

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Рассказываем о поставках автомобильной и специальной техники для нужд Общества.



Бульдозер Т-25.01ЯБР-1

В рамках обновления автопарка предприятия в 2021 году была запланирована поставка 37 единиц техники. Причем 34 из них приобретаются предприятием с использованием механизма лизинга. Эта финансовая услуга становится все более востребованной. Покупать в лизинг действительно выгодно. По сути это долгосрочная аренда с правом собственности после проведения всех платежей.

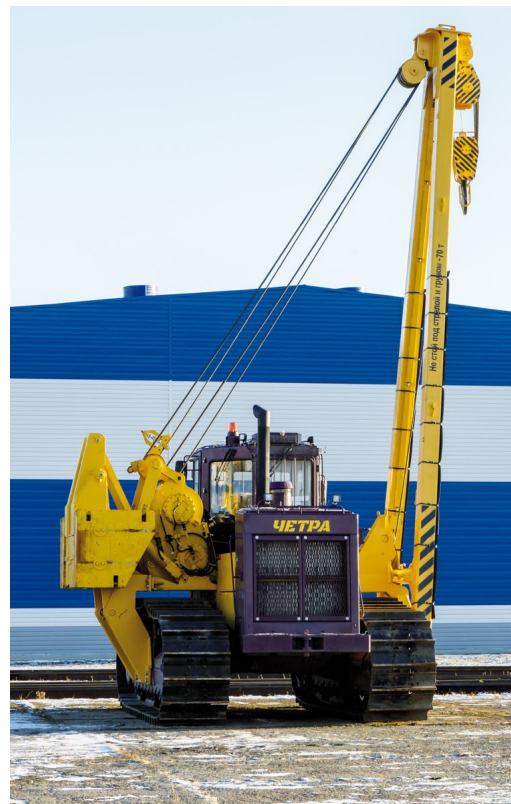
То есть техника работает, приносит предприятию пользу, а деньги за нее выплачиваются постепенно. Кроме того, значимым преимуществом лизинга является возможность оптимизировать налогооблагаемую базу путем возврата НДС с уплаченных по договорам ежемесячных платежей.

Вернемся собственно к поставкам. Большая часть техники годового плана уже при-

была в филиалы или на базу УМТСиК. В том числе легковые и грузовые УАЗы, автобусы КАВЗ. Транспортные средства, поступающие в Общество, – преимущественно газомоторные. Ну и как не сказать о новой, мощной и красивой спецтехнике, милой сердцу человеку производства. Здесь выделяются два грузоподъемных гиганта – трубоукладчик ЧЕТРА ТГ 503Я для нужд Александрового и Петровского ЛПУМГ. Прекрасным подспорьем в земляных работах на трассе станут два бульдозера Т-25.01ЯБР-1 (один из них уже ожидает хозяев на базе УМТСиК, второй появится здесь в ближайшем будущем) и гусеничные тракторы Агромаш-90ТГ 2048А.

В скором времени в «порты приписки» отправятся лаборатория неразрушающего контроля на шасси КАМАЗ-43118, авторемонтная мастерская МРЗ2АВ(АС ЛЭС), передвижная электротехническая лаборатория и кран автомобильный КС-55713-5К-1.

Работа по обновлению автопарка на нашем предприятии ведется системно. Здесь задействованы усилия филиалов, подающих заявки о потребности в технике, транспортного отдела Общества и отдела подготовки проведения закупок, финансовых, бухгалтеров, ПЭО и, безусловно, УМТСиК, на которое ложится основное бремя по своевременному обеспечению производства транспортом и спецтехникой. Нельзя не отметить и одного из главных героев длинной цепочки. Это ведущий инженер отдела материально-технического



Трубоукладчик ЧЕТРА ТГ-503Я

снабжения и комплектации № 2 Алексей Соляник. Именно он не только добросовестно выполняет свои должностные обязанности, но и помог редакции нашей газеты в написании, в частности, данного материала.

