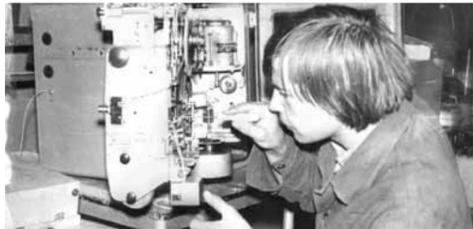




«РОДНИЧОК» – В ТРОЙКЕ ЛУЧШИХ!
стр.1



**ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ:
ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ.**
стр.2



**50 ЛЕТ ГАЗОПРОВОДУ «СРЕДНЯЯ АЗИЯ –
ЦЕНТР»**
стр.3



В АТМОСФЕРЕ УЮТА И КОМФОРТА
стр.4

ОДОБРЕНА РАБОТА «ГАЗПРОМА» В СФЕРЕ ПЕРЕРАБОТКИ ГАЗА

Совет директоров ПАО «Газпром» одобрил проводимую компанией работу по реализации стратегии в области переработки газа на территории Российской Федерации.

На заседании было отмечено, что ключевыми задачами компании в области переработки являются повышение степени извлечения ценных компонентов из углеводородного сырья и производство высоколиквидной продукции.

Для этого «Газпром» последовательно развивает существующие и строит новые перерабатывающие мощности.

В частности, в 2014 году увеличена мощность Сургутского завода по стабилизации газового конденсата с 8 до 12 млн тонн в год за счет строительства двух дополнительных технологических линий. В 2015–2017 годах проведена модернизация производственных мощностей Астраханского газоперерабатывающе-

го завода (ГПЗ) и ООО «Газпром нефтехим Салават», что позволило повысить качество и увеличить объемы производимой на предприятиях продукции. Кроме того, в текущем году на заводе «Газпром нефтехим Салават» введен в эксплуатацию комплекс по глубокой переработке природного газа и пропилена.

В настоящее время в стадии реализации находится ряд стратегически важных проектов по переработке углеводородов.

На Востоке России ведется строительство Амурского ГПЗ — крупнейшего в стране и одного из самых больших в мире предприятий по переработке природного газа. На заводе будет ежегодно перерабатываться 42 млрд куб. м газа Якутского и Иркутского центров газодобычи. Продукцией ГПЗ, помимо товарного газа, станут гелий, а также этан, пропан, бутан и другие ценные для газохимии компоненты. Ввод в эксплуатацию первых двух из шести техноло-

>>> Окончание темы на стр.2



ПРОИЗВОДСТВО

ВТД - ПРЕДВЕСТНИЦА РЕМОНТА

В Пугачевском ЛПУМГ ведется комплекс огневых работ по устранению дефектов на магистральном газопроводе «Мокроус – Самара – Тольятти».

Припорошенные первым снежком поля Пугачевского района испещрены шурфами. Весь масштаб проводимых здесь работ можно оценить, наверное, только при

помощи вертолета. Однако и с земли раз-

>>> Окончание темы на стр.2



Электрогазосварщик УАВР Артур Хисматулин выполняет демонтаж дефектного участка газопровода

НАШИ ПОБЕДЫ

В ТРОЙКЕ ЛУЧШИХ

СОК «Родничок» вошел в тройку лучших детских лагерей Нефтегазстройпрофсоюза России 2017 года.

Диплом Российского Совета Нефтегазстройпрофсоюза России был вручен председателю ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» Владимиру Кускову 29 ноября в Москве. СОК «Родничок» был одним из 13 детских учреждений, подавших заявки на конкурс. Среди его участников значились дочерние компании крупнейших российских нефтегазовых организаций, таких как ПАО «Газпром», ПАО «НК Роснефть», ПАО «НК Лукойл», ПАО «Сибур Холдинг», ПАО «Транснефть», ПАО «Татнефть».

