



НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ
стр.2



НЕОБЪЯВЛЕННАЯ ВОЙНА
стр.3



НЕ ЖИЗНЬ, А МАСЛЕНИЦА!
стр.4



СОБРАНИЕ ПРОЙДЕТ В ПЕТЕРБУРГЕ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 29 июня 2018 года в г. Санкт-Петербурге.



Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 4 июня 2018 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчета Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2017 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2017 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Ревизионной комиссии членам Ревизионной комиссии, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- избрание членов Совета директоров (наблюдательного совета) Общества;
- избрание членов Ревизионной комиссии Общества;
- утверждение аудитора Общества.

«НАЧИНАТЬ НАДО С СЕБЯ!»

12 февраля состоялось расширенное заседание актива Саратова, в работе которого приняли участие Председатель Государственной Думы Российской Федерации Вячеслав Володин и Губернатор Саратовской области Валерий Радаев.



На заседании рассматривались наиболее острые стоящие перед городом проблемы: обустройство парковок и современных транспортных развязок, строительство школ в новых микрорайонах, уборка городских улиц. А также реализация крупных инвестиционных проектов, таких как строительство скоростной трамвайной линии, призванной соединить Заводской и Ленинский районы, и предприятия по производству «автомобилей будущего».

«Были подняты многие болезненные для всех, кто живет и работает в Саратове, вопросы, - прокомментировал прошедшее заседание генеральный директор нашего общества Леонид Чернощев, - и Вячеслав Викторович совершенно справедливо заметил, что за все эти проблемы спрашивать руководство города и области должно прежде всего с себя».

Серьезная работа по улучшению ситуации уже ведется, результатом эффективных управленческих решений губернатора стало уменьшение госдолга Саратовской области. Таким образом регион успешно продолжил курс, взятый руководством страны: даже в непростое для России время президент Владимир Путин смог добиться существенного сокращения госдолга. Бюджет России при этом увеличился почти в 16 раз.

«В масштабах Саратова и области можно и нужно искать правильные решения, - выразил уверенность Леонид Чернощев. - И в то же время думать о завтрашнем дне. От конкретных поступков каждого из нас зависит, каким станет наш город завтра».

ПРОИЗВОДСТВО

АКТУАЛЬНАЯ ПОСТАВКА

В январе на базу УМТСиК поступили два новеньких передвижных автогазозаправщика (ПАГЗ).

Согласно стратегии ПАО «Газпром» общество «Газпром трансгаз Саратов» с каждым годом увеличивает долю техники, работающей на природном газе. И действительно, в прошлом году парк газобаллонных автомобилей пополнился 36 машинами, а за последние 3 года этот процент вырос с 35 до 45. Это важно как с точки зрения экологии, так и с учетом строгих лимитов на бензин и дизельное топливо. Однако максимальному использованию таких автомобилей и специальной техники препятствует тот факт, что еще не во всех филиалах общества есть заправочная инфраструктура. На данный момент на нашем предприятии функционируют 6 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) – две в Саратове и по одной в Петровске, Алгае, Екатериновке и Балашове. В Мокроусском и Приволжском ЛПУМГ проблему отсутствия заправок решают как раз ПАГЗы. Однако в обществе еще есть филиалы, где использование метана в качестве мо-



Кладовщик УМТСиК Ольга Филиппова осматривает заправочное оборудование ПАГЗа

Начало на стр.1<<<

АКТУАЛЬНАЯ ПОСТАВКА



торного топлива затруднительно. Поэтому приобретение новых, современных заправщиков в данном случае является крайне актуальным.

Поступившие ПАГЗы произведены на заводе ООО «Научно производственное предприятие ГазСервисКомпозит». Они представляют собой систему, состоящую из металлокомпозитных баллонов высокого дав-

ления для сжатого природного газа, смонтированных в стальном контейнере. Этот контейнер установлен на полуприцепе Рострак 210F производства ООО «РОСТРАК». ПАГЗ комплектуется встроенной газозаправочной колонкой. Объем перевозимого газа составляет 5000м³. Данные ПАГЗы позволяют в течение недели полностью закрыть потребность в топливе для филиала.