Александр АЗАРКИН

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

ДОБЫЧА И ПОСТАВКИ ГАЗА: ИТОГИ 11 МЕСЯЦЕВ

Знакомим читателей со значимыми производственными показателями ПАО «Газпром» по итогам 11 месяцев 2021 года.

За январь-ноябрь 2021 года «Газпром», по предварительным данным, добыл 467,6 млрд куб. м газа. Это на 14,7% (на 60 млрд куб. м) больше, чем в прошлом году.

Поставки из газотранспортной системы на внутренний рынок компания нарастила на 15,8% (на 30,4 млрд куб. м).

Экспорт в страны дальнего зарубежья «Газпром» увеличил до 171,5 млрд куб. м, что на 6,6% (на 10,6 млрд куб. м) больше, чем за тот же период 2020 года.

В частности, компания нарастила поставки газа в Турцию (на 83,7%), Германию (на 16,8%), Италию (на 19,5%), Румынию (на 221,8%), Сербию (на 85,8%), Болгарию (на 43,8%), Польшу (на 7,5%), Грецию (на 12,2%), Словению (на 53,9%), Финляндию (на 9,1%).

К странам, в которые «Газпром» уже экспортировал больше газа, чем за весь 2020 год (Германия, Турция, Италия, Болгария, Румыния, Сербия), по итогам второй половины ноября добавились Греция, Словения, Швейцария, Северная Македония, Босния и Герцеговина.

Растут поставки газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири». Со 2 ноября они ежедневно по заявкам китайской стороны превышают суточные контрактные обязательства «Газпрома» более чем на треть. При этом 21 ноября поставки были выше



Фотография с сайта www.gazprom.ru

на рекордные 35,8%.

По данным Gas Infrastructure Europe, на 29 ноября объем активного газа в европейских подземных хранилищах — на 23,4% (на 20,8 млрд куб. м) меньше прошлогоднего уровня. Отобрано уже более 18% от объема газа, закачанного в летний период.

С 16 по 18 ноября и с 23 по 25 ноября были зафиксированы суточные рекорды отбора газа из ПХГ Европы для этих дат за многолетнюю историю наблюдений.

«Газпром» продолжает закачку собственного газа в пять европейских подземных хранилищ.

Запасы газа в украинских ПХГ ниже показателя прошлого года на 38,7% (на 10,3 млрд куб. м) и уже приближаются к отметке начала закачки.

**Управление информации
ПАО «Газпром»**

ЯРМАРКА В МОНИТОРЕ

25 ноября 2021 года в ООО «Газпром трансгаз Саратов» состоялась выставка инновационной продукции.



Мероприятие прошло в рамках завершающегося Года науки и технологий в режиме видеоконференции. В нем приняли участие заместители генерального директора Общества по направлениям деятельности, заместители главного инженера, руководители отделов и служб нашего пред-

приятия. С приветственным словом к участникам выставки выступил главный инженер-первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Саратов» Андрей Годлевский. Он отметил значимость использования отечественной высокотех-

нологичной продукции на объектах, эксплуатируемых нашим предприятием.

О своих разработках рассказали 13 компаний с уже реализованными или планируемыми к реализации инновациями. Это предприятия из Москвы, Пермского края, Томска, Челябинска, Новосибирска, Казани, Калининграда, Саратова и Энгельса.

Среди предлагаемой к использованию продукции: инфразвуковая система мониторинга трубопроводов, конструкции для обустройства котлованов при проведении работ на газопроводах, покрытия для поверхностей выхлопных шахт ГПА, трубопроводная арматура с электроприводом, подогреватель газа с теплогенератором пульсирующего горения, а также методы неинвазивного автоматизированного контроля уровня и расхода одоранта, методы очистки и контроля промышленной чистоты жидкостей.