Детские оздоровительные лагеря оценивались по наличию условий для комфортного проживания детей, спортивно-оздоровительной инфраструктуре, качеству проведения спортивных соревнований, спартакиад и фестивалей, по наличию и осуществлению образовательных программ. Кроме того, среди критериев оценки были: качество питания, наличие условий для обеспечения безопасности детей, укомплектованность и квалификация персонала, отсутствие случаев инфекционных заболеваний детей и т.д.



Начало на стр.1<<<

ВТД - ПРЕДВЕСТНИЦА РЕМОНТА

мах «огневых» впечатляет. Работники линейно-эксплуатационной службы и техника филиала, бригады УАВР и их техника, специалисты ИТЦ – все они на трассе.

Как рассказывает начальник Пугачевского ЛПУМГ Андрей Кошелев, «огневые» ведутся без отключения потребителей. «Начало работ в ноябре осложнялось осенней распутицей, техника вязла в полях. Кроме того, было необходимо решить все вопросы с землепользователями. Однако теперь, с первыми морозами ремонт трубы диаметром 820 мм проходит максимально интенсивно», - пояснил Андрей Николаевич.

В этом году ВТД в Пугачевском ЛПУМГ продолжилась в рамках реализации «Программы диагностирования газопроводов и газопроводов-отводов ПАО «Газпром», не оборудованных стационарными камерами запуска и приема внутритрубных устройств на 2016-2019 гг.

Все работы прошли в штатном режиме, запланированный объем выполнен в установленные сроки. В частности, диагно-

стика проведена на газопроводах «Чижа – Озинки» и «Перелюб – Озинки», а также газопроводе-отводе к поселку Духовническое. В общем, в ближайшее время на линейной части Пугачевского ЛПУМГ будет кипеть напряженная работа.

Александр АЗАРКИН



ОФИЦИАЛЬНО

Начало на стр.1<<<

ОДОБРЕНА РАБОТА «ГАЗПРОМА» В СФЕРЕ ПЕРЕРАБОТКИ ГАЗА

гических линий состоится в 2021 году.

В Ямало-Ненецком автономном округе на месторождениях Надым-Пур-Тазовского региона «Газпром» планирует увеличивать добычу газа и газового конденсата из валанжинских и ачимовских залежей, расположенных глубже традиционно разрабатываемых сеноманских залежей.

Для переработки дополнительных объемов конденсата ачимовских залежей Надым-Пур-

Тазовского региона «Газпром» ведет строительство Установки стабилизации в районе г. Нового Уренгоя. Ввод установки в эксплуатацию запланирован в конце 2019 года. Она необходима для получения стабильного конденсата, широкой фракции легких углеводородов и газа дезтанизации (с большим содержанием этана).

В дальнейшем этот газ будет транспортироваться на Установку подготовки газов дез-

танизации Уренгойского завода по подготовке конденсата к транспорту. Запуск установки намечен на конец 2019 года.

«Газпром» также изучает варианты организации транспортировки и переработки в Северо-Западном и Приволжском федеральных округах запасов этансодержащего газа ачимовских и валанжинских залежей Надым-Пур-Тазовского региона, месторождений полуострова Ямал.

Кроме того, рассматривается целесообразность создания в Астраханской области газохимического комплекса по переработке в полимерную продукцию этана, получение которого возможно на Астраханском ГПЗ после соответствующей реконструкции.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ПАО «ГАЗПРОМ»
www.gazprom.ru

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

ОБЪЕХАЛ ВСЮ ТРАССУ ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК

В Екатерининском линейно-производственном управлении до сих пор работают люди, которые помнят, как начиналось строительство первого цеха. Такими воспоминаниями может похвалиться и работник автотранспортного участка Владимир Васильев. Он хорошо помнит, когда на месте нынешнего ЛПУМГ еще был овраг, заросший травой.

Вернувшись из армии в 1979 году, 21-летний Владимир Васильев пришел в райком комсомола, чтобы встать на учет и поскорее найти работу. Долго ждать нашему герою не пришлось. В это время как раз только начиналось строительство первого цеха Екатерининского ЛПУМГ. Молодому и полному сил парню предложили принять участие в масштабной стройке и одновременно пройти обучение на машиниста технологических компрессоров в учебном комбинате Сторожевского ЛПУ.

