ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ

# ГОЛУБАЯ МАГИСТРАЛЬ

**29** (1819) **21 июля 2023 г.** | Корпоративная газета ООО «Газпром трансгаз Саратов»

# ГАЗОПРОВОД НА СТО АТМОСФЕР

**В ООО «Газпром трансгаз Саратов» продолжается реализация проекта расширения Единой системы газоснабжения России на участке «Починки – Анапа» 295,7 – 493 км.**

*Строительство газопровода Починки – Анапа*

В середине июля мы побывали на месте проведения работ, подвели промежуточные итоги и еще раз удостоверились в масштабах стройки.

## ОТ НИЖЕГОРОДСКОГО СЕЛА – К МОРЮ

Строящийся газопровод Починки – Анапа берет свое начало из населенного пункта Починки – самого южного районного центра Нижегородской области, самого большого села региона с населением более 11 тысяч человек. Конечная точка – компрессорная станция «Русская» в районе всем известного курорта. Общая протяженность магистрали – более 1620 километров, почти 200 из которых прокладывается по территории зоны ответственности ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Новый газопровод расширяет ЕСГ путем технологического соединения с газопроводами Уренгойского коридора. Одна из таких перемычек, в частности, располагается в петровском газотранспортном узле нашего предприятия. Завершение строительства и пуск в эксплуатацию трубопровода с рекордным для Общества рабочим давлением в 100 атмосфер позволит Обществу транспортировать дополнительные объемы газа в весенне-летний период в размере 17 млн кубометров в сутки, а в перспективе – до 60 млн кубометров. Такая прибавка в транспорте полностью обеспечит потребности растущего спроса потребителей южных регионов России, закачку газа в Северо-Ставропольское подземное хранилище, а также будет использована для транзита голубого топлива в экспортных направлениях.

## ТРИ УЧАСТКА

Строительство гиганта в зоне ответственности предприятия проходит поэтапно. Первый из них завершился в конце первого квартала текущего года. Участок 295,7 –347,5 км подключен к системе.

На объекте был выполнен комплекс строительно-монтажных и специальных работ по строительству линейной части газопровода диаметром 1420 мм протяженностью 51,8 км. По ходу трассы установлены четыре крановых узла, смонтированы три узла редуцирования газа.

Вдоль трассы установлены 770 опор, а общая протяженность воздушных линий 10 кВТ составляет более 55 километров. Газопровод оснащен современными системами автоматизации, телемеханики, связи и инженерно-техническими средствами охраны.

Еще по двум участкам работы сейчас идут параллельно. На практически идентичных по протяженности сегментах с 347,5 по 419,8 км и с 419,8 по 493 км трудятся представители двух разных подрядных организаций. Это неудивительно, ведь сил и средств стройка требует значительных. Только представьте, в пиковые периоды на объектах строительства заняты более 500 единиц техники и механизмов, 570 рабочих и специалистов.

## ШАГ ЗА ШАГОМ

Как известно из истории, строительство магистральных газопроводов – дело непростое. Оно требует вдумчивого проектирования, ясной инженерной мысли и грамотного, ответственного подхода строителей.

На пути магистрального газопровода встречается множество препятствий, которые необходимо обходить. Так, на первом из двух участков был выполнен переход трубопровода через реку Казачка методом подводно-технических работ, а сразу в шести местах труба была уложена в стальной футляр под автомобильными и железными дорогами.

На втором участке таких «точек соприкосновения» оказалось четыре. Подводный переход также один – через реку Карамыш. Особенностью участка же является наличие узла подключения ГИС «Большие Копены – 2».

На всем протяжении новой трассы строится радиорелейная линия связи, которая включает в себя огромные антенно-мачтовые сооружения высотой 60-80 метров каждая, которые служат для обеспечения бесперебойной связи вдоль газопровода.

Ход строительства находится на особом контроле руководства Общества, профильных отделов и служб администрации, службы строительного контроля ИТЦ, а также газовиков Петровского и Сторожевского ЛПУМГ, которые будут обслуживать газопровод Починки-Анапа после ввода в эксплуатацию. Завершение работ в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Саратов» запланировано в 2024 году.

