровна, Наталья Николаевна, Курбан Халимбекович, Халимбек Курбанович. 2010 г.

За честь семьи

Основатель династии – Халимбек Курбанович Джелалов начал свою трудовую деятельность в 16 лет. Он рос в многодетной семье, родители умерли рано, так что сама жизнь заставила его с раннего возраста трудиться. С 1970 по 1994 год он работал на предприятиях газовой промышленности в Средней Азии. Был автослесарем, потом водителем. Вся транс-

са, включая водителей, жила напряженной трудовой жизнью. Уходя на работу в 6 утра, Халимбек Джелалов нередко возвращался домой в 12 ночи. В 1983 году он стал начальником транспортного участка производственно-технического предприятия «Газэнергоремонт» Объединения «Ургенчтрансгаз». В этой должности работал 11 лет.



Алимбековы Оксана и Курбан. 1984 г.

В 1994 году семья вынуждена была покинуть родные места и переехать в Саратов. Халимбек Джелалов был принят на работу в Объединение «Югтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Саратов») начальником транспортной службы Управления материально-технического снабжения и комплектации. Здесь он проработал 13 лет. А последний год до ухода на пенсию руководил автоколонной в Управлении технологического транспорта и спецтехники. В 2012 году был награжден Почетной грамотой Губернатора Саратовской области.

Несмотря на то, что Джелалова нельзя было назвать особо общительным человеком, он притягивал к себе людей, они шли к нему за советом и помощью. Халимбек Курбанович



Джелалов Халимбек Курбанович
с внучкой Юлией. 2002 г.

считал, что независимо от занимаемой должности человек всегда должен помнить, как он начинал свой путь, и протягивать руку помощи другим.

Даже когда семья переехала в Саратов, многие ему звонили, спрашивали совета. Переезд из Средней Азии, в которой Джелалов прожил 42 года, был для него психологически тяжелым моментом. Новое место, новые люди, новые порядки... К этому прибавлялись и материальные трудности (его супруга уже находилась на пенсии, а он был единственным, кто работал в семье), а также бытовые проблемы (первые два года жили на квартире). Но не в его характере было жаловаться на трудности – он их достойно преодолевал.

Со своей супругой Альбиной Халимбек познакомился в комсомольском лагере, оба были приятно удивлены тем, что живут, оказывается, в Ургенче в соседних домах.

Альбина тоже начала свою трудовую деятельность в 16 лет. Обладая математическим складом ума, прошла путь от уборщицы до руководящей должности (заместителя начальника проектно – конструкторской службы, ПО «Средазспецстройтрансгаз»). Она в семье была двигателем идей, подталкивала своих близких к делам и действиям. Мужа, например, мотивировала учиться и развиваться, и он после работы по вечерам учился.

Дочь Джелаловых – Оксана Зайченко, учась в старших классах, посещала подготовительные курсы при Саратовском политехническом институте. Ей нравились такие предметы, как физика и математика. Оксана окончила



Джелалов Халимбек Курбанович
с супругой Альбиной Петровной

высшую школу бизнеса при этом институте по специальности «Экономика предприятий». Декан, заметив активную и энергичную студентку, сказал: «Будешь старостой». И Оксана охотно согласилась.

После института сразу работать по специальности не получилось – Оксану взяли инженером в лабораторию охраны окружающей среды ООО «Газпром трансгаз Саратов», в группу, которая занималась контролем качества вод на объектах предприятия. Пришлось изучать химию. Было сложно, но интересно, а главное – у нее оказались хорошие учителя. Например, начальник группы Ольга Алексеевна Игнатова и начальник лаборатории Сергей Владимирович Киреев. Вообще, как говорит Оксана Халимбековна, на ее пути всегда встречались хорошие, располагающие к себе руководители. Приятно было с такими людьми работать, учиться у них, брать на вооружение их советы.



Сухова Юлия Анатольевна. 2021 г.



Джелалов Халимбек Курбанович. 1973 г.

Да и коллектив специалистов-экологов оказался дружным и сплоченным, все 35 человек всегда стояли друг за друга. Однажды Оксане Зайченко и ее коллеге Роману Селлеру дали задание – заниматься ИНН (их тогда только начали выдавать). Они взялись за дело: собирали заполненные работниками анкеты и с ними ездили в налоговые инспекции разных районов Саратова. Так Оксана Халимбековна получила первый опыт работы с документами, опыт, который ей потом пригодился. Именно тогда она пришла к мысли, которую теперь старается донести до своей дочери: «Когда тебе дают работу, пусть даже не по твоей специальности, не отказывайся. Надо развиваться и расти».

Вскоре на предприятии началось внедрение компьютерных технологий в рабочий процесс. Оксана Зайченко уже знала программу Word Excel, которую изучала в институте, и ей поручили провести подготовку и аттестацию рабочих мест. И с этой задачей Оксана успеш-

но справилась. Ее colega – экономист ИТЦ (в его состав входит ЛООС) увидела в Зайченко того человека, который может стать ее помощником. И именно Оксану она оставила вместо себя, когда ушла в декретный отпуск. Оксана Халимбековна в течение года исполняла обязанности экономиста. Ее работу увидели, оценили. И когда была введена в штат ИТЦ должность инженера по организации и нормированию труда, эту должность предложили Оксане Зайченко.

В 2013 году Оксану избрали председателем профкома ИТЦ. Произошло это по ее собственной инициативе. Ей хотелось сделать жизнь коллег интересней и ярче, а в своих организаторских способностях она не сомневалась. Мысль о том, что она старается для коллектива, всегда ей придавала силы. Оксана Халимбековна с энтузиазмом организовывала различные мероприятия, сама с удовольствием участвовала в соревнованиях КВН.

В 2018 году ей предложили должность инженера по организации и нормированию труда отдела труда и заработной платы при администрации Общества, здесь она и работает в настоящее время.

«Мне нравится работать с цифрами, – говорит Оксана. – Каждая цифра в жизни от чего-то зависит, несет в себе значение. Это интересно».

И добавляет: «Вся моя жизнь вертится вокруг предприятия, которое я могу назвать родным. Меня не раз приглашали в другие дочерние предприятия «Газпрома», но я каждый раз принимала решение остаться на

месте. И я рада, что вся наша семья связала свою жизнь с Обществом «Газпром трансгаз Саратов».

Сын Халимбека и Альбины Джелаловых (брат Оксаны) Курбан Халимбекович Джелалов в 2005 году окончил Саратовский государственный технический университет, автомеханический факультет. Получив специальность «Автомобиль и автомобильное хозяйство» по стопам отца пошел работать водителем 5 разряда 1 класса в УМТСиК.

В 2006 году был переведен на должность инженера по транспорту и спецтехнике, где под чутким руководством отца проработал 8 лет. Курбан гордился отцом, всегда слушал его советы и пытался перенять у него драгоценный опыт.

«Отец был очень грамотным и справедливым руководителем. Он всегда говорил мне: «Сынок, не бойся трудностей, они закаляют человека, уважай старших коллег, но и подчиненных не обижай. Будь бдительным. А если возникнут проблемы, я всегда рядом...», – вспоминает Курбан.

Постоянно совершенствуя свои профессиональные навыки и умения Курбан Джелалов в 2014 году, когда его отец вышел на пенсию, стал исполняющим обязанности начальника автоколонны № 6 филиала УТТиСТ. Почти три года он продолжал дело отца, стараясь не подвести, и, конечно, заручившись его поддержкой.

С 2017 года по настоящее время Курбан Халимбекович работает старшим механиком автоколонны № 6 УТТиСТ.

В августе 2017 года он был отмечен генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Саратов» Леонидом Чернощекковым Благодарностью «За достигнутые успехи в работе, добросовестное выполнение своих обязанностей».

«Я занимаюсь интересной работой, которую знаю и люблю, используя весь свой потенциал. Я очень благодарен отцу. Он многому меня научил, но главное научил всегда быть честным с собой, добросовестно относиться к своим обязанностям, грамотно управлять процессом», – говорит Курбан.



Джелаловы Халимбек Курбанович и Альбина Петровна с дочерью Оксаной, сыном Курбаном и Зеликман Анной Ульяновной. 1984 г.

У Курбана Халимбековича подрастают две дочери. Старшей Веронике – 10 лет, а младшей Алисии – годик. Вероника обучается в 5 классе школы села Сторожевка на одни пятерки. Является победителем школьных олимпиад и конкурсов, а также неоднократным призером муниципальной учебно-практической конференции «Наука и жизнь». Занимается шахматами. Любит читать стихи и танцевать. Состоит в коллективе народного самодеятельного хореографического ансамбля «Фаина» при Сторожевском сельском Доме культуры. Принимала участие в корпоративном фестивале «Факел» ООО «Газпром трансгаз Саратов». В дни школьных каникул любит посещать спортивно-оздоровительный лагерь «Родничок». Курбан со своей супругой Натальей Николаевной Джелаловой, которая работает в школе села Сторожевка учителем биологии, очень гордятся своими дочерьми.

«Я не знаю, какой жизненный путь выберут мои дети. Но если они свяжут свою судьбу с ООО «Газпром трансгаз Саратов», продолжив тем самым семейную династию, я против не буду. И всегда поддержу нужным советом, как когда-то поддерживал меня мой отец...», – признается Курбан.

Бывший муж Оксаны – Анатолий Александрович Зайченко с 1997 года по настоящее время трудится в УМТСиК инспектором по защите имущества.

Дочь Оксаны Зайченко – Юлия Сухова свой газовый путь начала в спортивно-оздоровительном комплексе «Родничок» в качестве воспитателя и вожатой. Сюда она пришла по-

сле окончания в 2019 году Саратовского государственного университета по специальности «Финансы и кредит».

Ей нравилось заниматься детьми, не случайно многие из них старались записаться в смену, в которой работала Юля.

В 2019 году Юлия устроилась в УМТСиК инженером по организации и нормированию труда. Первое время было тяжело, временами приходилось работать даже сверх продолжительности рабочего времени. Но через год Юлия позвонила маме и сказала: «Дедушка всегда мне советовал выбрать профессию в области экономики. Он был прав, мне очень нравится то, чем я сейчас занимаюсь».

Рассказывает Юлия Анатольевна Сухова: «В УМТСиК до меня работали мои родственники, и я чувствую перед ними ответственность, я не могу их подвести. Коллеги, знавшие дедушку, мне говорят: «Ты прямо вся в дедушку». Значит, я поддерживаю репутацию и честь моей семьи».

Муж Юлии – Руслан Витальевич Сухов, с которым она познакомилась в СОК «Родничок», работает в Елшанском управлении подземного хранения газа бурильщиком. Там же мастером трудится и его отец.

У Оксаны Халимбековны подрастает 13-летний сын Данила. И уже сейчас он настроен на то, чтобы работать в ООО «Газпром трансгаз Саратов». Мама против этого не возражает.

общий трудовой стаж: **95 лет**

ДЖЕЛАЛОВ Халимбек Курбанович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 36 лет

Джелалов Халимбек Курбанович, 31.08.1954 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекистан.

Место учебы: 1999-2004 гг. Московский государственный открытый университет.

Последнее место работы: УТТиСТ

1970 г. Слесарь 2 разряда Автобазы №1 треста «Туркменгазстрой» Мингазпром.

1970-1972 гг. Электромонтер СУ-9 треста №8.

1972-1976 гг. Водитель Автобазы №1 Миннефтегазстрой.

1976-1978 гг. Шофер ДСУ-1 ПО «Средазтрансгаз» Мингазпром.

1978-1980 гг. Водитель СУ №9 треста №8 Миннефтегазстрой.

1983-1994 гг. Начальник транспортного участка ПТП «Газэнергоремонт» П «Ургенчтрансгаз».

1994-2013 гг. Начальник службы транспорта УМТСиК.

2013-2014 гг. Начальник автоколонны УТТиСТ.

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота Губернатора Саратовской области.

ЗАЙЧЕНКО Оксана Халимбековна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Зайченко Оксана Халимбековна, 14.12.1977 г., г. Ургенч, Хорезмская область, Узбекистан.

Место учебы: 1995-2000 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: Администрация ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2000-2011 гг. Инженер ИТЦ.

2011-2018 гг. Инженер по организации и нормированию труда 2 категории ИТЦ.

2018 г. – по настоящее время – Инженер по организации и нормированию труда 1 категории отдела организации труда и заработной платы Администрации.

Награды, почетные грамоты: Благодарность ООО «Югтрансгаз» (2003 г.)

ДЖЕЛАЛОВ Курбан Халимбекович

Сын

Стаж работы в газовой отрасли: 15 лет

Джелалов Курбан Халимбекович, 03.04.1983 г., г. Ургенч,
Хорезмская область, Узбекистан.

Место учебы: 1987-1992 гг. Ташкентский государственный педагогический институт.
2000-2002 гг. Саратовский государственный технический университет.

Последнее место работы: УТТиСТ

2005-2006 гг. Водитель 1 класса филиал ООО «Газпром
трансгаз Саратов» УМТСиК.

2006-2013 гг. Инженер по транспорту службы автотранспорта
и спецмеханизмов УМТСиК.

2013 -2016 гг. инженер по транспорт автоколонны № 6
филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов» УТТиСТ.

2016 г. – по настоящее время – старший механик
филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов» УТТиСТ.

ЗАЙЧЕНКО Анатолий Александрович

Зять

Стаж работы в газовой отрасли: 23 года

Зайченко Анатолий Александрович, 12.03.1971 г.,
пос. Зоринский, Саратовский район, Саратовская область.

Место учебы: 1989 г. СПТУ – 41.

Последнее место работы: УМТСиК.

1997 г. – по настоящее время – инспектор по защите имущества
(старший инспектор по защите имущества) УМТСиК.

СУХОВА Юлия Анатольевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 1 год

Сухова Юлия Анатольевна, 21.02.1997 г., г. Саратов.

Место учебы: 2014-2019 гг. Саратовский государственный университет.

Последнее место работы: УМТСиК.

2019-2019 гг. – воспитатель (вожатый) филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов»
СОК «Родничок».

2019 г. – по настоящее время – инженер по организации и нормированию труда филиал
ООО «Газпром трансгаз Саратов» УМТСиК.

**Трудовые династии
Управления организации
восстановления основных
фондов**



Династия Трифоновых – Притула (слева направо): Трифонова Лилия Иольевна, Притула Нина Александровна, Притула Юлия Валентиновна. 2022 г.

Династия

Трифоновых – Притула

**Общий трудовой стаж династии
Трифоновых – Притула составляет 84 года.**

ТРИФОНОВА
Лилия Иольевна

Основатель династии
стаж работы – 25 лет

ПРИТУЛА
Нина Александровна

Дочка
стаж работы – 38 лет

ПРИТУЛА
Юлия Валентиновна

Внучка
стаж работы – 21 год



Семья Трифоновых (слева направо): Лилия Иольевна, Нина, Галина и Александр Иванович

Интересное время, интересная работа

Лилия Иольевна Трифонова, основатель династии, в 1957 году окончила Саратовский строительный техникум. А спустя шесть лет пришла в Саратовское управление магистральных газопроводов инженером отдела капитального строительства.

Строительному делу на газовой трассе она посвятила все последующие годы, за исклю-

чением последних двух лет перед выходом на пенсию в 1990 году, когда работала заместителем начальника отдела социального развития.

Рассказывает Лилия Иольевна Трифонова: «Управление располагалось на ул. Сакко и Ванцетти. Начальником был Александр Иванович Рожков, его заместителем – Яков Ефимович Кац. Я до сих пор восхищаюсь этими людьми,



Трифонова Лилия Иольевна. 1970-е годы

которые не делали различий между руководителем и простым рабочим, в любой ситуации были спокойными и рассудительными».

Лилия Трифонова с присущей ей энергией взялась за порученное дело. Участвуя в организации строительства производственных и социально-бытовых объектов, быстро наладила тесные контакты с проектными институтами, совместно с ними решала все вопросы, касающиеся проектирования. Иногда приходилось иметь дело и с главным архитектором области Юрием Ивановичем Меньякиным. При ней началось проектирование

газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, в этой работе она тоже принимала активное участие.

Вспоминает Лилия Иольевна Трифонова: «В коллективе Управления работало 40 человек. Все всегда были готовы помочь друг другу. Начальники тоже были добрыми, отзывчивыми людьми. Помню, например, как весело все вместе, включая руководителей, мы отмечали День газовика».

В отделе капитального строительства работали четыре человека. Они занимались строительством компрессорных станций и жилья. Тогда в «Газпроме» появилась статья «Строительство хозспособом». Министерство выделяло деньги на строительство жилья и объектов соцкультбыта, а Лилии Трифоновой было поручено распределять их по филиалам Управления. Будучи человеком энергичным и инициативным, Лилия Иольевна добивалась того, что в Газпроме ей шли навстречу и выделяли денег больше, чем планировалось первоначально. Деньги деньгами, но многое здесь зависело и от начальников филиалов: надо было найти стройматериалы, а они тогда были дефицитом, людей на стройку, а сделать это тоже было нелегко. В некоторых филиалах сразу же откликнулись на призыв строить, в других – раздумывали, сомневались. Пришлось Лилии Трифоновой таких руководителей убеждать и «воспитывать». И не безуспешно. Так или иначе, но жилые поселки с инфраструктурой в конечном итоге были построены во всех филиалах.



На Первомайской демонстрации. ПО «Саратовтрансгаз». 1976 г.

Вспоминает Лилия Иольевна Трифонова: «Я, можно сказать, работала в эпоху колоссальных событий: при мне запускали четыре нитки системы САЦ, строились компрессорные станции в Алгае, Кысык-Камысе, Бейнеу, подземные станции хранения газа. Я в компании с юристом и финансистом летала по всей трассе. Газопровод строился, а к нему нужно было привязать здравоохранение, просвещение и т.д. Все проектные работы требовалось защитить в Министерстве, а для этого – пробежать по разным кабинетам, договориться, убедить. Вот этим мы и занимались вместе с заместителем генерального директора по строительству Михаилом Алексеевичем Бан-

дориным. Жизнь на трассе была ключом, в напряженном ритме работали все».

За свой многолетний труд и значительный вклад в развитие строительного комплекса предприятия «Югтрансгаз» Лилия Иольевна Трифонова была отмечена многочисленными наградами. В ее жизни есть даже такой эпизод. Однажды на торжественном мероприятии передовикам вручали награды. Директор Ишит Равитович Азербайев, вручая ей очередную награду, в шутку сказал: «Лилия Иольевна, я устал уже пожимать вам руку».

Находясь на пенсии, Трифонова Лилия Иольевна по-прежнему активна и энергична,

поддерживает связь с родным предприятием и считает себя счастливым человеком. «У меня была интересная работа, я трудилась в интересное время, и меня всегда окружало много хороших людей», – говорит она.

А еще она радуется тому, что ее дочь Нина и внучка Юлия свое призвание тоже нашли в газовой промышленности.

Нина Александровна Притула в 1975 году пришла в конструкторское бюро УМГ Средняя Азия – Центр, преобразованное затем в Дирекцию строящихся газопроводов производственного объединения «Саратовтрансгаз». За 38 лет своей трудовой деятельности в этой структуре Нина Александровна работала в разных отделах и группах, но неизменно была



Трифонова Лилия Иольевна (слева). Празднование Дня нефтяной и газовой промышленности. СОК «Родничок»

связана со множительной техникой. Заочно окончила Саратовский техникум электронных приборов им. П.Н. Яблочкова по специальности «Техник-электрик».

На пенсию ушла в 2012 году с должности техника группы комплектации и выпуска продукции производственно-конструкторского отдела (ПКО) Управления капитального ремонта.

Вспоминает Нина Александровна: «Когда я пришла в КБ, в нем работало десять человек – чертежники, архитекторы, технологи. Множительная техника представляла собой огромные копировальные машины, работавшие на аммиаке. Сзади находилось два больших валика, внизу – нож с тросом и педальки».

ПКО (в настоящее время – служба проектно-конструкторских работ) был создан в 1971 году. В то время основные проекты строительства объектов транспорта газа делались в крупных институтах СССР, а небольшая группа ПКО занималась решением частных вопросов, связанных с эксплуатацией уже построенных газопроводов.

Однако ведущие институты Киева, Ленинграда, Нижнего Новгорода и Саратова не в полной мере справлялись с поставленными задачами: например, первая и вторая нитки трансконтинентальной магистрали Средняя Азия – Центр были запроектированы без учета объектов социальной сферы. Проектирование жилых домов, детских садов, столовых и т.д. взял на себя ПКО. Поселок Сторожевка с жилыми пятиэтажными домами и коттеджами для газовиков, а также детскими садами, торговым центром, пекарней и другими объекта-

ми соцкультбыта был спроектирован по схеме генплана, предложенного архитектором ПКО Валерием Матвеевичем Скасырским.

С развитием подземного хранения газа проектировщики УКСа стали выполнять большой объем работ, в том числе по подключению новых скважин, ремонту и реконструкции старых скважин и газопроводов.

«Мне работать всегда было интересно, со многими интересными людьми познакомилось познать. Хорошее, доброе было время», – говорит Нина Александровна.

Юлия Валентиновна Притула после окончания Саратовского политехнического института по специальности «Инженер-энергетик», в 2001 году устроилась в РВУ-1 (УАВР) инженером ПТО, в настоящее время – ведущий инженер. Занимается обчетом объемов капремонта, подготовкой отчетов, например, к



Трифонова Лилия Иольевна с коллегами СУМГа. 1972 г.



Трифонова Лилия Иольевна (вручают грамоту). В центре в первом ряду начальник СУМГа А.И. Рожков. 1960-е годы

балансовой комиссии. Много лет была членом профкома, отвечала за информационный сектор. А еще Юлия – творческий человек. Раньше занималась декупажем, сейчас рисует и вышивает картины. Кстати сказать, в 2022 году в конкурсе по изготовлению снежинок, организованном в Обществе «Газпром трансгаз Саратов», заняла первое место.

Рассказывает Юлия Валентиновна Притула: «Когда я пришла в РВУ-1, его руководителем был Валерий Матвеевич Скасырский. Замечательный человек, открытый, душевный. Я очень рада, что первые шаги в профессии делала под его руководством. Ольга Петровна Колисниченко и мой непосредственный начальник – Владимир Владимирович Нефедьев выступили в роли моих наставников. Много хороших людей вокруг меня и сейчас».

общий трудовой стаж: **84 года**

ТРИФОНОВА Лилия Иольевна

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 25 лет

Трифорова Лилия Иольевна, 19.11.1931 г., д. Шемякино, Костромская область.

Место учебы: 1953-1957 гг. Саратовский строительный техникум им. В.И. Ленина.

Последнее место работы: ПО «Югтрансгаз».

1957-1960 гг. Нормировщик СУ-6 (Строительное управление №6 «Саратовоблстрой»).

1960-1961 гг. Старший инженер проектной группы «СМУ-5» (Министерство городского и сельского строительства. Строительный участок №5).

1961-1965 гг. Техник ПТО СУ-2 (Строительное управление №2 Саратовского Совнархоза).

1965-1969 гг. Инженер в отделе капитального строительства (Саратовское управление магистральных газопроводов Газпрома СССР).

1969-1971 гг. Инженер в ОКС (Управление магистральных газопроводов Средняя Азия-Центр).

1971-1974 гг. Старший инженер ОКСа (Управление магистральных газопроводов Средняя Азия-Центр).

1974 г. Инженер отдела капитального строительства (Производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «ЦЕНТРТРАНСГАЗ»).

1974 г. Старший инженер ОКС (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1974 г. Врио Начальника ОКСа (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1974-1975 гг. Старший инженер ОКС (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1975 г. Инженер-конструктор в производственно-конструкторский отдел (Саратовское районной нефтепроводной управление Приволжскими магистральными нефтепроводами Министерство нефтяной промышленности СССР Главтранснефть)

1975-1976 гг. Инженер участка по эксплуатации нефтепровода Куйбышев-Тихорецк (Саратовское районное нефтепроводное управление Приволжскими магистральными нефтепроводами Министерство нефтяной промышленности СССР Главтранснефть).

1976-1978 гг. Старший инженер в ОКС (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1978-1984 гг. Начальник ОКСа (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1984-1988 гг. Старший инженер ОКСа (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1988-1990 гг. Заместитель начальника отдела социального развития (ПО «Югтрансгаз»).

Награды, почетные грамоты:

Избрана депутатом Степновского поселкового Совета депутатов трудящихся Марковского р-на Саратовской области РСФСР (1963 г.).

Награждена почетной грамотой (Пр. 60 от 02.03.1964 г. Саратовское управление магистральных газопроводов).

Награждена знаком победитель социалистического соревнования 1974 г. (Пр. №97-к от 05.03.1975г. по Мингазпрому).

Награждается почетной грамотой (Пр. №30/К от 04.03.1983 г.).

За высокие производственные показатели награждена значком Отличник Министерства газовой промышленности. (Решение Мингазпрома УК профсоюза №520-к/61 1986 г.).

Награждена медалью «Ветеран труда» (Совет народных депутатов Ленинского района 1986 г.).

За высокие производственные показатели награждена Почетной Грамотой с вручением денежной премии. (Пр.38/33 от 02.03. 1989 г.)

ПРИТУЛА Нина Александровна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 38 лет

Притула Нина Александровна, 03.04.1957 г., г. Саратов.

Место учебы: 1988-1991 гг. Саратовский техникум электронных приборов им. П.Н. Яблочкова.

Последнее место работы: Управление организации восстановления основных фондов
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2009-2012 гг. Техник 2 категории проектно-сметный отдел отдела группы комплектации и выпуска продукции УОРРиСОФ (ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

2008-2009 гг. Техник проектно-сметного отдела группы комплектации и выпуска продукции УКС (ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

2000-2008 гг. Техник группы комплектации и выпуска продукции
ПКО УКСа (ООО «Югтрансгаз»).

1997-2000 гг. Оператор копировально-множительных машин в Управлении капитального строительства и проектирования («Югтрансгаз» РАО «Газпром»).

1988-1997 гг. Оператор копировально-множительных аппаратов
ПКО (ПО «Югтрансгаз»).

1988 г. Инженер архитектурно-строительной группы ПКО (ПО «Югтрансгаз»).

