



ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

ПАО «Газпром» реализует стратегию расширения использования природного газа на транспорте
стр.2



ДА БУДЕТ СПОРТ!

В городе Красный Кут Саратовской области ведется строительство нового спортивного комплекса с бассейном
стр.3



«ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ ПОДХОД ЗДЕСЬ НЕВОЗМОЖЕН»

Статья, посвященная Дню бухгалтера в России и мире, истории и сегодняшнему дню этой важной профессии
стр.3



НА ПУТИ В ЕКАТЕРИНБУРГ

Сборная ООО «Газпром трансгаз Саратов» по мини-футболу стартовала в розыгрыше Саратовской корпоративной футбольной лиги
стр.4

«НУЖНО РАБОТАТЬ КОМАНДОЙ»

В Приволжском линейном производственном управлении полным ходом ведется замена дефектных мест на участке первой нитки магистрального газопровода-отвода «Саратов-Вольск». Работы проходят в рамках капитального ремонта хозяйственным способом на участке с 43 по 103 километр. Обо всех нюансах производственного процесса «Голубой магистрали» рассказал главный инженер Приволжского ЛПУМГ Александр Твердый.

Основанием для проведения капитального ремонта на газопроводе послужили результаты внутритрубной дефектоскопии. Для устранения выявленных дефектов было принято решение провести этой осенью капитальный ремонт. И уже в сентябре работники УАВР и линейно-эксплуатационной службы Приволжского ЛПУМГ приступили к работам.

Прибыв на данный участок к 9 утра, несмотря на моросящий дождь, мы застали самый разгар ремонта. Полным ходом работали несколько единиц крупногабаритной техники – трубоукладчик, бульдозер, экскаватор и другая техника УАВР и ЛПУМГ и бригада из порядка 15 человек. Пока одни работники в траншее завер-

шали последние приготовления к изоляции трубы, другие наверху вместе с главным инженером филиала обсуждали дальнейший ход работ. Увидев нас, Александр Твердый уделил нам буквально несколько минут разговора и показал, как обстоят дела с ремонтом.

Здесь, как и на любом подобном объекте, все работы начинаются со стравливания газа и установки заглушек. «После чего работники приступили к первому этапу - устранению дефектных мест

>>> Окончание темы на стр.2



Нанесение изоляции

ОФИЦИАЛЬНО

ПОСТРОЕНО 95% МОРСКОЙ ЧАСТИ ГАЗОПРОВОДА «ТУРЕЦКИЙ ПОТОК»

Совет директоров ПАО «Газпром» одобрил работу компании по реализации крупнейших инвестиционных проектов.



Продолжается строительство газопровода «Турецкий поток». На сегодняшний день суммарно по обеим ниткам уложено 1775 км труб, что составляет 95% от общей протяженности морского участка газопровода. Завершено сооружение объектов берегового примыкания в России в районе г. Анапы, ведутся пусконаладочные работы, которые будут завершены в 2018 году. В Турции вблизи поселка Кыйыкей продолжается строительство приемного терминала. Ввод в эксплуатацию газопровода планируется до конца 2019 года.

«Турецкий поток» значительно повысит надежность газоснабжения Турции, а также Южной и Юго-Восточной Европы. Первая нитка газопровода предназначена для поставок газа турецким потребителям, вторая — для газоснабжения стран Южной и Юго-Восточной Европы. Мощность первой и второй ниток «Турецкого потока» составит по 15,75 млрд куб. м каждая.

Турция — один из крупнейших потребителей российского газа. В настоящее время его поставки в республику осуществляются по газопроводу «Голубой поток» и Трансбалканскому газопроводу.

Информация и фото с сайта www.gazprom.ru



Начало на стр.1<<<

«НУЖНО РАБОТАТЬ КОМАНДОЙ»

на данном участке газопровода, - пояснил Александр Анатольевич. - Параллельно проводился монтаж заготовок из труб на другом участке, чтобы своевременно приступить к следующему этапу работ». В итоге буквально за две недели на одном километре газопровода (от 43 до 44 км)

было заменено около 260 метров трубы.

