ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САРАТОВ

ГОЛУБАЯ МАГИСТРАЛЬ

07-08 (1797–1798) **17 февраля 2023 г.** | Корпоративная газета ООО «Газпром трансгаз Саратов»

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

С 30-ЛЕТИЕМ ПАО «ГАЗПРОМ»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всей души поздравляю вас с 30-летием ПАО «Газпром»!

За прошедшие годы проделана колоссальная работа, результатами которой мы с вами по праву гордимся. Реализованы уникальные, высокотехнологичные проекты. Открыты сотни новых месторождений и залежей. Сформированы новые мощные добычные центры в Арктике, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Расширена география газотранспортной системы – самой протяженной и надежной в мире. Тем самым мы значительно укрепили энергетическую безопасность России. И еще сделали много для социального развития. Например, построили по всей стране современные, высококлассные спортивные объекты, чтобы дети росли здоровыми, сильными и всесторонне развитыми.

Все, что мы с вами создали и продолжаем создавать, будет приносить пользу жителям России многие и многие десятилетия, помогать им в любую погоду чувствовать домашний уют, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать в жизнь свои мечты.

Уважаемые коллеги!

«Газпром» знают во всем мире как амбициозную компанию. Мы ставим перед собой большие цели и неизменно добиваемся результата, делаем то, что другим не под силу. В этих достижениях – вклад каждого работника из нашего почти полумиллионного коллектива.

Спасибо вам за неустанный, героический труд. За высокий профессионализм, верность славным традициям и преданность общему делу.

Отдельные слова благодарности и низкий поклон нашим ветеранам!

Дорогие друзья!

У «Газпрома» впереди еще много ответственных, важных для наших людей и страны проектов. И в первую очередь – это полная технически возможная газификация России. Нет никаких сомнений, что коллектив компании, как и в предыдущие годы, все задачи выполнит на отлично, на самом высоком уровне.

Желаю вам и вашим близким здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго. И, конечно же, всем работникам «Газпрома» желаю новых побед и свершений!

С праздником! С юбилеем!

Председатель Правления
ПАО «Газпром»
А.Б. Миллер

ВАЖНЫЙ ДЕНЬ ДЛЯ ВСЕХ ГАЗОВИКОВ

17 февраля «Газпрому» исполняется 30 лет. Возраст для компании небольшой, но за три десятилетия сделано столько, что хватило бы и на целый век.

История становления компании была непростой. Государственный газовый концерн «Газпром» создан 8 августа 1989 года. Министр газовой промышленности Виктор Черномырдин решил объединить все газовые хозяйства страны в единую корпорацию. Он возглавил «Газпром», стараясь сохранить единую структуру газового хозяйства. Однако в 1991 году в связи с событиями государственного масштаба, часть транспортных и газодобывающих мощностей была передана другим государствам.

В феврале 1992 года почти все страны СНГ выразили согласие создать межгосударственное акционерное общество «Газпром», которое бы контролировало газовую инфраструктуру. Но «Газпром» так и остался российским. В начале 1992 года правительство предприняло попытку реструктуризировать отрасль, а именно перевести на самоокупаемость и разделить «Газпром» на несколько холдингов. В итоге эти планы коснулись только нефтяного сектора. А в мае 1992 года Виктор Черномырдин стал министром топлива и энергетики РФ, и компания сохранила свою целостность. В ноябре этого же года «Газпром» был преобразован в российское акционерное общество.

Отсчет новой своей истории компания ведет с момента подписания постановления Совета министров №138 «Об учреждении российского акционерного общества «Газпром» от 17 февраля 1993 года. В 1993 году руководителем «Газпрома» стал Рэм Вяхирев, с 1976 года работавший в отрасли.

Первое годовое собрание акционеров «Газпрома» состоялось 31 мая 1995 года. В нем приняли участие около тысячи акционеров и представителей акционеров компании, которым принадлежало в общей сложности 67,85% голосов. Участники собрания впервые сформировали Совет директоров, избрали ревизионную комиссию и утвердили аудитора. В августе «Газпром» переехал в свой офис на ул.Наметкина, в здание, которое многие годы было его символом и визитной карточкой.

Три десятилетия. За эти годы проделана колоссальная работа. По информации редакции ГИД, в 1993 году уровень газификации в стране составлял 41 %, а сегодня этот показатель достиг 73 %. Еще один важный показатель динамики развития компании - прирост запасов углеводородов. Если к 1995 году «Газпром» владел лицензиями на 81 месторождение, то в настоящее время в разработке у компании их порядка 150.

Сегодня «Газпром» - лидер по добыче и поставкам энергоресурсов, компания, с успехом реализующая множество проектов в различных направлениях своей деятельности. Поздравляем многотысячный коллектив «Газпрома» со столь значимым событием и желаем не останавливаться на достигнутом, смело идти вперед, покоряя новые рубежи!

Подготовлено по материалам мобильного приложения ГИД.

Московский дворец молодежи, 1995 год

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества! В этом году праздник мы встречаем с особым чувством благодарности к воинам, защищающим нашу Родину, право народа на национальную идентичность, основанную на культурном наследии и исторической памяти многих поколений россиян.

История России – наше общее достояние. Она неразрывно связана с традициями патриотизма и справедливости, которые во все времена объединяли нас в борьбе с любыми вызовами.

В трудное для страны время коллектив ООО «Газпром трансгаз Саратов» сохраняет верность исконным ценностям и проявляет лучшие качества, которые делают нас сильнее, дружнее, ближе друг к другу.