1977-1988 гг. Техник сантехнической группы ПКО (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1975-1977 гг. Техник группы подготовки и выпуска ПКО (Саратовское производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Саратовтрансгаз»).

1974-1975 гг. Архивариус ПКБ (Производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Центртрансгаз»).

Награды, почетные грамоты: Благодарность (Решение №71-к/36 от 26.04.1989 г.).
Звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Саратов» от 27.03.2012 г.

ПРИТУЛА Юлия Валентиновна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 21 год

Притула Юлия Валентиновна, 22.03.1978 г., г. Саратов.

Место учебы: 1995-2000 гг. Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А.

Последнее место работы: Управление аварийно-восстановительных работ
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

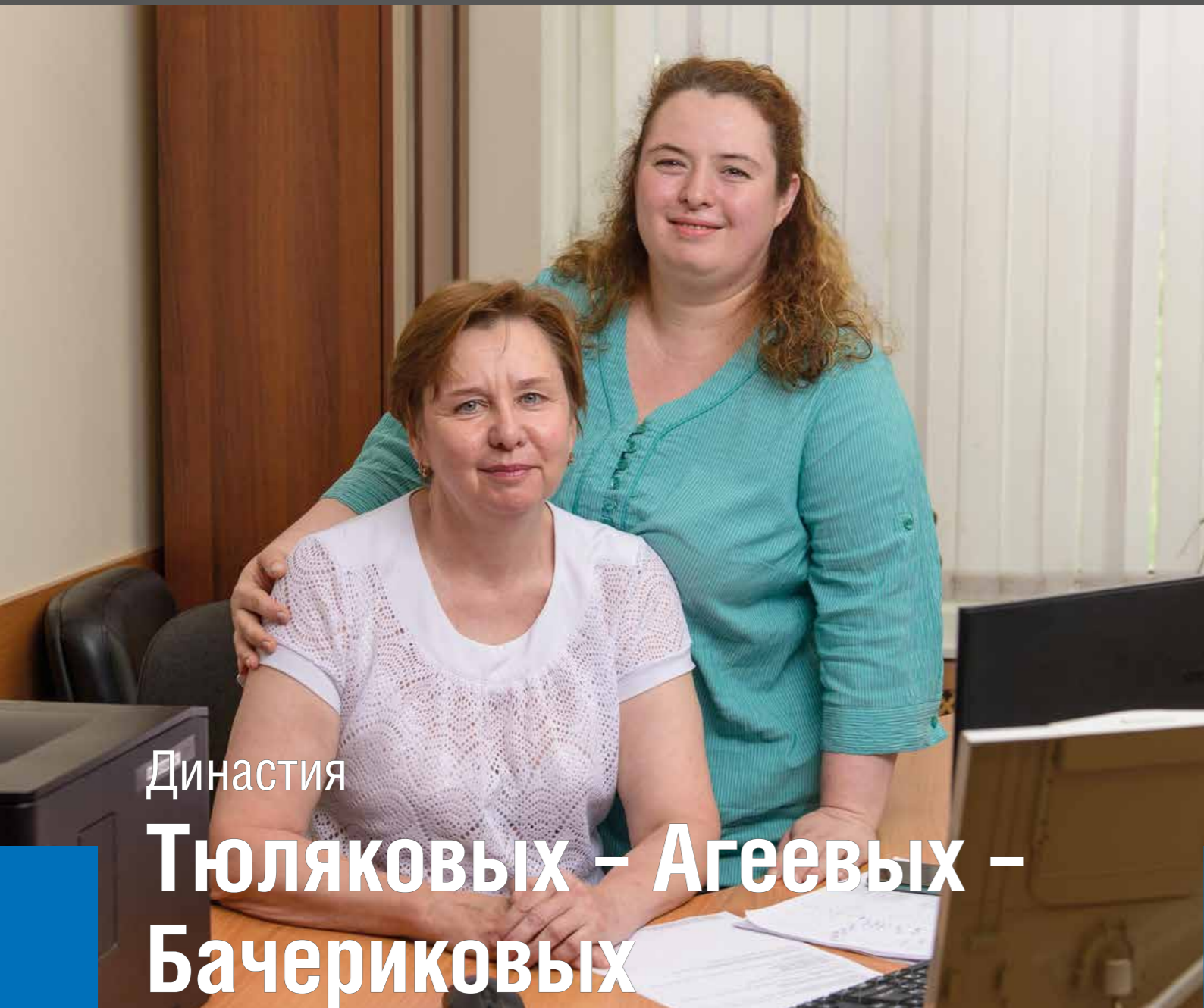
2001-2005 гг. Инженер ПТО Ремонтно-восстановительного управления №1
ООО «Югтрансгаз».

2005 г. Инженер 3 категории Ремонтно-восстановительного управления №1
ООО «Югтрансгаз».

2005-2008 гг. Инженер 2 категории Управления аварийно-восстановительных работ
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2008-2010 гг. Инженер 1 категории ПТО Управления аварийно-восстановительных работ
ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2010 г. Ведущий инженер Управления аварийно-восстановительных работ
ООО «Газпром трансгаз Саратов».



Династия

Тюляковых – Агеевых – Бачериковых

*Династия Агеевых – Бачериковых (слева направо): Агеева Галина Евгеньевна
с дочерью Бачериковой Екатериной Юрьевной. 2021 г.*

**Общий трудовой стаж династии
Тюляковых – Агеевых – Бачериковых составляет 60 лет.**

**ТЮЛЯКОВА
Фирка Халыфовна**

Основатель династии
стаж работы – 14 лет

**АГЕЕВА
Галина Евгеньевна**

Дочь
стаж работы – 32 года

**БАЧЕРИКОВА
Екатерина Юрьевна**

Внучка
стаж работы – 14 лет



Агеева Галина Евгеньевна (слева) с рабочим коллективом на уборке овощных культур. 1987 г.

Когда мечта сбывается

Во время войны 14-летняя Фирка Тюлякова жила в родном Ташкенте и шила парашюты. После войны поступила во Всесоюзный заочный финансовый институт и окончила его в 1951 году. Спустя три года приехала в Саратов, работала в областном коммунальном банке, а в 1968 году возглавила плановый отдел треста «Союзгазпромстрой». Этот момент и стал отправной точкой в судьбе Фир-

ки Халыфовны Тюляковой и положил начало трудовой династии.

В 1970 году Фирка Халыфовна перешла на должность в управление Средняя Азия – Центр, которое занималось строительством газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов. Получила должность старшего инженера-экономиста планово-финансового отдела, а через год стала начальником пла-



Агеева Галина Евгеньевна. 1986 г.

нового отдела Саратовской дирекции строящихся газопроводов объединения «Саратовтрансгаз» и проработала на этом месте 11 лет, заслужив многочисленные благодарности, почетные грамоты и уважение коллег.

Из воспоминаний Фирки Халяфовны Тюляковой: «Это было время грандиозных свершений. Разворачивалось масштабное строительство газопроводов и компрессорных станций. Весь коллектив трудился напряженно и вдохновенно. В нашем отделе было три человека. Я часто ездила в командировки в Среднюю Азию и Москву. Компьютеров тогда, естественно, не было - все отчеты готовили вручную. Годовой отчет делали так: листы с расшифровками склеивали и потом складывали их гармошкой. Эти «произведения искусства»

мы называли пеленками. Нередко бывало, что уже садишься в поезд, чтобы отправиться в Москву с отчетом, а документы все приносят. И если где-то поменялась цифра, то приходилось заново делать все расчеты.

Первым начальником управления был Сергей Алексеевич Осипов, сменил его Юрий Сергеевич Марков. Оба прекрасные руководители и прекрасные люди. Вообще за 11 лет работы в коллективе газовиков мне посчастливилось встретиться со многими хорошими людьми. И я судьбе за это благодарна».

У дочери Фирки Халяфовны Тюляковой – Галины Евгеньевны Агеевой дорога в газовую промышленность началась с детского лагеря «Родничок», в который она впервые попала в 10 лет и потом проводила в нем каждое лето. «Родничок» 1970-х годов был, конечно, не таким красивым и обустроенным, как сейчас. Сначала стояли простые вагончики, потом стали строиться деревянные корпуса. Зато обстановка в летнем лагере была по-настоящему веселой и праздничной. Дети приезжали со всей большой трассы, в том числе из республик Средней Азии. Вожатых присылали с компрессорных станций.

Дома Галя часто слышала от мамы слова о том, что газовики – это одна большая семья. И здесь, в «Родничке», она убедилась в истинности этих слов. Постепенно зародилось желание стать в будущем членом этой семьи.

Мечта воплотилась в жизнь 9 марта 1982 года: с этого дня Галина Евгеньевна стала работать экономистом производственно-финансового

отдела (ПФО) в Саратовской дирекции строящихся газопроводов объединения «Саратовтрансгаз» и осталась здесь на целых 32 года. Осталась, чтобы уже не только формально, на бумаге, а в действительности стать членом большой семьи газовиков.

Это было время большого строительства. Возводились сотни объектов производственного и социально-бытового назначения. Строились жилые поселки для газовиков. Создавались столовые общественного питания. Обустраивались санаторий-профилакторий «Нива» и СОК «Родничок».

Были проложены тысячи километров магистральных газопроводов. Работы хватало всем, в том числе экономистам и финансистам.

«Порой приходилось нелегко», – говорит Галина Евгеньевна. – Когда готовили годовые отчеты, на рабочем месте задерживались допоздна, а нередко работали и дома. Но зато сколько было сделано! Есть что вспомнить, есть чем гордиться.

На пенсию Галина Евгеньевна Агеева вышла в 2015 году с должности ведущего экономиста ПФО УОРРиСОФ (УОВОФ). За свой многолетний добросовестный труд награждена почетной грамотой и несколькими благодарностями, ей присвоено звание «Ветеран «Газпром трансгаз Саратов».

Сегодня в УОВОФ дело Галины Евгеньевны продолжает дочь Екатерина Юрьевна Бачерикова. Ее приход на предприятие, которому многие годы жизни отдали мама и бабушка,

вполне естественен и закономерен. Бабушка и мама часто (в особенности в период подготовки годовых отчетов с января по март) приносили документы домой, раскладывали их на столе и допоздна работали. Бабушку, даже когда она уже находилась на пенсии, нередко привлекали на помощь для подготовки отчетов. И тогда они втроем шли на предприятие, в отдел. Бабушка с мамой занимались отчетом, а маленькая Катя играла со счетами. А заодно слушала деловые разговоры взрослых. Многих газовиков она тоже знала с детства, встречаясь с ними на базах отдыха, в туристических походах или первомайских демонстрациях, на которых она была вместе с мамой.

Словом, как говорит сама Екатерина, она с детства варилась в «газовой» кухне. И когда настала пора делать профессиональный выбор, у нее даже не возникало мысли о том, чтобы посвятить себя какой-то другой сфере, другому предприятию. Хотя даже мама не совсем с ней



Слева направо Наталия Никодимовна (главный бухгалтер УКСа) и Агеева Галина Евгеньевна. РАО Газпром. Москва. 1999 г.

была согласна: говорила, что работа у газовиков тяжелая. Но Екатерина была непоколебима: «Все равно хочу работать в «Газпроме»!

Окончив Саратовский аграрный университет, в котором в свое время учились и ее мама, и дедушка (мамин папа), она в 2006 году пришла в «мамин» УКС устраиваться на работу. Начальник Управления Сергей Владимирович Грачев, посмотрев на нее, сказал: «Я знаю, что ты ничего не знаешь, но если будешь работать, как твоя мама, – цены тебе не будет». Эти слова вызвали в Екатерине и чувство гордости, и чувство ответственности. Она поняла, что существует заданная мамой планка. И чтобы не подвести ее, надо быть на соответствующем уровне. Вместе мать и дочь проработали девять лет, поддерживая друг друга.

Екатерину приняли в отдел капитального ремонта инженером группы по эксплуатации зданий и сооружений. «Кроме меня в группе было еще два человека, – рассказывает Екатерина Юрьевна. – Владимир Владимирович



Тюлякова Фирка Халифовна (в центре). Саратов. 1955 г.



Тюлякова Фирка Халифовна во время командировки в Самарканде. 1978 г.

Поливанов и Сергей Владимирович Лейканд. Работали дружно, помогали друг другу. Потом произошла реструктуризация группы. Начальником отдела был назначен Андрей Борисович Бузанов. А руководителем группы стал Александр Александрович Слепцов, которого я могу назвать своими наставником. Мне также удалось поработать с ветеранами газовой промышленности – высококлассными профессионалами и интересными людьми.

С 2018 года я работаю инженером 1 категории группы производственно – диспетчерского обеспечения капитального ремонта. Занимаюсь этим направлением не одна. Бывают трудности, но я знаю, что коллеги мне всегда помогут. Ведь мы делаем одно дело. Моя мечта стать газовиком и продолжать нашу трудовую династию осуществилась, и это здорово!».

династия **Тюляковых – Агеевых – Бачериковых**

общий трудовой стаж: **60 лет**

ТЮЛЯКОВА Фирка Халифовна

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 14 лет

Тюлякова Фирка Халифовна, 27.01.1926 г., г. Ташкент.

Место учебы: 1946-1951 гг. Всесоюзный заочный финансовый институт М.В.О. СССР.

Последнее место работы: Саратовская дирекция строящихся газопроводов ПО «Саратовтрансгаз».

1968-1970 гг. Начальник планового отдела СУ-2 тр. № 1 «Союзгазпромстрой».

1970-1971 гг. Старший инженер-экономист планово-финансового отдела Управления строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов «Средняя Азия – районы Центра».

1971-1982 гг. Начальник планового отдела Саратовской дирекции строящихся газопроводов ПО «Саратов трансгаз».

Награды, почетные грамоты: Благодарности – 7 шт. (1971-1982 гг.).
Почетные грамоты – 8 шт. (1971-1981 гг.).

АГЕЕВА Галина Евгеньевна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 32 года

Агеева Галина Евгеньевна, 24.10.1960 г., г. Саратов.

Место учебы: 1979-1985 гг. Саратовский институт механизации сельского хозяйства им. М.И. Калинина.

Последнее место работы: Управление организации восстановления основных фондов (УОВОФ).

1982-1986 гг. Экономист планово-финансового отдела (ПФО).
Саратовская дирекция строящихся газопроводов п/о «Саратов трансгаз»

1986-1988 гг. Старший экономист ПФО.

1988-1992 гг. Экономист 1 категории.

1992-2003 гг. Инженер 2 категории технического отдела Управления капитального строительства п. «Югтрансгаз» (УКС).

2003-2004 гг. Экономист 2 категории ПФО.

2004-2008 гг. Экономист 1 категории ПФО.

2008-2015 гг. Ведущий экономист ПФО УОРРиСОФ (с 12.08.2015 УОВОФ).

Награды, почетные грамоты: Почетная грамота - 1986 год.

Благодарность – 4 шт. (1987,1989,1990, 2008).

Присвоено звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Саратов» (2014 г.).

БАЧЕРИКОВА Екатерина Юрьевна

Внучка

Стаж работы в газовой отрасли: 20 лет

Бачерикова Екатерина Юрьевна, 01.08.1980 г., г. Саратов.

Место учебы: 1997-2005 гг. Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова.

Последнее место работы: Управление организации восстановления основных фондов (УОВОФ).

2006-2008 гг. Инженер отдела капитального ремонта УКС ООО «Югтрансгаз».

2008-2015 гг. Инженер 2 категории Группы по эксплуатации зданий и сооружений ОКР УОРРиСОФ.

2015-2018гг. Инженер 1 кат. отдела обеспечения капитального ремонта УОВОФ.

2018 г. Инженер 1 кат. группы производственно-диспетчерского обеспечения ООКР УОВОФ.

**Трудовая династия
Управления технологического
транспорта и специальной
техники**

Династия Шкитовых: Андрей Александрович, Наталья Викторовна



Династия
ШКИТОВЫХ

**Общий трудовой стаж династии
Шкитовых составляет 225 лет.**

СОРОКИН
Виктор Иванович

Основатель династии
стаж работы – 44 года

ШКИТОВА (СОРОКИНА)
Наталья Викторовна

Дочь
стаж работы – 37 лет

ШКИТОВ
Александр Петрович

Зять
стаж работы – 35 лет

ШКИТОВ
Андрей Александрович

Внук
стаж работы – 19 лет

КИРИЛЕНКО (СОРОКИНА)
Валентина Викторовна

Дочь
стаж работы – 38 лет

КИРИЛЕНКО
Александр Терентьевич

Зять
стаж работы – 11 лет

ШКИТОВ
Денис Александрович

Внук
стаж работы – 22 года

ШКИТОВА
Диана Андреевна

Правнучка
стаж работы – 2 года

МЕЛЛЕР (КИРИЛЕНКО)
Татьяна Александровна

Внучка
стаж работы – 17 лет



Сорокин Виктор Иванович (слева, первый ряд) с супругой, дочерьми Валентиной (слева) и Натальей, зятем Шкитовым Александром. 1974 г.

Работа наша такая...

Вся трудовая деятельность основателя династии Виктора Ивановича Сорокина прошла на предприятиях нефтяной и газовой промышленности. В 1949 году, когда ему было 19 лет, он пришел в Елшано-Курдюмскую контору бурения электромонтером. Потом был слесарем в ремонтной бригаде по обслуживанию систем автоматики и контрольно-из-

мерительных приборов, прорабом ПМК «Союзподземгаз», начальником электроцеха Соколовгородского нефтепровода.

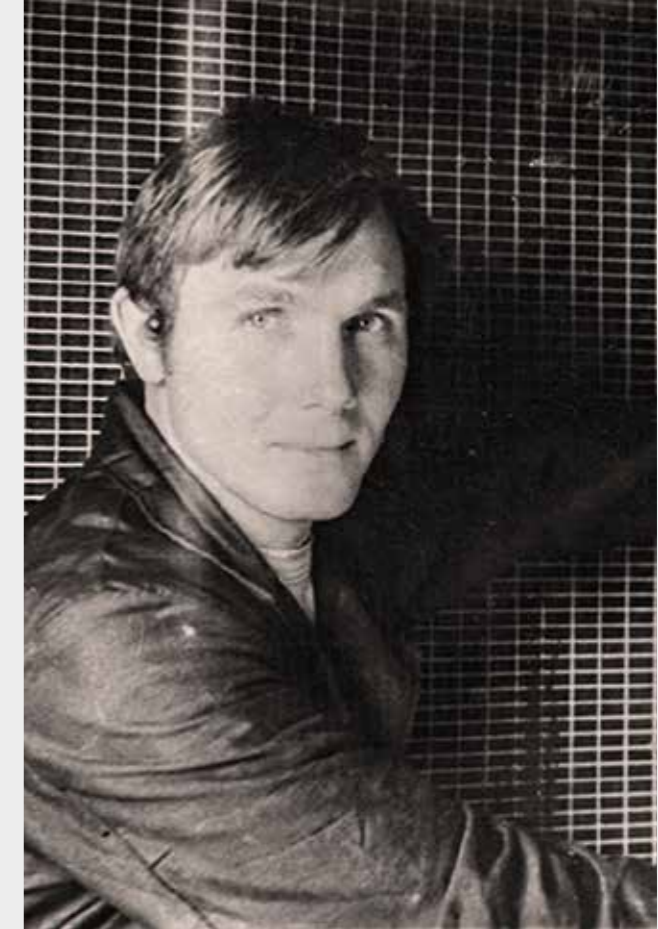
Начиная с 1973 года и до ухода на пенсию в 1990 году Виктор Иванович трудился в системе Саратовского управления магистральных газопроводов «Средазцентр». Дошел до



Сорокин Виктор Иванович. 1970-е годы

высоких должностей – главного энергетика и заместителя начальника СУМГ.

Виктор Иванович принимал активное участие в строительстве всех четырех газовых ниток трансконтинентальной системы Средняя Азия – Центр, а также газопроводов Оренбург – Новопсков, Челябинск – Петровск, Уренгой – Новопсков, Макат – Северный Кавказ. На трассе его знали не только как опытного, ответственного, но и творчески относящегося к делу специалиста (был одним из лучших рационализаторов), не



Шкитов Александр Петрович. 1970-е годы

только как умелого руководителя, но и как веселого и общительного человека, который был душой компании. Виктор Иванович активно участвовал в общественной жизни предприятия, несколько лет был парторгом Дирекции строящихся газопроводов и в этом качестве тоже сделал много хорошего и для производства, и для людей.

Уйдя на пенсию, Виктор Иванович еще 2 года работал начальником материально-технической базы УКСа предприятия «Югтрансгаз». Ушел из жизни в 2010 году. Те, кто знал Со-



Шкитов Александр Петрович (слева). Елшанская СПХГ. 1980-е годы

рокина Виктора Ивановича, до сих пор вспоминают о нем исключительно добрыми словами.

За свой многолетний добросовестный труд он был награжден многочисленными благодарностями и почетными грамотами, медалью «За доблестный труд», неоднократно признавался победителем социалистического соревнования и получал вознаграждения за рационализаторскую деятельность, ему было присвоено звание «Ветеран труда», его имя занесено на Доску почета «Участники, внесшие значительный вклад в строительство и эксплуатацию трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр.

Посвятив всю жизнь нефтяной и газовой промышленности, Виктор Иванович хотел и

даже настаивал, чтобы его примеру последовали и дочери. И они прислушались к мнению отца.

Старшая дочь Наталья сразу после школы в 1970 году, когда ей было 18 лет, начала трудовую деятельность раздатчицей инструмента в автотранспортной конторе Саратовского управления буровых работ Объединения «Саратовнефтегаз», потом была переведена на должность таксировщика. С 1973 по 1976 год трудилась в Приволжском отделении газопровода Средняя Азия – Центр простым рабочим. Далее вернулась в автотранспортную организацию, которая к тому времени стала называться Автотранспортным управлением объединения «Саратовтрансгаз». Вновь непродолжительное время работала таксировщиком, а в 1976 году после оконча-



Шкитова Наталья Викторовна (третья слева). УТТУСТ. 1995 г.

ния вечернего отделения Саратовского экономического института получила должность экономиста. С планово-экономическим отделом (впоследствии отдел планирования производства, организации труда и заработной платы) были связаны все последующие 32 года ее жизни. В 2007 году стала начальником отдела. На пенсию ушла в 2008 году. От отца Наталья Викторовна унаследовала такие качества, как трудолюбие, ответственность, энергичность, равнодушное отношение к людям и производству. На протяжении четверти века она была в первых рядах профсоюзных активистов Автотранспортного управления, занимая должность заместителя председателя профкома. Активным человеком она остается и в статусе пенсионера.

Рассказывает Наталья Викторовна Шкитова (Сорокина): «37 лет я отдала автотранспортному управлению, для меня это было интересное, яркое время, о котором всегда вспоминаю с радостным волнением. В нашем отделе и во всем автотранспортном управлении сложился дружный коллектив, мы всегда друг друга поддерживали. А сколько было профессионалов высокого класса, по-настоящему преданных своему делу».

Младшая дочь Валентина Кириленко (Сорокина) свою трудовую деятельность в газовой промышленности начала в 17-летнем возрасте. Сразу со школьной скамьи (1971 год) она пришла в Ремонтно-строительное управление СУМГ «Средазцентр» – была разнорабочим, завскладом, инженером по технике без-

опасности. Получив заочно экономическое образование, стала работать по специальности в планово-экономическом отделе.

В 1976 году, выйдя замуж, переехала в Москву и 32 года работала в структуре «Газпрома»: инженером Планово-экономического управления, инженером и главным экономистом Управления капитального строительства. На пенсию вышла в 2008 году с должности главного экономиста отдела Управления по планированию инвестиций РАО «Газпром». В 2020 году ее не стало.

Супруги обеих сестер тоже выбрали газовый путь. Александр Петрович Шкитов, муж

Натальи, всю жизнь проработал в газокомпрессорной службе Елшанской станции подземного хранения газа: механиком, сменным инженером, ведущим инженером. Как вспоминают коллеги Александра, он был настоящим трудягой. Любил свое дело и переживал за него всей душой. А еще обладал технической смекалкой, был одним из лучших рационализаторов не только «подземки», но и всего предприятия «Саратовтрансгаз». К сожалению, жизнь отпустила этому талантливому человеку немного лет – он скончался в 2002 году в возрасте 48 лет, оставив добрый след в памяти людей.



Шкитова Наталья Викторовна (слева) с коллегами планового отдела. 1983 г.



Шкитова (Сорокина) Наталья Викторовна с папой Сорокиным Виктором Ивановичем

Из воспоминаний Александра Петровича Шкитова: «На моей памяти в жизни «подземки» произошло много знаменательных событий. Я пришел в 1974 году, когда был введен в строй второй компрессорный цех с американскими газоперекачивающими агрегатами «Солар». Через год заработал третий цех, началось строительство установки очистки и осушки газа. Конечно, не все и не всегда проходило так гладко, как хотелось бы. Помню, например, как пришлось «помучиться» с пуском одного из шести агрегатов во втором цехе – ни в какую не хотел работать. В 1977

году, как раз в День газownika, произошел разрыв трубы на ГРС, так что праздник пришлось отмечать на объекте, устраняя аварию.

Немало проблем и трудностей было на первоначальном этапе эксплуатации «Соларов». Еще помню, как шли мы однажды с коллегами в рядах первомайской демонстрации, и вдруг нам сообщают: «Вы срочно должны быть на станции». Оказывается, там решили запускать новые агрегаты, и мы вместо праздника весь день занимались пуском оборудования и закачкой газа.



Шкитов Денис Александрович. 2022 г.



Шкитов Андрей Александрович. 2022 г.

Но такие «сюрпризы» никого особенно не расстраивали. Мы в то время работали, как говорят, с огнем в глазах».

Муж Валентины – Александр Терентьевич Кириленко – 11 лет работал в ЗАО «Ямалгазинвест» охранником. Умер в 2021 году в возрасте 69 лет.

В настоящее время династию продолжают представители третьего поколения.

Старший сын Шкитовых – Денис – после окончания энергетического факультета Саратовского политехнического университета в 1999 году пришел к отцу на «подземку», начал с рабочей должности электромонтера, затем работал инженером службы ЭВС. Через шесть лет перешел инженером в отдел главного энергетика при администрации



Меллер Татьяна Александровна. 2022 г.