Сразу несколько разработок были представлены по теме энергетики, как например: энергоэффективные технологии отопления и вентиляции, газовые модульные воздухонагревательные агрегаты, источники автономного энергообеспечения.

Существенным блоком программы совещания стали автоматизированные системы управления и информационно-управляющие системы, системы связи, а также вопросы цифровизации основных бизнес-процессов.

Александр АЗАРКИН

ДЕЛО ТЕХНИКИ

ПОЛНЫЙ АВТОМАТИЗМ!

Во всех филиалах Общества «Газпром трансгаз Саратов» установлены автозаправочные станции. Но топливно-заправочный пункт (ТЗП), о котором мы хотим рассказать, – особенный, отличающийся от всех других наших АЗС.

Находится он на территории автоколонны № 5 УТТиСТ в Александровом Гае. В чем же его особенность? В том, что он полностью автоматизирован, таких ТЗП в Обществе нигде больше нет. Во всяком случае, пока.

Этот экспериментальный пункт был введен в эксплуатацию десять лет назад. Предполагалось, что в случае успешного опыта автоматизированные ТЗП будут внедряться и в других филиалах. Практика показала, что подобные пункты производству нужны, хотя и дело это, безусловно, недешевое. Так что автоколонна №5 и Александровогайское ЛПУМГ, чья техника тоже заправляется здесь, пока могут похвастаться тем, что являются единственными в ООО «Газпром трансгаз Саратов» обладателями автозаправки, в которой все этапы рабочего процесса



Топливо-заправочный пункт автоколонны № 5 УТТиСТ

находятся под контролем «умных» приборов, обеспечивающих удобство, надежность и безопасность его эксплуатации. К примеру, если при сливе нефтепродуктов не подключить заземляющее устройство к системе ав-

томатики, то насосы не включатся.

Резервуары для горючего четырех марок (дизельного топлива, керосина, бензина А-92 и А-95) общей вместимостью 80 кубов оснащены трубопроводами для деаэрации, что сокращает потери нефтепродуктов при их сливе. Каждый модуль ТЗП оборудован системой пожаротушения и системой определения уровня газонаполненности в межстенных пространствах.

Рассказывает начальник автоколонны № 5 Дмитрий Корнев: «В таком «крутом» ТЗП больше элементов, требующих регулярного обслуживания. То есть объем ремонтно-профилактических мероприятий увеличился. Но мы с этим «миримся», поскольку преимущества автоматизированного ТЗП значительно перевешивают этот «минус». У нас есть специально обученный работник – слесарь по ремонту и обслуживанию ТЗП Андрей Каширин. А прием, хранение и слив ГСМ осуществляет оператор ТЗП Александр Меньщиков. Они успешно справляются со своими задачами».

Владимир ПОСПЕЛОВ

9 НОЯБРЯ 2021 ГОДА НА ДОЛЖНОСТЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА (СВРЕМЕННЫМ ИСПОЛНЕНИЕМ ОБЯЗАННОСТЕЙ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ) СТОРОЖЕВСКОГО ЛПУМГ НАЗНАЧЕН ЕВГЕНИЙ ПИЛЬНИКОВ



Евгений Александрович родился в 1982 году в городе Волчанске Свердловской области. Окончил Уральский государственный технический университет УПИ по специальности «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели».

Трудовую деятельность в газовой промышленности начал в 2004 году с должности машиниста технологических компрессоров 5 разряда Карпинского ЛПУМГ ООО «Тюментрансгаз». Прошел путь до начальника Ивдельского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Югорск».

До назначения в Сторожевское ЛПУМГ работал в ООО «ЭНТЭ» на должности руководителя обособленного подразделения «ЭНТЭ-ЮГРА».

22 НОЯБРЯ 2021 ГОДА ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ МОКРОУССКОГО ЛПУМГ НАЗНАЧЕН АЛЕКСЕЙ АБАЕВ



Алексей Николаевич родился в 1976 году в городе Ясном Оренбургской области. Окончил Оренбургский государственный университет по специальности «Автоматизация технологических процессов и производств» и Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина (филиал в Оренбурге) по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ».