«Когда я впервые приехал на место стройки, кругом были одни овраги с бурьяном, а на краю стоял небольшой вагончик, - вспоминает Владимир Алексеевич. - Первая мысль, которая меня посетила на тот момент: надолго я здесь не задержусь. А получилось – задержался без малого на 39 лет».

Строительством цеха, как отмечает наш собеседник, полностью занимались поляки, и для местных жителей было в диковинку, что в сельскохозяйственном районе иностранцы строят филиал газоперекачивающего предприятия. «Для нас, молодых ребят, тех, кто планировал работать в ЛПУМГ, все это было очень интересно. Мы с нетерпением ждали момента, когда сможем приступить к работе», - признается Владимир Алексеевич.

Заступить на первую смену он смог уже спустя год. Так как все приходилось осваивать с нуля, с пуском и наладкой цеха местным работникам первое время помогали опытные специалисты и инженеры, прибывшие из украинского городка Сумы. «Управлять такими агрегатами, как нам тогда казалось, невероятно сложно, но интерес и желание обучиться этому брали верх над всеми сложностями», - подчеркивает наш герой. В цехе на тот момент работало три агрегата, и Владимиру Алексеевичу с коллегами необходимо было следить за показаниями приборов: проверять давление газа на выходе и входе в трубу. «Поначалу были ситуации, когда агрегаты вставали, и, как назло, это происходило именно ночью, когда специалисты уже разъезжались по домам. Им приходилось возвращаться и всю ночь запускать машины», - вспоминает первые дни работы наш герой. Тогда вместе с ним отгачивать мастерство машинистов технологических компрессоров начинали Евгений Кривов, который сейчас работает инженером-программистом в группе по техническому обслуживанию и ремонту ПВЭМ, и Александр Семенов из службы связи. «Остальные уже на пенсии», - добавляет наш собеседник. Однако спустя год и он решил сменить специальность, устроившись в



службу АТХ водителем.

Первая машина, за руль которой сел Владимир Алексеевич, был ЗИЛ-131, а второй - КамАЗ-43118. «На этих вездеходах я объехал всю трассу вдоль и поперек», - отмечает он.

Раньше, как вспоминает наш собеседник, в филиале не было таких комфортных условий работы, как сейчас: бытовые помещения, душ, санузел, раздевалки и столовая. «Нынешняя молодежь даже не знает, с чего мы начинали, - рассказывает Владимир Алексеевич. - Тогда и дорог не было, а сейчас почти везде асфальт. Помню, когда еще работал машинистом, вес-

ной прорвало плотину, а с утра нам нужно было на работе сменить коллег. Чтобы доставить нас с товарищами из поселка Прудовое в цех, за нами приехал гусеничный вездеход».

Изучив в свои годы всю трассу, Владимир Алексеевич теперь подсказывает молодым коллегам, как и где лучше проехать, чтобы не увязнуть в грязи или просто срезать путь. «У нас все ребята смелые, образованные, все схватывают на лету», - заверил он. Ну а как иначе, когда рядом есть такие наставники!

Садет ГАШУМОВА

«УЧИЛИСЬ И ДНЕМ, И НОЧЬЮ»

Одним из главных событий уходящего 2017 года для нашего предприятия стало 50-летие ввода в эксплуатацию трансконтинентальной системы магистральных газопроводов «Средняя Азия - Центр». На страницах «Голубой магистрали»

мы старались подобрать для наших читателей интересные воспоминания участников строительства и первых эксплуатационников тех лет. И сегодня мы предлагаем вам еще три таких рассказа.



Железнодорожная станция «Каракалпакия». 1972 год

АНАТОЛИЙ САВЕЛЬЕВИЧ ГУСАРОВ, СЕГОДНЯ – ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ.