За время нашей беседы с главным инженером филиала, работники успели приступить к изоляции. «Стараемся все выполнять строго по графику, чтобы вовремя запустить объект в эксплуатацию», - подчеркнул Александр Твердый. Дан-



Работники линейно-эксплуатационной службы Приволжского ЛПУМГ обсуждают дальнейший ход работ



Нанесение грунта

ный газопровод, по словам нашего собеседника, обеспечивает голубым топливом один из крупнейших городов области - Вольск, где находится ГРС Вольск-1, являющаяся крупным узлом поставки газа (объем природного топлива, проходящего через коммуникации составляет свыше 1 млн. кубометров в сутки.) Фактически газопровод-отвод «Саратов-Вольск» снабжает газом полностью Вольский район и частично Базарно-Карабулакский. Однако на время ремонта, ни один поселок

не остался без газа. Завершить все работы планируется уже в конце ноября. Для этого с раннего утра и до вечера на участке трудятся порядка двух десятков работников. Это персонал УАВР и ЛПУМГ. Отметить кого-то определенного из них Александр Анатольевич не смог. «Все работают одинаково. Слажено. В таком деле по-другому нельзя. Здесь нужно работать командой на результат», - пояснил он.

Садет ГАШУМОВА

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

В соответствии с поручениями Президента Российской Федерации и распоряжением Правительства РФ ПАО «Газпром» реализует стратегию расширения использования природного газа на транспорте.



Газобаллонный УАЗ «Патриот» – один из наиболее часто покупаемых ООО «Газпром трансгаз Саратов» автомобилей в последние годы

Для России, на территории которой располагаются крупнейшие запасы природного газа (31,25 трлн куб. м), развитие рынка газомоторного топлива — стратегическая задача и единственное верное решение в поиске альтернативных видов моторного топлива.

«Газпром» как российский энергетический лидер, добывающий, транспортирующий и реализующий природный газ ведет последовательную работу по развитию рынка газомоторного топлива.

Сегодня сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) «Газпром» включает 280 газозаправочных объектов в 63 регионах России, в том числе 67 новых объектов, построенных компанией «Газпром газомоторное топливо» в период с 2015 г. по 2018 г. Производственная мощность газозаправочной инфраструктуры «Газпром» составляет 2 млрд куб. м природного газа (метана) в год.

На данный момент наибольшее количество газозаправочных станций «Газпром» сосредоточено в Республике Татарстан (19), Свердловской области (17), Республике Башкортостан (15), Краснодарском (14) и Ставропольском (14) краях, Ростовской (12), Челябинской (10) и Волгоградской (10) областях.

Ключевым потребителем природного газа

в качестве моторного топлива является Юг России. По объемам реализации лидирует Краснодарский край (50,0 млн куб. м), далее – Ставропольский край (37,3 млн куб. м), Ростовская область (33,4 млн куб. м).

В рамках реализации соглашений о взаимном сотрудничестве с регионами в сфере развития рынка газомоторного топлива подписаны соглашения с 58 субъектами РФ. Кроме этого, в 8 субъектах России программам по развитию рынка газомоторного топлива присвоен статус масштабного инвестиционного проекта: Республика Татарстан, Москва, Санкт-Петербург, Калининградская область, Мордовия, Самарская область, Волгоградская область, Республика Удмуртия.

Результатами работы с региональными органами власти стало утверждение государственной программы развития рынка газомоторного топлива в 35 регионах России, а в 19 регионах — установлены льготы по транспортному налогу для техники на природном газе.

Так, например, в городе Санкт-Петербурге, Кировской и Кемеровской областях транспортный налог для газомоторной техники полностью отменен. Кроме этого, эффективно работают программы субсидирования переоборудования техники на метан в рамках бюджетов регионов в Республике Татарстан (30%) и Сахалинской области (70-100%). Наибольшее количество техники в рамках программы субсидирования переоборудовано в Татарстане – 1 700 ед. за 2016-2018 гг. При этом, выделено 33 млн руб. на переоборудование техники в этом же регионе в рамках собственных маркетинговых программ «Газпром газомоторное топливо». Однако динамика ввода газомоторной техники недостаточна для обеспечения загрузки существующих и вводимых в эксплуатацию АГНКС. Ежегодный прирост парка техники на газомоторном топливе должен составлять не менее 30-35 тыс. транспортных средств в течение ближайших 5 лет.

Российский парк техники, работающей на природном газе, в настоящее время составляет порядка 150 000 единиц. Всего с 2014 года по 2017 год Правительством РФ выде-

По состоянию на 31.10.2018 г. количество газомоторных автотранспортных средств эксплуатируемых в ООО «Газпром трансгаз Саратов» - 364 единицы, что составляет 43 % от общего количества автомобильной техники.