**Александр АЗАРКИН**

**Рабочее давление МГ Починки – Анапа 100 кгс/см²**

# БЕЗ ДОЛГОВ ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ СТРОЙКАМ

**В начале июля в «Газпром трансгаз Саратов» в полном объеме завершены передача на баланс и возврат финансирования в ПАО «Газпром» по объектам незавершенного строительства в составе инвестиционных строек. Об этом «Голубой магистрали» рассказал начальник службы организации реконструкции и строительства основных фондов Общества Станислав Лейканд.**

В далеком 1999 году, когда наше Общество еще было производственным объединением «Югтрансгаз», оно выполняло функции заказчика по строительству объектов инвестиционной программы ПАО «Газпром». В том же году был согласован и подписан двусторонний инвестиционный договор между «Газпромом» и Обществом, по которому Общество вело строительство, выступая в роли заказчика, а «Газпром» являлся инвестором.

В 2008 году состоялась передача функций заказчика от Общества к единому заказчику ПАО «Газпром» – на тот момент это было ЗАО «Газпром инвест Юг», правопреемник которого – ООО «Газпром инвест». Все объекты, которые подлежали строительству по инвестиционной программе ПАО «Газпром», были переданы в составе незавершенного строительства.

По инвестиционному договору от 1999 года за нашим Обществом числились затраты по объектам, не подлежащим дальнейшему строительству и, соответственно, не переданным единому заказчику, в том числе на оформление земельных участков, проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы и на приобретение необходимого оборудования. Соответственно, по этому договору проходило и финансирование.

В 2019 году в «Газпром трансгаз Саратов» был подписан план мероприятий по снижению остатков незавершенного строительства, который был успешно выполнен к 2023 году, о чем свидетельствует соглашение от 10 июля 2023 года о расторжении инвестиционного договора.

Кроме подписания членами комиссии ПАО «Газпром» соглашения о прекращении строительства, была также осуществлена физическая ликвидация объектов, которые не подлежали дальнейшему строительству. Это такие объекты, как газопровод-отвод к ТЭЦ-2, газопровод к ГРС-2 г. Вольска, а в текущем году завершается ликвидация газопровода-отвода Озинки-Демьяс-Дергачи и газопровода к

*Станислав Лейканд*

селу Борщевка Тамбовской области.

ООО «Газпром трансгаз Саратов» практически первым в «Газпроме» выполнило данную работу, по состоянию на сегодня задолженности перед ПАО «Газпром» по инвестиционным стройкам наше Общество не имеет.

Функции заказчика окончательно переданы в ООО «Газпром инвест», – резюмировал Станислав Лейканд.

**Филипп КОЧЕТКОВ**

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

# НА ПУТИ ЛЕГЕНДЫ

**В 2023 году ралли-рейд «Шелковый путь» впервые прошел через территорию Саратовской области. Свидетелями международной многодневки стали и работники Общества.**

*Газодизельный КамАЗ Сергея Куприянова. Шестой этап ралли «Шелковый путь». Фото: Антон Еликов*

*Сергей Куприянов и Владимир Миронов*

*Селфи на фоне гоночного грузовика*

Стартовав в Казани, гонка объединила девять городов России. Финишировал «Шелковый путь» на Красной площади в Москве. Соревнования прошли в пяти категориях – грузовики, автомобили, мотовездеходы, а также мотоциклы и квадроциклы. С начала реализации проекта в 2009 году генеральным партнером ралли является ПАО «Газпром».

Наблюдать за перепетиями событий на трассе воочию могли наши коллеги из Пугачева и Мокроуса. Посредством мессенджеров и социальных сетей они моментально делились впечатлениями с друзьями и знакомыми, вовлекая в атмосферу гонки все больше людей. А посмотреть действительно было на что. На глазах у изумленной публики гоночные автомобили в клубах пыли, на огромной скорости покоряли километр за километром трассы. Огромные грузовики, которые на отдельных участках развивали скорость до 180 километров в час, устраивали степной дрифт, лихо входя в крутые повороты, едва выходя из крутого заноса. И, конечно, обязательная часть программы для любителей автоспорта – фото с кумирами, которые, несмотря на усталость и эмоциональную выхолощенность, не отказывали в кадрах никому – это тоже часть профессии.