Благодаря нашей сплоченности и традициям взаимопомощи в 2022 году силами коллектива предприятия было создано волонтерское движение «Мы вместе». Его название отражает дух времени, ответственность за судьбу Родины, за жизнь наших коллег и земляков, находящихся в центре событий.

Пусть и в дальнейшем наш труд служит общему делу «Газпрома» в интересах нашей страны. Хороших производственных результатов, уверенности в своих силах и завтрашнем дне, счастья, здоровья и удачи!

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Саратов»
В.В. Миронов

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Слово защитник во все времена имело благородное и мужественное значение. Человек, который оберегает Отечество, народ и семью от опасностей, всегда вызывает чувство глубокого уважения.

В истории России есть множество примеров героизма, проявленного в битвах за свободу Родины. Мы гордимся ратными подвигами тех,кто отдал жизнь в борьбе за мир.

В коллективе Общества есть немало работников, участвовавших в боевых действиях, прошедших школу армейской жизни. Служба в армии привила им дисциплину и ответственность, закалила волю, сформировала ясное представление о правильных человеческих ценностях. Эти качества помогают им и в деле обеспечения энергетической безопасности страны.

Сегодня мы отдаем должное всем защитникам Отечества. Тем, кто когда-либо стоял на страже его рубежей, тем, кто добросовестным трудом укрепляет обороноспособность Отчизны, тем, кто является опорой своим близким.

Друзья, призываю вас с оптимизмом смотреть в будущее и уверенно двигаться вперед. Пусть совместная работа на благо предприятия и России приносит радость и высокие результаты. Крепкого вам здоровья, семейного благополучия, счастья и добра!

Председатель ОППО
«Газпром трансгаз Саратов профсоюз»
А.В. Водолагин

НА СЛУЖБЕ СОЗИДАНИЯ И НАУКИ

История срочной службы начальника Екатериновского ЛПУМГ Дениса Бабукова связана с уникальными научными центрами нашей страны.

Одна из немногих фотографий, оставшихся со времен службы

Служил Денис Борисович в 1988-1989 годы в городе Жуковском Московской области в инженерно-строительных войсках. Сержантская «учебка» располагалась в Раменском, там же прошли первые месяцы службы. Совсем другой ландшафт, климат и растительность, нежели в родном Грозном. Пробежки и зарядки с сослуживцами в подмосковных лесах – главные воспоминания того времени.

Основная часть армейской жизни Дениса Бабукова прошла на объектах, обслуживающих авиационно-космическую отрасль на территории бывшего СССР. Это, в частности, знаменитый ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского) и Летно-исследовательский институт (ЛИИ) имени М.М. Громова.

Будущий начальник филиала вместе с сослуживцами занимался строительством сооружений, испытательных стендов и полигонов. Масштабы поистине космические. К месту проведения работ в ЦАГИ ребят возили на автобусе: от проходной до объекта-целых полчаса езды по территории! В производстве тоже не до мелочей. Сил и средств на стратегические проекты не жалели – приходилось заливать бетоном десятиметровые фундаменты, причем зимой, в условиях низких температур, обеспечивая постоянный подогрев материала и контроль его температуры. Для соблюдения непрерывной технологии армейцы дежурили день и ночь.

Как это часто бывает, тяготы службы морально помогает переносить чувство причастности к большому делу государственной важности. А их в научных учреждениях СССР было немало. «Бывает, стоишь на плацу во время развода, а над тобой буквально «висят» экспериментальные образцы самолетов. Какие-то секретные «МИГи» или «СУшки». Повисят – повисят, а потом «вжух» и как НЛО исчезают в неизвестном направлении», – вспоминает Денис Борисович.

Армия позволила ему стать свидетелем поистине исторических событий. В огромной аэродинамической трубе к своему первому и единственному полету на его глазах готовили космический корабль «Буран». Уникальный аппарат разрабатывали в том числе ученые из ЦАГИ, а в ЛИИ с 1984 по 1988 год тестировали и доводили до ума аналоги.

Несмотря на то, что в 1990 году работы по программе «Энергия – Буран» были свернуты, ряд технических решений, полученных при создании и испытании орбитального корабля, был использован в российской и зарубежной ракетно-космической технике.

На любого человека технического склада ума и интересов увиденное произвело бы колоссальное впечатление, не говоря уже о чувстве сопричастности и гордости за свой вклад в будущее космической отрасли. Будущий инженер Бабуков – не исключение.

О быте и рутине армейской службы Денис Борисович говорит так: «С этим нам, безусловно, повезло. Кормили хорошо, ходили в баню. В увольнение ездили в соседние Люберцы. В Москву и не тянуло. Погулять, в кино сходить – больше и не нужно ничего».

Была каска строительная, стала газпромовская

По его словам, армия многое дала. Научила правильному поведению в коллективе, дисциплине, расширила кругозор. В части служили ребята со всего Союза, со своими культурными особенностями и обычаями. Приходилось и за себя постоять, и объяснять простые истины при помощи кулаков. Все бывало. Так ковался настоящий мужской характер. Но, несмотря на редкие случаи недопонимания, служили дружно, со многими долгие годы поддерживали связь.

«Здесь я впервые в жизни взял в руки держак и научился азам сварочного производства. Получил знания в разных направлениях строительства». Годы службы вспоминаю с теплотой. Жаль, фотографий не так много сохранилось», – закончил наш разговор Денис Бабуков.