В 2018 году парк автомобильной техники общества, работающей на газомоторном топливе, расширился на 26 единиц, а до конца года ожидается поставка еще 21 единицы техники.

С целью снижения объема затрат на традиционные виды топлива, и развития рынка компримированного природного газа выполняется программа «Газпрома» по плану создания газовой инфраструктуры на шести промышленных площадках филиалов общества, не оснащенных АГНКС (Кирсановское, Башмаковское, Пугачевское, Мокроусское, Приволжское, Мещерское ЛПУМГ). В настоящее время начато проектирование по всем шести объектам. Планируемый срок завершения проектных работ и сдача на экспертизу в ПАО «Газпром» - март 2019 года.

Речь идет о так называемых блоках компримирования природного газа. Они представляют собой модульное здание полной заводской готовности для компримирования газа и заправки автомобилей. Блоки КПГ могут подключаться к газопроводу любого давления.

лено 14,7 млрд руб. на поддержку приобретения техники на природном газе, в рамках программы закуплено 7 940 единиц техники. В 2018 году на эти цели выделено еще 2,5 млрд руб. Сегодня автопроизводители на российском рынке реализуют более 150 моделей газовой техники, преимущественно это коммерческий транспорт (грузовики, фургоны, спецтранспорт). В 2017 году стартовали продажи легкового автомобиля LADA Vesta CNG.

Единый оператор рынка «Газпром газомо-

торное топливо», в том числе для стимулирования развития применения метана на транспорте, реализует собственные маркетинговые программы, в рамках которых в субъектах России переведено уже более 7 тыс. автомобилей.

При подготовке материала использована информация Департамента 106 ПАО «Газпром» и транспортного отдела ООО «Газпром трансгаз Саратов»



Парк автомобильной техники общества, работающей на природном газе существенно расширяется с каждым годом

ДА БУДЕТ СПОРТ!

В городе Красный Кут Саратовской области при финансовой поддержке ПАО «Газпром» ведется строительство нового спортивного комплекса с бассейном.



Новый спортивный объект будет представлять собой одноэтажное двухуровневое здание общей площадью 2600 квадратных метров с большим игровым залом, двумя малыми залами, бассейном, раздевалками и душевыми, кабинетом врача, административными и техническими помещениями.

В настоящее время подрядчиком завершено устройство монолитных фундаментов, проведены работы по строительству инженерных коммуникаций, завершается монтаж металлических конструкций, стен и перегородок. Параллельно со строительством проводятся работы по благоустройству прилегающей к спорткомплексу территории.

Планируется, что строительные работы на объекте завершатся уже предстоящей зимой.

«При поддержке «Газпрома» в Саратовской области построены и оснащены оборудованием около 20 современных спортивных объектов, самые крупные из которых работают в Петровске, Балашове, поселке Степное. В Красном Куте это будет первый в городе бассейн и современный игровой зал для занятий командными видами спорта. Проект реализуется за счет благотворительных средств «Газпрома».

АВТОМОБИЛИСТАМ НА ЗАМЕТКУ

В начале ноября в ожидании снега и гололедицы автомобилисты выстроились в очередь в шиномонтажные центры для замены летних шин на зимние. В этот момент большинство водителей задались вопросом, а нужно ли клеить на заднее стекло машины с шипованной резиной знак «Шипы»? Ведь сейчас упорно распространяется информация, что с недавнего времени эта норма правил дорожного движения перестала действовать, и на смену этим ПДД, якобы, грядут новые.



ДЕНЬ БУХГАЛТЕРА

«ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ ПОДХОД ЗДЕСЬ НЕВОЗМОЖЕН»

Бухгалтер – это человек, который обращается с цифрами на «ты», чья работа постоянно требует кропотливого профессионального подхода, особой концентрации внимания, усидчивости и выдержки. Работников этой профессии во всем мире чествуют 10 ноября, а в России – 21 ноября. По случаю двух этих дат «Голубая магистраль» подготовила небольшой экскурс к истокам зарождения бухгалтерии в России и о первом специалисте в этой области в газовой отрасли.