«В 1978 году я был назначен начальником производственного отдела электрохимзащиты ПО «Среднеазиатгаз», а в конце 1979 года возглавил Каракумское линейно-производственное управление магистральных газопроводов. Это была уникальная компрессорная станция газопровода «САЦ-4» диаметром 1420 мм с первыми в СССР электроприводными агрегатами типа СТД-12500 мощностью 12500 кВт, где я и проработал до 1982 года. В течение суток через компрессорную станцию по двум ниткам газопровода с давлением 75 атмосфер перекачивалось более 100 млн. м³ газа. Режим работы станции был очень напряженный, так как она была первой от места добычи газа, и любой сбой в ее работе ограничивал работу скважин, что по технологии запрещалось делать. За то время, что я работал в Каракумском ЛПУ, были построены и запущены в эксплуатацию еще два электроприводных агрегата, один из них, шестой по счету – опытно-промышленный во взрывозащищенном исполнении на открытой площадке без укрытия.

Уже будучи в Саратове, в Главном управлении «Югтрансгаз», мне пришлось вновь поработать около полугода на КС «Каракумская» в качестве уполномоченного министра газовой промышленности по строительству второй очереди компрессорного цеха, где пришлось встретиться и пообщаться с Виктором Степановичем Черномырдыным – на тот момент министром газовой промышленности – в его инспекционной поездке по строящимся объектам.

Как следует из названия, Каракумское ЛПУМГ располагалось в пустыне Каракум, в 120 км на север от областного центра города Мары Туркменской ССР. Ближайший населенный пункт – город Байрам Али, находившийся в 105 км от ЛПУ. Температура наружного воздуха в летний период достигала свыше плюс 40 градусов в тени, а в цеху – до 50 градусов. Частые песчаные бури. Несчетное количество фаланг и змей. Поселок состоял из нескольких домиков, небольшого общежития и десятка вагончиков. Вода была техническая, с помощью насоса из канала она поступала по водоводу протяженностью 50 км в бетонный резервуар. Очистных сооружений не было. Очистка воды проводилась в бетонном резервуаре хлорной известью. Телевидение отсутствовало. Школа состояла из одного класса, в котором учились дети с первого по четвертый классы. Связь с «большой землей» осуществлялась

в основном самолетами Ан-2, если была открыта зона.

Стоит отметить и поблагодарить за практическую помощь и моральную поддержку генерального директора объединения «Среднеазиатгаз» Виктора Никифоровича Дедешко и главного инженера ПО «Югтрансгаз» Анатолия Михайловича Яценко. Отдельную благодарность заслуживают наши жены-«декабристки», которые вместе с нами переносили все тяготы и невзгоды бытовой жизни».

ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ПРАВОСЛАВНОВ, С 1985 ПО 1992 ГОД ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИИ СТРОЯЩИХСЯ ГАЗОПРОВОДОВ:

«Молодым специалистом в конце 60-х годов я приехал в Каракалпакское ЛПУ МГ. Надо сказать, что производство до этого я не знал, так как в Саратове в Управлении магистральных газопроводов под руководством Сергея Алексеевича Осипова занимался в основном бумажной работой. В первый же рабочий день начальник привел меня в цех и сказал: «Видишь, кран течет? Его надо поменять». И ушел. Я только руками успел развести: как менять, что менять, где инструменты брать? Разыскал инженера по ремонту, с ним проконсультировался, спасибо и ребятам, которые помогли мне. Вот так мы и учились на местах. У нас была тяга к знаниям. Учились и днем, и ночью. Особенно любил ночные смены, когда впереди у тебя много времени. Брали в руки техническую документацию и шли к турбине. Изучали ее до самой последней гайки. И это делали не только парни, но и две девушки – молодые выпускницы Челябинского техникума. Работали по 9-12 часов. Это было само собой разумеющимся. Коллектив наш был очень дружный и молодой. Жилой городок в Каракалпакии находился в двух километрах от ЛПУ, и если случалась авария – неважно ночь это или день, – приезжали все и совместными усилиями запускали турбины. Я благодарен работе на среднеазиатской трассе, где происходило мое становление как специалиста. В период строительства и пуска газопровода «САЦ» был огромный круг общения – от простых специалистов до министров газовой промышленности, которые прилетали на трассу и проводили производственные планерки. И в этом огромном механизме ты не чувствовал себя винтиком, ты знал, что на тебе огромная ответственность, за тобой – дело масштаба всей страны.

