

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ПОДВОДНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ



Производится засыпка оголенных участков магистрального газопровода САЦ-2, находящегося в зоне эксплуатационной ответственности Приволжского ЛПУМГ

>>> Окончание темы на стр.2

ГАЗОПРОВОДУ СРЕДНЯЯ АЗИЯ - ЦЕНТР 50 ЛЕТ!

АНГЕЛИНА ХРЕБТОВА. «ДИСПЕТЧЕР ОТ БОГА!»

Имя этой женщины стало легендой давно, десятки лет назад, когда она была главным диспетчером производственного объединения «Саратовтрансгаз». Диспетчер от Бога, уважительно называли ее все, с кем ей пришлось работать, а среди них такие авторитетные имена в газовой отрасли, как А.И.Рожков, В.А.Динков, С.А.Осипов, В.И.Халанский, В.Н.Костюнин, Д.Г.Аликов, В.Я.Чумаков, А.К.Кортунов, В.С.Черномырдин... Сегодня мы предлагаем читателям «Голубой магистрали» вспомнить о поистине легендарной женщине – Ангелине Трифоновне Хребтовой.



«Я прожила счастливую жизнь, – уверенно говорила она, – ведь счастливы бывают те люди, которые умеют работать, которые любят свое дело. Мне повезло, что работа свя-

>>> Окончание темы на стр.2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ПОДВОДНЫХ
МАГИСТРАЛЕЙ
стр.1-2



ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ:
ГЕННАДИЙ ШИШКОВСКИЙ
стр.3

СДАЕМ НОРМЫ ГТО
стр.4



АНОНС

ВСТРЕЧАЕМ СПАРТАКИАДУ!

С 8 по 15 сентября 2017 года Сочи станет спортивной столицей XII летней (взрослой и детской) Спартакиады ПАО «Газпром».



**XII ЛЕТНЯЯ
СПАРТАКИАДА
ПАО «ГАЗПРОМ»**
8-15 СЕНТЯБРЯ 2017
СОЧИ

Всего в соревнованиях примут участие около 3000 спортсменов из 29 дочерних обществ и организаций «Газпрома» из разных регионов России и Беларуси.

Взрослые спортсмены будут соревноваться в шести видах спорта: волейбол, гиревой спорт, легкая атлетика, плавание, шахматы и футбол. Представители детских команд будут бороться за победу в четырех видах спорта: легкая атлетика, шахматы, плавание и футбол. В течение недели на спортивных объектах Сочи будет разыгран 181 комплект наград, из них в командном первенстве – 24, в личном – 157.

Впервые в рамках Спартакиады состоится выполнение нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО.

Соревнования пройдут на четырех спортивных площадках: «Адлер-Арена», СК «Юность», «Ледяной куб» и ГТЦ «Газпром».

Торжественная церемония закрытия летней Спартакиады и чествование победителей состоится 14 сентября в спортивном комплексе «Адлер-Арена». Впервые принимающей стороной такого масштабного спортивного события выступит ООО «Газпром трансгаз Краснодар».

Начало на стр.1<<<

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ПОДВОДНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

После обследования состояния подводной части магистрального газопровода на оголенные участки с самоходной баржи при помощи крана укладывают текстильные контейнеры с песком. Которые затем засыпаются гравием и фиксируются специальными железобетонными матами.



При помощи водолазов проводится не только обследование участков газопровода, но и укладка защитных «одежд»



На экране монитора подводный участок – как на ладони

В ТЕМУ:

В этом году капитальный ремонт проводится на переходах газопроводов через водные преграды – реки Латрык, Карабулак, Каюковка и Волга.

Подготовила Вера ШАРАБАНДОВА

ГАЗОПРОВОДУ СРЕДНЯЯ АЗИЯ - ЦЕНТР 50 ЛЕТ!

Начало на стр.1<<<

АНГЕЛИНА ХРЕБТОВА. «ДИСПЕТЧЕР ОТ БОГА!»