Работники филиалов, расположенных в Саратове и неподалеку от областного центра, лицезрели спортсменов и их технику уже в передвижном лагере гонки. Здесь можно было заглянуть за кулисы действа – за тем, как отдыхают после очередного участка многократные чемпионы и призеры самых знаменитых гонок, как ремонтируют сложнейшую технику, которая уже утром выйдет на старт и будет вновь работать на максимальной нагрузке.

Особую популярность у собравшихся зрителей имел «Царь Дакара» – семикратный победитель знаменитой гонки Владимир Чагин. Легенда автоспорта в этот вечер был живой мишенью любителей селфи и практически не отказывал желающим в фото на память.

«Большой плюс таких гонок, что организаторы дают возможность увидеть жизнь ралли изнутри. Как механики обслуживают и готовят технику, что находится внутри гоночных болидов. Конечно, по понятным причинам был очень интересен газовый КамАЗ, его оснащение, двигатель, баллоны», – отметил инженер 2 категории группы технического контроля и мониторинга транспортных средств УТТиСТ Николай Кузнецов

Неудивительно, что самыми внимательными зрителями в бивуаке (от фр. bivuac, военно-полевой лагерь) в этот день были те коллеги, которые работают в сфере автотранспорта. Они особенно дотошно интересовались автомобилями, их «начинкой», техническими характеристиками и нюансами обслуживания. Самой популярной зоной передвижного лагеря была стоянка грузовиков команды «КАМАЗ-Мастер».

Генеральный директор Общества Владимир Миронов пообщался с одним из участников ралли-рейда – пилотом уникального газодизельного КамАЗа Сергеем Куприяновым. Гонщик рассказал об особенностях техники, работающей на смеси природного газа и дизельного топлива.

**Александр АЗАРКИН**

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

## СТАНЬ ОДНИМ ИЗ НАС

*В Обществе работают настоящие профессионалы*

Нашу газету читают не только работники ООО «Газпром трансгаз Саратов», но и их родные, друзья и знакомые, студенты, представители подрядных организаций и компаний-партнеров, люди, интересующиеся работой в газовой промышленности. В таком крупном предприятии, как наше, работу по душе, образованию и квалификации могут найти многие. Ведь коллективу нужны и руководители среднего звена, и инженерно-технические работники, и представители рабочих профессий.

Специалисты кадровых служб будут рады не только представителям таких распространенных в газовой промышленности профессий, как электрогазосварщики, операторы ГРС, машинисты, прибористы, дефектоскописты, слесари и водители, но и врачам и медсестрам, рабочим зеленого хозяйства и многим другим. Кроме того, на нашем предприятии существуют квоты на трудоустройство людей с ограниченными возможностями здоровья с соответствующими условиями труда.

Полный список вакансий еженедельно обновляется на интранет-сайте Общества в разделе Вакансии.

*Форма резюме на сайте Общества. Для быстрого перехода по ссылке отсканируйте QR-код при помощи вашего мобильного устройства.*

**Отдел кадров и трудовых отношений**

## КАРЬЕРНЫЙ РОСТ – НЕ ПРОСТО СЛОВА!

Резерв кадров – это будущее компании. Только через формирование высококвалифицированного кадрового резерва компания гарантирует себе стабильное развитие.

Самовыдвижение – неотъемлемая часть новой политики формирования кадрового резерва ООО «Газпром трансгаз Саратов». Благодаря самовыдвижению работники могут инициировать свое включение в резерв кадров. Сегодня такая возможность существует у каждого!