ООО «Югтрансгаз», вырос до заместителя начальника отдела. А в 2010 году его пригласили в Москву для работы в центральном офисе «Газпрома» на должность инженера Департамента энергетики. В 2017 году Денис Александрович переехал в Санкт-Петербург и в настоящее время работает начальником отдела Департамента №308, занимаясь своим «родным» делом – энергетикой.

Младший сын Андрей после окончания Московского университета коммерции свой первый трудовой опыт получал в РВУ-1 (сейчас УАВР) ООО «Югтрансгаз» монтажником технологических трубопроводов, потом стал ведущим бухгалтером этого филиала. А последние девять лет Андрей Александрович возглавляет Учетно-контрольную группу спортивно-оздоровительного комплекса «Родничок».



Шкитова Диана Андреевна. 2022 г.

Дочь Валентины и Александра Кириленко – Татьяна Меллер – с 2014 по 2019 год трудилась рядом с отцом в ООО «Ямалгазинвест» ведущим специалистом Управления проектных работ, а в 2019 году перешла в ООО «Газпромэнерго» (г. Москва) секретарем.

Представители третьего поколения успешно продолжают семейные традиции. А между тем, на «газовую сцену» вышел уже и представитель четвертого поколения, точнее сказать – представительница. Дочь Андрея – Диана – с 2019 года работает электромонтером в ООО «Газпромэнерго» (Саратовский филиал). Каждый из членов династии выполнял и выполняет свои обязанности добросовестно, ответственно, кропотливо. И как итог – производственные успехи предприятия и многочисленные награды династии Шкитовых.

СОРОКИН Виктор Иванович

Основатель династии

Стаж работы в газовой отрасли: 44 года

Сорокин Виктор Иванович, 11.08.1930 г., д. Шевыревка, Татищевского района.

Место учебы: 1949-1952 гг. Нефтегазовый техникум.

1970 г. Слесарь 2 разряда Автобазы №1 треста «Туркменгазстроя» Мингазпром.

1973-1990 гг. Елшано-Курдюмская контора бурения, Елшанский нефтепромысел, Управление строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов «Средняя Азия – районы Центра». УКС.

1947-1992 гг. Электромонтер, инженер, начальник электроцеха, Соколовогорского нефтегазопровода. Начальник производственного отдела, главный энергетик, заместитель начальника Управления.

Награды, почетные грамоты: Ветеран труда.

Почетный работник газовой промышленности СССР.

Медаль «За доблестный труд».

Многочисленные грамоты (одна из них в связи с 40-летним стажем работы в нефтяной и газовой промышленности).

Занесен на Доску почета, в книгу почета.

ШКИТОВА Наталья Викторовна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 37 лет

Шкитова Наталья Викторовна, 26.12.1952 г., г. Саратов.

Место учебы: 1970-1975 гг. Саратовский экономический институт.

1973-1976 гг. Таксировщик Приволжское отделения «Средазцентр».

1976-2008 гг. АТТ «Саратовтрансгаз» (УТТиСТ), таксировщик, экономист, экономист 1 категории, начальник отдела планирования производства, организации труда и заработной платы.

Награды, почетные грамоты: Награды, Почетные грамоты ООО «Югтрансгаз».

Почетная грамота ОАО «Газпром».

Медаль «100 лет профсоюзам России».

Ветеран труда.

ШКИТОВ Александр Петрович

Зять

Стаж работы в газовой отрасли: 35 лет

Шкитов Александр Петрович, 01.05.1951 г., д. Гришино, Тамалинский район, Саратовская область.

Место учебы: 1970-1973 гг. Техникум нефтяной и газовой промышленности.

Последнее место работы: 1999-2002 гг. Саратовский политехнический институт.

1968-1973 гг. Моторист УАТХ №13 «Саратовнефтегаз».

1973-2002 гг. Механик, сменный инженер, инженер 1 категории. ЕСПХГ.

Награды, почетные грамоты: Почетные грамоты ООО «Югтрансгаз».

Знак «Отличник изобретательства и рационализации».

ШКИТОВ Денис Александрович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 22 года

Шкитов Денис Александрович, 25.05.1977 г., г. Саратов.

Место учебы: 1994-1999 гг. Саратовский политехнический институт.

1999-2007 гг. Электромонтер, инженер ЭВС.

2007-2011 гг. Инженер отдела энергетика, заместитель начальника отдела, Аппарат Управления ООО «Газпром трансгаз Саратов».

2011-2016 гг. Инженер Департамента ОАО «Газпром».

2016 г. – по настоящее время – начальник отдела 308/91 Департамента 308 ПАО «Газпром».

Награды, почетные грамоты: Почетные грамоты ОАО «Газпром трансгаз Саратов». Благодарность, Почетные грамоты ПАО «Газпром».

ШКИТОВ Андрей Александрович

Внук

Стаж работы в газовой отрасли: 19 лет

Шкитов Андрей Александрович, 07.01.1980 г., Саратов.

Место учебы: 1997-2002 гг. Московский государственный университет коммерции.

2002 г. Монтажник технологических трубопроводов Ремонтно-восстановительного управления №1.

2004 г. Ведущий бухгалтер.

2005 г. Ведущий бухгалтер УАВР ООО «Югтрансгаз».

2014 г. – по настоящее время – руководитель УКГ СОК «Родничок».

Награды, почетные грамоты: Благодарность, Почетные грамоты ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ШКИТОВА Диана Андреевна

Правнучка

Стаж работы в газовой отрасли: 2 года

Шкитова Диана Андреевна, 15.12.1999 г., г. Саратов.

Место учебы: 2015-2019 гг. Колледж МЧС.

2019 г. – по настоящее время – Академия МЧС.

2019 гг. Саратовский филиал «Газпромэнерго».

КИРИЛЕНКО Валентина Викторовна

Дочь

Стаж работы в газовой отрасли: 38 лет

Кириленко Валентина Викторовна, 01.09.1954 г., г. Саратов.

Место учебы: 1971-1975 гг. Техникум нефтяной и газовой промышленности.

1998-2003 гг. Сибирский институт бизнеса, управления и психологии.

1971-1976 гг. Инженер по технике безопасности, нормировщик, старший экономист, РСУ «Сартрансгаз».

1976-2009 гг. Инженер планово-экономического управления, ведущий инженер, главный экономист, начальник отдела Управления планирования инвестиции ОАО «Газпром».

Награды, почетные грамоты: Почетные грамоты Мингазпрома.

Почетная грамота Мингазстроя.

Отличник газовой промышленности.

Ветеран газовой промышленности.

КИРИЛЕНКО Александр Терентьевич

Муж Кириленко Валентины

Стаж работы в газовой отрасли: 11 лет

Кириленко Александр Терентьевич, 10.10.1952 г., г. Москва.

2000-2011 гг. Охранник ЗАО «Ямалгазинвест».

МЕЛЛЕР (КИРИЛЕНКО) Татьяна Александровна

Дочь Кириленко

Стаж работы в газовой отрасли: 38 лет

Кириленко (Меллер) Татьяна Александровна, 19.08.1978 г., г. Москва.

Место учебы: 1999-2004 гг. Московский государственный педагогический университет им. М.А. Шолохова.

2007-2019 гг. Ведущий специалист в Управлении проектных работ ЗАО «Ямалгазинвест».

2019 г. – по настоящее время – секретарь «Газпромэнерго».

Награды, почетные грамоты: Почетные грамоты.



КС «Бейнеу». Казахстан. 1970-е годы



Порой разные жизненные истории переплетаются самым причудливым образом – так, что трудно отделить их друг от друга – а потом расходятся в разные стороны, сохраняя в памяти бывшее единство с большим теплом и уважением. Строители САЦ, часть времени жившие одной целью, достигнув ее, оказались на разных производственных участках нашего предприятия для того, чтобы поделиться своим опытом с коллегами. По-разному сложились их профессиональные судьбы, но их воспоминания – ценный источник знаний для понимания трудовой атмосферы тех лет.

Как это было...

Из воспоминаний ветеранов – строителей газопровода САЦ

АВРАМОВ Валерий Григорьевич

Мы в трудностях приобретали

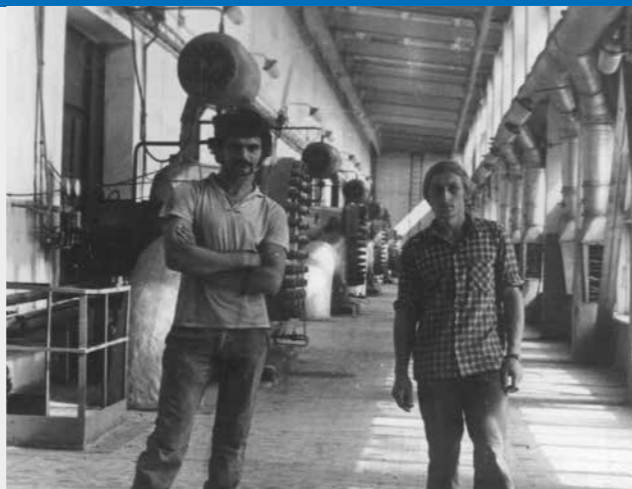
ОПЫТ

Больше тридцати лет отдал газовой промышленности Валерий Григорьевич Аврамов, 17 из них – на газовой трассе Средней Азии.

После окончания Саратовского политехнического института он по направлению приехал в город Кунград (Узбекистан) и стал работать на компрессорной станции машинистом технологических компрессоров, потом – старшим инженером по эксплуатации. После этого перешел на производственно-техническое предприятие «Саратовгазэнергоремонт» (г. Ургенч). Работал там мастером и начальником ПТО. В конце 1990-х, вернувшись вместе с семьей в Россию, возглавил Ртищевскую промплощадку Сторожевского ЛПУМГ до ухода на пенсию в 2014 году.

Из воспоминаний Валерия Григорьевича Аврамова: «В Кунграде было два компрессорных цеха, один на газопроводе Бухара-Урал, другой — на газопроводе САЦ-1, САЦ-2. Цеха работали на полную мощность. Аварии и всякие нештатные ситуации в цехах, как, впрочем, и на газопроводах, случались часто.

Вспоминается, например, как зимой среди ночи взорвался тройник входного шлейфа. Пламя полыхало с такой силой, что снег на крыше цеха стал таять, а щебенка на территории узла подключения и замерного узла превратилась в слой стекла толщиной сантиметр сорок. Из-за перепада температур ох-



Аврамов Валерий Григорьевич (слева). Кунград. 1976 г.

ранный кран удалось закрыть только к утру с помощью воздушных баллонов.

Был еще такой случай. Один из агрегатов в компрессорном цехе никак не выходил на полную мощность несмотря на все наши усилия, поэтому работал при повышенной температуре. И вот машинист без ведома сменного инженера изменил режим его работы, снизив температуру. В результате этого произошло разрушение покрывающего диска колеса и уплотнительного подшипника. Как следствие – разбаланс, прорыв газа в машинный зал и возгорание. Ключ КОАС полностью не сработал. Хорошо, что инженер по ремонту и мой наставник Василий Калеев не растерялся, проявил себя как настоящий профессионал. Он быстро среагировал на ситуацию и вруч-

ную переставил краны на узле подключения. Если бы не он, последствия могли быть такими, что страшно даже подумать. Ведь даже за 10-15 минут горения газа в машинном зале потолочные конструкции из металла начали плавиться, а плиты перекрытия – падать.

И это только два эпизода из череды многочисленных происшествий, случившихся на моей памяти. Немало было и других трудностей в повседневной эксплуатации вверенного нам оборудования. Я уже не говорю о бытовых условиях, о климате. Но вот что удивительно – несмотря на все эти «прелести», никто не жаловался, не унывал. В трудностях мы приобретали опыт, мастерство, знания. Конечно, далеко не все, кто приезжал на компрессорную станцию, надолго здесь задерживались. Но я говорю о тех, кто оставался – самых стойких и преданных. Мы умели по-настоящему дружить, весело отдыхать, верить в светлое будущее. Мы прекрасно себя чувствовали и радовались жизни. А потому и трудности не казались такими уж трудными. Ведь не случайно все, кто прошел суровую школу Средней Азии, называют это период самым ярким, самым важным в своей жизни».

Верным спутником Валерия Аврамова на газовой трассе была его супруга Лидия Степановна. В Кунграде она работала инженером ОКСа, в Ургенче – начальником отдела материально-технического снабжения, на Ртищевской промплощадке – инженером ремонтно-строительной группы, инженером-экологом, инженером охраны труда.

Сын Аврамовых Максим в 2005 году после окончания Саратовского государственного



Аврамов Максим Валерьевич (в центре).
Технический отдел. Админитрация. 2022 г.

политехнического университета им. Гагарина Ю.А. по специальности «Промышленная теплоэнергетика» пришел инженером на КС «Новопетровская» Петровского ЛПУМГ, когда та еще только строилась. Приобретая практический опыт, одновременно учился в аспирантуре. Потом проходил обучение по программе «Менеджмент в сфере управления» в немецкой компании «Винтерсхалл». В 2010 году его пригласили в администрацию ООО «Газпром трансгаз Саратов» в производственный отдел по эксплуатации КС, где он занимался внедрением информационно-управляющей системы технологических процессов.

В 2017 году исполнял обязанности главного инженера инженерно-технического центра. В 2018 году назначен заместителем начальника технического отдела, в этой должности и работает по настоящий день.

Другой сын Аврамовых – Григорий – сейчас в газовой промышленности не работает, но отдал ей много лет. Инженер и начальник компрессорного цеха ООО «Тюментрансгаз», специалист отдела перспективных и зарубежных проектов Департамента № 38 ПАО «Газпром» – вот путь, который он прошел.

БАНДОРИН Михаил Алексеевич

Из поколения особых людей

Михаил Алексеевич Бандорин – из числа первого поколения газовиков. В 1949 году он окончил Саратовский газотопливный техникум по специальности «Эксплуатация оборудования газовых объектов», получив квалификацию техника-механика. После этого был направлен на работу в трест «Укрбургаз» (Харьковская область), в 1951 году перешел в Геологопоисковую контору треста «Саратовнефтегазразведка» – сначала механиком буровой площадки, потом – инженером по бурению.

После окончания в 1960 году заочного отделения Саратовской высшей партийной школы по специальности «Экономика промышленности» работал инженером по оборудованию и начальником ремонтно-монтажного цеха в Управлении нефтяной и газовой промышленности Саратовского совнархоза.

Но судьбой Михаила Бандорина стала газопроводная система Средняя Азия - Центр: ей он посвятил многие годы, был активным участником ее строительства и развития, создания ее инфраструктуры.

На протяжении четырех лет возглавлял Саратовскую дирекцию строящихся магистральных газопроводов, потом был заместителем начальника и главным инженером Управления строящихся газодобывающих предприятий магистральных газопроводов Средняя



Бандорин Михаил Алексеевич



Слева направо: Бандорин Михаил Алексеевич, Морозова Тамара Ивановна. ПО «Саратовтрансгаз». 1980-е годы

Азия – Центр, заместителем объединения по транспортировке и поставкам газа «Центртрансгаз», заместителем директора объединения «Саратовтрансгаз», заместителем начальника Главюгтрансгаза. С 1988 года до ухода на пенсию в 2002 году занимал должность заместителя директора по капитальному строительству объединения «Югтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов»).

Михаил Алексеевич Бандорин обладал неординарными организаторскими способностями, был настоящим профессионалом, который любил свое дело и подходил к нему творчески.

За многолетний добросовестный труд Михаил Бандорин был награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд», удостоен званий «Ветеран труда», «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник газовой промышленности», «Ветеран труда газовой промышленности».

Из воспоминаний Михаила Алексеевича Бандорина: «Без малого 40 лет моей жизни были связаны с газотранспортной системой Средняя Азия – Центр. Это была грандиозная по тем временам стройка, которая имела огромное значение для развития страны. И мы, строя и эксплуатируя пять газопроводных ниток, по которым газ поступал из республик Средней Азии в центр и столицу, работали с чувством высокого долга и гордости. Я принимал непосредственное участие в создании и развитии ремонтно-строительных подразделений пред-



Бандорин Евгений Михайлович – первый начальник медслужбы предприятия

приятия, производственно-технических и автотранспортных подразделений. В результате была создана мощная инфраструктура, которая позволяла на высоком уровне решать задачи по эксплуатации объектов транспорта газа.

Мы занимались не только производством, но и социально-бытовой сферой. Создавались базы отдыха, лечебно-оздоровительная инфраструктура, строились жилые дома и детские сады.

Оглядываясь назад, порой даже не верю что вся эта огромная работа была сделана в достаточно короткий срок. Не побоюсь громких слов: «Те, кто строил газотранспортную систему Средняя Азия – Центр и кто занимался ее эксплуатацией в первые годы, когда ее работа еще не была как следует отлажена и часто происходили сбои и аварии, были особыми людьми, которые умели в тяжелых условиях самоотверженно трудиться, по-настоящему дружить и которые на всю жизнь остались верными газовой трассе».

Сын Евгений тоже несколько лет работал на предприятии ООО «Газпром трансгаз Саратов», возглавляя медицинскую службу Общества.

БАРСУКОВ Владимир Игнатьевич

События важные, события интересные

Владимир Игнатьевич Барсуков в газовую промышленность пришел в 1962 году. Первая его должность – старший инженер Петровского районного управления магистральных газопроводов. Одновременно с работой учился в институте нефтяной и газовой промышленности им. И.М. Губкина.

В 1972 году судьба привела его на газопровод Бухара – Урал – был главным инженером и



начальником Челкарского районного управления. А когда в 1974 году было создано Объединение «Уралтрансгаз» («Газпром трансгаз Екатеринбург»), стал работать в аппарате управления этого предприятия начальником производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС. Именно этому направлению Владимир Игнатьевич посвятит все последующие годы работы в газовой промышленности.

В 1976 году он, уже опытный специалист и руководитель, вернулся на саратовскую землю и продолжил свою трудовую деятельность в объединении «Саратовтрансгаз» все в той же должности начальника производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС. Был заместителем генерального директора по эксплуатации, заместителем главного инженера. Вышел на пенсию в 2003 году. Ушел из жизни в 2021 году.

Удостоен званий «Почетный работник газовой промышленности» и отличник Министерства газовой промышленности. Занесен в книгу «Золотой фонд газовой промышленности».

Из воспоминаний Владимира Игнатьевича Барсукова: «Я пришел в газовую промышленность в период ее интенсивного развития и за 40 лет моей работы был свидетелем и участником многих интересных и важных событий,



Барсуков Владимир Игнатьевич (слева). Конец 1990-х годов

которые определяли развитие газовой промышленности, в том числе предприятия «Саратовтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов»). Для создания многониточной газотранспортной системы Средняя Азия-Центр потребовались титанические усилия многих тысяч людей. Нелегко было и в первые годы ее экс-

плуатации, когда технология еще не была отлажена как следует, происходило много остановок, сбоев, аварий. И вновь была напряженная, неустанная работа по совершенствованию оборудования, устранению слабых мест. И постепенно все проблемы так или иначе решались».

БАСИЕВ Таймураз Камболатович

Гордость за коллектив

Более 30 лет отдал Таймураз Камболатович Басиев газовой промышленности, занимаясь вопросами материально-технического обеспечения. С 1973 по 1983 год он работал в Кунграде (Узбекистан, Каракалпакская АССР), руководя отделом рабочего снабжения. В 1983 году переехал в Саратов и возглавил участок по хранению и реализации запасных частей Мингазпрома.

В 1986 году был назначен директором базы производственно-технического обеспечения (ПТОиК) Объединения «Саратовтрансгаз». Здесь проработал до ухода на пенсию. В 1998 году ему было присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности».

Из воспоминаний Таймураза Камболатовича Басиева: «Работать на газовых трассах Средней Азии было трудно. В числе социальных мер по поддержке рабочего человека была и такая важная задача, как снабжение продовольственными и промышленными товарами, организация питания.

Наш ОРС решал эти вопросы по всем компрессорным станциям, находившимся на территории Каракалпакской АССР. Нам удалось добиться того, что обеспечение трудовых коллективов было на достаточно высоком уровне. Вспоминаю сейчас об этом с чувством выполненного долга – ведь мы своей работой



Басиев Таймураз Камболатович. 2022 г.

помогали людям, которые трудились и жили в тяжелых условиях.

Много что можно вспомнить и из периода моей работы в Саратове на базе материально-технического обеспечения. Мне посчастливилось быть свидетелем и участником грандиозных перемен, которые в этот период происходили в УМТСиК, в состав которого входила возглавляемая мной база.

Здесь в короткие сроки были созданы мощное складское и железнодорожное хозяйство, специализированный парк автотехники, таможня, вспомогательные службы (энерговодоснабжение, связь). Построены открытая площадка для стоянки машин с подогревом в зимнее время, гараж для спецтехники, площадка для хранения труб и кабельной продукции. В 2005 году ввели в строй нефтебазу, что позволило осуществлять прием горюче-смазочных материалов и обеспечивать ими все филиалы предприятия «Югтрансгаз».

Одновременно с решением производственных задач шло бытовое обустройство во всех службах. Персонал железнодорожного участка переехал из вагончиков в новый благоустроенный корпус. Был построен актовый зал на 350 человек, в котором стали проводить собрания и различные культурно-массовые мероприятия не только сами снабженцы, но и сотрудники соседних филиалов. Огромная работа была проведена по благоустройству территории.

Весь этот многогранный процесс сопровождался формированием работоспособного, сплоченного, нацеленного на выполнение самых сложных задач коллектива. Я этим коллективом гордился, с теплыми чувствами вспоминаю о нем и сейчас».



Басиев Таймураз Камболатович с супругой Людмилой Казбековной. 2022 г.

БАТУРИН Валерий Константинович

Человек АСУ

Валерий Константинович Батурич в газовой промышленности проработал 47 лет, занимаясь вопросами внедрения автоматизированных систем управления. Окончил Рязанский институт радиотехники, факультет «Автоматика и телемеханика».

В 1968 году молодой специалист Валерий Батурич по распределению попал в специализированное конструкторское бюро (СКБ) при заводе телемеханики в Нальчике, участвовал в разработке систем автоматики и телемеханики. В 1972 году переехал в Ташауз (Туркмения) и устроился в центральную производственно-техническую лабораторию (ЦПТЛ) компрессорной станции на газопроводе Бухара – Урал. В 1975 году прошел специальные курсы по автоматизированным системам управления предприятием в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта.

В 1976 году он был направлен для стажировки и приемки автоматизированной системы фирмы MMG (Венгрия). Затем работал в Ургенчском ЛПУМГ. В 1998 году перевелся в производственное объединение «Югатрснагз» на должность начальника Вычислительного центра. В 2019 году ушел на пенсию с должности начальника отдела информационно-управляющих систем ООО «Газпром трансгаз Саратов».



Батурич Валерий Константинович с супругой Токаревой Людмилой Васильевной. День работников нефтяной и газовой промышленности. СП «Нива». 2019 г.

Является почетным работником и ветераном труда ПАО «Газпром».

Девятая пятилетка (1970-1975 гг.) в СССР была ознаменована еще большими достижениями в промышленности и экономике. Дальнейшее развитие получает трансконтинентальная система газопроводов Средняя Азия – Центр. Строятся новые очереди, ежегодно вводятся компрессорные станции и магистральные газопроводы – далее (КС и МГ).

Среднеазиатское Управление магистральных газопроводов – далее (САУМГ) в городе

Ургенч УЗСССР оказывается на острие всех организационных, технологических и технических проблем, так как это первое Управление, обеспечивающее транспортировку газа от добывающих предприятий.

Особое значение в это время приобретают вопросы комплексной автоматизации и телемеханизации объектов транспорта газа, создания автоматизированных систем управления предприятиями (АСУП), так как огромные расстояния и бездорожье не позволяют с необходимой оперативностью контролировать состояние систем газопроводов.

Таким образом в планах Министерства газовой промышленности, в планах САУМГиА, в смете строительства газопроводов Средняя Азия – Центр были заложены финансовые средства на приобретение систем автоматики, телемеханики АСУП, а в планах соответствующих заводов было заложено изготовление оборудования, в том числе на Минском заводе ЭВМ должны были изготовить ЭВМ ЕС – 1020 для САУМГ.

Работы по АСУ курировало Техническое управление Министерства газовой промышленности под руководством Седых Александра Дмитриевича, а в САУМГ – заместитель начальника Управления Ерин Андрей Фомич.

Вспоминает Батурич Валерий Константинович: «Я, в это время в должности руководителя группы телемеханики, под руководством отдела КИПиА (Тышлек Николай Иванович, Макаренко Петр Игнатьевич) занимался внедрением систем линейной телемехани-



Рабочие моменты Батурича Валерия Константиновича. 2007 г.

ки «Импульс-2» и ТКЗ-2М, которые показали свою высокую эффективность, оперативно оповещая диспетчеров ЛПУМГ об авариях на газопроводах, когда они происходили.

Ерин Андрей Фомич поручает мне проработать вопросы создания АСУП, основываясь на поступившей проектной документации и во взаимодействии с разработчиками системы – специалистами Всесоюзного научно-исследовательского и проектного института ВНИПИАСУГАЗПРОМ г. Москва.

Работы должны были быть завершены в декабре 1975 года приемкой системы в эксплуатацию.

Перед созданным в сентябре 1974 года отделом АСУ стояли сложные задачи, а именно: набрать и подготовить эксплуатационный персонал, подготовить помещения для раз-

мещения ЭВМ ЕС-1020, принять проектную и эксплуатационную документацию и обеспечить внедрение АСУП в составе 4-х подсистем:

- Оперативно-диспетчерское управление (ОДУ).
- Техничко-экономическое планирование.
- Бухгалтерский учет и отчетность.
- Материально-техническое снабжение.

Для решения поставленных задач был сформирован костяк отдела из молодых специалистов Рязанского радиотехнического института (Горелов Виктор Ильич, Гапонов Владимир Иванович, Шаламов Владимир Александрович) впоследствии ставших руководителями отделов Вычислительного центра (ВЦ).

В это время завершалось строительство административного здания САУМГ, где были выделены помещения для отдела и ВЦ. Оперативно были проведены отделочные работы и установлено необходимое вспомогательное оборудование. Очередная партия прибывших к этому времени молодых специалистов Рязанского радиотехнического института приступила к обучению по ЭВМ ЕС-1020 и программному обеспечению.