Александр АЗАРКИН

ОТ «PINK FLOYD» ДО НАГОРНОГО КАРАБАХА

Начальник Мещерского ЛПУМГ Александр Щукарев свой долг Родине отдавал в неспокойное и трудное для нее время. В Афганистане продолжался многолетний военный конфликт, в советских союзных республиках появлялись первые очаги межнациональной розни.

Фото на фоне березки

В середине восьмидесятых годов прошлого века несколько раз менялась законодательная база, регулирующая всеобщую воинскую обязанность. Изменения касались в том числе предоставления отсрочки студентам вузов. Постепенно круг учебных заведений, имеющих своеобразную бронь, сужался. А весной 1987 года в армию были призваны даже уже обучающиеся студенты. Дух времени отражает кинематограф – творческое объединение «Экран» снимает фильм «Уходит в армию студент».

Александр Щукарев вполне мог сыграть в этой картине одну из ролей, так как именно в 1987 году, окончив первый курс и быстро сдав сессию, он получил повестку в военкомат. Оттуда поездом в Реутов, в Дивизию имени Дзержинского. Курс молодого бойца и отправка в Донецкую область. Здесь, между Макеевкой и Авдееевкой, располагалась так называемая школа сержантов. Александр Павлович вспоминает, что самым ярким первым впечатлением стали аккуратные деревенские домики, покрашенные белой краской, чистота, порядок на улицах, а на дорогах вместо привычных тополей – абрикосы и сливы.

«В таких декорациях мы бегали по маршбросками, бывало, плохо отработал на стрельбах – вперед, 40 с лишним километров с оружием вместо машины обратно бегом. Я парень был спортивный, крепкий, греблей занимался. Но все равно было непросто, закаляли нас и воспитывали будь здоров. По ночам учились ловить «диверсионно-разведывательные группы». Отрабатывали навыки и в поимке дезертиров, сбежавших заключенных», – вспоминает Александр Павлович.

После учебки – служба в первом полку милиции Москвы, располагавшимся рядом с Савеловским вокзалом. Патрульно-постовая служба. Среди задач – поддержание общественного порядка на массовых мероприятиях, концертах, спортивных состязаниях. Герою статьи есть, что вспомнить. Например, выступление легендарных «Pink Floyd». Красочное шоу, 140 тонн аппаратуры, лазерные установки. Рок-звезды, красивая телекартинка, тысячи фанатов, дух свободы второй половины 80-х. Но для тех, кто обеспечивал главенство закона, – тяжелая и подчас опасная работа.

И вот однажды тревога. Этнический конфликт в Закавказье. «Нас срочно собрали, погрузили, отвезли на аэродром Чкаловский, посадили в ИЛ-76 МД. Десантный борт, сидим спина к спине, холодно, самолет по сути транспортный, отапливается только та часть, где пилоты и командный пункт. Прилетели в аэропорт Звартноц в Ереване, оттуда - на «Волчьи ворота», – продолжает Александр Павлович.

«Волчьи ворота» – место стратегическое. Горный перевал, дорога между двумя селами - армянским и азербайджанским. Для молодого сержанта ситуация казалась дикой. Дружная страна, согласие между народами прошедшее проверку десятилетиями, и вдруг - агрессия, конфликт из-за Нагорного Карабаха. Какая разница, чья это территория в едином государстве? В тот регион Александр Щукарев был направлен за время службы пять раз.

Как такового тяжелого вооружения у сторон конфликта не было. Зато у с виду гражданских местных жителей за первые две недели дежурства изъяли около 100 единиц огнестрельного и холодного оружия. Двустволки, обрезы, берданки, ножи. Еще один интересный момент, о котором сейчас с улыбкой рассказывает собеседник. «Нас высадили и забыли про нас. Радиостанции сели, точку высадки найти не могли. Только спустя время приехали «моряки» и сменили нас».

Местные жители относились хорошо, причем обе стороны. Днем - так вообще благодать. Приедут, спасибо скажут, привезут еды и фруктов. «Как хорошо, что вы есть, у нас теперь не стреляют», – говорили люди и с армянским, и азербайджанским акцентом. Но по ночам, бывало, стреляли, и становилось понятно, что конфликт вовсе не выдуманный. Уже там мы многое узнали о местной культуре и различиях. Например, гору Арарат в одном селе называют Арарат, а в другом Масис.

Быт советских военнослужащих, выполнявших свой воинский долг, был спартанский. Где только не жили: в школах, в спортзалах, больницах. Еда питательная, но неприхотливая. «Каких только каш я там не попробовал» – улыбается Александр Павлович.

Еще одна задача командировок в союзные республики – как и в столице, охрана общественного порядка. «Бушующие элементы, как мы их называли, устраивали митинги на площадях, собирались у правительственных зданий. Среди них было немало провокаторов, да и в целом разъяренная толпа – страшное и неуправляемое явление. Были выстрелы исподтишка, любого из нас, сослуживцев, могли выдернуть из строя и нанести увечья», – рассказывает Александр Щукарев.

Увольнялся в запас он уже из Москвы. По его собственным словам, ушел мальчиком, пришел – мужиком, с закалкой, знаниями, жизненными принципами. На наш вопрос, что Александр Щукарев пожелает тем ребятам, которые сейчас защищают Родину, он ответил: «Героизм – не бравада, это осознанные действия. Слушайтесь командира, не лезьте на рожон. Будьте внимательными и осторожными. Жизнь у нас одна, если уж и «продавать» ее, то подороже», - завершил нашу беседу начальник Мещерского ЛПУМГ.