Трудовую деятельность в газовой промышленности начал в 1999 году в должности инженера производственного отдела по эксплуатации компрессорных и насосных станций АГНКС ДП по добыче, переработке и транспортировке газа «Оренбурггазпром». До назначения в Мокроусское ЛПУМГ работал в должности главного инженера Нижнепавловского ЛПУ Управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов ООО «Газпром добыча Оренбург».

Отдел кадров и трудовых отношений

МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



Александр Меньщиков, оператор заправочных станций автоколонны № 5 УТТиСТ

КОГДА ЗИМА В РАДОСТЬ

Начался непростой для всех период – зима. Память подбрасывает нам воспоминания о прошлогоднем аналогичном сезоне. И вспоминается, что это «за городом зима-зима-зима»: гжельское сочетание белизны заснеженных полей и прозрачной синевы ясного неба, а на улицах населенного пункта нас подстерегает много неожиданностей: сосульки, целящиеся с карнизов, непролазные сугробы, коварный, часто прикрытый пуховым одеялом снега гололед, плохая видимость, причиной которой – снегопад стеной или туман и, наконец, одно из главных действующих лиц студеной поры – мороз.

Конечно, работники могут быть в безопасности на территории объектов предприятия, где принимается полный комплекс мер по их содержанию в надлежащем состоянии. Но Об-

ные люди, конечно, как и обычно, проводят подготовку и проверку корпоративного транспорта, занятия с водительским составом по правилам и приемам запуска двига-

лю и песком пешеходные дорожки, сбиты с крыш сосульки, в общем – благодать.

Обратимся к тем сотрудникам, кто прибывает к месту службы иным способом. Водителям корпоративного транспорта инструктируют об особенностях движения транспортных средств и соблюдении скоростных режимов в зимний период. Пригодятся эти знания и тем из наших коллег, кто добирается на работу и обратно на личном транспорте.

По статистике около 40 % всех ДТП в зимнее время вызвано гололедом и снегопадом. Основное условие движения для водителей – осмотрительность, низкая скорость и исключительная осторожность. При гололеде у пешеходов возрастает риск поскользнуться и упасть, а также попасть под движущийся автотранспорт.

Еще из угроз – риск не сразу найти свой автомобиль, если его занесет, пока вы трудились. Не забывайте щетку и лопату! Но если что, их можно одолжить и у коллеги.

С наступлением холодов растет количество уличных травм: ушибы, вывихи и переломы. Не стесняйтесь приклеить к подошве лейкопластырь, а лучше надеть ледоступы. Если кто посмеется над вами, не берите в голову, просто снисходительно посмотрите в следующий раз на сломанную конечность этого человека и переведите довольный взгляд на свои целые. Руки в карманах не держите. Они помогают сохранять равновесие, и на них надо падать. Хотя падение вам не грозит, если вы не побоялись прослыть дедом или бабкой и все же надели ледоступы. Если по какому-то недоразумению вы все же падаете, слегка согните руки в локтях, это позволит избежать тяжелых травм.

При передвижении по поверхности замерзшей лужи или ледяной раскатанной до-

рожки перемещайте ноги мелкими скользящими движениями, почти не отрывая стопы от земли. Хотя, по ним лучше лихо катиться, либо вообще обойти. При спуске по скользящей лестнице ставьте ступни вдоль ступенек. Не пытайтесь делать что-то на ходу. Останьтесь перед тем, как надеть перчатки, вынуть из кармана носовой платок или ответить на звонок мобильного телефона.

Смотрите не только под ноги, но и вверх – сосульки, нависающий снег на крышах представляют существенную опасность, если вы не на территории предприятия. Необходимо проявлять особую бдительность – старайтесь не приближаться к стенам зданий, особенно в период оттепели или после сильного снегопада. Если это все же необходимо, предварительно внимательно осмотрите крышу. Если заметите свисающие сосульки и снег, не рискуйте, поищите другой путь. Не игнорируйте предупреждающие таблички об опасных местах, не пытайтесь проходить за ограждение.