Наша справка:

Передвижной автогазозаправщик (ПАГЗ) — осуществляет заправку автомобильного транспорта сжатым природным газом и доставку газа потребителям при отсутствии необходимых газовых сетей. ПАГЗ представляет собой тягач с полуприцепом или прицепом со смонтированными на нем баллонами-емкостями, соединенными между собой в секции. Секции соединены с газораздаточным блоком, посредством которого осуществляется управление и контроль за заправкой. В качестве тягача могут также применяться тракторы. Объем газа в полном ПАГЗ достаточно для полной заправки около 155 легковых автомобилей.

НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ

Прошлый год можно смело назвать ударным для Пугачевского ЛПУМГ. Большой объем работ, в первую очередь на линейной части, подразумевает и серьезную нагрузку на сотрудников автотранспортного участка. Об этом редакции «Голубой магистрали» рассказал его механик Сергей Храмов.



Механик автотранспортного участка Сергей Храмов

«Год получился непростым, объем работ был выполнен большой, и это в условиях оптимизации расходов на ГСМ», — пояснил Сергей Владимирович.

Земляные работы в зоне ответственности Пугачевского ЛПУМГ шли весь 2017 год, начиная еще с декабря 2016 года, после проведения ВТД. С небольшими паузами техника и водители работали на трассе в любую погоду, кроме короткого периода весенней распутицы. Техника, которая месяцами не была на базе, возвращалась туда исключительно для проведения короткого технического обслуживания.

Водители вместе с коллегами из линейно-

эксплуатационной службы, УАВР, ИТЦ, связистами буквально «жили» на трубе весь год. «А как иначе?» — продолжает Сергей Храмов. — Все при деле. Задача водителя ведь заключается не только в доставке людей на объект. На «КамАЗе», например, стоит сварочный агрегат — сварщикам и монтажникам необходимо «питаться» от него электричеством. Трактористы и вовсе без устали в прямом смысле рыли землю, за год вскрыв сотни тонн грунта. Хочу сказать большое спасибо всем работникам нашего участка, но особо выделю Владимира Дубровского, Виктора Зубкина, Андрея Пошморго, Юрия Каштанова. За свой труд они заслужили самые теплые слова», — подчеркнул механик участка.

В АТУ работает 31 человек, — это самая крупная служба Пугачевского ЛПУМГ. Парк техники насчитывает 52 единицы. И за прошлый год, кроме работы на «огневых», служба выполнила еще ряд задач. Было проведено более четырехсот технических обслуживаний и ремонтов автотракторной техники, в том числе, собственными силами был проведен ремонт двигателей бульдозера Б-10М и снегохода «Буран». Кроме того, на внедорожнике «ТРЭКОЛ» были заменены колеса. Они у «вездехода» огромные, с низким давлением, и позволяют легко передвигаться по любому покрытию в любую погоду.



Водитель Сергей Саблин ремонтирует подъемник кабины автомобиля «КамАЗ»

В 2017 году был отремонтирован гараж на 7 автомобилей — залиты новые полы, на современные были заменены старые распашные ворота. Неудобные, тяжелые, они, по словам водителей, продувались «всеми ветрами». Чтобы плотно закрыть их, нужны были усилия нескольких человек. Из 6-й автоколонны УТТиСТ в Пугачев передали «Кировец», большого, надежного помощника, который особенно необходим в зимнее время года для уборки снега.

«Из новшеств отмечу также установку спутниковой системы ГЛОНАСС, для мони-

торинга загрузки, определения местоположения техники и т.д. На трассе не везде стабильно работает сотовая связь, расстояния большие — до 200 километров. Раньше бывало, что иногда на какое-то время машины «терялись» где-нибудь на границе с Казахстаном. А теперь мы получим возможность наблюдать за техникой в режиме реального времени», — подытожил планы Сергей Храмов.