зала меня с газовой промышленностью, с людьми, которых я встретила в жизни и которыми можно гордиться. Я счастливый человек».

Ей действительно повезло, что первые шаги, с которых начался ее долгий трудовой путь, она сделала именно в газовой промышленности. Именно здесь она нашла свое место в жизни.

К Ангелине Трифоновне газовики всегда относились с доброй душой, ценили ее профессиональное мастерство и главное качество ее беспокойной и решительной натуры – глубоко вникать в суть дела. На трассе все узнавали ее по голосу. Да это и понятно. С марта 1958 года и до выхода на пенсию у Ангелины Трифоновны была лишь одна должность – диспетчер. Только два раза в личном листке менялась запись: старший диспетчер, главный диспетчер.

Диспетчерский пункт недаром сравнивают с нервным центром всего организма газотранспортной системы, куда поступают сигналы от всех его «нервных окончаний». И работать приходилось не только по каким-то схемам и нормативным актам: огромную массу информации нужно было держать в голове, отслеживать все потоки газа. Ведь диспетчерская работа – это, прежде всего, оперативность и четкость. Не станешь же в критических ситуациях обзванивать ответственных телефоны или искать инструкцию. Иной раз минуты решают дело.

Конечно, помогал Ангелине Трифоновне заработанный авторитет. Ведь сначала все удивлялись, как это так: главный диспетчер – женщина. А потом, когда узнавали, какова Хребтова в работе, к ее мнению, без всякого сомнения, прислушивались не только коллеги-диспетчеры, но и любое, даже самое высокое начальство.

Вспоминает Ангелина Трифоновна 1967 год. Зима тогда выдалась на редкость мало-снежная, но холодная. Морозы стояли жестокие. Именно к ней обратился первый секретарь обкома КПСС А.И.Шибяев: «Ангелина Трифоновна, надо не дать городу замерзнуть. Сделай все, что можешь».

И Ангелина Трифоновна сутками сидела за своим диспетчерским пультом, следила, чтобы вся газовая магистраль работала предельно четко, понимала всю ответственность – за ней стояли сотни тысяч горожан, жителей поселков, предприятия, больницы, детские сады, школы, которые не должны были замерзнуть.

Она была профессионалом, грамотным специалистом, который оперативно мо-

СКАЗАНО

Сергей Осипов, первый начальник УМГ «Средняя Азия – Центр»:

«Это не просто диспетчер, а вся история строительства и эксплуатации газопроводов. Для нее газопровод – живое существо. Она чутко прослушивает его пульс. В случае аритмии принимает срочные меры».

жет сделать глубокий анализ ситуации, дать адекватный ответ на любой вопрос, которых ежедневно возникает немало. В голове Ангелина Трифоновна держала цифры, факты, новости, положения, все, что касалось газа. Пересчитывала миллиарды кубометров газа, обходясь без счетной машинки. Многие удивлялись и восхищенно говорили: «Лина, ты не простой человек, ты – Голова! Удивительная женщина, высший диспетчерский пилотаж!»

А она не принимала все эти восторги все-

рез. Если требовалось, в любую минуту готова была прийти на выручку, разобраться в ситуации, дать конкретный совет, помочь, подсказать, да и просто поддержать приветливым словом в трудную минуту.

Многие называли Хребтову еще и «мужчиной в юбке». Действительно, у нее был мужской склад ума, ей больше нравилось работать именно в мужском коллективе, с мужчинами она гораздо быстрее находила общий язык.

Человек авторитетный, уважаемый, Ангелина Трифоновна была напрочь лишена каких-либо «начальственных» замашек. Жила семья Хребтовых более чем скромно, впрочем, как и большинство в те годы. Но то, что главный диспетчер не имела домашнего телефона – ночь-полночь она бежит в телефон-автомат – это было немыслимым. И только когда об этом случайно узнал начальник управления, телефон ей поставили. Да и все другие бытовые вопросы откладывались Хребтовой на потом – это было для нее не главным.