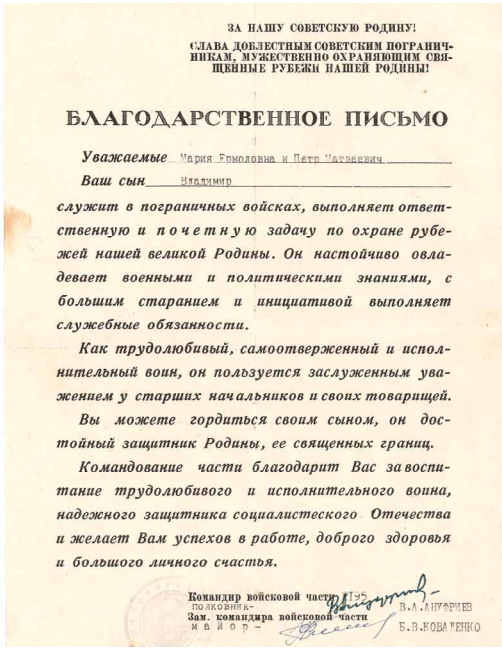
Александр АЗАРКИН

На рабочем месте

ШКОЛА ДРУЖБЫ, ШКОЛА ЖИЗНИ

О том, как отдавали долг Родине, о запомнившихся моментах этого периода жизни и уроках армейских будней рассказывают наши коллеги.

Рядом со служебным автомобилем. 1981 год



ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ!

СЛАВА ДОБЛЕСТНЫМ СОВЕТСКИМ ПОГРАНИЧНИКАМ, МУЖЕСТВЕННО ОХРАНЯЮЩИМ СВЯЩЕННЫЕ РУБЕЖИ НАШЕЙ РОДИНЫ!

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые Мария Ермоловна и Петр Матвеевич

Ваш сын Владимир

служит в пограничных войсках, выполняет ответственную и почетную задачу по охране рубежей нашей великой Родины. Он настойчиво овладевает военными и политическими знаниями, с большим старанием и инициативой выполняет служебные обязанности.

Как трудолюбивый, самоотверженный и исполнительный воин, он пользуется заслуженным уважением у старших начальников и своих товарищей.

Вы можете гордиться своим сыном, он достойный защитник Родины, ее священных границ.

Командование части благодарит Вас за воспитание трудолюбивого и исполнительного воина, надежного защитника социалистского Отечества и желает Вам успехов в работе, доброго здоровья и большого личного счастья.

Командир войсковой части 1195
полковник — В.А.Ануфриев
Зам. командира войсковой части
майор — Б.В.Коваленко

Письмо родителям отличившегося бойца

«ВОРОШИЛОВСКИЕ СТРЕЛКИ»

Владимир Петрович Спирин, начальник автотранспортного участка Приволжского ЛПУМГ:

«В 1979 году я закончил Лопатинскую среднюю школу (Пензенская область), получив вместе с аттестатом о среднем образовании водительское удостоверение. Так как мне на тот момент было 17 лет, я не мог работать водителем, и до призыва на срочную службу, окончив курс обучения, стал в родном колхозе электриком.

В мае 1980 года по комсомольской путевке от Лопатинского райкома комсомола был призван на срочную службу в пограничные войска. Прибыв к месту службы в Краснознаменный Западный Пограничный Округ, проходил курс молодого бойца в одном из погранотрядов округа, в котором и служил до демобилизации. Я и сейчас помню то волнующее состояние, когда нас впервые знакомили с государственной границей и мы проходили по дозорной тропе.

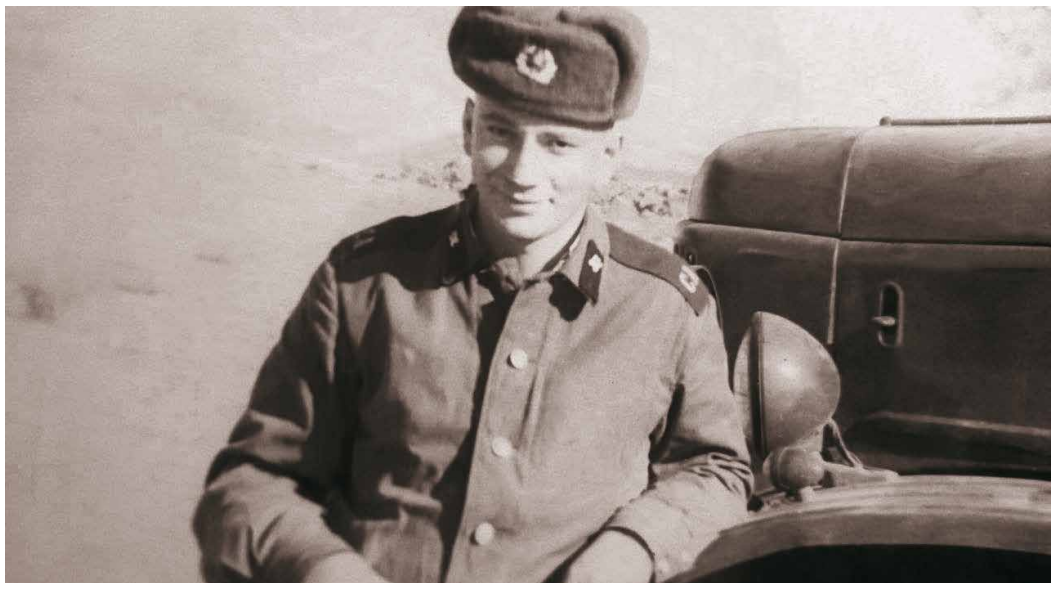
Всех, кто имел на руках удостоверения водителей, определили в одну учебную заставу, и наравне с боевой подготовкой нас заново обучали как военных водителей. Мне навсегда запомнилось это время, когда мы, молодые ребята, все из СССР – русские, татары, белорусы, украинцы, молдаване – проходили нелегкий для нас, новичков, период подготовки как одна семья.