Материалы полосы подготовил Александр АЗАРКИН



Новые современные ворота — надежная защита от холода и ветра. На фото водитель Виктор Зубкин



Слесарь по ремонту автомобилей Ринат Ильясов изготавливает деталь на токарном станке

НЕОБЪЯВЛЕННАЯ ВОЙНА

15 февраля – дата, которую до последней минуты жизни, до последнего вдоха будут помнить те, кто прошел ад Афганистана. Официально тогда никто не называл это войной, для совершившегося в далеких горах на Востоке придумали нейтральное понятие: «интернациональный долг». Но было горе, врывавшееся в советские семьи в виде цинковых гробов или извещений о пропаже без вести. Десятки тысяч раненых, контуженных, искалеченных ребят, заполнивших госпитали, вчерашние мальчишки, возвращавшиеся домой с седыми висками. И поэтому день, когда последние части советских войск под руководством командующего 40-й армией генерал-лейтенанта Бориса Громова перешли знаменитый мост через реку Амударью, является особой датой для тех, кому пришлось воевать там, за той самой речкой. Есть такие люди и среди наших коллег. Сегодня «Голубая магистраль» попросила их вспомнить те страшные годы.



Александр Бауэр: «Это был год самых активных боевых действий»



Юность главного инженера Балашовского ЛПУМГ Александра Бауэра проходила, как у подавляющего большинства его сверстников: в 18 лет он был призван в армию. Вот только службу пришлось проходить далеко не в самом спокойном месте.

Приняв присягу в 1983 году в Туркестанском военном округе (Узбекистан), Александр Викторович прошел курсы аккумуляторщика в учебном взводе. После обучения его вместе с девятью товарищами направляют в Афганистан, где идут боевые действия. «Мы к этому были готовы. Понимали, что кто-то из нас обязательно туда попадет», – признается Александр Викторович и считает это, в какой-то степени, волей судьбы.

«Дело в том, что когда я еще проходил курсы в учебном взводе, к нам заехали «афганские» ребята отремонтировать автомобиль. И меня отправили отнести им запчасти. Старший офицер группы «афганцев» попросил направить к ним в отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения лучшего специалиста учебной группы. Направили меня. И я снова встретил этих ребят», – вспоминает наш собеседник. В батальоне главной обязанностью Александра Викторовича было обеспечить надежность полетов самолетов, а именно: зарядить аккумуляторы. «Это как раз был период самых активных боевых действий, с 1983-го по 1984-й», – отмечает главный инженер. Вспоминать два тяжелых года службы Александру Викторовичу непросто. Тем не менее, военные годы оставили после себя воспоминания о настоящих и верных сослуживцах.

Демобилизовавшись в 1985 году, Александр Викторович поступил в Саратовский политехнический институт, где познакомился с таким же «афганцем», как и он. «Так случилось, что он на полгода раньше служил в Кабуле, а я там сутки всего лишь был. Тем не менее, судьба нас свела в институте. И вот уже 30 лет как дружим», – с гордостью рассказывает Александр Викторович.

Говоря о качествах, которые солдаты-срочники приобретают во время службы в армии, наш собеседник выделил взаимовыручку и умение самостоятельно принимать решение. «Когда ты знаешь, что не всегда командир успеет отдать команду, учишься при-

нимать быстрые и правильные решения. Это всегда пригодится и на гражданке», – заключает Александр Викторович.

Сергей Криушин: «Не верьте никому, кто говорит, что не боится»



Сергей Криушин на фото справа

Военную карьеру мастер службы ЭТВС Сторожевского ЛПУМГ Сергей Криушин начал в 1981 году, окончив Саратовское высшее военное авиационное училище. Молодого летчика направили в боевой полк Грузии для повышения профессионального уровня. А через полгода началась подготовка к войне в Афганистане. Когда Сергей Владимирович узнал, что нужно будет отправиться в «горячую точку», частично был готов к этому. Однако, как признается, страх все же испытывал. «Не верьте никому, кто говорит, что он не боится. Быть такого не может», – убежден наш собеседник.

В Афганистан в 1982 году их прибыло 100 человек. Каждому из них, как рассказывает Сергей Владимирович, приходилось и стрелять, и бомбить, и вытаскивать из засады пехоту, и колонны сопровождать, и дежурить. «На протяжении года и семи дней мы выполняли все боевые задания», – подчеркивает он.