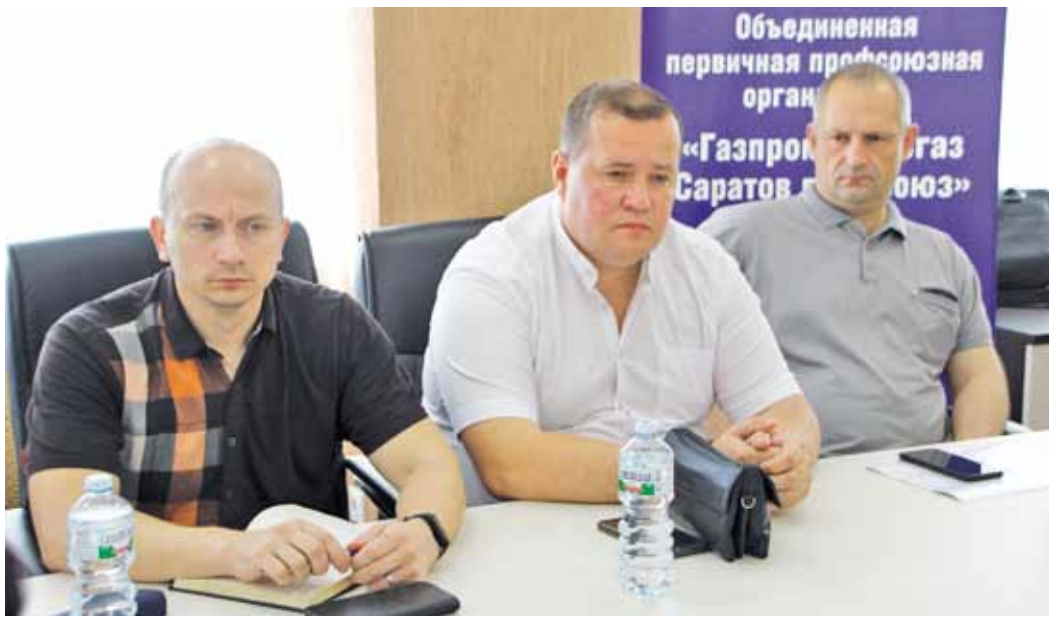
Вас ждет профессиональный рост если вы давно мечтаете о карьерном росте и готовы к саморазвитию; стремитесь к достижению все более амбициозных целей и вершин.

Заявите о себе: заполните представленную форму – файл по ссылке QR-кода.

*Отправьте заполненную форму до 11 сентября 2023 года на адрес электронной почты: Shabaldina-AV@utg.gazprom.ru и проявите себя!*

# НА ПРОФСОЮЗНОМ КОНТРОЛЕ

**В четверг, 20 июля, состоялось заседание профсоюзного комитета Объединенной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Саратов профсоюз». Наши коллеги, председатели профсоюзных ячеек филиалов Общества, собрались в Учебно-производственном центре.**




*За один насыщенный день участники совещания рассмотрели все вопросы повестки дня*

Одним из центральных вопросов повестки стало выполнение соглашения по охране труда за первое полугодие текущего года. Перед собравшимися выступил начальник отдела охраны труда Общества Евгений Климцев. Он обратил внимание коллег на то, что все пункты документа выполняются, и отметил, что, к примеру, средства индивидуальной защиты закупаются даже с опережением графика. Участники заседания сошлись во мнении, что общественный контроль соблюдения соглашения на местах эффективен и будет продолжен. Кроме того, была обсуждена тема необходимости активизации работы уполномоченных по охране труда в первичных профсоюзных организациях, в том числе в рамках проведения административно-производственного контроля. Также в данном направлении озвучены детали пилотного проекта – создание в четырех ППО экспериментального формата работы уполномоченных. Еще одним пунктом блока стал вопрос совершенствования организации горячего питания на огневых и газоопасных работах.

Важной темой заседания стало развитие программы лояльности «Газпром профсоюз ПРИВИЛЕГИЯ». Представители Банка ГПБ (АО) рассказали о преференциях, опциях и бонусах проекта, а также обсудили с председателями вопросы о механизмах выдачи банковских карт программы новым членам профсоюза и плюсах перехода на обслуживание первичек в Газпромбанке.