В числе первых руководящих работников Управления магистральных газопроводов «Средняя Азия – Центр» была главный бухгалтер Софья Тимофеевна Ярцева. Масштабная по тем временам стройка требовала срочного решения кадрового вопроса. Привлекались проверенные делом люди, в их числе оказалась и Софья Тимофеевна – вдова погибшего на войне солдата, труженица тыла. Управление трудилось в напряженном ритме: специалисты облетали намеченную трассу, уточняли схему прокладки трубопроводов, заказывали необходимое оборудование и осуществляли контроль за поступлением. Огромный объем работы был и у главного бухгалтера. Получение и оформление многочисленной проектно-сметной и финансовой документации, утверждение штатного расписания и расходов на содержание управленческого аппарата – решение этих и других вопросов занимало много времени, требовало высоких профессиональных качеств, внимания и терпения. Рабочий день длился 10-12 часов. Много было командировок, в частности, в Москву в Министерство нефтяной и газовой промышленности. Достаточно быстро удалось сформировать и работоспособный коллектив бухгалтеров, который действовал четко, слаженно, строго соблюдая трудовую и производственную дисциплину.

С тех пор бухгалтерия постоянно развивалась, видоизменялась и убедительно свидетельствовала о потребности общества в представителях этой профессии. В настоящее время меняются функции бухгалтера и расширяется спектр задач, стоящих перед ним. Практически ни одно управленческое решение не обходится без взаимодействия с бухгалтерией, поскольку необходимо определить не только эффективность этого решения, но и его налоговые последствия. В результате не только расширяется и углубляется сфера учета, его управленческое назначение, повышается роль и общественное признание, но и возрастает ответственность специалистов службы бухгалтерии. Важно отметить, что специалист бухгалтерской службы не может быть непрофессионалом в своем деле, любительский подход здесь невозможен и неосуществим. Сегодня недостаточно профессионального уровня тра-

диционного специалиста, со знанием принципов теории бухучета, необходимы более глубокие и разносторонние знания методов экономического и финансового анализа.

Сказать точно, когда возник бухгалтерский учет, сейчас уже не представляется возможным – 1000, 500 или 100 лет назад. Но известно, что празднование Международного дня бухгалтерии 10 ноября связано с изданием в 1494 году книги Лука Пачоли «Все об арифметике, геометрии и пропорции», одна из глав которой была посвящена бухучету. Данная книга оставалась настольной у продвинутых счетоводов на протяжении веков. В России же отмечать этот день начали в 1996 году, когда вышел закон «О бухгалтерском учете». Он является той базой, на основании которой работают специалисты. Однако, не стоит путать этот праздник с Днем главного бухгалтера – он отмечается 21 апреля и имеет более узкую направленность. На протяжении многих лет День московского бухгалтера отмечается 16 ноября. Кроме этого, в некоторых источниках можно найти информацию о праздновании Дня бухгалтера 25 или 28 ноября. Одним словом, неразбериха, совсем нехарактерная для этой профессии, любящей точность.

Если обратиться к истокам зарождения бухучета в России, то он возникает впервые в монастырях, ведущих по тем временам огром-

ную и довольно разнообразную хозяйственную деятельность. С начала XVIII века их значение в общественной жизни снижается, а ответственность переходит в управление государством. В это время хозяйственный учет в определенной мере затронули и реформы Петра I. В 1710 г. в газете «Московские новости» впервые в России появилось новое слово «бухгалтер» (было предложено и русское слово «книгодержатель», но оно не прижилось).

Крупнейшим событием в истории русского бухгалтерского учета было издание регламента «Об управлении Адмиралтейства и верфи» от 5 апреля 1722 года, которым предусматривалась строгая система натурально-стоимостного учета материалов. Наибольшее развитие хозучет получает в поместьях, где главными объектами были люди, скот, пашни и инвентарь.

Отмена крепостного права в 1861 году стала следующим толчком для процветания бухгалтерского дела, а конец XIX века отмечен именем знаменитого русского бухгалтера Федора Езерского. Именно он первым популяризовал профессию «бухгалтер» среди женщин. На сегодняшний день в большинстве своем эта специальность имеет женское лицо. Согласно статистике в этой сфере работают 80% женщин и 20% мужчин. Не является исключением и наше предприятие, где большинство бухгалтеров – представительницы прекрасной половины человечества. Желаем всем нашим коллегам, работающим в этой сфере, чтобы удача навсегда прописалась в вашем доме, а дебет всегда сходился с кредитом.