Природная смекалка, настойчивость в достижении цели и умение договориться с людьми в любой ситуации выручали и помогали ей не раз. На трассах Единой газотранспортной системы Хребтова была уникальным человеком еще и потому, что эту должность она занимала все годы, не имея высшего образования. И когда в кадрах обнаружили такую неувязку, министр газовой промышленности А. Кортунов своим личным распоряжением оставил за Хребтовой ее должность.

Правда, послали на курсы в Москву подучиться. А она и там отличилась: сама стала учить, передавать богатый опыт приехавшим со всей трассы диспетчерам. Цену знаниям она знала хорошо.

Еще когда Ангелина Хребтова осваивала обязанности главного диспетчера, спросила: что она должна знать и уметь. Ей ответили: все. И она знала все, все умела – такому отношению к работе ни в одном вузе не научат. Наверное, поэтому чувствовала себя уверенно в любом кабинете, слыла бескомпромиссной в отстаивании собственного мнения.

Ангелину Трифоновну знали на всех трассах Советского Союза, а уж газопроводы Средняя Азия – Центр и Саратов – Москва стали для нее родными, она прошла пешком каждый их километр, знала буквально все об особенностях той или иной компрессорной. Ее не смущали ночные звонки, постоянные командировки. Ей доверяли – знали, что никогда не подведет. Об этом говорят и записи в ее трудовой книжке, три четверти которых составляют сведения о поощрениях. Благодарностей, почетных грамот, ценных подарков, денежных премий – не счесть. Хребтова была награждена орденами Трудового Красного знамени и Октябрьской революции, являлась Почетным работником газовой промышленности.

«Знаете, - говорила Ангелина Трифоновна, - диспетчер - это как сапер. Он может ошибиться только один раз. Вот что я уяснила в самом начале своей работы. Поэтому, когда почувствовала, что могу ошибиться, решила уйти на пенсию». Ее не хотели отпускать, мол, есть еще здоровье - надо работать. Виктор Черномырдин лично тогда звонил, просил остаться. Но Ангелина Трифоновна была непреклонна: «Все, Виктор Степанович, я больше не могу работать – стала в тетрадку цифры и команды записывать. Память начала подводить, а это на моей должности не допустимо».

Екатерина ГРАЧЕВА

«ВСЕ СХВАТЫВАЮТ НА ЛЕТУ»

Чтобы понять специфику работы службы электрохимической защиты, будущему ее начальнику нужно проехать не одну сотню километров трассы, прожить не один месяц в кунге автомобиля в открытом поле и съесть не одну порцию каши из общего котелка. В этом убежден начальник службы ЭХЗ Балашовского ЛПУМГ Геннадий Шишковский. В свое время он сам прошел по такому пути.



составляет 416 км 509 м. В зону ответственности помимо нашего региона попадают Воронежская, Тамбовская и Волгоградская области. Ежедневно коллектив службы обеспечивает бесперебойную работу оборудования ЭХЗ, тем самым защищая трубу от коррозии. «Для этого мы регулярно проверяем работу станций катодной защиты и контролируем изоляцию трубы, вовремя проводим техническое обслуживание и ремонт», - подчеркивает наш собеседник.

Коллектив службы старается сделать все для того, чтобы защитить газопроводы от разрушения, несмотря на все природные катаклизмы. «После стихии могут выйти из строя высоковольтные линии, поэтому на место обязательно выезжает аварийная бригада. Так у нас было после смерча в 2013 году в Воронежской области. Ураган привел к значительным повреждениям. Тогда на месте работала вся служба. В кратчайшие сроки - за двое суток - мы устранили все повреждения», - вспоминает Геннадий Викторович.

Слаженно сработала служба и во время капитального ремонта магистрального газопровода Уренгой - Новопсков. Масштабные работы велись на протяжении трех лет - с 2013 по 2015 годы. В обязанности работников входил контроль за нанесением изоляции на 120 км трубы.