*С докладом выступает Евгений Климцев*

*Важно каждое мнение*

В рамках пункта, посвященного информационной работе, участники пришли к общему мнению о важности развития недавно созданного канала ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» в мессенджере Телеграм. Председатель организации Александр Водолагин подчеркнул, что основная задача работы в социальных сетях – это доведение информации до каждого работника, а также распространение лучших практик профсоюзной деятельности на местах.

«Сегодня в прямом смысле в наших руках, в наших смартфонах отличный инструмент, благодаря которому мы можем оперативно рассказать людям о принятых решениях, довести свою позицию по тому или иному вопросу, перенять опыт коллег или узнать их поближе. Будь то телеграм-канал Общества, нашей профсоюзной организации или приложение ГИД, эти площадки прямо сейчас формируют наше корпоративное информационное пространство», – сказал Александр Водолагин.

Далее профсоюзные лидеры остановились на реализации плана мероприятий по вовлечению работников «Газпром трансгаз Саратов» в систематические занятия физической культурой и спортом. Было принято решение проработать вопрос об организации одновременных массовых спортивных мероприятий в разных филиалах Общества с учетом территориальной удаленности и приобщении максимально возможного числа работников к мероприятиям, организованным спортивно-туристическим клубом ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз».

Александр Водолагин также отметил, что профсоюз ведет работу по поиску новых видов спорта и активностей с целью их популяризации среди коллектива, в том числе с учетом различного уровня физической подготовки, возраста и состояния здоровья работников.

**Филипп КОЧЕТКОВ**

*Александр Водолагин*

ЭКОНОВОСТИ

# МОРЕ ПЛАСТИКА – НЕ ФАНТАСТИКА

**Современные блага цивилизации не только создают комфорт для людей, но и наносят огромный урон природе. Одной из главных экологических проблем современного мира стал пластик – суша и океаны Земли стремительно покрываются этим видом мусора, микропластик находят в организмах животных и людей, а также в потребляемой пище.**

Более 800 видов животных сегодня находятся под угрозой вымирания из-за поедания пластика и последующего отравления им. Одноразовая посуда, пакеты, упаковка, бутылки и разнообразные емкости – самые распространенные виды пластикового мусора, которые можно встретить повсеместно. При этом только 5% использованных пластиковых изделий подвергается обработке и используется повторно.

Пластмассы, попадая в окружающую среду, со временем распадаются на мелкие фракции, в конечном итоге превращаясь в микропластик – частицы размером менее 5 миллиметров. На полное разложение пластмасс требуется не менее двухсот лет. Попадая в землю, пластмассы начинают выделять в окружающую среду химические вещества, добавленные в них на производстве – хлор, различные химикаты, например, токсичные или канцерогенные антивоспламенители.

По прогнозам некоторых ученых, к 2025 году на каждые три килограмма рыбы в мировом океане будет приходиться по килограмму мусора, а к 2050 году масса отходов будет выше, чем совокупный вес всей рыбы на Земле.

Микропластик загрязняет моря, океаны и реки, уничтожает их флору и фауну, попадает в воду и пищу людей. Если раньше он особенно вредил океану, то сегодня им загрязнены и все пресноводные водоемы. При этом концентрация пластика в некоторых озерах превышает те, которые обнаружены в наиболее загрязненных частях океанов.

Озера в сильно урбанизированных и густонаселенных регионах, а также озера с большой площадью поверхности особенно уязвимы к загрязнению пластиком. Наиболее часто в водоемах находят черный микропластик (30%), прозрачный (24%), синий (18%) и белый (13%). Более заметные пластмассы – например, красные, желтые, ядовито-зеленые и т.д. – вероятно, были ошибочно приняты за пищу и проглочены водными организмами.

Лидером загрязнения мирового океана пластиком экологи считают Китай. За ним следуют другие азиатские страны – Индонезия, Филиппины, Таиланд и Вьетнам. Жители этих государств, как правило, не особо заботятся о чистоте океана и сбрасывают в него весь мусор. Общее число ежедневно выбрасываемых пластиковых изделий в США, Евросоюзе, Норвегии и Китае достигает 37 тысяч тонн, в России – не больше 10 тысяч тонн.