До завершения строительства и запуска ВЦ было решено апробирование и опытную эксплуатацию подсистемы ОДУ проводить в Ташкентском УМГ, со специалистами АСУ которого установились добрососедские отношения. Была организована передача исходных технологических данных из г. Ургенч в г. Ташкент через внедренную перед этим систему передачи данных ТА-600 (производство Венгрия) и получение результатов решения задач.

Внедрение АСУП было бы невозможным без активного участия ведущих специалистов Управления. Работы по подсистемам возглавили:

- Оперативно-диспетчерское управление – руководитель режимной группы ПДС Дедешко Антонина Константиновна.
- Техничко-экономическое планирование – начальник планового отдела Сапогина Ольга Степановна.
- Бухгалтерский учет и отчетность – главный бухгалтер Горяинов Алексей Иванович.
- Материально-техническое снабжение – заместитель начальника Цюпко Владимир Иванович.

Следует отметить работу специалистов ВНИПИАСУГАЗПРОМ во главе с главным инженером проекта АСУП Рутковским Игорем Петровичем, которые в конце 1975 года практически дневали и ночевали в САУМГ, доводя до работоспособного состояния систему.

1975 год был очень напряженным и трудным для всего коллектива САУМГ, шла большая стройка по газопроводу САЦ. Вводились новые объекты, компрессорные цеха и участки газопроводов. Из-за отсутствия надежной катодной защиты газопроводов и агрессивных грунтов частые разрывы газопроводов «сотрясали» весь технический персонал Управления. В этих условиях руководство Управления во главе с Чумаковым В.Я. успевало заниматься и внедрением новой техники, в том числе АСУП.



Батурин Валерий Константинович (слева) с коллегами-ветеранами. СП «Нива». 2016 г.

Ввод в эксплуатацию собственного ВЦ, успешная работа по освоению проектной документации, программных средств позволили обеспечить выполнение плана по внедрению АСУП. Проектные решения и результаты работ по внедрению были отмечены медалями ВДНХ СССР.

Параллельно с развитием АСУП и в соответствии с планами Министерства газовой промышленности в 1976 году приступили к созданию АСУ технологического процесса транспорта газа (АСУ ТП). Создаваемая система включала в себя управляющую вычислительную машину М-6000, систему центральной телемеханики венгерской фирмы ММГ., системы линейной телемеханики Импульс-2. Она функционировала в круглосуточном режиме, обеспечивая производственно-диспет-

черскую службу и производственные отделы режимной-технологической информацией о работе газоперекачивающих агрегатов и цехов в ЛПУМГ.

Учитывая, что подобные системы создавались впервые, генеральному проектировщику ВНИПИАСУГАЗПРОМ приходилось выполнять большой объем работ по корректировке программного обеспечения на этапах внедрения и опытной эксплуатации системы.

За время, прошедшее с начала внедрения первых отдельных АСУП предприятий, системы автоматизации прошли путь от громоздких ЭВМ ЕС-1020 до интегрированных отраслевых систем управления на базе локальных вычислительных сетей, объединенных в единую глобальную сеть ПАО Газпром».

БОРИСЕНКО Владимир Михайлович

Два разных облика компрессорной станции



Борисенко Владимир Михайлович

Значительная часть жизни Владимира Михайловича Борисенко связана с Александрово-гайским ЛПУМГ, с газопроводной системой САЦ, с компрессорными цехами.

На компрессорную станцию он пришел в 1979 году – на тот момент она действовала уже 12 лет. Производственный процесс во многом был отлажен, но проблем и трудностей у эксплуатационного персонала по-прежнему

хватало. Ведь в то время задача перед газовиками ставилась так: стране нужен газ, и он должен подаваться при любых обстоятельствах, любой ценой. Газотранспортная система САЦ работала на полную мощность, компрессорные цеха в Александровом Гае тоже были задействованы под завязку, зачастую даже без резерва. О такой, например, задаче, как повышение надежности и безопасности транспорта газа, речи тогда не шло, времени для этого просто не было.

Так что Владимир Борисенко, которого приняли машинистом технологических компрессоров цехов 5-6, сразу же с головой окунулся в напряженную рабочую жизнь. Как говорит Владимир Михайлович, придя первый раз в цех, в котором стояло импортное оборудование, он даже испугался. Как все это можно выучить и освоить?

Но, как говорится, глаза боятся, а руки и голова свое дело делают. Достаточно быстро Борисенко вошел в курс дела, вник в работу и уже через полгода был назначен сменным инженером. Потом в течение нескольких лет работал инженером по ремонту газового оборудования. В общем, был в самой гуще производственной жизни, весь ход которой был направлен на решение одной задачи: газ должен быть, несмотря ни на что.

В 1990-ые годы Владимира Михайловича, человека активного, энергичного и равнодушного, избрали председателем первичной профсоюзной организации. На протяжении нескольких лет он успешно совмещал основную работу с общественной деятельностью, старался оправдать доверие коллектива.

Новый и самый важный этап в его трудовой летописи начался в 1997 году: его назначили начальником ЛПУМГ. В течение 17 лет до ухода на заслуженный отдых он руководил коллективом газовиков. При нем и при его непосредственном участии на компрессорной станции за это время произошли колоссаль-



Борисенко Владимир Михайлович. 1970-е годы



*Борисенко Владимир Михайлович (крайний справа) в окружении коллег.
Первомайская демонстрации. 1977 г.*

ные изменения: обновлялось оборудование, проводился в больших объемах капитальный ремонт газопроводов, кардинально улучшились условия труда и быта.

Рассказывает Владимир Михайлович Борисенко: «В первую очередь я всегда вспоминаю о людях, с которыми работал, которые многое сделали для производства, оказывали

поддержку мне. Начальники цехов 5-6 Владимир Ильич Швыдкой и Василий Ильиных, главный инженер Федор Иванович Леденев, начальник ЛПУМГ Спиридон Андреевич Моля – об этих и многих других людях я вспоминаю с благодарностью и уважением. Они были и остаются для меня примером того, как надо работать и быть настоящим газовиком. Моим первым и главным наставником был Влади-

мир Сергеевич Сорокин. Когда я устроился на компрессорную, он был машинистом 5 разряда, и многому меня научил.

Второй важный момент – это строительство жилья для газовиков, начавшееся в середине 1980-х годов, когда во главе ЛПУМГ стоял Моля. В то время кадровый вопрос был одним из самых больших, текучка была большой, что вполне объяснимо: тяжелый труд, отсутствие надлежащих санитарно-бытовых условий, суровый климат. Оставались только самые стойкие. А жилья не хватало. Три улицы с построенными домами в поселке газовиков и несколько домов в самом Александровом Гае в значительной степени решили эту проблему.

Ну и, конечно, как не вспомнить 1990-ые годы. Трудное время и для страны, и для газовой промышленности. Но нет худа без добра. Именно в это время, когда поставки газа из Средней Азии значительно сократились и цеха стали работать с пониженной нагрузкой, появилась возможность всерьез и планомерно заняться ремонтом газопроводов, охраной труда, вопросами повышения надежности и безопасности транспорта газа.

А потом, начиная примерно с 2005 года, начался процесс обновления основного и вспомогательного оборудования, ремонт зданий и строительство новых, обустройство в цехах санитарных и бытовых помещений, служебных кабинетов и территории. Сделано было много. Взять хотя бы такую проблему, как шум работающих цехов, который создает для лю-

дей не только дискомфорт, но и вредит здоровью. С внедрением комплексных воздухоочистных установок (КВОУ) эта проблема была во многом решена. В 2014 году, когда я уходил на пенсию, компрессорная станция в Алгае была совершенно другой по сравнению с 1979 годом, когда я начинал свой газовый путь».

В настоящее время в газовой промышленности трудятся сын и дочь Владимира Михайловича. Дочь Светлана Купцова в 2000 году устроилась в Алгайское ЛПУМГ электромонтером в службу ЭХЗ, потом перешла в бухгалтерию, в настоящее время – руководитель УКГ.

Сын Виталий тоже 15 лет работал в ЛПУМГ – инженером-программистом, заместителем начальника Установки подготовки газа, командиром подразделения пожарной охраны. Сейчас – ведущий программист в ООО «Газпромэнерго».

Муж Светланы Владимировны Андрей Владимирович в Алгайском ЛПУМГ с 2001 года: был инженером пожарной охраны, инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов. В настоящее время – ведущий специалист по охране труда.

С газовой промышленностью связана и жизнь супруги Виталия – Елены Николаевны Борисенко, которая вместе с ним 15 лет работала в отделе кадров Алгайского ЛПУМГ, сейчас – специалист отдела кадров филиала Общества «Газпром трансгаз Саратов» – УАВР.

ВЫДЫШ Леонид Иванович

Заботы и радости



*Выдыш Леонид Иванович.
50-летие Мокроусского ЛПУМГ. 2017 г.*

Вся жизнь Леонида Ивановича Выдыша была связана с Мокроусским ЛПУМГ, а значит и с газотранспортной системой Средняя Азия – Центр. В ЛПУМГ он пришел в 1970 году сразу же после окончания Саратовского института механизации сельского хозяйства. Молодого специалиста взяли в службу энерговодоснабжения. Так началась его газовая жизнь.

В Мокроусском ЛПУМГ Леонид Иванович проработал 36 лет до ухода на пенсию в 2006 году, 26 из них стоял у руля этого важного в структуре Общества «Газпром трансгаз Саратов» филиала.

Из воспоминаний Леонида Ивановича Выдыша: «В напряженную трудовую жизнь я окунулся с первого дня. Компрессорная станция (КС) только что была введена в эксплуатацию, и проблем хватало. Единственным надежным источником электроснабжения КС тогда была электростанция собственных нужд, а единственным резервным источником – кабельная линия от поселка. Специалистам службы ЭВС надо было постоянно быть начеку и всеми силами поддерживать в рабочем состоянии единственный источник электроэнергии. Забот хватало и в других службах. Люди работали с воодушевлением, потому что сознавали, что делают важное и большое для страны дело. Постепенно проблемы решались, производственный механизм отлаживался.

Были поводы для оптимизма и в социально-бытовом плане: для газовиков строилось жилье со всеми удобствами, что для Мокроуса в то время было просто чем-то из области фантастики. Работники ЛПУМГ, жившие в строительных вагончиках и на съемных квартирах, чтобы приблизить долгожданное новоселье, по окончании рабочего дня дружно



Выдыш Леонид Иванович (второй справа) с коллегами.

выходили на обустройство возводимого поселка, оказывали помощь строителям. И вскоре многие газовики справили новоселье.

А после этого в Мокроусе началось строительство новой школы, дома культуры, поликлиники. Электрификацией этих социально-бытовых объектов занималась служба ЭВС. Работа была интересной. И опять же нами руководило сознание того, что мы выполняем важное для людей и для всей газовой трассы дело.

Мне вместе с коллективом пришлось пережить трудные 1990-е годы, но мы этот экзамен выдержали: сумели сохранить и работоспособность вверенного оборудования, и костяк коллектива. Добрым словом вспоминаю многих людей, с которыми работал. Например,

диспетчера Тамару Василенко, которая вместе со сменным инженером Р. Сафаровым 16 марта 1969 года передала в Саратов первую информацию о режиме первого пущенного в работу турбоагрегата; Анатолия Калинина, который пришел в ЛПУМГ через два года после меня и стал впоследствии отличным специалистом, руководителем линейно-эксплуатационной службы; специалиста КИПиА с 1968 года Александра Приказчикова, диспетчера Валерия Золотухина и многих других. Не могу не радоваться тому, что уже после меня под руководством нового начальника Вячеслава Амельченко были решены многие вопросы по обновлению оборудования, обустройству цехов, по улучшению условий труда и быта».

ГРАЧЕВ Сергей Владимирович

По воле судьбы

Грачев Сергей Владимирович родился 4 мая 1958 года.

В 1973 году он поступил в Суворовское военное училище. И имел серьезные намерения идти по военной стезе, мечтал сделать блестящую карьеру военного. Но жизнь внесла в планы Сергея свои коррективы, и вот в 1975 году молодой Сергей Грачев становится студентом Уральского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института им. С.М. Кирова, выбрав специальность «Инже-



Грачев Сергей Владимирович.
Практические занятия в институте. 1970-е годы.

нер-механик». На тот момент это было одно из престижных технических высших учебных заведений страны. Надо заметить, что судьба и тут поколдовала: курс, на котором учился Сергей Грачев, становится первым, начавшим изучение газовых турбин.



Грачев Сергей Владимирович – заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству. 2018 г.



Грачев Сергей Владимирович (пятый слева). Балашовское ЛПУМГ. 1985 г.

Несмотря на то, что учиться было тяжело, но в тоже время и интересно, Сергей Владимирович находил время и для участия в студенческих театральные кружках. На этом же потоке училась и будущая супруга Грачева Сергея – Грачева (Баранова) Вера Александровна.

После института в 1980 году молодой специалист вместе с женой был направлен в Казахстан в Кульсаринское ЛУПМГ, где был зачислен машинистом технологических компрессоров 6 разряда, а Вера Грачева – химиком-лаборантом. Позже Сергей Владимирович Грачев исполнял обязанности сменного инженера турбокомпрессорного цеха, старшего инженера по эксплуатации турбокомпрессорного цеха, а в 1984 году начинается новая глава в профессиональной деятельности Сергея Владимировича: семья Грачевых (на тот момент у

супругов родилась старшая дочь Екатерина) переезжает в пос. Первомайский Балашовского района Саратовской области. В этом же году его назначают главным инженером Балашовского ЛПУМГ ПО «Саратовтрансгаз», а еще через два года – начальником Балашовского ЛПУМГ (самым молодым на предприятии). За эти годы работы в Балашове приходилось решать не только производственные задачи, но и вопросы социального характера. Были построены музыкальная школа, кафетерий «Голубой огонек», дома для газовиков.

«Активный, молодой, энергичный, трудолюбив по жизни – нам такие кадры нужны в Саратове», – сказал генеральный директор Производственного объединения «Югтрансгаз» Владимир Яковлевич Чумаков, и в 1992 году судьба опять сделала крутой вираж в жизни

Сергея Грачева: в порядке перевода его назначают начальником Управления капитального строительства ПО «Югтрансгаз».

В мае 2006 года Грачев Сергей Владимирович продолжает свой путь в газовой отрасли в должности заместителя генерального директора по капитальному строительству ООО «Югтрансгаз». А в 2007 году к капитальному строительству присоединяют еще одно важное направление – ремонт.

В должности заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству в 2019 году Сергей Грачев уходит на пенсию.

Все эти годы бок о бок рядом с Сергеем Грачевым трудилась на предприятии и его супруга Вера Александровна Грачева. К сожалению, ее не стало в 2010 году.

Судьба, опять поразмыслив, решила: «Не порядок, что дело семьи Грачевых, которая была предана своему предприятию, никто не продолжит, и сделала свой выбор – вмешалась в планы старшей дочери – Грачевой Екатерины, которая трудится на предприятии с 2011 года: сначала инженером по подготовке кадров Учебно-производственного центра, с 2012 года – старшим специалистом службы по связям с общественностью и СМИ.

Из воспоминаний Грачева Сергея Владимировича: «У тех, кто приезжал тогда за молодыми специалистами, были свои планы – набор кадров в газовую отрасль. Нам очень хотелось поближе познакомиться с Востоком. Хотели попасть на работу в Хиву, в Ургенч. Одна-



Супруги Грачев Сергей Владимирович и Грачева Вера Александровна. Кульсары (Казахстан). 1981 г.

ко в последний момент судьба вновь делает крутой поворот: на встречу с выпускниками Политеха приезжает Виктория Калиновская, работавшая тогда в отделе компрессорных станций ПО «Югтрансгаз».

И молодая семья Грачевых оказалась на строительстве трансконтинентальной системы газопроводов Средняя Азия – Центр в Кульсарях: полупустыня, глиняные дома, верблюды, пасущиеся, где им захочется, общежитие, комната в котором была меблирована разбитым шкафом и старой кроватью...

Первая же смена испытала меня, молодого инженера, на прочность: убавляя перепад



Грачев Сергей Владимирович с дочерьми Екатериной (справа) и Анастасией. СП «Нива»

«масло-газ», неопытные еще специалисты накрутили прибор (как потом оказалось, просто выключенный киповцами) до того, что турбина грохнулась в аварийной остановке, сопровождая все это оглушительно хлопающими противопомпажными клапанами. Для человека, который видел это все впервые, зрелище

было впечатляющим! В тот момент я понял, что газ – это не игрушки.

Это была отличная школа, успешно пройдя которую, мы получали опыт работы в жестких условиях. Опыт, который так пригодился нам и сегодня».

ГУСАРОВ Анатолий Савельевич

Три года, равные жизни

33-летний Анатолий Гусаров в 1978 году стал руководителем производственного отдела электрохимзащиты Объединения «Югтрансгаз». Через год был направлен в Среднюю Азию, где возглавил Каракумское ЛПУМГ. В 1983 году вернулся в Саратов и вновь стал начальником производственного отдела электрохимзащиты в Главном управлении «Югтрансгаз». Достигнув пенсионного возраста, Анатолий Савельевич еще несколько лет продолжил трудовую деятельность в отделе. На заслуженный отдых ушел только в 2019 году с должности ведущего инженера. Был награжден Почетными грамотами Объединения «Югтрансгаз» и губернатора Саратовской области, носит звание почетного работника газовой промышленности.

Из воспоминаний Анатолия Савельевича Гусарова: «Как легко догадаться по названию, КС «Каракумская» находилась в пустыне Какракум, в 120 км севернее областного туркменского центра Мары. Ближайший населенный пункт – город Байрам Али – в 105 км. Летняя жара, превышающая 40 градусов. В цехе – еще жарче. Частые песчаные бури, огромное количество змей и скорпионов. Вот в таких климатических условиях приходилось нам жить и работать. Поселок газовиков состоял из нескольких небольших домиков, общежития и десятка вагончиков. Еще была школа-четы-



Гусаров Анатолий Савельевич. 2015 г.

рехлетка. Вода поступала из канала, очистных сооружений не было, очистка производилась с помощью извести в специальном бетонном резервуаре. Телевидения не было. На «большую землю» в основном добирались на «кукурузниках» (самолет АН-2).

На компрессорной станции «Каракумская» я проработал три года. Период небольшой, но он был настолько насыщенным, ярким, напряженным, что запомнился на всю жизнь. Эти три года – очень важная страница моей трудовой биографии, они дали многое – опыт, знания, умение работать и решать поставленные задачи в самых тяжелых условиях, знакомство с интересными людьми.



*Гусаров Анатолий Савельевич.
Конференция молодых специалистов. 2015 г.*

«Каракумская», построенная на четвертой нитке газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, была уникальной станцией. На ней установили электроприводные агрегаты СТД-12500, которые до этого в Советском Союзе не применялись. В сутки через нее под давлением 75 атмосфер перекачивалось 100 млн. кубометров газа. Еще одна ее особенность – она располагалась первой от места добычи газа. А это значит, что любой сбой в ее работе влиял на функционирование всего газопровода, ограничивал работу скважин, что запрещалось технологическими правилами. Так что и оборудование, и люди трудились в предельно напряженном режиме. Задача обслуживающего персонала была простой и ясной – любым способом обеспечить стабильную работу КС и бесперебойный транспорт газа.



*Гусаров Анатолий Савельевич (слева) и
Литвинчук Владимир Антонович. 2014 г.*

А развитие станции, увеличение ее мощностей продолжалось – при мне были введены в эксплуатацию еще два электроприводных агрегата, один из которых был экспериментального образца – с системой взрывозащиты на открытой площадке без укрытия.

Вернувшись в Саратов, я вновь занимался решением вопросов, связанных с обеспечением газопроводов, в том числе САЦ, защитой от коррозии. А около полугода пришлось снова потрудиться и на «Каракумской» – был уполномоченным министра газовой промышленности по строительству второго компрессорного цеха. И вновь была трудная, напряженная, но интересная работа».

ЕРЕМИН Николай Иванович

Основательный подход во всем

Трудовая деятельность Николая Ивановича Еремина началась в 1976 году, когда он после окончания института приехал работать на газотранспортную систему Средняя Азия – Центр. Работал на компрессорной станции Кунград в службе КИПиА сначала прибористом, потом – начальником. Следующим пунктом назначения в его среднеазиатском «путешествии» стала компрессорная станция в Газли – небольшом городке в 100 км от Бухары. Здесь он был главным энергетиком, одновременно возглавлял комсомольскую организацию. В 1986 году был переведен в Балашовское ЛПУМГ, которому отдал 24 года – сначала в качестве главного инженера, а затем в должности начальника, на которую, между прочим, был избран в 1989 году коллективом и на которой оставался до 2011 года, пока не вышел на заслуженный отдых. А еще важное место в жизни Еремина занимала (и продолжает занимать до сих пор) игра в шахматы, которыми он увлекся еще в детстве. В Балашове по его инициативе и при его поддержке был создан шахматный клуб.

Из воспоминаний Николая Ивановича Еремина: «Хотя, согласно записи в трудовой книжке, начало моей «дружбы» с газовой промышленностью обозначено 1976 годом, я считаю, что началась она раньше. Мое дет-

ство прошло на хуторе Дальний в Ростовской области в обстановке казачьего быта. А одна из главных заповедей казаков соответствует строчкам из известной песни Александра Розенбаума: «Любить так любить, лечить так лечить». То есть человека с раннего детства приучают серьезно, ответственно, с полной отдачей относиться к любому делу, за которое он берется. И я тоже с раннего



Еремин Николай Иванович. Балашовское ЛПУМГ. 1980-е годы



Слева направо: Посягин Борис Сергеевич, Еремин Николай Иванович. Празднование 50-летия газопровода САЦ. СОК «Родничок». 2017 г.

возраста стремился следовать этому принципу. И когда оказался на газовой трассе, то увидел и понял, что без такого основательного подхода работать на ней просто нельзя, не получится. У газовой трассы Средней Азии были свои законы, свои требования. Я, воспитанный в духе казачьих традиций, быстро влился в русло напряженной трудовой жизни.

КС «Кунград» представляла собой большой испытательный полигон для разработки и применения различных технических новшеств. Так что людям со способностями технического творчества открывался большой простор для реализации своих сил. Работа была трудной, но интересной. Также я с удо-

вольствием участвовал в работе комсомольской организации.

Интересной была работа и в Газли: возникали проблемы, мы думали, как их решать, и решали. Ни тогда, ни потом я ни разу не пожалел о том, что судьба привела меня в эти далекие и суровые края. Даже в тот момент, когда в 1982 году страшное землетрясение полностью разрушило город, и нам пришлось долгое время жить в палатках.

Двадцать четыре года, отданные Балашовскому ЛПУМГ, тоже были интересными, вместили в себя много больших и важных событий – есть что вспомнить».

КИМ Анатолий Орестович

Энергия молодости



Ким Анатолий Орестович. УМТСиК. 2016 г.

Анатолий Орестович Ким родился в узбекском городе Ургенче, который в конце 1960-х – начале 1970-х стал одним из центров строительства газотранспортной системы Средняя Азия – Центр. Ему, как говорится, сам Бог велел связать жизнь с газовой промышленностью. В 1975-1978 годах он возглавлял штаб ЦК ВЛКСМ газопровода Средняя Азия – Центр. Приехав в начале 1990-х в Саратов, стал ра-

ботать в системе материально-технического снабжения объединения «Югтрансгаз». Был главным инженером УМТСиК.

Из воспоминаний Анатолия Орестовича Кима: «Когда я учился в старших классах школы, строительство газотранспортной системы САЦ было в самом разгаре. Стройка, объявленная ударной комсомольской, гремела на всю страну. И мы, старшеклассники, были в курсе всех событий, происходящих на ней. Мы с восхищением об этом говорили, на газовиков смотрели, как на богов. Крепкие, энергичные, спортивные, целеустремленные, они служили для нас примером, мы хотели быть, как они, мечтали тоже стать газовиками, приобщиться к большому и важному делу. И многие, в том числе я, после школы пошли работать на газовую трассу.

В первую очередь хочется рассказать о том периоде, когда я возглавлял штаб комсомольской стройки. Почему именно о нем? Сейчас часто от молодежи можно услышать слова о том, что, мол, такое комсомол, формальная организация, никакой особой роли она не играла. Исходя из своего собственного опыта, скажу, что это ошибочное мнение. Комсомол и вообще идеологическое воспитание, которому в то время государство уделяло большое внимание, в строительстве САЦ сыграли важную роль.

Наш штаб имел широкие полномочия, мы решали большой комплекс задач в плане привлечения молодежи на трассу и создания в коллективах газовиков высокого морального духа. Первая задача – организация подготовки кадров. Многие приезжали на трассу сразу после школы, не имея специальности. Мы отправляли их на учебу. В частности, большая работа была проведена по подготовке сварщиков (были сильные учебные центры в Уфе и Омске), прибористов КИП готовили в Семилукском и Щекинском училищах, а также в Одесском и Волгоградском техникумах.

Вторая задача – организация различных культурно-массовых и спортивных мероприятий, которые способствовали единению людей, созданию в среде газовиков хорошей морально-психологической обстановки. До сих пор вспоминаю, какие прекрасные концерты артистов художественной самодеятельности мы устраивали, сколько было интересных спортивных соревнований.

Третья задача – организация отдыха. Лучших работников мы отправляли на отдых в международные молодежные лагеря на побережье Черного моря и даже за границу, например в ГДР.

И четвертая задача – обеспечение работников дефицитными товарами, в частности бытовой техникой. Кстати сказать, в этом вопросе нам здорово помогал внештатный сотрудник штаба Владимир Иванович Цюпко, который работал в Ургенче, а затем был заместителем генерального директора объединения «Югтрансгаз» по снабжению. Вот уж дей-

ствительно это был человек на своем месте – он умел достать все.

С чувством гордости могу сказать, что многие молодые ребята, которые приехали тогда на трассу по комсомольской путевке, стали со временем специалистами высокого класса и доросли до руководящих должностей в системе «Газпрома».