О заслугах и наградах службы говорят и дипломы, которыми увешана вся стена в кабинете Геннадия Викторовича. Под его руководством служба с 2005-го три года подряд занимала первые места в производственно-экономических соревнованиях общества, а работники неоднократно являлись участниками конкурсов ПАО «Газпром». Два конкурса подряд в 2015 и 2017



годах мастер Сергей Губачев занимает третье место в смотре-конкурсе «Лучший специалист противокоррозионной защиты» нашего общества. И также дважды в 2015 и 2017 годах мастер Сергей Кострикин занимает первое место в смотре-конкурсе «Лучший мастер по защите подземных трубопроводов от коррозии» нашего общества, а в 2016 г. Сергей принимал участие в заключительном этапе конкурса среди дочерних обществ, где занял 6-е место.

Всего в службе электрохимической защиты трудятся шесть человек. По словам Геннадия Викторовича, несмотря на то, что коллектив совсем молодой, все работники очень грамотные. «Сейчас молодое поколение как будто бы уже рождается с клавиатурой в руках, быстро осваивая новые технологии. Так и мои ребята все схватывают на лету», - отмечает он, добавляя при этом, что и возможности для обучения у работников нашего общества сегодня отличные, один современный, оснащенный всем необходимым Учебный центр дорогого стоит.

Главным качеством работника начальник

службы считает уважение к окружающим и требовательность к себе. «Все остальное приходит со временем», - поясняет наш собеседник и тут же добавляет, что сейчас у работников есть возможность постоянно повышать квалификацию и учиться новому. В свою очередь, он старается создать все условия для комфортной работы своих подчиненных. Ведь выезжая на трассу, работники порой неделями вынуждены жить в кунге автомобиля «Урал». «Я и сам неоднократно ездил с ними на такие работы, поэтому знаю, насколько необходимо сделать проживание максимально комфортным», - отмечает Геннадий Викторович. На сегодняшний день условия работы «в полях» ничуть не уступают работам в ЛПУМГ. Для трассовиков оборудован как переносной душ, так и мини-кухня, где можно приготовить полноценный обед. В таких условиях работникам и трудиться не в тягость, а начальник службы может быть спокоен, что его подчиненные достойно отдохнут после трудного рабочего дня.

БЕЗОПАСНОСТЬ - ВНЕ ВРЕМЕНИ

ПО ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ КАНОНАМ

В век компьютерной графики никого уже не удивит яркими современными плакатами на производственную тематику. В каждом ЛПУМГ в кабинете отдела по охране труда можно увидеть такие настенные постеры, предупреждающие о правилах поведения на производстве. Однако только в Мещерском ЛПУМГ помимо современных баннеров сохранились и плакаты 20-летней давности, написанные от руки.

Кто автор и когда точно они были доставлены в линейно-производственное управление, уже никто не помнит. Известно лишь, что было это почти четверть века назад. Сейчас 53 плаката украшают стены кабинета по охране труда Мещерского ЛПУМГ. И не случайно. Ведь первое, с чего начинают работу на нашем предприятии все новички - это вводный инструктаж. Какие существуют средства защиты и без чего нельзя выходить на производственные работы, демонстрирует каждый из представленных плакатов. При этом правила поведения на производстве графически расписаны для всех специальностей ЛПУМГ. «Когда 17 лет назад я впервые зашла в этот кабинет, на меня произвела впечатление картина с лозунгом «Работай в спецодежде», - вспоминает ведущий инженер по охране труда Елена Щербакова. Показывая этот плакат, наша собеседница обращает внимание на изображенного на нем сварщика, который одет по всем производственным канонам. Однако не только это привлекло несколько лет назад ее внимание. «Посмотрите, как он преклонил колено, - замечает Елена Алексеевна, указывая положение работника во время сварки, - как будто он поистине боготворит свою работу! Это психологически наводит на мысль, что нужно с душой

относиться к тому, что делаешь».