«В Каракалпакии мы жили в городке, в котором вагончики располагались буквой П. Но время шло, развивался социальбыт, и вскоре в городке были построены двухэтажные дома с характерными азиатскими веранда-

ми. Однако никто особо не торопился переезжать, привыкли к быту в вагончиках. К слову сказать, вагончики никогда и не закрывали, настолько дружно и открыто жили. В некоторых домах были заброшенные подвалы. В одном из таких подвалов мы сломали перегородку и сделали большую комнату, отделали ее, чем могли в то время. Помню, удалось даже раздобыть плитку для пола. Поставили столы, обустроили ее и стали проводить здесь совместные мероприятия.

Одним из видов досуга в песках Средней Азии была охота на сайгаков и уток. У нас была душевая – вагончик, оборудованный под душ. И в этом душе на крючках мы иногда развешивали мясо. Каждый мог подойти и отрезать, сколько ему нужно было. Своей столовой у нас не было. Питались в столовой строителей, которые жили по соседству, через дорогу. В этой же столовой иногда просили и нам приготовить мясо.

Как могли, мы обустроивали территорию. Наличие водовода позволило нам с помощью строителей из каменных глыб построить огромный бассейн глубиной два с половиной метра. Что здесь творилось! Из всех аулов прибегали купаться детишки. Яблоку негде было упасть. Ведь бассейн – единственное водное место на 100 км. Жалко, что из-за санитарных условий его пришлось закрыть. Но, недолго думая, зимой этот бассейн мы залили водой и оборудовали его под хоккейную коробку. А рядом сделали волейбольную площадку».

ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ ШВЕЧИКОВ, СЕГОДНЯ – ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ОТДЕЛА ОРГАНИЗАЦИИ РЕКОНСТРУКЦИИ, НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ:



Победитель конкурса на звание «Лучший приборист ПО «Среднеазиатгаз» Геннадий Швечиков. 1977 год

«Сколько помню себя – вся моя жизнь связана с газовой промышленностью. А началось все 55 лет назад, в далеком 1962 году, когда мне было 2 годика, и мои родители решили поехать на строительство газопроводов «Бухара - Урал» и «Средняя Азия - Центр». Из Каменска Ростовской области я с родителями переехал в поселок газовиков Галляральского управления магистральных газопроводов (УМГ) в Узбекской ССР, где они и устроились на работу на компрессорную станцию (КС). Огромное поле алых тюльпанов за детским садиком, куда меня стали водить родители – это, пожалуй, единственное, что тогда отложилось в моей памяти, памяти совсем еще маленького мальчика.

Отправной точкой моей работы в «Газпроме» 40 лет назад стал город Кунград Каракалпакской АССР, куда мы переехали в 1972 году. После окончания Кунградской средней школы я устроился работать прибористом участка КИПиА в Кунградское ЛПУ ПО «Среднеазиатгаз». В это время и строительство, и эксплуатация газопровода «Средняя Азия - Центр» продолжались одновремен-

но. Было нелегко, внедрялось много новой техники, систем автоматизации производства. Так совпало, что мой приход в управление совпал с юбилеем: 10 лет газопроводу «Средняя Азия - Центр». И мне как молодому начинающему работнику управления в числе других в честь этой даты вручили памятный знак «X лет газопроводу «Средняя Азия - Центр» 1967-1977». До сих пор этот знак хранится у меня как дорогая памятная реликвия – ведь с этого началась моя трудовая деятельность в «Газпроме».