Слева направо: Ким Анатолий Орестович, Чумаков Владимир Яковлевич, Иванов Борис Александрович. СП «Нива»

КОСТРОМИН Александр Михайлович

Нашел то, что искал

Александр Михайлович Костромин свою жизнь с газовой промышленностью связал в 20 лет, когда в 1970 году после окончания профессионально-технического училища в Семилуках приехал в казахстанский поселок Макат и стал работать на компрессорной станции. Здесь Александр Костромин провел десять лет: был машинистом технологических компрессоров, инженером по охране труда и технике безопасности, старшим инженером по ремонту оборудования. Заочно окончил Саратовский политехнический институт по специальности «Транспорт, хранение нефти и газа», чуть позже – институт нефти и газа им. Губкина.

В 1980 году Костромина пригласили на строящуюся компрессорную станцию в Балашове – здесь он работал пять лет сначала старшим



Костромин Александр Михайлович. Мещерское ЛПУМГ



Костромин Александр Михайлович,
Наталья Ивановна, Марина Александровна

инженером по ремонту, затем – начальником газоконпрессорной службы.

В 1985 году главный инженер объединения «Мострансгаз» Валентин Никишин, с которым Костромин был знаком по совместной работе в Макате, предложил ему возглавить Мещерское ЛПУМГ. В этой должности Александр Михайлович оставался 26 лет до ухода на пенсию, создав в ЛПУМГ прекрасный коллектив единомышленников, который не только успешно выполнял производственные задачи, но и отличался активностью в организации различных культурных и спортивных мероприятий, в решении социально-бытовых вопросов.

Из воспоминаний Александра Михайловича Костромин: «Как я попал в Макат? Семилуцкое училище я окончил с отличием и получил право выбрать место своей будущей работы. Мы с другом (он тоже получил такое

право) стали изучать географическую карту Средней Азии и Казахстана. Смотрим, возле поселка Макат много голубых пятен. Значит, озера, природа красивая, рыбалка хорошая. Ну, мы и выбрали Макат.

Помню, приехали на станцию ночью. Дождались утра. Глядим – вокруг не озера, а солончаки с плавающей в них нефтью. Ни кустика, только степь, выжженная солнцем, и среди нее – несколько ветхих построек. Но мы расстраивались недолго: мечтали о романтике, выбирая газовую промышленность, вот ее и получили.

Жилые бараки. До 17-ти аварий в год. Напряженная работа по их ликвидации. Такой же напряженный труд по эксплуатации и ремонту оборудования – ведь цеха работали на полную мощность. Жара. Пыль. Бытовая неустроенность. Вот такая была газовая романтика.

Но мне было интересно и в устранении аварий участвовать, и рационализаторской деятельностью заниматься, и оборудование изучать. Запомнились также субботники, которые мы проводили во время строительства поселка газовиков. Выходили на субботники дружной, веселой командой и трудились от души. И вскоре я понял, что приехал на «край света» в поисках романтики совсем не зря.

Обстановка в коллективе, отношения между людьми только укрепляли эту мысль. Мы во всем друг другу помогали, делились друг с другом последним куском хлеба. Вспоминая обо всем этом сегодня, понимаешь, какое это уникальное было время и как важны в жизни простые человеческие отношения.



Костромина Оксана Александровна

Десять лет, проведенные в Макате, стали для меня отличной школой жизни и профессионального опыта, школой, которая мне не раз помогала и в последующие годы.

Вся жизнь супруги Александра Костромин Натальи Ивановны тоже была связана с газовой промышленностью. После окончания Одесского техникума нефти и газа по распределению попала на Балашовскую компрессорную станцию, где и встретила своего будущего мужа, работая в службе КИПиА.

В этой же службе она продолжила производственную деятельность и в Мещерском ЛПУМГ. А последние несколько лет до ухода на пенсию работала бухгалтером.

По стопам родителей пошли дочери Костроминых. Старшая Оксана трудится в ООО «Газпром межрегионгаз Пенза», младшая Марина – в Инженерно-техническом центре ООО «Газпром трансгаз Саратов».

КОТЕНДЖИ Анатолий Михайлович

Учились сами, учили других

Вся жизнь Анатолия Михайловича Котенджи связана с предприятием «Газпром трансгаз Саратов», эксплуатацией объектов транспорта газа, в том числе системой газопроводов Средняя – Азия Центр.

Окончив в 1967 году Губкинский институт нефти и газа, он получил распределение в Саратовское управление «Средазцентр». Его направили в Петровск, где начиналось строительство газотурбинного цеха на газопроводе САЦ. Здесь Анатолий Котенджи прошел путь от инженера до начальника Петровского ЛПУМГ (1980-1984 гг.). С 1988 по 2003 год был заместителем генерального директора ООО «Югтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов») по производству.

Из воспоминаний Анатолия Михайловича Котенджи: «Когда я приехал в Петровск, строители только закладывали фундамент под будущий цех. Оборудования еще не было. Не было и грузоподъемной техники. Автопарк состоял из автомобилей «Урал», их и использовали для разных целей. Одной из главных была кадровая проблема. Зарплаты у нас были невысокие, условия труда тяжелые, жилье на первых порах отсутствовало. Я с семьей, к примеру, как и многие приехавшие специалисты, жил на съемной квартире. Так что чем можно было привлечь кадры? Приходили к нам не только выпускники про-



*Котенджи Анатолий Михайлович (в центре).
Первомайская демонстрация. 1981 г.*

фессионально-технических училищ, не только выпускники техникумов и институтов, но и люди с местных промышленных предприятий. Оставались далеко не все. Но зато те, кто оставался, становились теми, кого называют настоящими газовиками. Кадровую проблему во многом помогал решать созданный на территории ЛПУМГ учебно-курсовой комбинат. Специалисты ЛПУМГ, в том числе и я, по ходу дела осваивая оборудование и технологию транспорта газа, в этом комбинате



Котенджи Анатолий Михайлович (справа).

обучали еще и тех, кто устраивался к нам на работу.

И какие бы сложности с кадрами не были, со временем костяк коллектива удалось создать. Благодаря этому все проблемы (а их было немало), возникавшие в первые годы эксплуатации компрессорного цеха и газопровода САЦ, решались на достаточно высоком профессиональном уровне. Кстати сказать, потом, бывая в командировках в Средней Азии, я встречал там на газовых трассах людей, которых я когда-то учил. Газопровод Средняя Азия – Центр вообще, помимо всего прочего, еще стал и кузницей кадров – сколько на нем выросло профессионалов высшего класса и отличных руководителей.

Что касается Петровска, то во время строительства объектов и их первоначальной экс-



*Котенджи Татьяна Анатольевна (вторая слева).
2021 г.*

плуатации значительной части коллектива, в первую очередь инженерно-техническому и руководящему составу, приходилось работать по 12-14 часов. Объекты надо было сдавать в сжатые сроки, вышестоящее руководство строго контролировало ход работ, интересовалось всем – сколько агрегатов в работе, как идет транспорт газа, какие трудности. А трудностей, как я уже сказал, было немало: нехватка рабочих рук, нехватка транспорта, частые разрывы трубы. Но, несмотря ни на что, газотранспортная система Средняя – Азия Центр была построена, введена в эксплуатацию и стала стабильно обеспечивать газом многие центральные районы страны. А вместе с ней строились жилые поселки газовиков, создавалась инфраструктура, а это в свою очередь послужило толчком к социально-экономическому развитию отдельных населенных пунктов, районов и целых регионов».

КРУГЛОВ Виктор Алексеевич

Высший пилотаж

Круглов Виктор Алексеевич родился 1 января 1950 года в г. Фокино Брянской области. В 1967 году, получив аттестат, 17-летний Виктор поступает в Брянский институт транспортного машиностроения на специальность «Турбиностроение».

После окончания института в 1973 году Виктор Алексеевич был направлен на работу сменным инженером компрессорной станции-1 «Опорная» Производственного объединения «Саратовтрансгаз». Надо сказать, что Виктор Алексеевич начал свой профессиональный путь уже будучи подкованным: являясь практикантом, он принимал активное участие в монтаже ГПА-750-6 первого цеха. Туда же Виктор Круглов приехал после получения диплома.

Молодой инженер поставил перед собой задачу: знать турбину лучше всех. А для этого ему пришлось поползть в поддоне ГПА, под щитом регулирования, в маслобаке.

Такое рвение и инициатива не могли остаться незамеченными, и уже через год он назначен на должность инженера по эксплуатации, а в июле 1974 года Виктор Алексеевич становится начальником строящихся цехов № 3, 4. Работая в этой должности, Виктор Круглов внес значительный вклад в обеспечение надежно-



Круглов Виктор Алексеевич

сти и пожаробезопасности компрессорных цехов с агрегатами типа ГТК-10, ГТ-750-6.

Да и сам он вспоминал это время с теплотой, ведь тот период был ознаменован пусками ГПА после монтажа, приемкой в эксплуатацию цехов, плановыми остановками, первой подваркой корпусов нагнетателей в условиях действующего цеха.



Круглов Виктор Алексеевич (справа). Рабочие будни. 1980-е годы

Следующая ступень в профессиональном развитии обозначилась в 1978 году: Виктор Алексеевич становится главным инженером Магатского ЛПУ. А в 1981 году в биографической книге Виктора Алексеевича начинается новая глава: он назначается на должность главного технолога отдела компрессорных станций ПО «Саратовтрансгаз».

В новой роли, когда расширился фронт работы, Виктору Алексеевичу пришлось трудиться на плановых остановках действующих и запуске новых цехов не только «родных» компрессорных станций «Опорная» и «Магат», но и в Кульсарах, Индере, Кысык-Камыссе, Мокроусе, Приволжске, Екатериновке, Бейнеу, Петровске, Акколе.

В 1983 году он руководил работами по сварке последнего стыка (захлеста) на участке Петровск – Балашов газопровода Уренгой – Новопсков.

В 1985 году при проведении плановых огневых работ под его руководством на КС-25 Петровск газопровода «Уренгой – Новопсков» за 25 часов, вместо планируемых 48 часов, были заменены пять дефектных обратных клапанов Ду 1000 мм.

На новом посту Виктор Круглов зарекомендовал себя как квалифицированный специалист по проведению огневых и газоопасных работ на газопроводах. Им была разработана «Инструкция по проведению огневых работ



Круглов Виктор Алексеевич с сыном Денисом и дочерью Мариной. 1983 г.

на объектах магистральных газопроводов», которая стала настольной книгой для персонала компрессорных станций при изучении вопросов безопасности при проведении таких работ.

В 1986 году он был назначен на должность заместителя главного инженера по охране труда ПО «Югтрансгаз». Работая в этой должности, все свое рабочее время Виктор Алексеевич отдавал решению вопросов снижения травматизма на производстве, повышению квалификации и уровня готовности персонала к предотвращению аварийных ситуаций и инцидентов на объектах магистральных газопроводов Общества.

В 1987 году впервые в отрасли Виктором Алексеевичем была разработана эффективная система обучения и проверки знаний «Шанс» с применением персональных компьютеров, которая позволила повысить уровень знаний как руководителей производства, так и пер-

сонала на местах по вопросам охраны труда. И в настоящее время эта система, после ее модернизации, продолжает использоваться в ПАО «Газпром» при проведении проверок знаний по охране труда и промышленной безопасности у руководителей обществ и администрации ПАО «Газпром».

В 1990 году по инициативе Виктора Алексеевича была разработана информационная система «Инфо» с применением ПЭВМ, которая позволила скооперировать действия отделов охраны труда обществ ОАО «Газпром» по разработке инструкций по охране труда и, тем самым, значительно сократить время на выполнение этой работы специалистами различных направлений в разных регионах страны.

Виктор Алексеевич Круглов принимал активное участие в разработке «Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью ОАО «Газпром» (ЕСУОТ ГП), являясь одним из ее авторов.

Благодаря целенаправленной работе Виктора Алексеевича по организации постоянного контроля соблюдения работниками всех уровней норм и правил по охране труда и промышленной безопасности, в течение 15 лет в Объединении не было допущено ни одного случая с летальным исходом при производстве огневых и газоопасных работ на объектах магистральных газопроводов.

С 2001 года Виктор Алексеевич Круглов работал в должности начальника нормативно-исследовательской лаборатории по труду Общества. В 2002 году он разработал систему



*Круглов Виктор Алексеевич (крайний слева).
Ознакомительная экскурсия в Учебно-производственном центре. 2014 г.*

производственно-экономического соревнования между филиалами, которая позволила повысить ответственность производственных коллективов за выполнение поставленных перед ними задач по вопросам производственно-хозяйственной деятельности. В

Обществе под его руководством велась планомерная работа по комплексной аттестации рабочих мест. Им была разработана эффективная система расчета величины доплат за работу во вредных условиях труда.

Положительные итоги организационной работы Виктора Алексеевича Круглова в немалой мере способствовали тому, что в 2003 году ООО «Газпром трансгаз Саратов» стало одним из победителей конкурса газодобывающих и газотранспортных обществ ОАО «Газпром» «За достижение высоких результатов в производственной и социально-экономической работе» и смотра-конкурса на лучшую организацию работ по аттестации рабочих мест в дочерних обществах ОАО «Газпром».

Вот с таким огромным багажом достижений в 2010 году Виктор Алексеевич подошел к пенсии. За неоценимый вклад в развитие газовой отрасли и добросовестный труд Круглову Виктору Алексеевичу было присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности», его фамилия занесена на мемориальную доску ветеранов труда Общества.

С газовой промышленностью связана и биография его жены Людмилы Евгеньевны, 33 года проработавшей в Обществе.

Дочь Марина Викторовна Лазарева в настоящее время работает экономистом 1 категории нормативно-исследовательской лаборатории ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Сын Денис Викторович Круглов с 2001 года работал на Елшанской СПХГ, с декабря 2010 года по май 2012 года – в администрации ООО «Газпром ПХГ».

В 2019 году Виктор Алексеевич Круглов ушел из жизни. Но память о нем, как о высоком

профессионале своего дела, яркой личности, необыкновенной души человеку останется у его коллег, друзей, близких.

Из воспоминаний ведущего специалиста по охране труда УМТСиК Александра Владимировича Захарова: «На должность инженера по охране труда я пришел тогда, когда Виктор Алексеевич Круглов был заместителем главного инженера ООО «Югтрансгаз» по охране труда. Конечно, я абсолютно ничего еще не знал, только начал постигать азы новой профессии. И вот звонит Виктор Алексеевич и спрашивает: «Ты отчет сделал?» Я в ответ спрашиваю: «Какой отчет?» «Хорошо, я все понял», – говорит Круглов и вешает трубку.

Я побежал к главному инженеру базы Михаилу Валентиновичу Познухову (кстати говоря, прекрасный руководитель, газовик старой закалки), говорю, что срочно надо сделать отчет. Вернулся к себе в кабинет, и вдруг открывается дверь, появляется Виктор Алексеевич и говорит: «Включай компьютер». И он мне объяснил, что и как надо делать.

Спросил, все ли я понял, и собрался уходить. Я его спрашиваю: «Виктор Алексеевич, Вы зачем приезжали?» Он отвечает: «Тебе помочь». Вот такое у него было отношение к делу и людям. Он много ездил по трассе, оказывал помощь специалистам по охране труда. Вот таким он был необыкновенным человеком».



Дочь Круглова Виктора Алексеевича – Лазарева Марина с сыновьями Сергеем (слева) и Владом. 2022 г.

КУЗНЕЦОВ Анатолий Михайлович

Стальной характер сварщика

Анатолий Михайлович Кузнецов прошел в газовой промышленности большой путь длиной в 35 лет. Начался этот путь в 1979 году, когда 26-летний специалист Анатолий Кузнецов приехал в казахстанский поселок Макат и стал работать старшим инженером в только что созданном аварийно-восстановительном поезде, участвовал в напряженной работе по ремонту газопроводов и ликвидации аварий, которые тогда случались очень часто. Приобретая большой и важный для себя опыт, возглавил линейно-эксплуатационную службу Макатского ЛПУМГ, затем работал прорабом в ПМК-3 управления «Саратовспецстройтрансгаз».

Но главным делом в жизни Анатолия Кузнецова стало сварочное производство, которое, как известно, в газовой промышленности имеет особо важное значение. В 1988 году он занимает должность главного сварщика объединения «Югтрансгаз», под его началом сварочное производство всей огромной трассы от Петровска до объектов, расположенных в республиках Средней Азии. В 2002 году Кузнецов как один из самых опытных и компетентных специалистов в области сварки становится членом Координационного совета по сварочному производству ОАО «Газпром». В 2004 году руководство объединения «Югтрансгаз» принимает решение о создании отдела главного сварщика (до этого, как и в настоящее время, группа главного



Кузнецов Анатолий Михайлович. Конкурс профессионального мастерства. Учебно-производственный центр. 2015 г.

сварщика входила в состав службы по эксплуатации магистральных газопроводов). Кузнецов активно участвует в создании этого отдела и становится его начальником. На этом посту он работал последующие девять лет до ухода на заслуженный отдых в 2013 году. Анатолий Михайлович внес значительный вклад в развитие сварочного производства, принимал активное участие во внедрении новых технологий и оборудования, в организации контроля качества сварных работ на трассе, в подготовке кадров.

Из воспоминаний Анатолия Михайловича Кузнецова: «Жизнь на трассе всегда, с первого дня моего прихода на нее, была напряженной. Много было проблем и трудностей, но много было и интересного: того, о чем до сих пор вспоминается с радостными чувствами. Я участвовал в строительстве и пуске 4-ой нитки



Кузнецов Анатолий Михайлович. Конкурс профессионального мастерства. СП «Нива»

газопровода САЦ и газопровода Макат-Северный Кавказ, а впоследствии в их эксплуатации и капитальном ремонте. У нас в Макате собралась дружная сплоченная команда, мы работали, как говорится, не за деньги, а за идею. Все время стремились что-то улучшить, усовершенствовать. Например, разработали, испытали и стали применять на практике мобильные сварочные установки, реечный метод разметки стыков при врезке «катушек». Увлеченно занимались внедрением нового оборудования и технологий: газорезочной машины «Трек», которая позволила значительно повысить производительность и качество сварных стыков, воздушно-плазменных установок для резки труб, которые затем мы еще и усовершенствовали.

Период моей работы в Саратове тоже был насыщенным. Жизнь на газовой трассе кипела: строились новые газопроводы, в больших объемах выполнялись ремонтные работы. Так что сварочная искра надежности требовалась повсюду. Организация и проведение сварочно-монтажных работ, контроль качества, требования к которому постоянно повышались, обеспечение трассы сварочной техникой и материалами - забот и мне, и моим коллегам



Кузнецов Дмитрий Анатольевич – начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов. 2022 г.

хватало каждый день. Я участвовал в разработке «Руководящего документа по технологии сварки труб при производстве ремонтно-восстановительных работ». Запомнились командировки, когда «Газпром» привлекал меня для решения особо важных и ответственных задач, например, на газоизмерительной станции «Кумли» ООО «Каспийскгазпром». Или для составления совместно с итальянской фирмой «Ново-Пиньоне» технологии сборки и сварки стыков на объектах «Щит России». В общем, я могу считать себя счастливым человеком – я занимался делом, которое мне нравилось, которое постоянно развивалось и шло вперед, которое способствовало повышению надежности и безопасности транспорта газа. Рад я и тому, что мой сын Дмитрий тоже связал свою жизнь с газовой промышленностью. В настоящее время он работает начальником производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов Общества «Газпром трансгаз Саратов».

КУШНИР Богдан Иосипович

Моя трасса

37 лет – практически всю жизнь – Богдан Иосипович Кушнир посвятил газовой промышленности. На газовую трассу Казахстана он пришел после окончания Одесского техникума нефти и газа в 1977 году, когда ему было 24 года, а трансконтинентальная система газопроводов Средняя Азия – Центр отмечала свой 10-летний юбилей. Начал работать машинистом технологических компрессоров, потом – сменным инженером, старшим инженером на Касык-Камысской компрессорной станции, дошел до начальника Опорненского ЛПУМГ, одного из самых крупных в газотранспортной системе. В начале 1990-х приехал в Саратов и стал работать в производственном отделе по эксплуатации магистральных газопроводов. Затем на протяжении многих лет был начальником этого отдела.

Из воспоминаний Богдана Иосиповича Кушнира: «В один из летних дней 1977 года я прилетел на «край света» и по трапу «кукурузника» спустился на землю Казахстана в поселке Касык-Камыс. Было жарко. Вокруг простиралась выжженная солнцем степь, покрытая толстым слоем соли. Вскоре я вплотную познакомился и с другими «прелестями» здешней жизни. Летняя жара 40 градусов, в компрессорных цехах – еще выше. Бытовых условий практически никаких. Плюс каждодневный напряженный труд в работающих с



Кушнир Богдан Иосипович. Празднование Дня работников нефтяной и газовой промышленности. Учебно-производственный центр. 2021 г.

полной нагрузкой цехах и многочисленные проблемы с оборудованием.

Но через некоторое время я понял и другое: в таких условиях быстро уставали не только люди, но и металл. Проблемы с оборудованием в цехах случались часто, далеко не все молодые специалисты, приезжавшие на трассу, могли все это выдержать: из 15-20 человек через год или два оставалось не более 3-4.



Кушнир Богдан Иосипович (первый ряд, третий справа). Конференция молодых специалистов. СП «Нива»

Это были самые стойкие, самые крепкие. Я оказался в их числе. Почему? Во-первых, мне понравилась моя работа, я понял, что то, чем я занимаюсь, – это мое. Во-вторых, со временем у нас из «самых стойких и крепких» сложилась прекрасная команда – боевая, профес-



Кушнир Богдан Иосипович. Рабочие будни. 2013 г.

сиональная, позитивно настроенная на работу и на жизнь. Команда, которая, несмотря на все трудности, умела дружить, радоваться, весело отдыхать, верить в лучшее. Работать в таком коллективе было комфортно, хотя бытовой комфорт отсутствовал.

В 1990-е годы, когда я работал в производственном отделе по эксплуатации магистральных газопроводов объединения «Юг-трансгаз», снова было много работы, огневые, капитальный ремонт, внедрение новых систем линейной телемеханики, в том числе на газопроводах САЦ. Снова были встречи с интересными людьми – профессионалами своего дела. Но я все равно вспоминал и вспоминаю до сих пор о времени работы в Казахстане как об одном из самых счастливых периодов моей жизни».

ЛИТВИНЧУК Владимир Антонович

Работали единой сплоченной командой

Значительная часть жизни Владимира Антоновича Литвинчука связана с газотранспортной системой Средняя Азия – Центр. Он участвовал в строительстве и эксплуатации головной компрессорной станции газопроводов САЦ «Шатлык» (Туркмения). Прошел путь от слесаря до начальника ЛПУМГ. В конце 1990-х Литвинчук, как и многие его коллеги в то время, вынужден был покинуть Туркмению и вернуться в Россию. С 2003 по 2022 год работал на предприятии «Югтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов») ведущим инженером и начальником службы промышленной и пожарной безопасности.

Из воспоминаний Владимира Антоновича Литвинчука: «Я приехал в Туркмению в 1969 году, когда в Шатлыке начиналось строительство компрессорных цехов с электроприводными агрегатами. Я работал в газокомпрессорной службе на участке, который занимался укрупнением заготовок для технологической обвязки цехов и сваркой труб в плети на стеллажах. Установленные сроки строительства были сжатыми. Поэтому все, кто был задействован в процессе, трудились с полной отдачей сил, а иногда даже и выше своих сил. Но работали так не только потому, что был приказ, но и потому, что считали это необходимым. Вообще о людях, создававших газотранспортную систему Средняя Азия – Центр, можно гово-



Литвинчук Владимир Антонович. Шатлык

рить долго. С одной стороны, рядовые работники, обладавшие сознательностью, добросовестностью и ответственностью, с другой – толковые и мудрые руководители, которые понимали простых людей, умели найти с ними общий язык, направить их мысли и энергию



Литвинчук Владимир Антонович (в центре) с коллегами. Отдел охраны труда и служба промышленной и пожарной безопасности. 2022 г.

в нужное русло. Бригады нашего участка работали в две смены, по шесть дней в неделю. Причем строители и эксплуатационщики действовали единой сплоченной командой, что и понятно – ведь перед нами стояла одна общая задача, и мы были заинтересованы в скорейшем ее решении.

В ходе строительства возникало немало проблем, и приходилось думать, как их решать. К примеру, встал вопрос, каким образом устанавливать такое крупногабаритное оборудование, как пылеуловители? Техники, способной поднимать столь тяжелые грузы, у нас не было. Придумали следующий способ. К пылеуловителю приваривали фланцы с «юбками», за них прицепляли его к двум трубоукладчикам с разных сторон, и они на растяжке, как на руках, затаскивали оборудование на фундамент. И так каждый пылеуловитель по очереди. Работа, конечно, была трудоемкой,

но зато было и чувство удовлетворения от успешно выполненной задачи.

Но работать надо было не только головой и руками, но и ногами тоже. Строительные работы велись одновременно на большой территории, и чтобы контролировать их за день приходилось «пробежать» не один километр. Помню, нам выдавали легкие сапоги, я за период строительства износил несколько пар такой обуви, несмотря на то, что она была изготовлена из добротного прочного материала.

Словом, было все: разрывы трубы, пожар на ЗРУ, снесенная ураганом крыша цеха...

И тем не менее вслед за многими первопроходцами среднеазиатских газовых трасс повторю: мы работали в тяжелых условиях, но получали от своего труда удовлетворение, умели дружить и хорошо отдыхать. Это было интересное время».



Литвинчук Владимир Антонович с бывшим начальником службы промышленной и пожарной безопасности Туркиным Романом Сергеевичем. 2019 г.

МАКАРЕНКО Петр Игнатьевич

Жизнь в движении

Петр Игнатьевич Макаренко – из числа первопроходцев газовых трасс Средней Азии. Работал на многих объектах и в разных должностях. С 1988 года до ухода на пенсию в 2003-м был начальником производственного отдела контрольно-измерительных приборов и автоматики ООО «Югтрансгаз».

Из воспоминаний Петра Игнатьевича Макаренко: «Кысык, Индер, Макат, Пустынная, Хива... Это компрессорные станции, и за каждым названием – недели, а то и месяцы командировок и напряженного труда. Работали по 10-12 часов в сутки, иногда даже и больше. При этом не рассчитывали не только на премию, дополнительное денежное вознаграждение, но даже и на слова благодарности от руководства (хотя они были). Просто на уровне сознания действовал принцип: «Надо – значит, надо!» Условия заставляли быть активным, двигаться, думать, принимать решения. В таких условиях быстро росли и крепили кадры. В двадцать с небольшим человек мог стать главным инженером, в тридцать – начальником управления.