От службы в «горячей точке» у бывшего летчика осталось немало историй, которые он для себя считает наукой на всю жизнь. «Однажды во время полета наш вертолет перестал реагировать на рычаги управления. С земли на тот момент велся обстрел. Нас на борту было трое. В эти минуты вся жизнь пролетела перед глазами. Но произошло чудо. Мы сумели уйти от обстрела и совершить благополучную посадку», – вспоминает Сергей Владимирович. Этот случай, по его словам, научил ценить жизнь и по-другому смотреть на многие вещи: «Кто испытал чувство, когда перед глазами пронесется вся жизнь, запомнит это навсегда и сделает вывод: к чему-то следует относиться серьезнее, а к чему-то нет». В памяти у него до сих пор остался и случай, когда двигатель заглох, из-за того, что туда попал орел. «А мы везли 15 десантников. Ничего не оставалось, как приземлиться в пустыне. Пока десантники нас охраняли, мы устраняли неполадку», – рассказывает Сергей Владимирович.

Спустя чуть больше года его снова на-

правляют в Грузию, а оттуда в Польшу, где он отлетал 5,5 лет. «Там я уже вздохнул спокойнее, совершая плановые и учебные полеты. Это было все тоже самое, но только без прицельного бомбометания и стрельбы по объектам», – отмечает бывший летчик. Как убежден наш собеседник, служба в армии только дисциплинирует и учит солдат быть мужчиной.

Алексей Киселев: «Сейчас служить стало гораздо лучше»

Служба в армии водителя УТТиСТ Алексея Киселева также совпала с военными действиями в Афганистане. В 1986 году он прибыл в военкомат в поселке Елшанка, откуда его направили в учебное подразделение Грозного. «Нас сразу предупредили, что служить предстоит в Афганистане. Всех солдат морально настраивали, говорили, как общаться с населением, одним словом: готовили к войне», – вспоминает Алексей Викторович.

Попал наш собеседник в 181-й боевой полк, который охранял Кабул. На долю еще совсем молодого парня выпало 20 боевых сражений. В полку солдаты практически не жили, все время были на операциях. И так почти два года. «Перед каждым боевым выходом нас выстраивали на плацу, чтобы уточнить, нет ли тех, кто в этот день не готов идти на операцию, а также спрашивали, не получил ли кто-то из нас писем с плохими известиями. Таких оставляли в полку. Это делалось для того, чтобы, не дай Бог, не было несчастных случаев. Командиры всегда думали о солдатах и переживали за нас», – поясняет Алексей Викторович.

По его словам, почти после каждой операции их полк нес потери. Вспоминать об этом Алексею Викторовичу сложно, поэтому он предпочитает не затрагивать эту тему. Однако не меньшим бедствием для солдат в то время было и заболевание желтухой, от которой страдало местное население. «Там желтуха была, как насморк у нас в России. Каждую осень в госпиталях не хватало мест, и больных возили в Ташкент с такими диагнозами, как дизентерия, тиф», – рассказывает Алексей Викторович.

Самым приятным в службе, как вспоминает он, было получить весточку от родных. Немало среди однополчан наш собеседник встретил и саратовцев. Среди таковых и его нынешний коллега – Эдуард Линьков. Виделись они тогда редко, так как служили хоть и в одном полку, но в разных подразделениях. Однако сейчас встречи бывших боевых товарищей стали ежегодной традицией.

После службы в Афганистане, как признается Алексей Викторович, у него уже не было желания продолжать военную карьеру. «Мне этих двух лет вполне хватило. Не хочу больше брать в руки никакое оружие. Даже фейерверки на Новый год не запускаю», – подчеркивает «афганец». Говоря об армии

в наши годы, он отмечает совершенно разные условия прохождения службы. «Сейчас служить стало гораздо лучше. Это не то, через что прошли мы. Поэтому я советую всем молодым людям пройти службу в армии», – заключил Алексей Киселев.

Эдуард Линьков: «В первое время пришлось ползти по лесам»

Апрель 1987 года. Совсем юный Эдуард Линьков призывается в ряды вооруженных сил СССР. Всего три месяца «учебки» в г.Орджоникидзе (ныне Владикавказ) – и командировка в Кабул, столицу охваченного войной Афганистана.

Знаменитая 108-я дивизия, 181-й полк, поселок «Теплый стан», о котором знает каждый «афганец»: самая окраина Кабула, с которой начинается дорога на г.Баграм – в котором располагался крупный аэропорт и база Советских ВВС. Здесь Эдуарду Михайловичу предстояло провести почти 2 года своей армейской жизни.