В Кунграде в 1979 году я прошел первое «газовое крещение». Из-за неисправности системы уплотнения «перепад масло-газ» в нагнетателе газоперекачивающего агрегата № 4 КС-1 Кунградского ЛПУ произошла авария, и технологический газ прорвался в машинный зал цеха № 2, а затем произошло его воспламенение и, как следствие – сильнейший пожар. Я как раз находился рядом с цехом, на материальном складе получал спецодежду. Был ясный солнечный день, и вдруг земля вздрогнула, и за открытой на улицу входной дверью склада стало совершенно темно. Смутно помню, как оказался на ГЩУ КС-1, но хорошо отпечаталось в памяти, что перед тем, как туда вбежал, я увидел над цехом № 2 огромное бушующее пламя. В считанные секунды перекрытия здания цеха от нагрева деформировались и кровля обвалилась. Так как из-за пожара электрические и контрольные кабели были повреждены, система автоматического пенимого пожаротушения не сработала. Кроме того, по той же причине исчезла электроэнергия и пожарные насосы не включались, а аварийный дизель-генератор, едва запустившись, остановился. Но никто не растерялся, и мы с коллегами бегом на себе таскали щелочные огнетушители из первого цеха во второй, тушили пожар, и потушили его. Картина была ужасной. Над половиной цеха открытое небо, а три агрегата № 3,4,5 засыпаны обломками обрушившейся кровли и стен цеха. Слава Богу, что тогда никто не пострадал. А в устранении последствий аварии участвовало все управление, и через месяц цех № 2 был загружен в трассу. Именно после этого случая в «Газпроме» на всех КС в обязательном порядке были проведены работы по теплоизоляции всех цеховых несущих металлоконструкций и перекрытий.

В 1982 году меня пригласили на работу старшим инженером службы КИПиА в Тулейское ЛПУМГ, а через год, когда мне исполнилось 23 года, я был назначен на должность начальника службы КИПиА. Последующие годы работы и жизни в Тулейском ЛПУ (пос. Жаслык) оказались для меня и моей семьи настоящим испытанием на прочность. Плато Устюрт и ни одного населенного пункта на сотни километров вокруг. Бессонные ночи из-за частых аварий в цехах и разрывов на газопроводе. Газоперекачивающие агрегаты работали без резерва, я без выходов, при этом новые мощности и системы автоматизации внедрялись без остановки производства, на ходу. Но тяжелые условия жизни и работы не испугали, и только распад СССР заставил меня и мою семью в 1993 году в срочном порядке покинуть поселок Жаслык и переехать в село Сторожевку Татищевского района, где я устроился работать в ОТП (ИТЦ) общества ведущим инженером, а затем был назначен руководителем группы КИПиА».

Подготовила
Екатерина ГРАЧЕВА

В АТМОСФЕРЕ УЮТА И КОМФОРТА

Каждому человеку, оказывающемуся вдали от дома, после тяжелого трудового дня хочется очутиться в атмосфере уюта, тепла, чистоты и комфорта.

Именно такая атмосфера царит в служебном общежитии для размещения командировочных работников Мокроусского ЛПУМГ. Подтверждением этому являются многочисленные записи благодарности в Книге отзывов. И действительно, кто хоть раз был командирован в это линейно-производственное управление, с теплом отзывается о времени пребывания в общежитии.

Заходя в общежитие Мокроусского ЛПУМГ, как будто попадаешь домой: чистота, уют, в комнатах аккуратно застеленные кровати, шкафы для одежды, телевизоры, на кухне есть все необходимое для приготовления пищи. Уютная столовая располагает к тому, чтобы задержаться, попить чайку, пообщаться с соседями по комнате. Отличные санитарно-бытовые условия. Прекрасно оборудованная прачечная (стиральная и сушильная машины) и гладильная комната. В теплое время года вокруг здания благоухают клумбы с цветами, а зимой, как в сказке, все утопает в снегу.

Вот некоторые слова благодарности из «Книги отзывов»:

Большое спасибо за теплый прием, уют и чистоту После хорошего отдыха и работа в радость. Бригада УАВР Косарев, Заварзин, Никифоров, Хохлов, Макеев. 11. 08. 2017 г.