Екатерина ГРАЧЕВА



В мае этого года, действительно, появился проект поправок в ПДД, которые предусматривают полный отказ от знака «Шипы», но он еще находится на стадии обсуждения. В связи с этим, Госавтоинспекция, штрафовавшая водителей за отсутствие наклейки на 500 рублей в прошлом сезоне, продолжит это делать и этой зимой.

Кроме этого, с 11 ноября вступают новые правила, регламентирующие, какие транспортные средства с декабря по февраль должны в обязательном порядке эксплуатироваться с зимними шинами. К таким автомобилям относятся легковые и грузовые машины категории В. Что касается автобусов, мотоциклов и грузовиков с массой свыше 3,5 тонн, то обновленный регламент теперь разрешает ездить им на летней резине. Также с 11 ноября обновляется пункт 5.7.4 ПДД, запрещающий устанавливать на одну ось автомобиля шины разной размерности и конструкции. В нем появилась небольшая приписка – «разных моделей». Если раньше автовладелец имел право ставить колеса от разных производителей, но с одинаковыми параметрами и идентичной конструкцией, то теперь этого делать нельзя. И даже если несколько производителей шин на одном и том же заводе выпускают модели, совпадающие по параметрам, но имеющие разные названия, то на одну ось такие изделия ставить нельзя.

На стадии рассмотрения также находится увеличение в пять раз суммы штрафа за нарушение пересечения железнодорожных путей при закрытом или закрывающемся шлагбауме, либо при запрещающем сигнале светофора. В настоящее время сумма штрафа составляет 1000 рублей. Фиксировать же водительские проступки планируется с помощью камер, количество которых на переездах удвоится.

В последнее время широкое обсуждение среди автомобилистов получила новость о возможных штрафах за использование в машинах устройств, которые мешают обзору. И под эту категорию, якобы, попадает радар-детектор. В случае если водитель будет использовать такое устройство, ему грозит штраф в размере 500 рублей. На данный момент законопроект с перечнем всех запрещенных в автомобиле предметов находится в разработке. По утверждению экспертов, радар-детектор часто становится причиной аварий, так как при его сигнале водители начинают резко тормозить. Поэтому есть вероятность, что инспектор сможет оштрафовать вас за использование данного устройства, аргументируя это тем, что оно ухудшает ваш обзор.

НА ПУТИ В ЕКАТЕРИНБУРГ

Сборная ООО «Газпром трансгаз Саратов» по мини-футболу стартовала в розыгрыше чемпионата Саратовской корпоративной футбольной лиги

Уже совсем скоро, в конце февраля 2019 года в столице Урала пройдет XII зимняя Спартакиада ПАО «Газпром». Спортсмены-газовики будут соревноваться в мини-футболе, баскетболе, пулевой стрельбе, настольном теннисе и лыжных гонках. Многие спортсмены, которые будут представлять наше предприятие уже начали подготовку к главному старту двух лет. У футболистов свой, особый план тренировок и соревнований. Участие в розыгрыше чемпионата СКФЛ является заключительным этапом подготовки к Спартакиаде.

Два матча из четырнадцати уже сыграны, в них футболисты ООО «Газпром трансгаз Саратов» набрали четыре очка. В первом матче упорное сопротивление фаворитам и двукратным чемпионам СКФЛ оказал МФК «Бугор» - одна из сильнейших команд

области. Игра завершилась вничью 4:4. Во втором поединке была одержана уверенная победа над ООО «ИК Фридом Финанс» 5:0. На данный момент команда занимает первое место в турнире, но это не главное – самое важное определиться с составом на турнир в Екатеринбурге, подобрать эффективные сочетания игроков в четверках и наиграть необходимые комбинации.

По словам тренера сборной команды ООО «Газпром трансгаз Саратов» по мини-футболу Виталия Ахтанова повторить успехи последних двух Спартакиад (золото Уфы-2016 и бронза Сочи-2017) будет крайне сложно. «Я знаю насколько серьезно подходят к предстоящей Спартакиаде наши соперники. Конкуренция в Екатеринбурге будет просто запредельная. Но мы настраиваемся только на побе-



В матче с МФК «Бугор» борьба шла на каждом участке площадки

ду, и сделаем все возможное, чтобы ее добиться» - сказал Виталий Ахтанов.