Если ваш коллега не видел предупрежде-

ние МЧС и решил пойти на работу пешком, например, в рамках марафона «Бодрым шагом», то, возможно, вам понадобятся знания об оказании первой помощи при обморожениях.

При оказании первой помощи рекомендуется обеспечить медленное отогревание, чтобы восстановить кровообращение в обмороженном участке тела. При легком обморожении достаточно растереть кожу ладонью или какой-либо тканью. Не следует растирать кожу снегом, так как его мелкие кристаллы легко повреждают обмороженные участки тела, что может привести к микробному загрязнению. После покраснения кожи желательно протереть ее спиртом, водкой или одеколоном и укутать отмороженный участок шарфом либо мягкой тканью.

Очень важно обеспечить неподвижность переохлажденных пальцев кистей и стоп, т.к. сосуды очень хрупки и потому возможны кровоизлияния после восстановления кровотока. Для этого можно наложить шину, как при переломе. Если на пострадавшем имеется оледеневшая обувь, не надо пытаться ее снять, а следует укутать ноги одеялом, пальто или другим подручным материалом. При обморожении лица нужно придать пострадавшему лежачее положение с низко опущенной головой. Не нужно смазывать кожу «зеленкой», йодом или каким-либо жиром. Затем пострадавшего следует отправить в больницу.

Ну а вообще зима – очень красивое и уютное время года. Нас ждут новогодние праздники и каникулы, снежно-ледовые, лыжно-санно-коньковые активности. Зима вписана в наши биологические ритмы, без нее вряд ли были бы так же ценимы весна и тепло. Если мы будем чуть собраннее и внимательнее в определенные моменты, ничто не омрачит нашу зимнюю сказку!

Маргарита БОРИСОВА



щество заботится о своих сотрудниках и вне зоны ответственности, потому ознакомило их с памяткой о мерах безопасности в зимний период. Для тех, у кого нет доступа к персональным ПК, приведем здесь краткое содержание документа.

Начнем с утра. Итак, вы встали, собрались на любимую работу. С вечера прочли сообщение МЧС о том, что ожидаются неблагоприятные погодные условия, например, низкая температура воздуха, метель или туман, значит, надо подготовиться. Одеться и обуться в соответствии с прогнозируемой температурой. Не стоит надеяться быстренько добежать до остановки. Во-первых, бегать зимой, если вы не на «Лыжне России», не стоит – помните о припорошенном снегом катке? А вот обуться в удобную теплую обувь на низком каблуке (будто и правда собрались сделать забег), как раз оптимально. Во-вторых, ответствен-

теля в условиях низких температур, но вдруг он не приедет и придется добираться на перекладных? Всякое бывает. А вдруг приедет,

Если мы будем чуть собраннее и внимательнее в определенные моменты, ничто не омрачит нашу зимнюю сказку!

но сломается печка? И вот в автобусе без печки вы будете стоять в пробке. В общем, стоит учесть все возможные варианты. Всегда лучше снять лишнее или попросить водителя убавить температуру, чем мерзнуть. Будем считать, что те, кто в автобусе, на работу добрались, ступили на территорию, принадлежащую Обществу, где поработала снегоуборочная техника, своевременно были очищены от снега и льда, посыпаны реагентами, со-

значения и выплаты пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам будет являться листок нетрудоспособности, сформированный медицинской организацией и размещенный в информационной системе страховщика в форме электронного до-