Конечно, далеко не всем такая работа была по силам. Многие не выдерживали и уезжали. Например, наша служба КИПиА за 2-3 года обновлялась на 90-100 процентов. Но те, кто выдерживал испытание трассой, оставались с

ней уже навсегда, становились профессионалами, истинными газовиками.

Трудности и общие масштабные задачи сплачивали людей. Мы все работали единой



Макаренко Петр Игнатьевич



Справа налево: Котенджи Анатолий Михайлович, Макаренко Петр Игнатьевич (третий)

дружной командой. А еще помогало чувство юмора. У меня, например, был даже такой критерий оценки: если ты работал несколько суток практически без отдыха и при этом сохранил чувство юмора, значит, наш человек.

Цеха работали на полную мощность, без резерва. И каждая остановка агрегата прирав-

нивалась к экстраординарному событию, производилась под строгим контролем ЦПДУ, генеральный директор лично докладывал руководителям министерства о причинах остановки, о сроках проведения ремонтных работ и пуске ГПА. Ремонты и пуски велись практически круглые сутки».

МЕДВЕДЕВ Николай Александрович

Перемены без перемен

Николай Александрович Медведев свою трудовую деятельность в газовой промышленности начал в 1969 году на газопроводе Средняя Азия – Центр, а именно на компрессорной станции в Бейнеу (Казахстан). Здесь он прошел трудовой путь от машиниста технологических компрессоров 4 разряда до заместителя начальника газоконпрессорной службы по ремонту.

Проработав в Казахстане почти 20 лет, Николай Медведев в 1987 году приехал в Саратов и продолжил свою трудовую деятельность в Приволжском ЛПУМГ Объединения «Саратовтрансгаз». На протяжении многих лет работал главным инженером филиала, а с 1999 года до ухода на пенсию в 2011-м был его руководителем. За 42 года работы на газовых трассах Николай Александрович зарекомендовал себя грамотным специалистом, умелым руководителем и человеком с незаурядными способностями. Он внес значительный вклад в эксплуатацию и развитие газотранспортной системы Средняя Азия – Центр.

Неоднократно поощрялся руководством ООО «Газпром трансгаз Саратов» за высокие трудовые достижения. В 2006 году награжден Почетной грамотой ПАО «Газпром». В настоящее время инженером газоконпрессорной службы Приволжского ЛПУМГ работает сын Медведева – Сергей.



Медведев Николай Александрович. 2010 г

Из воспоминаний Николая Александровича Медведева: «Когда я приехал в Бейнеу, компрессорная станция только что была введена в эксплуатацию. Оборудование было несовершенно, как следует еще не отлажено, поэтому проблем с ним было немало. Но мне работать было интересно. Осваивал технологию транспорта газа, вникал во все его тонкости и нюансы. Со временем на станции сложился хороший коллектив, мы решали все возникавшие проблемы, постепенно отлаживали и совершенствовали весь технологический и производственный процесс.



Медведев Николай Александрович (справа) с коллегами. Празднование 75-летия газопровода Саратов-Москва. 2021 г.

Когда в 1987 году я уезжал из Бейнеу, это была совсем уже другая станция. Значительно улучшился и быт газовиков: был построен поселок со всей необходимой инфраструктурой.

Важной страницей в моей трудовой биографии стали, конечно, и годы работы в Приволжском ЛПУМГ, которому я отдал без малого четверть века. Сколько всего было сделано за это время, компрессорная станция изменилась неузнаваемо. В первую очередь, в плане повышения надежности, эффективности, безопасности работы всех технологических систем. Замена шести турбоагрегатов на модернизированные по системе «Рекон» ГТК 10М и пластинчатых регенераторов на рекуператоры РВП 3600; модернизация камер

сгорания, внедрение систем автоматического управления, капитальный ремонт зданий цехов, а также других зданий производственного, служебного и бытового назначения, капитальный ремонт газопроводных участков и ГРС, монтаж камер запуска и приема очистных устройств для проведения внутритрубной дефектоскопии, обновление установок катодной защиты, усовершенствование системы учета газа. Да разве все перечислишь. А какая большая работа была проведена по улучшению производственного быта, благоустройству территории. Все это позволило вывести Приволжское ЛПУМГ на совершенно другой уровень. Так что и мне, и всему коллективу есть чем гордиться».

МОРОЗОВ Леонид Иванович

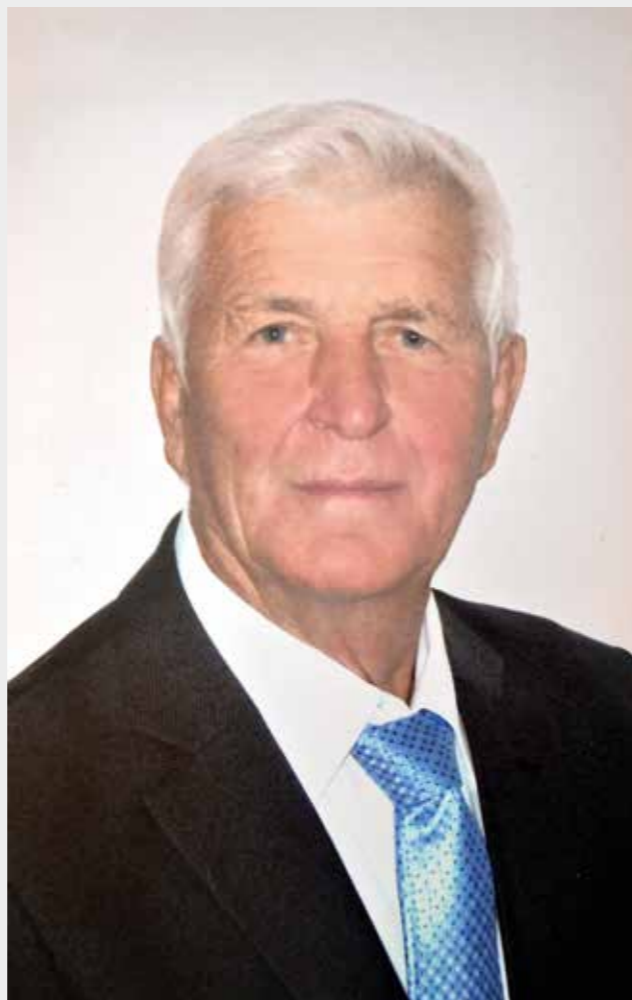
В памяти навсегда

Морозов Леонид Иванович закончил с отличием нефтепромысловый техникум, затем Саратовский политехнический институт с красным дипломом.

35 лет отдал газовой промышленности Леонид Иванович Морозов. Свой путь он начал в августе 1967 года, когда директор Управления строящихся газодобывающих предприятий и магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр Сергей Осипов подписал приказ о принятии молодого специалиста Леонида Морозова на должность машиниста технологических компрессоров Петровского ЛПУМГ. Проработав здесь шесть лет, он вырос до старшего инженера по ремонту газоперекачивающих агрегатов и стал одним из лучших рационализаторов.

Семь лет спустя Леонид Морозов оказался в Казахстане – на компрессорной станции в Индерборге, сначала был назначен на должность главного инженера, затем – начальника ЛПУМГ. И это в 36 лет. В 1980-ые годы Леонид Иванович вернулся в Саратов и на протяжении многих лет, до ухода на пенсию, возглавлял транспортный отдел в Объединении «Саратовтрансгаз».

Талантливый, инициативный, стремящийся всегда повысить свой профессиональный уровень. Смекалка, сообразительность,



Морозов Леонид Иванович

острый ум, изобретательность – все эти качества были присущи Леониду Ивановичу. Все, кто знал его, всегда удивлялись неиссякаемой энергии, трудолюбию Леонида Ивановича. Это был и отзывчивый человек, и незаменимый товарищ, и любящий семьянин.

Супруга Тамара Петровна связала свою жизнь с «газовиками» как инженер-строитель, возглавив отдел капитального строительства в 1974 году в Индерборгском ЛПУ. Далее в 1982 году – отдел снабжения «Югтрансгаз», в 1984 году и до выхода на пенсию – инженер ПКО.

Вместе Леонид Иванович и Тамара Петровна участвовали в строительстве и пуске в эксплуатации третьей и четвертой нитки газопровода Средняя Азия – Центр.

Прожили вместе (58 лет!) яркую, интересную жизнь.

По стопам родителей пошли и две дочери Морозовых. Александра Морозова, закончив Саратовский политехнический институт, девять лет проработала инженером-конструктором в «ВНИПИгаздобыча», затем свою профессиональную деятельность Александра продолжила в проектно-конструкторском отделе «Мострансгаза» сначала в должности инженера-конструктора, а чуть позже – в качества главного специалиста. В настоящее время – пенсионер.

Другая дочь Морозовых – Наталья Леонидовна с красным дипломом закончила политехнический институт. Отправной точкой в ее профессиональной деятельности стал

институт «ВНИПИгаздобыча», где она проработала семь лет инженером-конструктором. Далее Наталья Была принята в отдел ПКОО «Газпром трансгаз Саратов» где и проработала до выхода на пенсию.

По чертежам Натальи Леонидовны было спроектировано много объектов ООО «Газпром трансгаз Саратов»: переход из административного здания в медсанчасть, административные здания Сторожевского и Екатеринбургского ЛПУМГ, диспетчерский пункт на Петровской компрессорной станции. А сколько было административных зданий ГРС – и не сосчитать.

«Всегда испытывала удовлетворение, когда видела практический результат своей работы. Да, были трудности, спорные моменты, но работать было всегда интересно» – рассказала Наталья Леонидовна.

Муж Натальи Леонидовны – Роман Константинович после получения высшего образования в политехническом институте устроился на работу в СМУ-4 (УАВР) мастером-прорабом.

Внук Морозовых Леонида и Тамары – Петр – достойно продолжает династию старшего поколения. В настоящее время он работает ведущим инженером-программистом – руководителем группы «Газпром трансгаз Москва».

Из воспоминаний Леонида Ивановича Морозова: «Годы, проведенные на газовой трассе Казахстана, запомнились навсегда. Какое это было время! Нелегкое, наполненное напряженным трудом и заботами, но счастливое!

Мы строили, учились, осваивали и эксплуатировали оборудование, устраняли многочисленные аварии и их последствия. Так, по крупицам, накапливали знания и опыт, которые затем легли в основу газотранспортного производства, стали использоваться последующими поколениями газовиков. А еще важнее, пожалуй, было то, какие отношения были между людьми, какая обстановка царила на производстве и вне его. Без преувеличения можно сказать, мы жили единой дружной семьей, помогали друг другу, умели радоваться жизни, искренне верили в светлое будущее.

Когда я вернулся в Саратов и стал работать в транспортном отделе, проблем и трудностей тоже хватало – ведь надо было организовать работу транспорта на всей огромной протяженности газотранспортной системы Средняя Азия – Центр и других газопроводов, входящих в зону эксплуатации Объединения. Но все проблемы решались, во многом опять же благодаря единству и сплоченности нашего многотысячного коллектива».



Морозова Тамара Петровна



Строительство Индерборгского ЛПУМГ. Середина 1960-х годов

МУРОВАНЫЙ Петр Кириллович

Усилия того стоили

На газовых трассах Средней Азии Петр Кириллович Мурованый оказался в 1963 году, уже имея опыт работы в газовой промышленности. После окончания Одесского техникума нефти и газа в 1960 году трудился в Курском районном управлении газопровода Шебелинка – Курск – Брянск – Москва сначала машинистом технологических компрессоров, затем – мастером по ремонту оборудования.

В Средней Азии первым пунктом его назначения был туркменский город Ташауз. Здесь на газопроводе Бухара – Урал он в должности старшего инженера вновь занимался ремонтом оборудования. Потом в течение трех лет был начальником турбокомпрессорного цеха на Ходжейлинской компрессорной станции (Узбекистан, Каракалпакская АССР).

В 1967 году получил задание организовать и возглавить на газопроводе Бухара – Урал специализированное подразделение по ремонту газоперекачивающих агрегатов. Петр Кириллович успешно справился с этой задачей. В 1975 году его пригласили в Объединение «Саратовтрансгаз» на должность директора только что созданного производственно-технического предприятия «Саратовгазэнергоремонт» (впоследствии производственно-техническое управление по ремонту и наладке технологического оборудования).



Мурованый Петр Кириллович на мемориальном комплексе предприятия. 2014 г.



Мурованый Петр Кириллович (в центре) на экскурсии в музее трудовой славы ООО «Газпром трансгаз Саратов». 2014 г.

Вся последующая жизнь Петра Кирилловича, вплоть до ухода на пенсию в 2003 году, была связана именно с этой структурой, которая осуществляла ремонт энергооборудования на всей газовой трассе, входившей в состав Объединения «Саратовтрансгаз», («Югтрансгаз», «Газпром трансгаз Саратов»), в том числе, конечно, и на газопроводах трансконтинентальной системы «Средняя Азия – Центр».

Петр Кириллович Мурованый имеет следующие награды: Орден Трудового Красного Знамени, медаль за трудовое отличие, звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Отличник министерства газовой промышленности», «Ветеран труда газовой промышленности». Кроме того, он награжден двумя медалями ВДНХ СССР – бронзовой за участие в строительстве газопровода Бухара



Слева направо: Лугавцова Елена Петровна, Мурованая Александра Филиповна, Мурованый Петр Кириллович. 2022 г.

– Урал и серебряной за разработку и внедрение технологического ремонта винтовых насосов на предприятиях Мингазпрома.

Из воспоминаний Петра Кирилловича Мурованого: «Период становления предприятия «Саратовгазэнергоремонт» проходил в непростых условиях: не хватало кадров, оборудования, производственных площадей. И все же стоящие перед нами задачи были решены. Мы создали и оснастили всем необходимым не только центральную базу в Саратове, но и крупные ремонтные базы в Петровском (Саратовская область) и Макатском (Казахстан) ЛПУМГ. Это дало возможность организовать

централизованный ремонт агрегатов, что способствовало повышению качества и сокращению сроков его проведения. Кроме того, на всех компрессорных станциях, входивших в состав объединения «Саратовтрансгаз», были созданы комплексные ремонтные бригады, в которых были механики, электрики, слесари КИПиА, специалисты по теплоизоляции. Они занимались ремонтом вспомогательного оборудования, электродвигателей, монтажом пожарно-охранной сигнализации.

Работа была проделана большая; всем, кто в ней участвовал, пришлось приложить максимум усилий. Но эти усилия того стоили. Значимость



Мурованый Петр Кириллович с коллективом ПТУР ООО «Югтрансгаз». 2006 г.

предприятия «Саратовгазэнергоремонт» в особенности проявилась в 90-ые - начале 2000-х годов, когда оборудование в компрессорных цехах вступило в стадию старения и потребовало оперативного ремонта на планомерной основе.

В этот период коллектив ПТП трудился с особым напряжением, объемы работ были большие. Продолжала развиваться и материально-техническая база: были возведены новые цеха, что позволило расширить виды выполняемого предприятием ремонта».

Супруга Петра Кирилловича – Александра Филипповна тоже связала жизнь с газовой

промышленностью, отработав в ней 27 лет. Ее профессиональная деятельность была связана с финансами и экономикой.

По газовому пути пошли и дети Мурованых. Сын Борис работал в ПТУР и НТО инженером по охране труда, заместителем главного инженера, потом на протяжении многих лет был начальником газоконпрессорной службы Приволжского ЛПУМГ. В настоящее время продолжает свою трудовую деятельность в одной из структур ПАО «Газпром».

Дочь Елена Лугавцова 26 лет проработала инженером в УКСе (УОРРиСОФ, УОВОФ).

ПЕТРОВ Валерий Иванович

«Скорая помощь» для трассы

Свой путь в газовой промышленности Валерий Иванович Петров начал в 1959 году, когда ему было 20 лет. Работал в дирекции строящегося газопровода Саратов-Горький, в конторе газопередачи треста «Саратовгаз». В 1964 году перешел в ремонтно-восстановительную службу Степновского районного управления Саратовского УМГ, два года спустя стал начальником ремонтно-восстановительной (линейно-эксплуатационной) службы на газопроводе Иргим - Серов.

В 1973 году Петрову поручили ответственное и важное задание — организовать в казахстанском поселке Макат аварийно-восстановительный поезд для обслуживания газопроводов Средняя Азия – Центр. Задача была непростая, начинать пришлось практически с нуля. Валерий Иванович успешно справился с ней: под его руководством и при его непосредственном участии на газотранспортной системе Средняя Азия – Центр было создано специализированное железнодорожное подразделение, оснащенное необходимой техникой и проверенными кадрами, которые в любой момент готовы были отправиться на трассу и работать в экстремальных условиях, ликвидируя сбои и аварии, которых тогда было много. Созданная Петровым структура стала своего рода скорой помощью для газовых трасс Средней Азии.

В 1977 году Петров вернулся в Саратов, чтобы уже здесь в составе объединения «Саратовтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов») создать аварийно-восстановительный поезд. И вновь начинать пришлось практически с



Петров Валерий Иванович

нуля, а точнее – с единственного автомобиля КраЗ со сварочным постом. В течение 28 лет Валерий Иванович возглавлял созданный им аварийно-восстановительный поезд, который со временем был оснащен современной автотехникой со всем необходимым для проведения сварочно-монтажных работ оборудованием и с хорошим бытовым обустройством. Это позволило «скорой помощи» под руководством Петрова еще эффективней решать свои задачи, в том числе на газопроводах САЦ, находящихся в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Продолжительный и плодотворный труд Валерия Петрова на благо газовой промышленности был отмечен многочисленными наградами: Орденом трудового Красного Знамени, Медалью за доблестный труд, званиями «Ветеран труда», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса РФ», Почетной грамотой Министерства газовой промышленности и ЦК профсоюза работников нефтяной, химической и газовой промышленности, а также Почетными грамотами от предприятий, на которых он работал.

Из воспоминаний Валерия Ивановича Петрова: «Сорок шесть лет работы на газовых трассах – сколько всяких событий произошло за это время. Было много трудностей, в особенности в первые годы эксплуатации газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, когда взрывы и пожары на газопроводах и в цехах были явлением частым. Приходилось выезжать на трассу и ночью, и в выходные дни. Были ситуации, когда только быстрые и правильные действия персонала, а где-то и

простое везение помогли избежать самых серьезных последствий.

Словом, работа была не только напряженной, но и опасной. Но в этом была и положительная сторона – трасса проверяла нас на прочность, давала нам знания и опыт. Вспоминая о прошлом, не могу не упомянуть о тех людях, с которыми мне довелось работать, которые были преданы своему делу всей душой и стали настоящими профессионалами. Они не просто выполняли свои служебные обязанности – они всегда думали, как и что сделать лучше, болели за производство. Благодаря таким людям и был реализован грандиозный по тем временам проект под названием «Газотранспортная система Средняя – Азия Центр».



Аварийно-восстановительный поезд. Макат. 1974 г.

ПРАВОСЛАВНОВ Геннадий Александрович

Все крутилось и вертелось в большом механизме

В 1970 году молодой специалист Геннадий Александрович Православнов, работавший инженером в производственном отделе по эксплуатации компрессорных станций Саратовского управления Средняя Азия – Центр, был направлен в Каракалпакское ЛПУМГ, где работал в течение пяти лет машинистом технологических компрессоров, сменным инженером, заместителем начальника турбокомпрессорного цеха.

Потом вернулся в Саратов и работал начальником производственного объединения Саратовской дирекции строящихся газопроводов. В 1983 году стал главным инженером дирекции, в 1985 – ее директором. В 1992 году дирекция была преобразована в Управление капитального строительства, где Православнов занял должность главного инженера и проработал здесь до ухода на пенсию в 2006 году.

Из воспоминаний Геннадия Александровича Православнова: «До сих пор помню, как начался мой первый рабочий день на Каракалпакской компрессорной станции. Мы пришли с начальником в цех, он подвел меня к оборудованию и сказал: «Вот, видишь, кран неисправный течет. Надо заменить». Сказал – и ушел. А я, как говорится, даже не знал, с какого бока к этому крану подойти. Да и инструмента мне никакого не дали. Что делать? Побежал разыскивать инженера по ремонту,



Православнов Геннадий Александрович. 2021 г.

тот охотно все объяснил, рассказал, дал необходимые инструменты. Да и другие ребята, работавшие в цехе, сразу подключились к делу и помогли мне выполнить первое порученное мне задание.

Помню, как в 1972 году по случаю передачи Каракалпакского ЛПУ из состава Саратов-

ского УМГ в состав Среднеазиатского УМГ из Ургенча приехала комиссия во главе с Владимиром Яковлевичем Чумаковым. Он выступил перед коллективом на собрании и сказал слова благодарности в адрес молодых специалистов (а именно они составляли основную часть коллектива), которым доверено обслуживать и эксплуатировать сложное технологическое оборудование компрессорной станции и которые отдадут все силы для решения этой задачи. Так я впервые познакомился с Владимиром Яковлевичем, под руководством которого потом работал многие годы.

Вспоминая Каракалпакскую компрессорную станцию, не могу не сказать о том, каким дружным был у нас коллектив, как мы помогали всегда друг другу, с каким интересом учились, осваивали оборудование. Для учебы использовали, можно сказать, каждую минуту. Брали в руки техническую документацию, шли к турбине и досконально изучали каждую ее деталь, каждую гайку, каждый винтик. Работали по 9 – 12 часов, и это считалось вполне нормальным, никто не роптал и не жаловался. Когда случалась авария с остановкой турбины, будь то утро или ночь, выходной или праздник, все дружно собирались на станции и устраняли неисправность, запускали агрегат. Кстати сказать, вместе с нами работало несколько девушек – выпускниц Челябинского технического училища. Однажды в мою смену в цехе возникла опасная ситуация, грозившая возгоранием турбины из-за того, что масло стало сильно стекать на пол. Две девушки, находившиеся в этот момент в цеху около оборудования, недолго раздумывая, сняли с себя халаты и стали ими вытирать мас-

ло, чтобы оно не попало на камеру сгорания. Вот такое было наше поколение газовиков.

Что еще хотелось бы отметить? В период строительства и пуска газопроводов и компрессорных цехов на объектах собиралось много людей от рядовых специалистов до министров, прилетавших на трассу и проводивших планерки. И в этом большом механизме, где все крутилось и вертелось, не было ощущения, что ты маленький, ничего не значащий винтик. Каждый знал и чувствовал, что он участвует в важном для страны деле, что на нем лежит большая ответственность, что от него многое зависит. Между людьми, независимо от занимаемой должности, были простые, дружеские, равные отношения. А это способствовало тому, что в коллективе, несмотря на все производственные и бытовые трудности, вопреки тяжелым природным и климатическим условиям, существовал прекрасный психологический климат.

Работа работой, но не забывали и о досуге, быте, благоустройстве окружающего пространства. С помощью строителей даже построили из каменных глыб бассейн, купаться в который прибегали ребята из всех близлежащих аулов. На выходные руководство выделяло самолет АН-2, на котором все желающие могли отправиться в Ургенч или на Аральское море. В общем, напряженно работая, умели хорошо и отдохнуть.

Вспоминаю еще, при каких обстоятельствах я стал руководителем дирекции строящихся газопроводов. На одном из производственных совещаний в 1985 году Владимир Яковлевич

Чумаков, который был генеральным директором ПО «Саратовтрансгаз» сказал: «Хватит нам брать директоров со стороны, надо готовить своих». Сказал – и назначил меня директором. Почему об этом говорю? Потому что Чумаков как мудрый руководитель уделял первосте-

пенное внимание подготовке кадров, в том числе руководящих, и ему удалось создать прекрасную команду профессионалов, преданных своему делу».



*Православнов Геннадий Александрович.
Мемориальный комплекс Общества «Начало большого пути». 2017 г.*



*Православнов Геннадий Александрович.
Встреча с молодыми специалистами в музее предприятия.
2018 г.*

САМСОНОВ Виктор Иванович

Рационализатор трассы

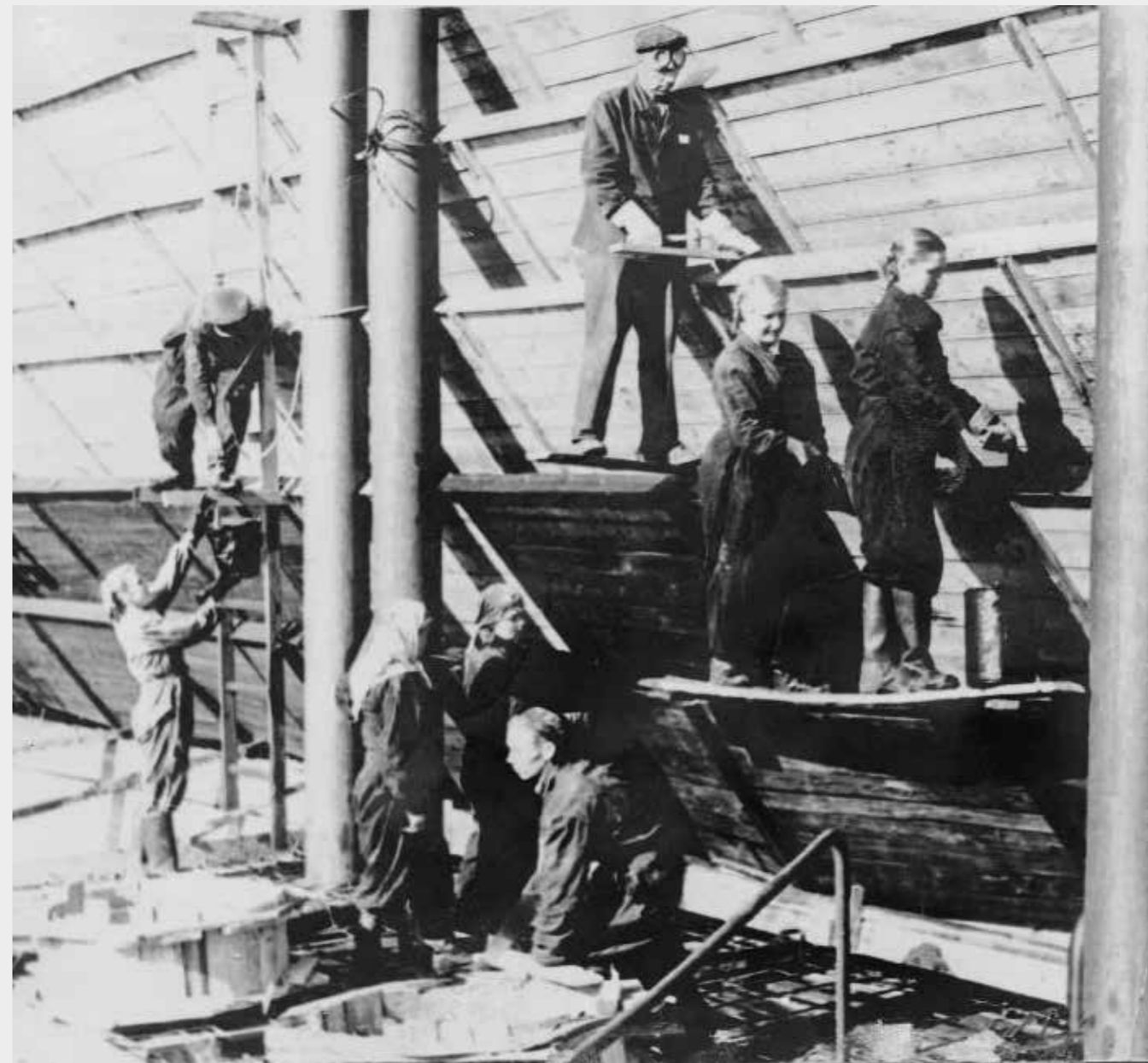
Виктор Иванович Самсонов пришел в газовую промышленность в первые дни ее зарождения на саратовской земле. В 1955 году он поступил электромонтером связи на Елашано-Курдюмский газопромysel. Через пять лет перевелся электромонтером в только что созданное саратовское районное управление магистральных газопроводов. В период с 1963 по 1984 годы его трудовая жизнь была связана с эксплуатацией газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, а именно – оборудования компрессорных цехов Петровского районного управления: был инженером по эксплуатации и ремонту электрооборудования, начальником двух электроприводных цехов. Заканчивал свою трудовую деятельность в должности директора Петровского УКК.