ПОБЕДА В АТМОСФЕРЕ ПРАЗДНИКА

Команда Пугачевского ЛПУМГ по волейболу «Факел» стала победителем городского турнира в рамках празднования Дня народного единства



Спортивная гордость Пугачевского ЛПУМГ - команда «Факел»

Совсем недавно на праздновании 50-летия Пугачевского ЛПУМГ глава администрации Михаил Садчиков отметил, насколько важную роль этот филиал ООО «Газпром трансгаз Саратов» играет в жизни района. В числе прочего была названа и спортивная жизнь Пугачева, где газовики практически всегда на вершине пьедестала.

Так вышло и на этот раз. На паркете второй Пугачевской школы звонко скрипели резиновые подошвы кроссовок, а от увесистых, резких шлепков по мячу порой закладывало уши. Вот уже третий год подряд команда «Факел» старается не пропустить ни один местный турнир, собрав за этот период крепкий, дружный коллектив.

Конкурентами «Факела» за главный приз соревнований были команды «Ветераны» (составленная из опытных, известных спортсменов района) и «Локомотив». Обе встречи остались за газовиками. Осо-

бенно напряженной выдалась игра против железнодорожников. В тяжелейшей, красивой борьбе победа оказалась за нашими – 3:1.

По словам капитана «Факела», диспетчера Пугачевского ЛПУМГ Алексея Свищева, победа сама по себе ценна, но не стоит забывать и о Спартакиаде ООО «Газпром трансгаз Саратов», где последние годы команда филиала выступает неплохо, но останавливается в шаге от пьедестала. Возможно виной тому – глубина состава, в котором не хватает буквально одного-двух крепких волейболистов. «Уверен, что скоро мы усилимся и будем штурмовать вершины Спартакиады. А пока, спасибо ребятам за игру, а руководству и первичной профсоюзной организации Пугачевского ЛПУМГ – за помощь и поддержку!» - сказал после матча капитан «Факела».

ПОПОЛНЕНИЕ В РЯДАХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

В филиалах ООО «Газпром трансгаз Саратов» продолжается сдача нормативов комплекса «Готов к труду и обороне».

ГТО на нашем предприятии сдают третий год подряд. Однако если в 2016-м году это был тестовый вариант, то в прошлом – на старты вышли более 1000 работников общества. ГТО-2018 проходит под знаком «работы над ошибками» - нормативы комплекса сдают либо те, кто в силу разных причин не сдавал комплекс ранее или те, кто хочет улучшить свой результат.

Казалось бы, большинство физически активных, спортивных работников ООО «Газпром трансгаз Саратов» уже прошли испытания ГТО, многие из них получили значки и можно

было бы сделать паузу, но цифры все равно впечатляют. Несмотря на то, что некоторые филиалы запланировали сдачу нормативов на конец года, уже сейчас количество физкультурников перевалило за четыре сотни. Это очень яркий показатель того, что комплекс ГТО для наших работников не стал разовой акцией.

Дмитрий САМГИН, председатель ППО Учебно-производственного центра.

«Для большинства наших сотрудников аббревиатура ГТО до октября 2018 года была знакома лишь по стихотворению Самуила Маршака и советской кинохронике. И вот 19 сотрудников УПЦ попробовали свои силы и сдали нормативы. И уверяю вас, никто из них об этом не пожалел».

Виктор РЯБОВ, председатель ППО УТТиСТ.

«В прошлом году мы провели колоссальную работу. Каждый третий работник ООО «Газпром трансгаз Саратов», сдавший нормативы был работником УТТиСТ. На этот раз мы собрали всех оставшихся «неохваченных» и добавили к ним тех, кто стремился пересдать. Как итог – еще 53 человека теперь готовы к труду и обороне».

Дмитрий ТРОФИМОВ, председатель ППО Мокроусского ЛПУМГ.

«Огромное спасибо нашим работникам, поддержавшим инициативу массово сдать нормативы второй год подряд. 182 работника, начиная от простых рабочих до главного инженера и начальника филиала поучаствовали в этом спортивном празднике. 30 золотых, 21 серебряных, 23 бронзовых - всего 74 значка – прекрасный итог работы, проводимой в Мокроусском ЛПУМГ спортивно-оздоровительной работы».

Материалы полосы подготовил Александр АЗАРКИН



Чаще других филиалов гранаты метали в Мокроусском ЛПУМГ. 182 сотрудника сдавших нормативы и 74 значка – ориентир остальным



После длинного рейса согнуться вот так бывает не просто. Но работники УТТиСТ с задачей справились



Коллектив Учебно-производственного центра гарантирует – занятия физической культурой полезны для здоровья