Подходя к следующему плакату, наша собеседница обращает внимание на указанные на нем данные уровня звукового давления на рабочих местах. «Это предупреждение о необходимости ношения средств защиты органов слуха на территории ГКС. Но сейчас действует новый ГОСТ, согласно которому данные поменялись, и уровень допустимого и вредного звукового давления изменился», - отмечает инженер и тут же добавляет, что, несмотря на это, лозунг плаката «Шум вреден для здоровья» все также актуален. На другом постере представлена еще одна не менее занимательная информация - о скорости распространения пламени от смесей горючих газов. Его хорошо дополняет плакат с надписью «Не входи с открытым огнем». И подобные предупреждающие фразы есть на каждом баннере. Уже только по ним можно понять, что невыполнение предписания ничего хорошего не сулит. «Проверь утечку газа мыльным раствором», «Не работай на уклоне более 7 градусов», «Включай и выключай вне взрывоопасного помещения», «Отогревай замерзший газ горячей водой или паром», - все эти надписи буквально бьют в глаза. Прочитав их, начинаешь рассматривать и саму картинку, напоминающую замысловатый ребус, который так и хочется разгадать. «Возможно, это была задумка

художника, чтобы привлечь внимание газовека. А пока он разгадывает художественную головоломку, в памяти откладываются основные постулаты по охране труда. Сейчас такие плакаты, к сожалению, уже никто не рисует от руки. Все создается посредством компьютерной графики. Поэтому эти, «исторические», особо дороги нашему филиалу», - подчеркивает Елена Алексеевна.

За годы работы нашей собеседницы в филиале она не раз замечала: гостей ЛПУМГ очень

интересуют ретро-плакаты. «Будь то комиссия из Москвы либо подрядчики из небольшого городка, никто из них не проходил мимо. Некоторые даже с удивлением отмечали, что это уже антиквариат», - рассказывает Елена Щербакова. А ведь и в самом деле, плакаты стали достоянием Мещерского ЛПУМГ, а работники филиала бережно хранят эту историю.

Материалы полосы подготовила
Садет ГАШУМОВА



ЗНАК ГТО НА ГРУДИ У НЕГО...

Всероссийский физкультурно-спортивный комплекс ГТО уверенно занимает свои позиции в спортивной жизни страны. В течение этого года сотрудники всех филиалов ООО «Газпром трансгаз Саратов» должны продемонстрировать уровень своей подготовки специалистам аккредитованных центров тестирования. В конце июля на стадионе «Локомотив» нормативы ГТО сдали более 30 работников УТТИСТ

«Совсем недавно испытания прошли около 40 работников автоколонны №5, расположенной в Александровогайском ЛПУМГ. Всего в этом году мы планируем, что через комплекс ГТО пройдут более 300 сотрудников филиала», - говорит председатель первичной профсоюзной организации УТТИСТ Виктор Рябов.

На этот раз в центре тестирования, расположенном на стадионе «Локомотив», собрались представители всех возрастных групп - от 20 до 58 лет. Результаты, показанные транспортниками, впечатляют - они отнеслись к мероприятию не формально, а вполне серьезно, по-спортивному. Поэтому не стоит удивляться, что по итогам всех испытаний золотые значки ГТО украсят грудь многих сотрудников УТТИСТ.

По словам одного из участников меропри-

ятия, водителя автомобиля автоколонны №2 Дмитрия Антонова, самым тяжелым испытанием для него стало подтягивание на перекладине. «Хоть и с трудом, но необходимый норматив я выполнил, а вот рывок гири - вопреки ожиданиям - дался легко. В прошлом году в «Родничке» мы сдавали комплекс ГТО в тестовом режиме, а сейчас все было гораздо серьезней, чувствовалась определенная официальность момента - было интересно».