Напомним, в начале 2023 года Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер утвердил План по отказу от использования одноразовой пластиковой продукции в офисах. Аналогичный план разработан и утвержден в ООО «Газпром трансгаз Саратов». Предлагаем нашим читателям осознанно снижать использование пластика не только на работе, но и в быту!

**Филипп КОЧЕТКОВ**

# ШАХМАТНАЯ ДУЭЛЬ

**Накануне Международного дня шахмат, который ежегодно отмечается 20 июля, мы побеседовали с талантливыми шахматистами саратовского трансгаза, которые не первый год удерживают лидерство в корпоративных турнирах.**

Оператор ГРС службы по эксплуатации газораспределительных станций Пугачевского ЛПУМГ Николай Жерлицын работает в «Газпром трансгаз Саратов» с 2014 года, а шахматами увлекся в пятилетнем возрасте, когда правилам игры его обучил отец.

Наш коллега играл за университет, который окончил, участвует в городских и областных турнирах. При этом Николай не считает себя профессиональным шахматистом, поскольку профессионал, по его мнению, должен получать за свою деятельность деньги.

«Я живу шахматами, организую все турниры в Пугачевском районе», - рассказал Николай Владимирович и отметил, что шахматы полезны и для газовой работы. – «Они помогают во всем – развивают логику, мышление вообще. Помогают думать».

В ближайших планах Николая Жерлицына – участие в корпоративных турнирах «Газпром трансгаз Саратов», которые состоятся в ноябре и декабре. Там он постарается взять реванш у другого нашего коллеги – Владимира Федечкина, которому по коэффициенту Бухгольца уступил первенство в прошлогоднем турнире.
«Самое главное – выспаться, играть со свежей головой», – отметил наш собеседник.

Постоянный соперник Николая Жерлицына Владимир Федечкин, инженер-химик Центральной испытательной лаборатории газа и нефтепродуктов ИТЦ, работает в «Газпром трансгаз Саратов» с 2016 года, играть в шахматы научился в пять лет, а основательно заниматься ими начал с двенадцати.

«Был, конечно, вариант продолжить играть профессионально. Но для этого нужно играть не меньше 7-8 часов каждый день. С учебой в университете это совмещать непросто, надо выбрать для себя – учеба или спорт. Я выбрал учебу. Но продолжаю участвовать в турнирах, в том числе городских и онлайн», – рассказал наш собеседник.

Владимир Федечкин также планирует участие в осенних шахматных состязаниях «Газпром трансгаз Саратов» и полагает, что у Николая Жерлицына есть все шансы на первое место.

«Это единственный соперник, у которого я еще ни разу не выигрывал. Он крайне неудобный для меня соперник. Я могу выиграть турнир, но единственная партия, которую я сыграю вничью или проиграю, будет партия с Николаем Жерлицыным», – признался Владимир Федечкин.

Он также отметил, что шахматы помогают ему более взвешенно и ответственно подходить к работе, поскольку дают привычку основательно и стратегически осмысливать все ходы.

**Филипп КОЧЕТКОВ**

*Николай Жерлицын*

*Владимир Федечкин*

*В составе сборной команды Общества на Спартакиаде ПАО «Газпром»*

УВЛЕЧЕННЫЕ ЛЮДИ

# КУЛИНАРИЯ ВЯЧЕСЛАВА СТЕПАНОВА

**Работники «Газпром трансгаз Саратов» могут увлекаться после работы чем угодно, причем достигать в хобби воистину профессиональных высот. Например, инженер по ремонту службы ЭВС Мокроусского филиала Вячеслав Степанов мастерски готовит узбекский плов. И не только плов!**

Вячеслав Юрьевич – уроженец Узбекистана. Он переехал в Саратовскую область 31 год назад – в 1992 году.