Самсонов Виктор Иванович

Из воспоминаний Виктора Ивановича Самсонова: «Все годы моей работы в компрессорных цехах я на общественных началах выполнял обязанности инженера по рационализации. За это время специалистами компрессорной станции были разработаны и внедрены в производство сотни рационализаторских предложений, которые помогали решать возникающие проблемы, которых хватало с лихвой. Ведь многое, что тогда делалось в рамках строительства цехов и эксплуатации газотранспортного оборудования, делалось

впервые. Никто не мог знать, как будет вести себя оборудование в той или иной ситуации. В процессе эксплуатации стали выявляться его «слабые места». Поломки, нештатные ситуации, аварии случались часто. Все познавать, во всем разбираться приходилось по ходу дела. Так что рационализаторская мысль – подчеркну это еще раз – сыграла тогда важную роль. А рационализаторы были не только у нас в Петровске, они активно работали по всей трассе Средняя Азия – Центр.



Строительство компрессорной станции в Петровске

СЛОМОВ Александр Ильич

Времени скучать не было

Александр Ильич Сломов отдал газовой промышленности почти 35 лет, 32 из них – нашему предприятию.

В 1976 году его, специалиста-электронщика, пригласили на предприятие «Оргэнергогаз» (южный участок, г. Ростов) на должность инженера. Он участвовал в пуско-наладочных работах компрессорных цехов Александровогоайского ЛПУМГ

После этого перешел в эксплуатационники, навсегда связав свою жизнь с предприятием «Саратовтрансгаз». В Алгайском ЛПУМГ работал инженером службы КИПиА, начальником КС-7.

В 1980 году перевелся в производственный отдел по эксплуатации компрессорных станций при администрации предприятия, проработал там 11 лет. С 1991 года до выхода на пенсию в 2010-ом работал в Сторожевском ЛПУМГ, сначала заместителем начальника по производству, а затем начальником.

Из воспоминаний Александра Ильича Слмова: «На каждом этапе моей производственной деятельности было немало событий, о которых можно много вспоминать. В Алгае компрессорные цеха были оснащены самым современным на тот момент оборудованием импортного производства. Интересно было

его изучать, вникать во все детали, проводить наладку и пуск. Возникали проблемы, и мы думали, как можно их решить. Работали дружно, что называется, с огнем в глазах. Вообще надо сказать, что строительство крупной компрессорной станции в Алгае было событием огромного масштаба и для Саратовской области, и для всей страны. Большое внимание стройке уделяла пресса – районная, област-



Сломов Александр Ильич

ная, центральная. И, конечно, все мы испытывали гордость от того, что причастны к такому большому и важному делу.

Годы работы в производственном отделе администрации тоже были наполнены каждодневными напряженными делами, связанными с эксплуатацией и пуском компрессорных цехов. Значительную часть своего рабочего времени я проводил в командировках на трассе. Чем больше я убеждался, что работа на газовой трассе связана с трудностями, опасностями и большой ответственностью, тем интереснее было работать.

Сторожевскому ЛПУМГ я отдал почти 20 лет, оно стало мне родным. Мне как руководителю посчастливилось участвовать в процессе



Слева направо: Каширов Сергей Степанович, Сломов Александр Ильич, Чернощевков Леонид Николаевич. СП «Нива». 2013 г.

обновления, которое интенсивно происходило на компрессорной станции в 2000-х годах: замена оборудования, обустройство производственного быта, ремонт и строительство производственных и служебных помещений. Вновь было интересно, вновь не было времени скучать.

Не могу не сказать о людях. Рядом со мной всегда были замечательные люди, высококлассные профессионалы, которые любили свое дело, и о которых я всегда вспоминаю с добрыми чувствами. Где бы я ни работал, у нас был прекрасный коллектив, отличавшийся сплоченностью, уважительным и добрым отношением друг к другу. Со многими коллегами по работе я поддерживаю отношения до сих пор».



Сломов Александр Ильич (справа) в корпоративном музее предприятия. 2016 г.

СЫРЫХ Дмитрий Михайлович

Трасса дала мне все

Молодой специалист Дмитрий Сырых после окончания профессионально-технического училища был направлен в Актюбинскую область на газопровод Бухара -Урал, где он работал в компрессорном цеху и освоил специальность машиниста технологических компрессоров. Через пять лет, когда на газотранспортной системе Средняя Азия – Центр были построены первые компрессорные станции, Дмитрий Сырых переехал в Опорное, работал на линейно-производственной диспетчерской станции, затем - инженером по эксплуатации, начальником КС. Заочно окончил в 1974 году техникум нефтяной и газовой промышленности. В 1979 году Сырых перевелся на строящуюся компрессорную станцию в Балашове на должность начальника газоконпрессорной службы. С 1988 года до выхода на пенсию в 2011 работал главным инженером Балашовского ЛПУМГ.

Из воспоминаний Дмитрия Михайловича Сырых: «Годы, проведенные в Казахстане, на газопроводах Бухара – Урал и Средняя Азия – Центр, — незабываемые. Да, было нелегко. Суровый климат, бытовая неустроенность, нехватка кадров, высокий уровень аварийности – нам все время приходилось быть начеку, готовыми в любой момент к действиям в условиях чрезвычайной ситуации. Редко случалось такое, чтобы ночью не пришлось срочно



Сырых Дмитрий Михайлович



Слева направо: Чернощеков Леонид Николаевич, Черников Владимир Федорович, Сырых Дмитрий Михайлович. 2011 г.

собираться и ехать на компрессорную решать очередную возникшую проблему. И тем не менее я и все мои коллеги по работе на САЦ вспоминаем о том времени с самыми светлыми чувствами. Конечно, это можно объяснить

тем, что мы тогда были молоды, и этого было достаточно для нашего счастья. Но дело не только в этом. Тогда на трассе царил особый дух – единения, оптимизма, веры в лучшее. Мы были дружной сплоченной командой не только на производстве, но и в жизни. Помогали друг другу, вместе встречали праздники, в силу своих возможностей обустроивали быт. Словом, несмотря на все трудности, жили в полную силу.

Ну и, конечно, работа на САЦ стала для нас отличной школой профессионализма и опыта. Школой, взрастившей огромное количество кадров, которые стали большими специалистами, руководителями и внесли значительный вклад в развитие газовой промышленности.

С особой благодарностью вспоминаю тех людей, которых я называю своими наставниками и учителями.

После Казахстана было четверть века работы в Балашовском ЛПУМГ – работы тоже напряженной, интересной, со своими трудностями, проблемами, достижениями. Опыт, приобретенный на САЦ, мне очень пригодился и здесь.

Оглядываясь на пройденный путь, могу без преувеличения сказать: газовая промышленность, в том числе работа на САЦ, дала мне все: опыт, знания, друзей».



Сырых Дмитрий Михайлович (второй слева). Митинг, посвященный 50-летию газопровода Средняя Азия – Центр. 2017 г.



Марков Юрий Сергеевич и Сырых Дмитрий Михайлович (справа). 2017 г.

ТЫШЛЕК Николай Иванович

Условия – экстремальные, темпы – ударные

Николай Иванович Тышлек по образованию инженер автоматики и телемеханики (окончил Таганрогский радиотехнический институт). Этому делу он и посвятил всю свою жизнь, работая на газовых трассах.

Первый его газопровод – Бухара – Урал, на который он приехал в 1968 году, устроившись старшим инженером службы КИПиА Устьюртского ЛПУМГ. В 1971 году возглавил службу КИПиА на компрессорной станции в Ургенче. В 1981 году судьба привела его в Черкасское ЛПУМГ. Потом был начальником отдела КИПиА Объединения «Средазцентр». Последние четверть века перед уходом на пенсию работал заместителем начальника производственного отдела КИПиА Объединения «Югтрансгаз».

Из воспоминаний Николая Ивановича Тышлека: «Система газопроводов Средняя Азия – Центр сформировала и выковала целую плеяду людей, о которых можно сказать: «Это настоящие газовики». Работа была ответственной, сложной, даже рискованной, но увлекательной и интересной. Ведь практически все, с чем нам приходилось иметь дело, было новым, экспериментальным, неизвестным. Во всем приходилось разбираться, все осваивать по ходу дела. Условия труда – экстремальные, темпы работы – ударные. Именно в то время на газовых трассах Казахстана и Средней Азии формировался особый корпо-



Тышлек Николай Иванович. 1978 г.

ративный дух газовиков с его сплоченностью и взаимовыручкой, с качествами, без которых на газовой трассе просто нельзя обойтись.

Часто случавшиеся аварии на газопроводах и в компрессорных цехах заставляли самым серьезным образом заняться вопросами повышения надежности автоматики и телемеханики. Возглавляя отдел КИПиА Объединения «Средазцентр», я с головой погрузился в разработку и внедрение системы телемеханики «Агат», которая затем получила широкое распространение на газовых трассах страны. По моему предложению был разработан целый комплекс технических мероприятий, направленных на повышение надежности и эффек-



Тышлек Николай Иванович. 1970-е годы.

тивности телемеханики и контроля. На КС в Черкассах мы разработали и внедрили бесконтактную агрегатную автоматику на 100 ГПА.

На газопроводе САЦ-4 от головной компрессорной станции «Шатлык» до компрессорной станции «Каракалпакия» мне пришлось руководить наладкой и пуском оборудования. Сколько возникало проблем и сложностей, но благодаря совместным усилиям, высокой самоотдаче каждого, все они были преодолены.

Особая история – компрессорная станция «Акчалок». Здесь впервые были установлены американские турбины «Дженерал электрик»

с современной интегральной автоматикой. Мы участвовали в их наладке и пуске.

С 1981 года до ухода на заслуженный отдых в 2000 году Н.И. Тышлек работал в должности начальника производственного отдела КИПиА, АСУ и связи управления «Главюгтрансгаз», далее ПО, ООО «Югтрансгаз». Основное направление деятельности в этот период – выбор и внедрение новых средств телемеханики в производственных объединениях «Волгоградтрансгаз», «Самаратрансгаз», «Средазтрансгаз», «Югтрансгаз». В частности, широкое распространение получила система центральной телемеханики венгерского производства и линейной телемеханики.

Николай Иванович Тышлек неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями. В 1976 году награжден Бронзовой медалью ВДНХ СССР «За внедрение и эксплуатацию системы «Вега»; Н.И. Тышлек – Отличник, Почетный работник газовой промышленности, Ветеран труда. Его имя занесено на Доску почета в Аллее ветеранов газопровода Средняя Азия – Центр.

На предприятии трудились и члены его семьи: супруга Майя Михайловна, сын Андрей (инженер-метролог ИТЦ), дочь Татьяна (инженер-программист службы корпоративной защиты.).



Тышлек Николай Иванович (второй слева)



Тышлек Николай Иванович (справа). Мемориальный комплекс ООО «Газпром трансгаз Саратов»



Тышлек Николай Иванович (на переднем плане). Учебно-производственный центр. 2014 г.

ХАРЬКИН Виктор Алексеевич

Песня его жизни

30-летний Виктор Харькин пришел в газовую промышленность в 1971 году, уже имея за плечами значительный опыт строительства важных и ответственных объектов в Саратове. Он устроился инженером в Управление магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр и вскоре очутился, как ему тогда показалось, на краю света – в Казахском поселке Кульсары, куда его отправили для создания ремонтно-восстановительного управления, которое он впоследствии возглавит. Виктор Харькин становится непосредственным участником строительства газотранспортной системы Средняя Азия – Центр.

Под нещадно палящим солнцем, под жгучими ветрами, со скрипящим на зубах песком, в условиях бытовой неустроенности сооружались компрессорные цеха, прокладывались сквозь пустыню трубопроводы, воздвигались поселки газовиков с жилыми домами, детскими садами, магазинами, больницами. Да, было трудно, порой совсем тяжело. Но, как говорит Виктор Алексеевич, все эти трудности не шли ни в какое сравнение с радостью, которую приносили каждый возведенный объект, каждая трудовая победа.

В 1980-е годы Виктор Алексеевич работал в строительном комплексе объединения «Саратовтрансгаз» на руководящих постах. С 1997 года до ухода на пенсию в 2005 был за-



Харькин Виктор Алексеевич (слева) и Яценко Анатолий Михайлович (справа). Мемориальный комплекс ООО «Газпром трансгаз Саратов». 2014 г.

местителем генерального директора ООО «Газпром трансгаз Саратов» по строительству.

Вспоминает Виктор Алексеевич Харькин: «Часто происходили разрывы газопроводов, много аварийных ситуаций возникало и в компрессорных цехах. Так что коллектив РВУ был постоянно в боевой готовности: по первому сигналу, будь то раннее утро или ночь, выходной или праздничный день, отправлялись туда, где требовалось в оперативном порядке выполнить аварийно-восстановительные работы. Мне приходилось мотаться по всем газовым трассам Казахста-

на и Средней Азии. И с первого же дня моей работы я почувствовал и понял, что в среде газовиков существует дух взаимовыручки. Она проявлялась во всем. Как в производстве, так и в быту.

Еще один важный момент – при любых трудностях, в любых ситуациях мы никогда не теряли силы духа, веры в лучшее и чувства юмора. И третье – мы не только умели полностью отдаваться работе, но и дружно, интересно отдыхать.



Харькин Виктор Алексеевич (третий слева) с коллегами-ветеранами на открытии выставки, посвященной 70-летию газопровода Саратов-Москва в Саратовском областном музее краеведения. 2016 г.



Слева направо: Харькин Виктор Алексеевич, Чумаков Владимир Яковлевич. 2015 г.

Все это помогло нам преодолевать трудности, находить пути решения имеющихся проблем и добиться в конце концов стабильной работы всего газотранспортного хозяйства.

Чем больше пополнялся мой багаж введенными в эксплуатацию объектами, тем все больше во мне крепло убеждение, что нет в мире интереснее и благороднее дела, чем строительство. Тем более если строишь то, что улучшает жизнь людей.

Строя газопровод САЦ, мы чувствовали причастность к грандиозному делу. Мы своими руками прокладывали трубы и думали о том,

что вскоре по ним пойдет газ от южных месторождений до столицы нашей Родины. Такие мысли рождали и волнение, и гордость.

В 1980-е и 1990-е годы при моем непосредственном участии строились газопроводы, монтировалось технологическое оборудование, обустраивались компрессорные станции и станции подземного хранения газа, возводились объекты социально-бытового назначения.

Вновь было немало трудностей, и вновь было счастье, которое приносил каждый построенный объект».



Харькин Виктор Алексеевич и Харькина Валентина Александровна. 2019 г.

34 года отдано газовому строительству. Это строительство и ремонт сотен объектов производственного и социально-бытового назначения. Каждый объект рождался в трудностях, каждый из них испытывал тебя на прочность. И в то же время каждый объект был песней для моей души. Построенный тобой компрессорный цех, детский сад, детский лагерь или жилой дом наполняли сердце радостью, а жизнь – смыслом».

Жена Харькина Валентина Александровна разделила с мужем все тяготы жизни на трассе, проработав в газовой отрасли 29 лет. Валентина Александровна была инициатором,

а впоследствии и руководителем отдела технической информации в составе технического отдела при администрации ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Сыновья Харькиных – Алексей и Александр – тоже много лет посвятили нашему предприятию. Оба, как и отец, работали в строительном комплексе, возглавляя ремонтно-восстановительные управления (РВУ- 4 и РВУ-5).

ХОХЛОВ Юрий Иванович

В эпицентре грандиозных свершений

В конце шестидесятых годов началось строительство основы ЕСГ страны – крупнейшей системы газопроводов Средняя Азия – Центр. Газовая промышленность нуждалась в профессиональных кадрах, и когда в 1967 году Юрий Иванович Хохлов только оканчивал вуз, в институт пришла разнарядка по распределению выпускников на работу в этой, тогда еще молодой, отрасли.

Для молодого специалиста дело было новое, теоретическая подготовка по эксплуатации газопроводов была минимальной, но он решил попробовать свои силы на этом поприще, тем более что специалисты по автоматизации производственных процессов, по его мнению, могут быть востребованы и в газовой промышленности.

Так, в марте 1968 года Юрий Хохлов оказался в Управлении строящихся газопроводов САЦ в Саратове, откуда был направлен на работу в Бейнеуское районное управление магистральных газопроводов.

Здесь он проработал до марта 1983 года в качестве инженера службы КИПиА, начальника службы КИПиА, главного инженера, а с марта 1978 года в должности начальника Бейнеуского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) ПО «Саратовтрансгаз».

В марте 1968 года Хохлов Юрий Иванович был откомандирован в порядке перевода в Дирекцию строящихся газопроводов г. Саратова на должность заместителя директора.

С мая 1985 по апрель 1988 года работал в качестве главного сварщика, главного технолога отдела магистральных газопроводов ПО «Югтрансгаз». За период производственной деятельности в 1987 году Юрию Ивановичу Хохлову вручена медаль «Ветеран труда».

С апреля 1988 года по июль 2007 года работал в должности заместителя начальника, начальника технического отдела ООО «Югтрансгаз».

Из воспоминаний Юрия Ивановича Хохлова:
«В Бейнеу я оказался в тот момент, когда готовились к вводу в эксплуатацию технологические объекты первой очереди газотранспортной системы Средняя Азия – Центр. Шла напряженная работа, и я сразу окунулся в нее. Но и после того, как объекты были сданы, напряжение не убавилось. Неполадок в оборудовании было много, и эксплуатационный персонал, не считаясь со временем, занимался их устранением, чтобы обеспечить стабильную подачу газа. Между тем, строительство продолжалось: каждые полтора года мы принимали в эксплуатацию очеред-



Хохлов Юрий Иванович (слева), Ковалев Александр Петрович. Технический отдел. Администрация. 2005 г.

ную нитку газопроводной системы и компрессорный цех.

Таким образом, мы не только занимались эксплуатацией уже действующих объектов, но и принимали участие в строительном процессе: осуществляли технический контроль, проверяли монтируемое оборудование и помогали в его наладке. И благодаря этому уже через 1,5-2 года имели опыт, до-

статочный для того, чтобы проводить пусконаладочные работы самостоятельно. Вообще надо сказать, что у всех нас тогда было большое стремление к знаниям: хотелось во всем разобраться, все понять. Словом, стать профессионалами своего дела.

Тесные дружеские контакты были налажены с работниками соседних компрессорных станций: оказывали друг другу помощь, де-

лились опытом. Это имело очень большое значение в условиях, когда сбои в работе оборудования, остановки агрегатов и разрывы газопроводов в силу определенных причин были явлением частым. В сложных



Хохлов Юрий Иванович (слева) и Барсуков Владимир Игнатьевич. День пожилого человека. 2010 г.

ситуациях помогали друг другу запчастями, сварщиками, аварийными бригадами. Поскольку дорог как таковых тогда не было и на быструю доставку автотранспортом надеяться не приходилось, то искали другие способы, как быстро доставить тот или иной груз. Например, запчасти небольших размеров передавали с проводниками поездов. А однажды ротор нагнетателя отправили из Маката в Бейнеу в кабине локомотива вопреки всем правилам грузоперевозок.

С теплыми чувствами вспоминаю многих людей, с которыми мне привелось работать в Бейнеу: Владимира Ивановича Скрипника, Юрия Васильевича Щинникова, Валерия Николаевича Горячкина, Виктора Федоровича Федорченко, Владимира Дорофеевича Корниенко, Анатолия Павловича Донцова, Александра Николаевича Медведева... Также не могу не вспомнить добрым словом руководителей соседних управлений, с которыми приходилось часто общаться и решать вопросы, – Франца Федоровича Волченко и Евгения Дмитриевича Никандрова, Анатолия Григорьевича Дащенко и Виктора Алексеевича Круглова (Опорное), Владимира Федоровича Черникова (Кульсары), Леонида Ивановича Морозова (Индерборг), Виктора Петровича Федорова и Анатолия Михайловича Котенджи (Петровск). И многих, многих других. Со многими из них мы вместе работали и потом, когда вернулись из Средней Азии в Саратов».



Слева направо: Левжинский Владимир Григорьевич, Никандров Евгений Дмитриевич, Сломов Александр Ильич, Хохлов Юрий Иванович. Митинг, посвященный 65-летию газопровода Саратов – Москва. 2016 г.

ЧЕРНИКОВ Владимир Федорович

В когорте первых

Владимир Федорович Черников прошел в газовой промышленности большой и плодотворный путь. Родился в Казахстане, в Кульсарах. Рядом с поселком в это время развернулось строительство компрессорной станции газотранспортной системы Средняя Азия – Центр. Были построены и введены в эксплуатацию 4 компрессорных цеха. В цех № 1 с агрегатами ГТ-750-6 в сентябре 1970 г. Владимир Федорович был принят машинистом 2 разряда.

В мае 1971 году Владимир Федорович был призван в ряды Советской Армии, закончив службу в 1973 году, снова вернулся в цех, теперь уже машинистом 4 разряда, а вскоре ему присвоили пятый разряд. Работы всегда было много, оборудование было несовершенное, проходило обкатку тут же, на станции и работало без резерва и остановок на ремонт. Оставаться после смены было обычным делом.

В 1975 году он поступил в московский институт нефти и газа им. Губкина, после 3 курса перевелся на заочное обучение и продолжил работать в Кульсаринском ЛПУ уже в должности инженера по ремонту ТКЦ.

В 1981 году был назначен начальником компрессорного цеха, еще через два года – главным инженером Кульсаринского ЛПУ. В 1986



Черников Владимир Федорович

году переведен на должность главного инженера ПО «Саратовтрансгаз». Потом возглавлял Управление опытно-технологических работ (сейчас Инженерно-технический центр) и производственный отдел по эксплуатации компрессорных станций ООО «Югтрансгаз». В течение девяти лет до выхода на пенсию в 2004 году занимал должность заместителя генерального директора по производству.

Из воспоминаний Владимира Федоровича Черникова: «Жизнь в Кульсарах была наполнена повседневным интенсивным и интересным трудом. Когда я работал инженером, мы вместе с коллегами участвовали в пуске агрегатов, доводили несовершенное оборудование до ума.

Что привлекало молодых на САЦ, ведь условия были не сахар: 40 градусов в тени и все 70 в цеху? Скажу так: здесь было то, что не каждый молодой специалист мог получить в цивилизованных городах. Здесь можно было проявить себя в ответственном деле, тебе доверяли масштабные, стратегические задачи, верили тебе. И мы это чувствовали, отда-



*Черников Владимир Федорович (первый ряд, слева).
День работников нефтяной и газовой промышленности. 2021 г.*



Черников Владимир Федорович (слева) в составе конкурсной комиссии. Конференция молодых специалистов. 2016 г.

ваясь совершенно искренне и самоабвенно решению поставленных задач.

Период моей работы начальником компрессорного цеха был не менее напряженным и интересным. Все пять цехов компрессорной станции работали на полную мощность, без резерва. И это, конечно, вызывало много

трудностей. Если происходила аварийная остановка агрегата (а это случалось часто), то задача стояла одна: без промедления приступить к ремонту и восстановить его работоспособность. Как только агрегат остывал до приемлемой температуры, он вскрывался. Ремонт, даже самый сложный (например, пе-

реукладка ротора) проводился прямо в цеху. Через сутки-двое агрегат снова запускался.

Именно в это время судьба свела со многими людьми из числа тех, которые со временем стали большими профессионалами, и вместе с которыми мы потом работали много лет.

Когда я стал главным инженером, начальником Кульсаринского ЛПУМГ был Тамбай Наушиев. Мы с ним, как говорится, нашли общий язык, сработались. За три года нашей совместной деятельности компрессорная станция по итогам социалистического соревнования стала одной из лучших на трассе. В том числе мы вели работу по улучшению бытовых условий труда. К примеру, для работников линейно-эксплуатационной службы оборудовали вагончик с кухней и спальными местами, который перевозили по всей трассе. А со столовой договорились, чтобы привозили по графику горячую пищу в специальных термосах. Эта идея очень понравилась и другим ЛПУ. Наш опыт был широко использован. Даже совещание было созвано по применению нового опыта.