Спасибо огромное за теплый прием, уют и доброту. После такого приема и отдыха особо проявляется чувство долга. Коллектив УТТиСТ Н. Н.Рогов Р. Г. Богатов 12. 09. 2017 г.

Постоянно находящиеся в командировках дружные коллективы ИТЦ, УТТиСТ, УАВР, выражают благодарность Вере Петровне Костиной и Айгуль Борисовне Рыжковой. После утомительной, но плодотворной работы с радостью возвращаемся в общежитие, зная, что нас здесь всегда радушно примут. Работники общежития отличаются душевностью и добротой. Стихи бы посвятили, да Бог не дал таланта. Уютно как дома. 10. 11. 2017 г.

Появление общежития в Мокроусском



Вера Костина (справа) и Айгуль Рыжкова отвечают за порядок и уют в общежитии

ЛПУМГ в 2007 году стало возможным благодаря усилиям руководства филиала и поддержке генерального директора общества Леоныда Чернощекова. А порядок и уют с первых же дней работы – результат слаженной работы первого руководителя Оксаны Ми-

хайловны Ткаченко и коллектива общежития. Сейчас здесь работают Вера Костина и Айгуль Рыжкова, порядок и чистота по-прежнему царят в общежитии. По-прежнему каждого проживающего ожидают ужин и комфортный ночлег.

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

ЮЛИАНСКИЙ КАЛЕНДАРЬ, «ЩЕЛКУНЧИК» И «БРОНЕНОСЕЦ «ПОТЕМКИН»

Предлагаем вам вспомнить, какими событиями отмечена в истории предстоящая неделя.

14 декабря. 1503 год — Родился Нострадамус (ум. 1566), французский астролог и врач.



1825 год — В Санкт-Петербурге на Сенатской площади произошло восстание декабристов.

15 декабря. 1699 год — Указом Петра I

в России был введен юлианский календарь.

16 декабря. 1702 год — Петр I подписал указ об учреждении первой русской печатной газеты «Ведомости».

17 декабря. 1892 год — В Петербурге прошла премьера балета П.И.Чайковского «Щелкунчик».



18 декабря. 1833 год — Впервые исполнен Гимн Российской империи «Боже, Царя храни!».

19 декабря. 1909 год — Открыт Саратовский университет.



Саратовский государственный университет в день открытия

20 декабря. 1699 год — Петр I подписал указ, согласно которому начало Нового года устанавливалось 1 января.



21 декабря. 1925 год — Состоялась премьера фильма Сергея Эйзенштейна «Броненосец «Потемкин».



НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ

ДЕНЬ ДОНОРА

Профсоюзный комитет УАВР организовал и провел традиционную акцию «День донора»

Вот уже седьмой год подряд в нашем управлении проводится «День донора»: автобус из «Саратовского областного центра крови» приезжает к нам в управление весной и осенью. Желающих сдать кровь с каждым разом становится больше и больше, ведь кровь так нужна людям, попавшим в тяжелую ситуацию. Особенно это важно, если она необходима детям. Акция прошла 20 ноября, и в ней приняли участие 30 сотрудников филиала.

Стоит отметить, что с каждой акцией уменьшается количество людей, «отсеянных» врачами по той или иной причине. На этот раз их вовсе были единицы. Чувствуется, что наши работники подходят к этому мероприятию со всей ответ-



ственностью и, конечно, с душой. Спасибо им за это!

Сергей ТАЛАЙКОВ,
председатель ППО УАВР

НЕКРОЛОГ

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

5 декабря 2017 года в возрасте 46 лет ушел из жизни Андрей Юрьевич Степанцов, инженер службы связи Петровского ЛПУМГ.



Андрей Юрьевич был человеком великой души и огромного сердца, хорошим мужем и заботливым отцом. Он был грамотным и всесторонне развитым специалистом, инженером с «большой буквы», преданным своей профессии. Его знала вся трасса. Он приходил на помощь в самой трудной ситуации, всегда был спокоен и уверен.

В нашей памяти имя Андрея Степанцова сохранится навсегда.

Коллеги и друзья