«С этого времени и начал готовить. В Узбекистане этим особо не увлекался. Там ведь на каждом углу все это есть – и плов, и шурпа. А приехал сюда, обнаружил, что правильный плов просто так и не купишь. Вот и начал готовить сам. А раз попал на рыбалку, приготовил его друзьям. И теперь они не отпускают меня – готовлю на мероприятиях постоянно. И не только на рыбалках, но и на разных наших спортивных мероприятиях. Люблю не только готовить, но и кушать», – рассказал он.

Вячеслав Степанов готовит и другие традиционные узбекские, а также корейские блюда. Плов остается его коронным блюдом, при этом в кулинарном мастерстве он постоянно совершенствуется.

«В свое время у меня появилась книга Сталика Ханкишиева «Казан, мангал и другие мужские удовольствия». У него очень четко все описано, по его рецептам я готовил и плов, и шурпу, и другие блюда, многое почерпнул. А чему-то научился и у других людей», – отметил наш собеседник.

Вячеслав Юрьевич готовит и дома, особенно когда к нему приезжают дети - они сразу просят плов. А еще он – мастер готовить шашлык.

«Рецептура плова изобретена тысячелетие назад, тут сложно что-то менять, но свои приемчики, конечно, использую. Вот, например, когда готовишь шурпу, нужно половником поднимать, переливать ее, чтобы она обогащалась кислородом. Но это, как говорят, должна делать исключительно девушка – для того, чтобы шурпа получилась наилучшим образом. Шутка, может быть. Я переливал, хотя и не девушка. И получалось вполне неплохо», – рассмеялся он.

*Вячеслав Степанов*

*Пища приготовленная на природе особенно хороша!*

Многие коллеги пытались перенять у Вячеслава Степанова секреты кулинарии. Садились рядом во время готовки, наблюдали. Однако терпения им часто не хватало – ведь настоящий плов готовится не меньше трех часов.

Раскрыл Вячеслав Юрьевич и главный секрет плова. Он напомнил, что в этом блюде рис должен быть рассыпчатым, а добиться этого у многих не получается. В итоге вместо плова некоторые едят рисовую кашу с мясом.

«Старый рецепт был – в зирвак (основа из плова, моркови, лука, бульона, специй и мяса) добавляешь уже промытый рис. А воду доливаешь до уровня. Научили меня в Узбекистане, что сколько засыпаешь риса по объему, к примеру литровую банку, столько же нужно налить воды. Если это обычный краснодарский рис, то с такой пропорцией – не ошибешься никогда!» – объяснил он.

При этом делиться секретом «фирменного» зирвака кулинар не стал, объяснив это тем, что именно зирвак – фундамент плова, и каждый строит его по-своему. А рецептов плова и вовсе более трехсот.

По словам Вячеслава Степанова, для хорошего плова отлично подходит краснодарский рис, который продается в любом сетевом магазине, причем даже специально обработанный – с этикеткой «Для плова».

Мастер отметил, что для плова подходит любое мясо, но лучше всего его готовить с бараниной.

«Но такой плов надо аккуратно кушать. Он вызывает жажду, а запивать его можно только горячим чаем. А если рискнешь выпить холодной воды, то это может закончиться заворотом кишок», - предупредил коллега.

**Филипп КОЧЕТКОВ**

Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Саратов». Издатель - ООО «Газпром трансгаз Саратов». Газета отпечатана в типографии ООО «Регионинвестстрой» г. Саратов, ул. Московская, д. 156, корпус Б. Номер подписан в печать 20.07.2023 г. Тираж 999 экз.
Ответственный за выпуск - зам. начальника ССОиСМИ Азаркин А.Н. Редактор - Борисова М.В. Корреспондент - Кочетков Ф.М., Новак Ю.А. Верстка - Заглядова А.Б. Фото - Ширинин А.Е. E-mail: Azarkin-AN@utg.gazprom.ru, Borisova-MV@utg.gazprom.ru, Zaglyadova-AB@utg.gazprom.ru. Телефоны: 30-63-98; 30-60-95.