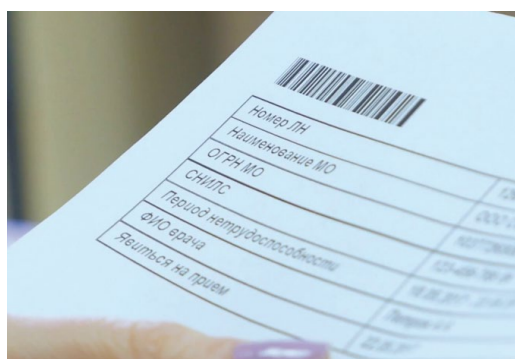
кумента, подписанный с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи медицинским работником и медицинской организацией. Уже с начала 2022 года Фонд социального страхования РФ прекратит направлять в медицинские организации бланки листков нетрудоспособности на бумажном носителе. Подготовка к переходу на ЭЛН началась 1 декабря 2021 года

Смотрите не только под ноги, но и вверх

ОФИЦИАЛЬНО

БОЛЬНИЧНЫЙ ПО-НОВОМУ

Саратовское региональное отделение Фонда социального страхования Российской Федерации сообщает, что с 1 января 2022 года все листки нетрудоспособности станут электронными.



Федеральное законодательство продолжает совершенствоваться по запросу времени: вносятся изменения, регламентирующие массовый переход на электронный документооб-

рот, повышение межведомственного взаимодействия, направленное на сокращение количества необходимых документов для предоставления государственных услуг. Положительные тенденции отрицать бессмысленно. Коснулись новшества и листков нетрудоспо-

С 1 января 2022 года Фонд социального страхования РФ прекратит направлять в медицинские организации бланки листков нетрудоспособности на бумажном носителе. Подготовка к переходу на ЭЛН началась 1 декабря 2021 года

собности.

Так, в соответствии со ст. 3 ФЗ от 30.04.2021 г. № 126 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обязательного социального страхования» с 1 января 2022 года основанием для

кумента, подписанный с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи медицинским работником и медицинской организацией. Уже с начала 2022 года Фонд социального страхования РФ прекратит направлять в медицинские организации

бланки листков нетрудоспособности на бумажном носителе.

Если вдруг у вас возникли трудности при оформлении электронного больничного, то следует обратиться в региональное отделение Фонда по следующим номерам:

8 (8452) 52-03-50 – техническое сопровождение; 8 (8452) 52-05-87, 51-25-39 – организационно-методическое сопровождение.

Фонд социального страхования РФ

КОВАТЬ БЛАГО

Сергей Благодатов работает водителем автотранспортного участка Петровского ЛПУМГ. А основную часть свободного времени посвящает холодной ковке. Занимаясь этим, он в созвучии со своей фамилией несет людям добро и красоту.



Сергей Благодатов

Для тех, кто, может быть, не знает, что такое холодная ковка, объясняем. Берутся заготовки из металлического профиля, и из них путем сгиба изготавливаются различные предметы украшения. Это увлечение в жизни Сергея Благодатова появилось четыре года назад – смотрел в интернете ролики на эту тему, понравилось, загорелся. Попробовал – получилось. «Наверное, это мне передалось от отца, он был классным слесарем», – говорит Сергей и, вдохновленный нашей просьбой показать свое искусство, ведет нас к своему гаражу. Распахивает ворота, улыбается: «Вот, смотрите!»

Стены увешаны различными металличе-

скими заготовками. По середине – большой верстак, заваленный «железками». За ним на отдельном столе – внушительного вида гибочный станок. Стоит, между прочим, 200 тысяч рублей, сумма немаленькая, но, как

В холодной ковке требуются, прежде всего, слесарные навыки. А также – умения токаря и сварщика

говорит Сергей, любимое дело дороже любых денег. Сергей тут же включает свою чудо-машину, берет металлическую заготов-

ку и демонстрирует нам, как обыкновенный железный прут превращается в симпатичную завитушку.

Потом быстрым шагом (он все делает быстро и бодро) идет в соседний гараж и выносит оттуда скамейку из витых прутьев. «Моя работа. На нее ушла неделя. В холодной ковке требуются, прежде всего, слесарные навыки. А также – умения токаря и сварщика. А еще изготовленное изделие надо покрасить. В общем, я многостаночник».