Еще в «учебке» будущий сержант Линьков получил специальность «Водитель бронетранспортера». Но в первый год службы на БТРы молодых не сажали. Первое время пришлось, как он сам говорит, «ползти по лесам». Адаптироваться к новым реалиям было непросто, но очень сильно в этом плане помогло то, что в полку оказались двое земляков, один из которых впоследствии станет не только боевым другом, но и коллегой по работе. Именно Алексей Киселев, или «Кисель», как по старой армейской привычке называет его Эдуард Линьков, был для него своего рода наставником в первые месяцы службы в Афганистане. А задачи перед сослуживцами тогда стояли самые что ни на есть боевые и опасные – охрана дорог и блок-постов, сопровождение колонн техники и грузов. Именно взаимовыручка и мужество во многом помогли землякам вернуться с той страшной войны живыми и здоровыми.

Кстати о дороге домой. Многие россияне помнят кадры хроники с возвращающимися на БТРах советскими войсками во главе с генералом Борисом Громовым. Так вот, одним из этих бронетранспортеров, ехавшим по «Мосту дружбы» через Амударью, была машина с номером 865, которой управлял Эдуард Михайлович. Его дембель, таким образом, практически совпал с окончанием войны, за которую наш герой получил медаль «За отвагу».

«Возвращаясь, каждый из нас вез домой небольшой «дембельский набор» – спортивный костюм, кроссовки, а некоторые и моднейшие тогда часы «Montana». Все это покупали прямо в кишлаках, на базаре. Часы, между прочим, запрещали с собой брать, и парни шли на хитрость – прятали их в каблуках обуви», – раскрыл напоследок один из дембельских секретов Эдуард Линьков.



Встреча боевых друзей. Эдуард Линьков (справа) и Алексей Киселев (в центре)

НА ПРОФОСМОТР – В МЕДСАНЧАСТЬ



Прием ведет врач-оториноларинголог Наталья Сомова

Медико-санитарная часть общества предлагает работникам пройти профилактический осмотр.

Цели профосмотра: определение группы риска по развитию заболеваний сердечно-сосудистой системы (артериальная гипертония, ишемическая болезнь сердца и др.), раннее выявление признаков новообразований, прежде всего злокачественных, которые являются основными причинами инвалидности и смертности среди людей трудоспособного возраста.

Кому желательно пройти: всем работникам общества, не подлежащим обязательным периодическим медицинским осмотрам.

Профилактический осмотр включает в себя:

1. Осмотр терапевта.
2. Осмотр хирурга (для лиц старше 40 лет).
3. Осмотр гинеколога (женщины).

4. Осмотр дерматолога.
5. Осмотр офтальмолога.
6. Осмотр невролога.
7. Осмотр оториноларинголога (при наличии жалоб).

8. ОАК, ОАМ, глюкоза крови, холестерин. (В случае впервые выявленной патологии или обострения хронических заболеваний пациенту будут назначены дополнительные исследования).

Профилактический осмотр работник может пройти в плановом порядке в любой день (включая субботу). Для этого необходимо предварительно записаться на прием к врачу-терапевту.

Обращаем ваше внимание, что в случае возникновения жалоб работник должен незамедлительно обратиться к врачу – это позволит своевременно выявить заболевание и оказать необходимую медицинскую помощь.

СПОРТ

И СЛОНА БЫ ПОДНЯЛИ!

В спортивно-оздоровительном комплексе «Родничок» прошли традиционные соревнования по силовому жиму

Помериться силами на сей раз собрались полтора десятка богатырей из 7 филиалов ООО «Газпром трансгаз Саратов» и Песчано-Уметского УПХГ. Правила соревнований просты – за один раз отжать штангу из положения лежа с максимальным весом. Этот результат вкупе со своим собственным весом дает определенное количество баллов, по которым и выявляется победитель в абсолютной категории (без различий по возрасту).

Каждый участник имел три попытки. Массу снаряда силачи выбирали сами, исходя из своих возможностей. И стоит отметить, что подавляющая часть попыток была удачной. По результатам соревнований чемпионом стал Игорь Веселов (УМТСиК), в лучшей попытке взявший вес 170 кг. Сере-

бряный призер Егор Болдырев (Песчано-Уметское УПХГ) поднял штангу в 200 кг, однако из-за большего собственного веса он самую малость уступил победителю по баллам. Третье место занял Юрий Безручко (УМТСиК) с результатом 135 кг.