После того, как все зарегистрированные на портале www.gto.ru работники филиала выполнят необходимые виды испытаний в пределах своей возрастной группы, им будет вручен знак отличия (золотой, серебряный или бронзовый - в зависимости от показанных результатов).

Александр АЗАРКИН
Фото Артема РЯБОВА



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

БУДУТ ПОСТРОЕНЫ ШКОЛЫ XXI ВЕКА

Наиболее важные события, произошедшие в жизни региона за прошедшую неделю.

Валерий Радаев инициировал ряд новых проектов в системе школьного образования. Об этом глава региона сообщил на традиционном августовском совещании с педагогической общественностью, которое впервые прошло в новой современной школе «Солярис» в г. Саратове.

Валерий Радаев рассказал о строительстве и реконструкции школ, а также о новых объектах, которые появятся в системе образования Саратовской области в этом году: в областном центре будут сданы современная школа на 825 мест

в поселке Юбилейном и два детских сада в Солнечном. В 2018 году будет построена школа на 1100 мест в микрорайоне Шурова Гора города Энгельса. «За такими школами 21-го века - будущее», - отметил глава региона. Новые школы появятся и в муниципальных районах области.

За ближайшие 3 года в Балаково будут отремонтированы 24 школьные спортплощадки. «Это пилотный проект, благодаря которому мы утвердим единую модель школьного стадиона. Подобную практику начнем распространять», - отметил Валерий Радаев. Кроме того, врио губернатора выступил с инициативой расширить площади одного из наиболее сильных учебных заведений региона - физико-технического лицея г. Саратова.

Также глава региона анонсировал трехлетний проект «Молодые учителя», направленный не только на социальную, но и профессиональную поддержку начинающих педагогов. По словам Валерия Радаева, этот проект станет ответом на обращения педагогов о повышении квалификации, получении практического опыта под началом наставников.

Врио губернатора обозначил и ряд проблем, существующих в системе школьного образования: такие как некачественное питание в отдельных школах, неполноценная система оказания медицинской помощи и факты поборов.

В завершение выступления Валерий Радаев поставил конкретные задачи перед педа-

гогической общественностью: «Во-первых, это освобождение учителей от излишней бумажной отчетности. Второе - разработка дорожной карты по созданию ясельных групп. Третье - подготовка специалистов для инклюзивного образования».

Не забыта была и тема обманутых дольщиков. Так, на еженедельном заседании рабочей группы была обозначена текущая ситуация по каждому проблемному объекту в Саратове, Энгельсе и Балаково. Отмечалось, что ведется ежедневная работа, совместно со специалистами, гражданами корректируются «дорожные карты», по ряду площадок проводятся переговоры с инвестором, решаются вопросы финансового обеспечения завершения строительства. На ряде объектов правоохранительными органами ведутся проверки, по итогам которых будут приняты решения по недобросовестным застройщикам. Валерий Радаев подчеркнул, что эта работа должна быть на особом контроле.

«Нужна конкретика, четкие механизмы решения по каждому объекту долевого строительства», - подчеркнул глава региона в ходе совещания. По итогам кураторам и министру строительства и ЖКХ Дмитрию Тепину были даны конкретные поручения.

По материалам Пресс-службы Губернатора Саратовской области

ПРАЗДНИК

22 АВГУСТА - ДЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

День Государственного флага - один из официально установленных праздников нашей страны, посвященный возрожденному флагу России - «государственному триколору».



2 августа 1991 года члены Верховного Совета РСФСР на утреннем заседании приняли постановление о национальном флаге РСФСР: «Верховный Совет РСФСР постановляет: до установления специальным законом новой государственной символики Российской Федерации считать исторический флаг России - полотнище из равновеликих горизонтальных белой, лазоревой, алой полос - официальным Национальным флагом Российской Федерации».

20 августа 1994 года Президентом России Борисом Ельциным подписан указ «О Дне Государственного флага Российской Федерации», который установил отмечать день флага 22 августа, в честь восстановления исторического флага России во время августовских событий 1991 года.