Тактические занятия у нас проходили в полевом учебном центре, где мы осваивали азы стрельбы из различного оружия по мишеням в дневное и ночное время. Во время таких занятий наша учебная застава неоднократно повреждала кабель управления мишенями, но при этом и мишени тоже были поражены, так как стрельба велась из АК-47 очередями. Из пяти учебных застав это получалось только у нашей. Командиры были удивлены: оказывается, за учебными заставами, в которых служили будущие военные водители, уже закрепилась такая «традиция» – повреждать кабель. Нас за это в шутку называли «ворошиловскими стрелками».

Затем моя служба была тесно связана с автомобильным транспортом. Мне приходилось часто ездить по всем заставам нашего и соседних погранотрядов. Служить в наше время было очень интересно, командиры уделяли нам много времени, передавали свой опыт ремонта и эксплуатации транспортных средств. Я и сейчас применяю навыки, приобретенные за время службы.

Владимир Спирин на автотранспортном участке Приволжского ЛПУМГ

Вся моя трудовая деятельность после службы неразрывно связана с транспортом. В настоящее время я работаю начальником автотранспортного участка Приволжского ЛПУМГ. Свою работу я часто сравниваю со службой в пограничных войсках: вместо заставы – ЛПУ, вместо государственной границы – трасса газопровода. И в том, и в другом случае есть левый и правый фланги, которые всегда требуют к себе внимания».



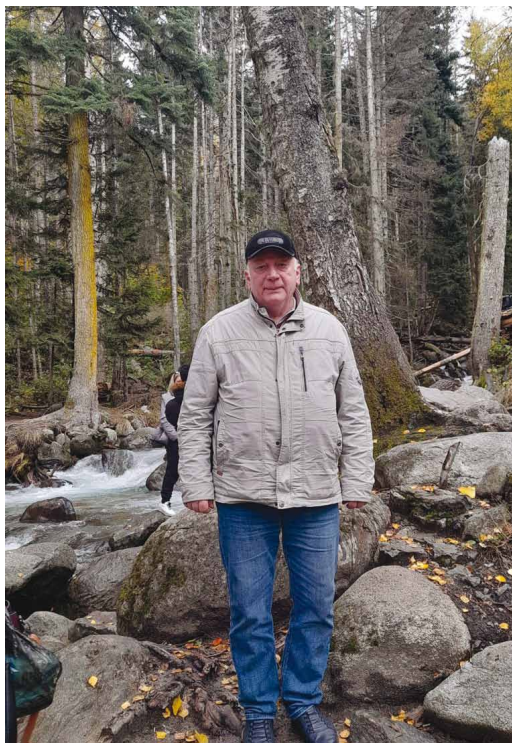
В песках Туркмении.1980 год

САМ СЕБЕ СТО

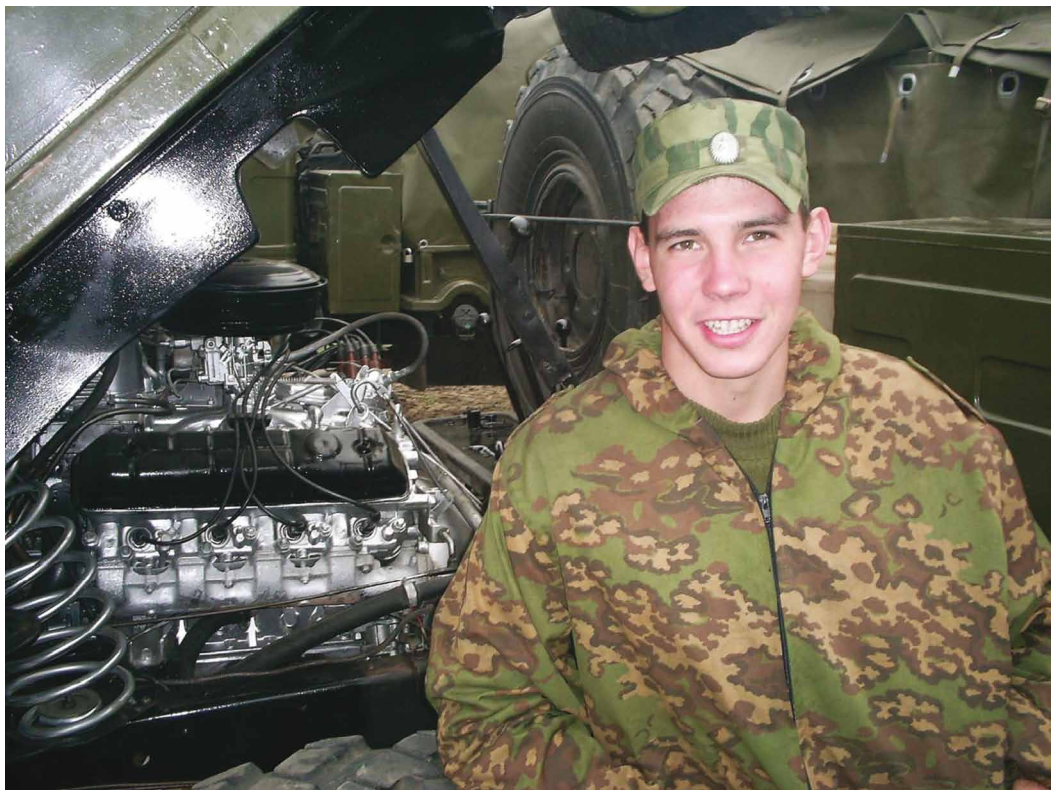
Игорь Борисович Пещеров, водитель УАВР:

«Водить я выучился в ДОСААФе. Получил права в мае 80-ого года. Тогда ДОСААФ выдавало потребность и отправляло то в авто-, то в морскую школу. А уже в октябре того же года был призван на военную службу в Туркменскую ССР. Правда, пробыл там недолго – через три месяца меня перебросили в батальон в Афганистане. И здесь я уже задержался почти на два года – до декабря 1982 года. Служба заключалась в снабжении батальона продовольствием и всем необходимым, перевозке грузов и боеприпасов. Вместе со связистами участвовали в военных действиях, операциях против моджахедов. Так, в 1981 году во время одного из обстрелов погибли шесть ребят из моей роты. В Кабуле погибшим сослуживцам установили памятник, но это произошло уже после того, как я демобилизовался. Тогда же, в 81-м, у нашей части появилось знамя.

Сейчас наш 311 батальон располагается в Барнауле. Мы до сих пор общаемся, переписываемся. География широка – от Алтая до Самары. Как-то собирались в Тольятти. Приезжал командир батальона, было нас человек 40. Армия, прежде всего, это воспитание товарищества. А также умения во всем разобраться самому – починить, смастерить. Раньше ведь СТО, шиномонтажек не было. Так и переносили отношение к машине на многое в хозяйстве, в жизни».



Игорь Пещеров на отдыхе в Пятигорске



2005 год. Гудермес. Прием машин «на заслон»

И БРОНЕПОЕЗДУ НУЖНА ЗАЩИТА

Прохожев Алексей Геннадиевич, инспектор по защите имущества УС:

«Я пошел служить в армию в 2004 году, сразу после окончания училища по специальности «Сварщик». Меня призвали в город Шахты Ростовской области. Нас учили на сержантов. После полугода учебы начали забирать по частям. Подготовка у нас была серьезная. Меня распределили в Гудермес, где по окончании срочной службы перевели на контракт. Там я прослужил три года. Получил боевую награду за службу на Кавказе, участвовал во многих спецоперациях.

Помнится, как мы на бронемашинах обеспечивали безопасность прохождения бронепоезда. Поезд, курсирующий между Грозным и Гудермесом, мы охраняли на переезде. Дело в том, что в этом месте на поезд легче всего напасть. Мы выставляли заслон из бронемашин, а по окопам вдоль полотна близ переезда размещались бойцы с оружием.

Армия познакомила меня с очень хорошими людьми. С ними я и сейчас готов пойти в любой бой. Особым авторитетом для меня был командир».

Алексей Прохожев на работе

О ГАЗПРОМЕ – С ЛЮБОВЬЮ

К 30-летию ПАО «Газпром» на нашем предприятии прошло два конкурса – художественный и поэтический. Используя средства выразительности в различных сферах искусства, наши коллеги говорили о своей любви к компании.

Дети работников с малых ногтей знают, кто такие газовики. У них есть свое представление о том, что такое «Газпром», какие блага дает «голубое топливо», или чем занимается коллектив предприятия.

Свои мысли, идеи, знания о газовой отрасли дети воплотили на бумаге с помощью красок и карандашей, пастели. 37 работ представителей 12 филиалов показывают компрессорные станции, газопроводы, газовиков за работой.

Конкурс «Его величество – природный газ» проходил в двух возрастных категориях – 7-11 лет и 12-16 лет.

Представляем победителей:

НОМИНАЦИЯ 7-11 ЛЕТ:
1 место – Андрей Серебрянный, 9 лет, Балашовское ЛПУМГ;
2 место – Полина Калинина, 9 лет, Приволжское ЛПУМГ;
3 место – Прохор Фомичев, 7 лет, Балашовское ЛПУМГ.

НОМИНАЦИЯ 12-16 ЛЕТ:
1 место – София Петрова, 14 лет, ИТЦ;
2 место – Ульяна Борщева, 12 лет, Администрация;
3 место – Яна Малютина, 14 лет, Ртишевская промплощадка.

СПЕЦПРИЗ:
Анастасия Кувшинова, 10 лет, МСЧ.

ЗАЩИТНИКУ

С 30 января по 13 февраля в Обществе при поддержке ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» проходил внутрикорпоративный детский творческий конкурс «Открытка защитнику Отечества».

Даже самое суровое сердце может растопить трогательность детского творчества. Непосредственность, чистота мыслей, доверие, которые ребята выражают в самостоятельно созданных работах – самые лучшие подарки и показатели признания и авторитета взрослых.

Художественное состязание было приурочено ко Дню защитника Отечества. К участию в конкурсе приглашались дети работников Общества в возрасте от 5 до 15 лет.

Техника исполнения рисунков – акварель, гуашь. Приветствовались включения элементов декора из различных материалов (ткань, бусины, картон, блестки и др.). Обязательным условием было наличие поздравительного текста в прозе или стихах.

В результате жюри оценивало 49 работ в двух возрастных категориях: 5-10 и 11-15 лет.

НОМИНАЦИЯ 5-10 ЛЕТ:
1 место – Анастасия Кувшинова, 10 лет, МСЧ;

2 место – Матвей Титов, 7 лет, Екатериновское ЛПУМГ;

3 место – Илья Пыхонин, 7 лет, СОРиСОФ.