Стоит отметить, что и Игорь Веселов, и Егор Болдырев выполнили норматив мастера спорта, Юрий Безручко – кандидата в мастера спорта. Следующие соревнования по силовому спорту (Русский жим*) пройдут в СОК «Родничок» в мае этого года. Организаторы будут рады видеть всех желающих!

*** - главное отличие русского жима от силового в том, что в первом участнику нужно поднять штангу определенного веса максимальное количество раз, а во втором - один раз поднимается штанга с максимально возможным весом.**

Александр АЗАРКИН



Общий вес, поднятый участниками соревнований – 4585 кг (столько, к примеру, в среднем весит взрослый Индийский слон)

НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ

СТАЛ ЛЮБИМЦЕМ ЛПУМГ



Этой зимой работники Петровского ЛПУМГ спасли от гибели одну из редких птиц наших окрестностей – филина. Газовики приютили пернатого хищника и поочередно ухаживали за ним. Во время командировки в ЛПУМГ, нашей редакции посчастливилось познакомиться с самым крупным представителем отряда сов.

Оформляя по привычной схеме пропуска, мы с коллегами обсуждали первоочередную задачу нашего визита. Как вдруг в минуту нависшей тишины из стоявшей на столе недалеко от нас картонной коробки послышались странные звуки. Подойдя поближе, мы увидели два ярко-оранжевых глаза большого филина с роскошным серо-коричневым оперением. Пер-

натый явно не ждал посетителей в столь раннее утро, но не скрывал любопытства. «Филия у нас уже неделю живет, - отметила начальник бюро пропусков Людмила Матросова. – Наши работники нашли его прямо у дороги, ведущей в ЛПУМГ. Он был без одной лапки, истощен и очень слаб, а перья покрыты сосульками». Газовики сразу же начали узнавать, как оказать первую помощь пострадавшему и чем накормить гостя. Выяснив, что филины предпочитают сырое мясо, поочередно стали носить пернатому хищнику свежие «деликатесы». Буквально за несколько дней весть о новом питомце разлетелась по всем отделам и службам, и Филия стал любимцем ЛПУМГ. «Он прямо на глазах менялся: поправился, у него даже начал прорезаться голос», - рассказывает Людмила Матросова. Несмотря на то, что газовикам очень понравился Филия, все прекрасно понимали, что лучшая среда обитания для такой птицы – лес, а так как филин не способен полноценно передвигаться, для него необходимо подыскать место в зоопарке.

И такое место нашлось. Пока материал готовился к печати, в редакцию позвонила Людмила Матросова и сообщила, что на днях они переехали Филию в аткарский зоопарк.

Садет ГАШУМОВА

НЕ ЖИЗНЬ, А МАСЛЕНИЦА!

В этом году народный праздник Масленица выпадает на 18 февраля, а угощать друг друга блинами можно всю неделю, начиная с 12 февраля.

Традиция печь круглые, по форме напоминающие солнце блины зародилась еще у наших предков, которые почитали солнце, как бога. Считалось, что съев такое угощение, человек получит частичку солнечного света и тепла. Кроме этого, каждый день Масленой недели до сих пор принято проводить по старым традициям. Печь блины начинают в понедельник. Первое угощение принято отдавать бедным и нуждающимся людям. Вторник, сопровождающийся народными гуляньями, прозвали «Заигрыш». Среда – «Лакомка», в этот день принято звать в дом гостей, а также потчевать блинами своих зятюев. Четверг в народе прозвали «Разгуляй». С этого дня начинается Широкая Масленица, которая сопровождается катанием на санках, хороводами и песнопениями. Пятницу называют «Тещины вечерки». В этот день зятюя угощают тещу блинами. Суббота – «Золовкины посиделки», когда невестки приглашали в свой дом сестер мужа. В последний день Масленицы в преддверии Великого поста наступает «Прощеное воскресенье». В этот день принято просить у знакомых и род-

ных прощения за обиды, накопившиеся за год.

Всю блинную неделю в столовых и буфетах филиалов нашего предприятия можно было приобрести традиционные угощения с самыми разными начинками: со сгущенным молоком, творожным кремом, сметаной, ягодами, медом, а также с рыбными и мясными наполнителями.



Блины особенно удались! Повар столовой №10 Екатерина Еремينا