Проводили коллективные культурно-массовые, спортивные, праздничные мероприятия. Словом, работали и жили с чувством радости.

Кстати сказать, я, выросший в Казахстане, прекрасно знал казахский язык, культуру, традиции, людей, и мы всегда находили с ними взаимопонимание.

Во время моей работы главным технологом ПО «Саратовтрансгаз» снова было много ра-



Рабочие будни Черникова Владимира Федоровича. Балашовское ЛПУМГ.

боты на газотранспортной системе Средняя Азия – Центр. А еще я был ответственным за контроль строительства и пуска КС «Акколь» на газопроводе Макат – Северный Кавказ. В это время я близко познакомился с еще одним интересным, неординарным человеком Владимиром Яковлевичем Чумаковым, директором ПО «Саратовтрансгаз», который внес огромный вклад в развитие газовой промышленности, в том числе газопроводной системы Средняя Азия – Центр.

ШПИТКО Иван Павлович

На всю жизнь

В 1970 году выпускник Одесского техникума нефти и газа Иван Шпитко по распределению приехал в город Петровск и стал работать машинистом компрессорного цеха на газопроводной системе Средняя Азия – Центр. Приехал и остался здесь навсегда, пройдя большой профессиональный путь – старший инженер, начальник цеха, главный инженер, начальник ЛПУМГ (1994-2011 гг.) Одно из главных качеств, которым отличается Иван Павлович, – постоянное стремление



Шпитко Иван Павлович – начальник Петровского ЛПУМГ. 2010 г.

к знаниям, повышению профессионального мастерства.

Он учился всегда, с первого дня пребывания на компрессорной станции, самостоятельно и у более опытных коллег по работе, на практике и читая литературу, окончил Саратовский аграрный университет по специальности «Экономика и управление в отраслях АПК» и институт менеджмента в Санкт-Петербурге. Он был умелым руководителем, которого уважали в коллективе, и профессионалом своего дела.

Здесь, на компрессорной станции, Иван Шпитко встретил и свою любовь, которая звалась Татьяной. Она приехала из Челябинска работать прибористом в службе КИПиА.

В 2011 году Иван Павлович Шпитко ушел на заслуженный отдых. Продолжает вести активный образ жизни, поддерживает с родным коллективом газовиков тесные связи. Он носит звания «Почетный работник газовой промышленности» и «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Из воспоминаний Ивана Павловича Шпитко: «В начале 1970-х на Петровскую компрессорную станцию приезжало много молодых специалистов с разных концов страны, но оставались немногие. А мне работа понра-



Шпитко Иван Павлович (справа) с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Саратов» Чернощековым Леонидом Николаевичем. 2011 г.

вила сразу. Поэтому, отслужив в армии, я даже не сомневался, куда ехать и что делать дальше. Конечно, возвращаться в Петровск. И я вернулся, ни разу об этом потом не пожалев. 40 лет работы на компрессорной станции и каждый день был заполнен делами, заботами, радостями. Сейчас оглядываешься назад и не перестаешь удивляться, сколько всего было сделано за это время, сколько физических и моральных сил было потрачено на это, сколько было проблем и трудностей, побед и положительных эмоций.

Реконструкция турбинного цеха, замена ГПА, ввод в эксплуатацию многочисленных ГРС, строительство новых цехов и газопровода Починки – Изобильное. С чувством особого удовлетворения вспоминаю, как мы с коллегами в числе первых в «Газпроме» занимались внедрением новых торцевых уплотнителей для нагнетателей «масло-газ» на основе боросилицированного графита. Эти нагнетатели были разработаны специалистами ВНИИГАЗа, и мы их устанавливали взамен старых – угольных.

В результате этого значительно повысилась надежность агрегатов и снизился расход масла. Это только самые масштабные события, а сколько было более мелких, но порой не менее значимых. Да разве обо всем расскажешь.

Но своим самым большим достижением я считаю то, что мне при поддержке коллег удалось создать на компрессорной бое-способную команду профессионалов, единомышленников, равнодушных и ответственных, поддерживающих и понимающих друг друга, умеющих не только работать с полной отдачей, но и дружить, шутить, весело отдыхать, радоваться жизни.

Ну и, конечно, вспоминаю с благодарностью тех людей, которых могу назвать своими учителями. Например, Анатолия Михайловича Котенджи, который при мне прошел путь от сменного инженера до начальника ЛПУМГ и заместителя директора ООО «Югтрансгаз» («Газпром трансгаз Саратов») по производству. Или Николай Гаврилов, начальник ЛЭС, мой наставник и газовик от Бога. Много замечательных людей было рядом со мной, поэтому и вспоминаю то время со светлыми чувствами».

Как уже было сказано, супруга Шпитко – Татьяна – свою трудовую деятельность тоже начинала в Петровском ЛПУМГ прибористом службы КИПиА. Потом она много лет была инженером-экологом, с этой должности и ушла на пенсию.

На предприятии «Газпром трансгаз Саратов» трудятся и дети Шпитко. Сын Павел стал работать на КС «Новопетровская» инженером по эксплуатации, как только она была построена (2006 год). В настоящее время – начальник станции. Дочь Юлия – ведущий бухгалтер УОВОФ. Супруга Павла – Наталья Ивановна работает в Петровском ЛПУМГ экономистом.



*Шпитко Иван Павлович (третий слева) с коллегами.
Петровск. 2000 г.*



Шпитко Иван Павлович в окружении семьи. 2000 г.

ШУЛЬГА Феодосий Семенович

С честью и достоинством

Родился 20 сентября 1935 года в с. Русановка Сумской области Украинской ССР.

Прошел путь от диспетчера Елецкого районного управления до заместителя начальника отдела ремонтно-строительных работ ПО «Югтрансгаз».

При участии Ф.С. Шульги в мастерских организуется ремонт и реконструкция очистных и изоляционных машин для ремонта трубопроводов, а также изготовление элементов ограждения промплощадок линейных крановых узлов.

С марта 1988 года и до выхода на заслуженный отдых в 2002 году работает начальником отдела подрядной деятельности, заместителем начальника отдела ремонтно-строительных работ ПО «Югтрансгаз».

Он активно участвовал в разработке и внедрении трех методов закрепления песков вдоль трассы газопроводов; в оснащении ЛЭС техникой, приспособленной для работы в песчаных, пустынных местностях и на плато Устюрт, организовывал обучение кадров, участвовал в разработке конструкции узлов запуска и приема поршня для очистки труб от жидкости без остановки транспорта газа; добился их монтажа на газопроводе диаметром 1020 мм от месторождения «Наип» до газо-



Шульга Феодосий Семенович. 2016 г

провода Средняя Азия - Центр. Такая очистка впервые была применена в Газпроме.

Шульга непосредственно разрабатывал инструкцию и технологию ремонта газопровода механизированной колонной, которая внедрена в производство РСУ-1 на газопроводе Бухара – Урал: составлял схему-паспорт магистральных газопроводов Среднеазиатского УМГа с подробным указанием марки запорной арматуры, метража по участкам, завода-поставщика труб, марки стали, величины и сроков испытания, типа изоляции, подрядных организаций, выполнивших работы, и даты ввода

Из воспоминаний Феодосия Семеновича Шульги: «Вспоминаю, как я сменным инженером я приехал работать в Хиву, а моя семья жила в Ургенче. Ездить в Хиву было неудобно, да и не на чем, своей машины не было. Мне приходилось буквально-таки жить на работе. Приходилось ночевать и в цеху, что запрещено, конечно. Вечером я делал вид, что как будто уходил с работы, а потом попадал окольными путями на территорию КС, залезал в венткамеру, стелил там поролоновые маты, чтобы меня никто не видел, ночевал, а утром снова – на работу.

Первоначально первопроходцы трассы САЦ жили в вагончиках. «Было два типа вагончиков: таллинские и рижские. Они отличались друг от друга размерами и методами перевозки. Таллинские были на колесах, а рижские надо было перевозить. Они стояли на швейерах и были вместительнее и просторнее. Вагончики делились на две части: справа

одна семья, слева – другая. Когда мы приехали с семьей в Ургенч, то справа поселился я с семьей, а слева должен был жить Владимир Яковлевич Чумаков. Только толком мы его и не видели. Успев, поставить чемодан на пол, он уехал запускать КС-7, так его и не распаковав. Мы потом с ним смеялись, я его как-то спросил, что в чемодане хранилось. Он сказал, что книги.

Подобные вагончики я в дальнейшем использовал на трассе следующим образом: в Кульсарах в Казахстане добыл у нефтяников специальные трубы, и в РСУ мы поставили вагончики на своеобразные трубы-сани, тем самым можно было передвигать по трассе эти вагончики за собой. Более того именно мы первые на трассе САЦ снабдили вагончики кондиционерами.

Производственных трудностей в песках пустынь Каракум и Кызылкум было очень много. На участке от месторождения Наип до газопровода Средняя Азия – Центр забивалась конденсатом труба, так как подавали сырой газ. Я штудировал литературу, размышлял над решением этой проблемы. В итоге кропотливой работы сделал чертежи и предложил конструкции узлов запуска и приема поршня для очистки труб от жидкости без остановки транспорта газа. Однако никто не был уверен в правильности моего варианта решения проблемы. Так и сказали: «Езжай в Москву, ищи, кто тебе даст разрешение». Поэтому для официального разрешения на внедрение системы мне пришлось обращаться к самому Динкову Василию Александровичу, который в то время являлся заместителем министра

газовой промышленности. Он способствовал тому, что мои чертежи были одобрены специалистами саратовского проектного института. И уже через несколько дней был произведен монтаж узлов запуска и приема поршней на газопроводе диаметром 1020 мм. Такая очистка впервые была применена в структуре Газпрома.

На стройке газопровода САЦ применялось импортное оборудование. Так, работая на компрессорной станции в Хиве, пришлось столкнуться с проблемами работы голландских фильтров сепараторов, которые, возможно, были рассчитаны на более качественный и очищенный газ. В наших условиях они не годились в работу. Я попросил начальника цеха разрезать фильтр, чтобы посмотреть, что там внутри: слой фильтра, потом шла вкладка из стекловаты и оплетка.

Тогда у меня родилась мысль: а что если вместо стекловаты использовать стеклохолст? Прислали специалистов из Киева, они все измеряли, подсчитали, и получилось, что мои фильтры в два раза эффективнее голландских, и главное, дешевле. Экономический эффект от их применения только на одной станции, по моим подсчетам, составил в то время около 800 тысяч рублей. В дальнейшем такое изобретение использовалось на станциях подземного хранения газа и на других компрессорных станциях. Такая очистка впервые была применена в Газпроме».

Феодосий Семенович Шульга многократно награждался почетными грамотами, ценными подарками, денежными премиями. В 1990 году награжден Серебряной медалью ВДНХ СССР «За разработку и внедрение в производство комплекса очистных и изоляционных машин для ремонта трубопроводов». Отличник, Почетный работник газовой промышленности, Ветеран труда газовой промышленности. Его имя занесено на Доску почета в Аллее ветеранов газопровода Средняя Азия – Центр, высажено его именное дерево.

С газовой промышленностью связана и биография его жены – Валентины Михайловны, прошедшей вместе с мужем все тяготы трассовой жизни, стаж работы – 30 лет. Вместе они жили полвека. Воспитали двух дочерей, и двум внукам, оставшимся после смерти матери, дали путевки в жизнь.

В объединении «Югтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Саратов») ведущим инженером-экономистом УКС 14 лет проработала дочь – Ангела Феодосиевна Шульга.

С 1994 года в качестве ведущего инженера управления капитального строительства работает зять – Александр Александрович Слепцов.



Шульга Феодосий Семенович с супругой Валентиной Михайловной

ЯЦЕНКО Анатолий Михайлович

Жизнь, посвященная работе

Все, кто работал вместе с Анатолием Михайловичем Яценко, единодушно во мнении: это был газовик и инженер от Бога. Он был награжден орденами Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, удостоен званий

«Почетный работник газовой промышленности», «Отличник Министерства газовой промышленности» и «Ветеран труда газовой промышленности», а также трех медалей ВДНХ СССР – бронзовой, серебряной и золотой.



Яценко Анатолий Михайлович.

Открытие выставки, посвященной 70-летию газопровода Саратов-Москва. 2016 г.

На газовой трассе Средней Азии Яценко оказался в 27-летнем возрасте сразу после окончания Грозненского нефтяного института (1968 год), в котором учился по специальности «Электрификация и автоматизация горных работ» и получил квалификацию горного инженера-электрика. Работал оператором КИПиА в Кунградском районном управлении газопроводов (Каракалпакская АССР, Узбекистан), инженером и начальником службы КИПиА Среднеазиатского управления.

В 1971 году он уже начальник Хаджейлинского районного управления, еще через пять лет становится заместителем директора Объединения «Средазцентр», а еще через три года – главным инженером. На посту «главного» Анатолий Михайлович Яценко оставался все последующие 30 лет до ухода на заслуженный отдых в 2007 году. Газотранспортную систему



Яценко Анатолий Михайлович (слева). Второй слет специалистов Управления «Главютрансгаз».

Средняя Азия – Центр он прошел от и до, знал все ее технологические особенности, каждую задвижку, каждый газоперекачивающий агрегат. Яценко принимал непосредственное участие в воде в эксплуатацию четвертой и пятой газопроводных ниток, на которых впервые в стране использовались трубы диаметром 1420 мм, а также целого ряда компрессорных станций, построенных в тяжелых природных и климатических условиях, в пустынных и необжитых местах.

С 1988 года в должности главного инженера Объединения «Югтрансгаз» (ООО «Газпром трансгаз Саратов») Анатолий Михайлович принимал самое активное участие в модернизации оборудования компрессорных цехов, организации ремонта газопроводов, проведении диагностических мероприятий с использованием современных приборов и технологий.



Слева направо: Чумаков Владимир Яковлевич, Яценко Анатолий Михайлович, Харьков Виктор Алексеевич.

Словом, во всей большой и разноплановой работе, направленной на повышение надежности и безопасности транспорта газа.

Из воспоминаний Анатолия Михайловича Яценко: «На строительство цехов отводилось полтора года. Это очень сжатые сроки для таких больших и сложных объектов. На практике приходилось сдавать еще раньше – как правило на полгода, пуск приурочивали к какому-нибудь празднику. На инженерно-техническом составе лежала большая ответственность и столь же большая нагрузка: мы осуществляли технический контроль за ходом работ, обучали обслуживающий персонал. На работе буквально дневали и ночевали. Во время пуско-наладочных работ уходили в четыре – пять часов утра, а в 8 уже снова были на рабочих местах. Да, было тяжело. Но зато мы, молодые специалисты, таким образом проходили серьезную школу жизни, приобретали опыт и мастерство. А какое счастье мы испытывали в тот момент, когда одновременно с восходом солнца над жаркой пустыней запускались в работу компрессорные цеха!

Главная проблема, с которой мы столкнулись сразу, как только начался транспорт газа из Средней Азии, – отсутствие системы его очистки. Среднеазиатский газ содержит в себе много влаги, при работе под высоким давлением оборудование в цехах выходило из строя – агрессивная среда разъедала металл. Особенно много аварийных ситуаций было на компрессорной в Хиве. На компрессорной станции в Акчалокке были установлены итальянские агрегаты мощностью 25 Мегаватт, они не выдерживали давления.

Мы прибыли в Ленинград на Невский машиностроительный завод, рассказали о наших проблемах, и специалисты, работавшие там, сумели сконструировать агрегат, аналогичный дорогостоящему импортному.

Да, это было трудное, но интересное, яркое время – новые технологии, оборудование, здания и сооружения. Мы работали с энтузиазмом, решали многие важные проблемы и задачи».

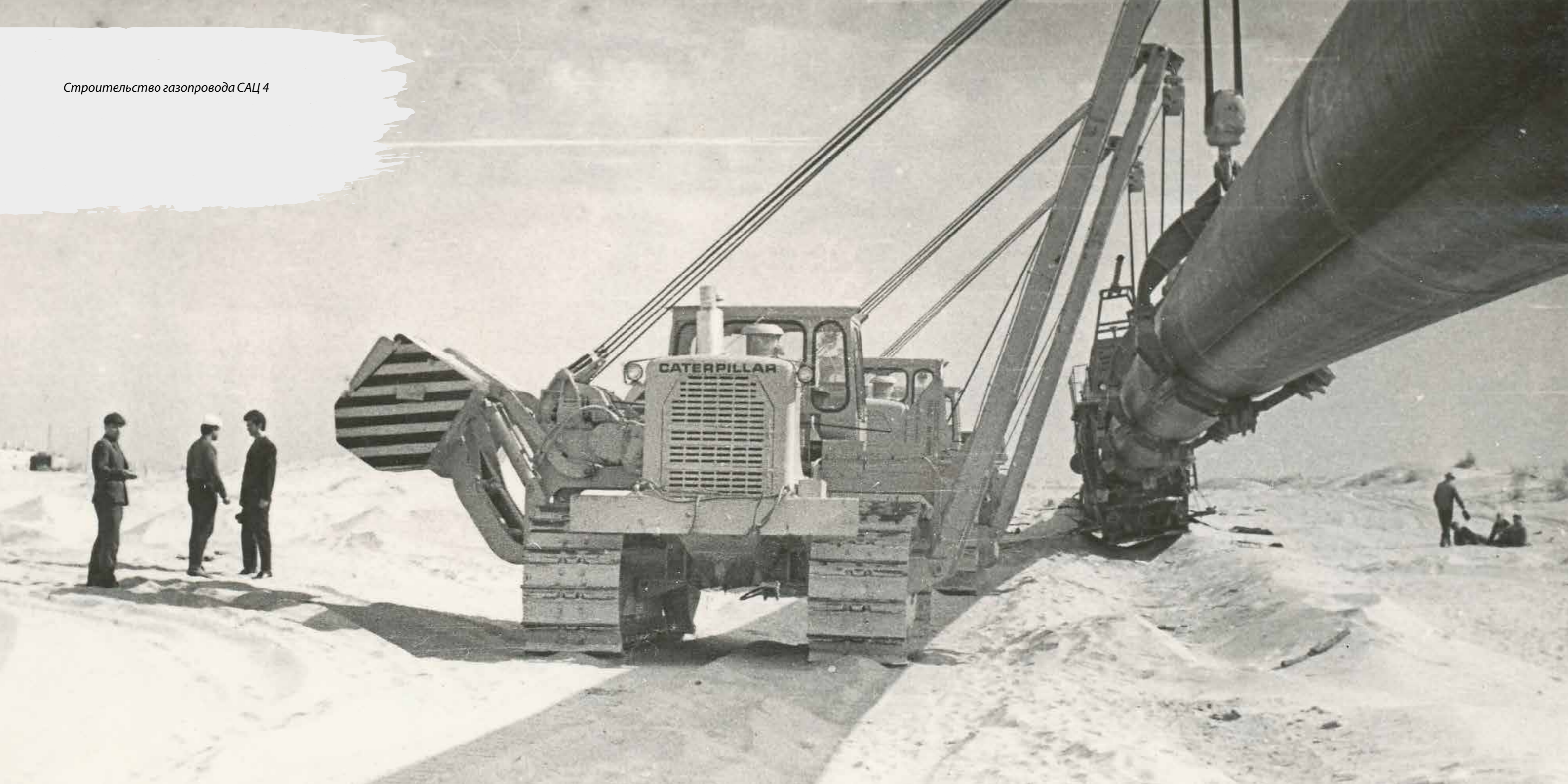
Еще одним важным детищем Анатолия Яценко, когда он уже был главным инженером объединения «Югтрансгаз», стала организация на предприятии природоохранной работы. При его участии была создана лаборатория охраны окружающей среды (ЛООС), проведена модернизация камер сгорания на ГПА с целью уменьшения вредных выбросов окиси азота в воздушную среду, построены очистные сооружения, установлено оборудование, которое обеспечивает точный анализ воды, почвы и промышленных отходов, приобретены передвижные автоматизированные станции для мониторинга атмосферы.

Сын Анатолия Михайловича Игорь Анатольевич много лет возглавлял ЛООС и внес значительный вклад в ее развитие. В настоящее время он продолжает свою трудовую деятельность в структуре ПАО «Газпром» в Москве. Супруга Анатолия Яценко Валентина Георгиевна вместе с ним прошла газовые трассы Средней Азии, последние несколько лет до ухода на пенсию работала инженером диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Саратов».



Слева направо: Черников Владимир Федорович, Чумаков Владимир Яковлевич, Швечикова Татьяна Владимировна, Яценко Анатолий Михайлович, Говорун Юлия Викторовна. 2017 г.

Строительство газопровода САЦ 4



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|------------|
| Приветственное слово ветерана газопровода САЦ Чумакова Владимира Яковлевича | 2 |
| Приветственное слово ветерана газовой отрасли Чернощекова Леонида Николаевича | 4 |
| Приветственное слово ветерана газопровода САЦ Семенова Льва Александровича | 6 |
| Трудовые династии Администрации | 9 |
| Династия Швечиковых – Антошкиных | 10 |
| Династия Гаркуша – Шестиловских – Кузнецовых – Меньшиковых | 32 |
| Династия Говорун – Ладус – Балашовых | 46 |
| Династия Чумаковых | 62 |
| Династия Халанских – Веселых | 82 |
| Династия Гаршиных – Дворянковых | 94 |
| Династия Арабаджиевых – Шерстянковых | 106 |
| Династия Михайловых | 118 |
| Династия Сапогиных | 130 |
| Династия Семеновых | 142 |
| Трудовая династия Балашовского ЛПУМГ | 151 |
| Династия Гуриных – Авдеевых – Шумейко | 152 |
| Трудовая династия Башмаковского ЛПУМГ | 165 |
| Династия Тугушевых | 166 |
| Трудовые династии Екатерининского ЛПУМГ | 177 |
| Династия Атаевых | 178 |
| Династия Фроловых | 192 |
| Трудовые династии Инженерно-технического центра | 205 |
| Династия Коднянко – Мишиных | 206 |
| Династия Марковых | 218 |
| Трудовая династия Мещерского ЛПУМГ | 233 |
| Династия Горьковых – Зайцевых – Солдатовых | 234 |
| Трудовая династия Приволжского ЛПУМГ | 249 |
| Династия Порываевых | 250 |
| Трудовые династии Управления материально-технического снабжения и комплектации | 267 |
| Династия Щипан – Шакирзяновых | 268 |
| Династия Овчаровых – Сейтхалиловых – Гордеевых | 280 |
| Династия Джелаловых – Зайченко | 292 |
| Трудовые династии Управления организации восстановления основных фондов. | 305 |
| Династия Трифоновых – Притула | 306 |
| Династия Тюляковых – Агеевых – Бачериковых | 318 |
| Трудовая династия Управления технологического транспорта и специальной техники | 329 |
| Династия Шкитовых | 330 |
| Как это было... Из воспоминаний ветеранов – строителей газопровода САЦ | 349 |
| Мы в трудностях приобретали опыт. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.Г. Аврамова | 350 |
| Из поколения особых людей. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ М.А. Бандорина | 352 |
| События важные, события интересные. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.И. Барсукова | 354 |
| Гордость за коллектив. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Т.К. Басиева | 356 |

| | |
|---|-----|
| Человек АСУ. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.К. Батурина | 358 |
| Два разных облика компрессорной станции. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.М. Борисенко. | 362 |
| Заботы и радости. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Л.И. Выдыша | 366 |
| По воле судьбы. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ С.В. Грачева | 368 |
| Три года, равные жизни. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.С. Гусарова | 372 |
| Основательный подход во всем. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Н.И. Еремина. | 374 |
| Энергия молодости. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.О. Кима | 376 |
| Нашел то, что искал. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.М. Костромина | 378 |
| Учились сами, учили других. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.М. Котенджи | 380 |
| Высший пилотаж. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.А. Круглова | 382 |
| Стальной характер сварщика. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.М. Кузнецова. | 388 |
| Моя трасса. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Б.И. Кушнира | 390 |
| Работали единой сплоченной командой. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.А. Литвинчука | 392 |
| Жизнь в движении. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ П.И. Макаренко. | 394 |
| Перемены без перемен. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Н.А. Медведева. | 396 |

| | |
|--|------------|
| В памяти навсегда. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Л.И. Морозова | 398 |
| Усилия того стоили. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ П.К. Мурованого | 402 |
| «Скорая помощь» для трассы. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.И. Петрова | 406 |
| Все крутилось и вертелось в большом механизме. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Г.А. Православнова | 408 |
| Рационализатор трассы. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.И. Самсонова. | 412 |
| Времени скучать не было. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.И. Сломова | 414 |
| Трасса дала мне все. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Д.М. Сырых | 416 |
| Условия – экстремальные, темпы – ударные. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Н.И. Тышлека | 418 |
| Песня его жизни. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.А. Харькина | 422 |
| В эпицентре грандиозных свершений. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Ю.И. Хохлова | 426 |
| В когорте первых. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ В.Ф. Черникова. | 430 |
| На всю жизнь. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ И.П. Шпитко | 434 |
| С честью и достоинством. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ Ф.С. Шульги | 438 |
| Жизнь, посвященная работе. | |
| Воспоминания ветерана газопровода САЦ А.М. Яценко | 442 |
| Содержание | 448 |

ПУБЛИЦИСТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

Судьбы газовых магистралей: трудовые династии ООО «Газпром трансгаз Саратов»

Том 2

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА:

**НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И СМИ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ»**

В.В. Супрун

НАД ИЗДАНИЕМ РАБОТАЛИ:

Е.С. Грачева

В.К. Ерофеева

В.Д. Поспелов

А.Е. Ширинин

Верстка: А.В. Золотавина

В издании использованы материалы из открытых источников информации и фотографии из личных архивов работников ООО «Газпром трансгаз Саратов»

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Саратов»
410052, Саратовская область, г. Саратов, проспект им. 50 лет Октября, д. 118А, стр. 1
Телефон: 8 (8452) 306-600, 306-770
Факс: 8 (8452) 30-68-38
E-mail: secr@utg.gazprom.ru

КНИГА ИЗДАНА ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОППО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ ПРОФСОЮЗ»

ИЗГОТОВЛЕНО:

Общество с ограниченной ответственностью «Витрина»
410003, Россия, г. Саратов, ул. Большая Горная, д. 157, этаж 2
Телефон: 8 (8452) 70-00-00