НОМИНАЦИЯ 11-15 ЛЕТ:
1 место – София Савичева, 11 лет, МСЧ;

2 место – Елизавета Каменьщикова, 13 лет, Мокроусское ЛПУМГ;

3 место – Варвара Суетина, 12 лет, Екатериновское ЛПУМГ.

София Савичева, 11 лет

Матвей Титов, 7 лет

Илья Пыхонин, 7 лет

Лиза Каменьщикова, 13 лет

Варвара Суетина, 12 лет

Анастасия Кувшинова, 10 лет

ИТОГИ ПОЭТИЧЕСКОГО КОНКУРСА

Внутрикорпоративный поэтический конкурс «Высоким слогом о Газпроме» к 30-летию ПАО «Газпром» проходил на предприятии с 18 января по 8 февраля 2023 года.

Работы на конкурс, повествующие об истории, деятельности, корпоративной культуре, коллективе Общества и ПАО «Газпром» предоставили 22 участника из 10 филиалов и администрации.

Конкурсанты прислали работы в таких жанрах, как басня, ода, баллада, элегия, послание, акростих.

«Говорят, что в наше время поэзия уже не играет в обществе той роли, что раньше. В который раз убеждаюсь, что это не так. Этот конкурс – еще одно доказательство того, что нам всем поэзия по-настоящему нужна. Когда серьезные люди, профессионалы своего дела пишут стихи – это, на самом деле, дорогого стоит», - отметил член жюри конкурса, поэт, критик, обладатель премии «_Литблог» (2021) от «Большой книги», автор лучшей рецензии на книги Короткого списка премии «Ясная Поляна» (2021), лауреат Первого всероссийского конкурса молодых критиков им. Л. Аннинского (2021) Иван Родионов.

Места конкурса распределились следующим образом:

Гран-при – Юрий Алексеев, электромеханик связи службы связи Петровского ЛПУМГ;

1 место – Кристина Антипова, секретарь руководителя, УТТиСТ;

2 место – Валентин Григорян, руководитель группы инженерных изысканий СПКР ИТЦ;

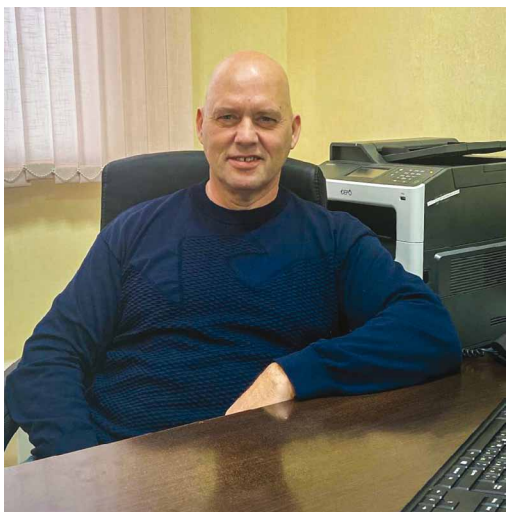
3 место – Надежда Мишутина, регенераторщик отработанного масла. Мещерского ЛПУМГ.

Публикуем произведение обладателя Гран-при конкурса Юрия Алексеева:

«Три сестры»
Газпром велик, как вся Россия –
Колосс энергии, труда.
Для россиян он как мессия,
Как златоносная руда.
А рудокопы в нем простые,
Без заморочек мужики,
У них и руки золотые,
Идеей планы широки.
Возьмем хотя бы филиалы.
Пример: Петровская КС.
Смотря истории анналы,
Здесь наблюдается прогресс.
Растет семья сестер близняшек:
КС вот стало уже три.
Без макияжа и кудряшек,
Но с грозной силою внутри.
И трудятся родные сестры
И днем, и ночью, день за днем.
Сквозь вен стальные киловерсты
Качают топливо, втроем.
Что будет дальше? Ясно дело –
Сестер в Газпроме и не счесть…
Мы смотрим вдаль с надеждой, смело.
И это правда, а не лесть.
Но надо помнить, что турбины
Без чутких рук, увы, мертвы.
Газпромовцы – гардемарины,
России предано верны!

ВСЕГДА ГДЕ-ТО

Накануне 23 февраля наша рубрика традиционно ищет героя с настоящим мужским увлечением. На этот раз нам помогли коллеги из УОВОФ. Представляем вам ведущего инженера отдела обеспечения капитального ремонта филиала Владимира Барабаша, настоящего байкера.



На рабочем месте

Заголовок статьи – перевод одной из любимых песен Владимира Николаевича Always somethere группы Scorpions. Композиция, в которой содержится часть философии мотолюбителей, а именно – тяга к свободе и путешествиям.

Наш коллега всегда был и остается человеком активным, пассионарным. Любит спорт, природу и общение с друзьями и близкими. Около десяти лет назад к этим увлечениям прибавилось еще одно. Тогда Владимир Барабаш жил в Самаре, которая славится своим байкерским движением. Многие друзья и знакомые были из этой «тусовки». Не «загореться» этим хобби и образом жизни он просто не мог. До этого на двухколесном транспортном средстве он ни разу не ездил, и друзья делали ставки - упадет ли с железного коня дебютант. Японец Yamaxa XV1600 – аппарат серьезный, тяжелый, но и саратовец – мужчина крепкий, не упал, напротив – прикипел.

«В Самаре было весело. Байкеров много, проводилось много интересных мероприятий. Например, зимний фестиваль. Люди модернизировали свои мотоциклы, меняли конструкцию – ставили лыжи вместо переднего колеса - и устраивали соревнования на дальность проезда, на скорость. Забавными были еще гонки на мотоциклах с люльками. А еще как-то в байкерской свадьбе участвовал», - вспоминает Владимир Николаевич. Быть среди единомышленников – еще один плюс «движухи». Он с теплотой вспоминает подробности фестивалей того периода в Самаре и Волгограде, где выступали знаменитые группы Rammstein и U.D.O. В Волгограде даже центральную улицу на целый день перекрывали, настоящее событие для города было.

В Саратове времени на хобби стало меньше, да и сообщество байкеров здесь не столь многочисленное, но и тут Владимир Барабаш находит где прокатиться. Петровск, Маркс и, конечно, любимый Чардым. Здесь его место силы, сюда он приезжает отдохнуть душой в собственный небольшой домик рядом с Волгой. Чувство ни с чем не сравнимое, когда едешь по трассе, ветер навстречу, а вокруг просторы родного края и бесконечный горизонт. Удивительный факт: на мотоцикле установлена аудиосистема, так что окружающие могут слышать не только рев моторов, но и гитарные риффы Metallica или Iron Maiden.

По городу на таких больших мотоциклах ездить не очень удобно, но все же какое-то время назад наш герой даже на работу ездил на своей «Ямахе», ловя в первое время на себе удивленные взгляды коллег.

Родные и близкие Владимира Николаевича к его увлечению относятся неоднозначно, переживают. А тот в свою очередь успокаивает – ПДД он соблюдает, инспекторы ГИБДД относятся с уважением, да и гоняют же в основном любители спортивных мотоциклов.

Брутальная экипировка, хромированные и сверкающие элементы мотоцикла – это ведь все внешние атрибуты. Настоящий байкер он глубоко в душе. В самом себе и людях вокруг Владимир Барабаш больше всего ценит внутреннюю «искру». Когда человек активен, полон энтузиазма, горит делом, идеями, целями, уверен в себе, он излучает особую мощную энергетику и позитивно заряжает пространство вокруг себя. В этом, кстати, убедился и автор данного материала, поговорив по телефону с ведущим инженером УОВОФ всего 20 минут. Своим коллегам Владимир дает такой совет: всегда будьте готовы к авантюре, ведь жизнь становится неинтересной, когда перестаешь двигаться и покидать рамки всего привычного.

Во время одного из путешествий

Александр АЗАРКИН

СПОРТ

ПОБЕДИЛИ НАШИ, ВЫИГРАЛА ДРУЖБА

11 февраля 2023 года в ФОК «Родник» р.п. Башмаково состоялись соревнования по волейболу на Кубок Башмаковского ЛПУМГ. Мероприятие было посвящено Дню защитника Отечества.

В солнечный февральский день в Башмаково пришел настоящий спортивный праздник. Здесь собрались представители трех дочерних компаний «Газпрома» – хозяева турнира, спортсмены Башмаковского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Саратов», а также гости – волейболисты Моршанского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» и Пензенского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

В заполненном болельщиками ФОК «Родник» царила прекрасная атмосфера дружбы и здорового образа жизни. Зрителей было действительно много, вели себя они максимально шумно и эмоционально, как и подобает на мероприятиях состязательного характера. Такая поддержка явно помогала нашим ребятам. Первую свою встречу у соседей из Моршанского ЛПУМГ они выиграли достаточно уверенно, не отдав соперникам ни сета. Во втором матче борьбы было больше, но все же парни из мострансгаза оказались сильнее пензенцев. В заключительном поединке башмаковцы встречались с атлетами из нижегородского трансгаза. Последних в этом матче устраивала только сухая победа, добиться которой оказалось задачей невыполнимой.

В первом сете волейболисты Башмаковского ЛПУМГ во всех смыслах показали, кто в ФОКе хозяин, и фактически оформили победу в турнире. Во втором сете, уже не имевшем турнирного значения, разгорелась яркая борьба, в итоге которой с преимуществом всего в два очка верх взяли башмаковцы. Безоговорочный триумф наших ребят!

На церемонии награждения начальник Башмаковского ЛПУМГ Марат Тугушев поблагодарил спортсменов за красивую игру и вручил Кубок Башмаковского ЛПУМГ победителям. Игрок чемпионов Павел Животков прокомментировал успех своей команды: «Безусловно, победить очень приятно, мы готовились к турниру, отдали все силы на площадке и стали первыми. Но не менее радостно было видеть соперников и полный зал людей. За время ковидных ограничений мы соскучились по таким массовым мероприятиям, и каждая такая встреча дает много положительных эмоций и заряжает хорошим настроением. И, конечно, спорт объединяет. Спасибо нашим гостям, что откликнулись на приглашение!»

Александр АЗАРКИН

Группа поддержки

Зрители активно болели за своих

Рукопожатие - традиционный ритуал

В атаке волейболисты Мещерского ЛПУМГ

Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Саратов». Издатель - ООО «Газпром трансгаз Саратов». Газета отпечатана в типографии ООО «Регионинвестстрой» г. Саратов, ул. Московская, д. 156, корпус Б. Номер подписан в печать 16.02.2023 г. Тираж 999 экз. Ответственный за выпуск - зам. начальника ССОиСМИ Азаркин А.Н. Редактор - Борисова М.В. Верстка - Заглядова А.Б. Фото - Ширинин А.Е. E-mail: Azarkin-AN@utg.gazprom.ru, Borisova-MV@utg.gazprom.ru. Zaglyadova-AB@utg.gazprom.ru Телефоны: 30-63-98; 30-60-95