Полюбовавшись лавочкой и выразив вос-



Готовое изделие



Очередная заготовка

хищение талантом умельца, спрашиваем, что еще делает. «Много чего, – отвечает Сергей. – Мангалы, перила, беседки. Как-то даже на садовом участке у друга художественно оформил такую техническую вещь, как емкость для полива. Другу понравилось. Но самое мое любимое занятие – делать ворота. На их изготовление уходит целый ме-

ворота. Я их делал еще на ручном станке. Времени потратил много. А вообще я могу повторить любое изделие, даже самого большого мастера». «Где же все это ваше «богатство»? «Да по всему городу можно найти. Я свои изделия в основном дарю друзьям и знакомым. Я работаю для людей».

Мы отправляемся в экскурсию по городу, чтобы посмотреть другие работы мастера. С юмором и улыбкой (а с ними, кажется, он не расстанется никогда) Сергей рассказывает о том, как супруга относится к его хобби: «Ругается, что в гараже день и ночь пропадают. Но в гараж приходит. Поесть принесет, мою работу посмотрит. Дочь стараюсь привлечь – ну, например, посылаю ее в магазин сбегать за фломастерами или кисточками. В общем, все отлично!»

И добавляет: «Я делаю работу, это приносит мне радость. Я дарю свои изделия друзьям и радую их. Они меня благодарят, и я с новой радостью иду в свою гаражную мастерскую. Вот такой круговорот радости в природе».

Остается только добавить: за четыре года в «сокровищнице» Благодатова накопилось порядка 50 изделий. Ну, а количество положительных эмоций, которые он принес себе и людям, измерению не поддается.

Владимир ПОСПЕЛОВ

СПОРТ

ТРИУМФ «МАГИСТРАЛИ»

С 9 по 26 ноября в ФОК «Заволжский» состоялся XII Чемпионат Александрово-Гайского района по волейболу среди женских команд в зачет Спартакиады трудящихся.

Все-таки удивительная штука – жизнь, и есть даже в нашей повседневной ее вариации поводы для искренней радости и гордости. Взять, к примеру, Александрово-Гайский район. Достаточно малонаселенный, с суровым климатом, далекий от областного центра. Казалось

Команда «Магистраль» стала победителем XII Чемпионата Александрово-Гайского района по волейболу среди женских команд

бы, не самая благодатная почва для спорта. Ан-нет, его здесь любят. В районной Спартакиаде заявлены 22 команды! Коллективы физ-



культуры государственных и образовательных учреждений, работники полиции и учреждений здравоохранения, предприятия и фермерские хозяйства – кого здесь только нет! Пусть не каждая команда участвует во всех видах, но сам факт!

В женском волейболе, согласитесь, не самом популярном и многочисленном даже в городах, титул оспаривали 6 команд. И что крайне приятно – победили в турнире девушки из «Магистрали», сборной Александрово-Гайского ЛПУМГ. Показав красивую, эмоциональную игру, они опередили всех конкурентов. В число лучших игроков Чемпионата вошла наша коллега Анастасия Сулова. А полный состав газовичек выглядит следующим образом: Елена Киселева, Ольга Михеева, Анастасия Сулова, Анна Лопухова, Вера Жданова, Наталья Гущина, Елена Буц.

Еще одним поводом для гордости является промежуточное первое место команды филиала в общем зачете районной Спартакиады.

Александр АЗАРКИН

КАК РЫБЫ В ВОДЕ!

25 ноября состоялись соревнования по плаванию в рамках Спартакиады среди работников ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Первое общекомандное место заняли спортсмены Администрации, вторыми стали пловцы Управления связи, бронзу завоевали представители Башмаковского ЛПУМГ.

В личном зачете места на пьедестале распределились следующим образом:

МУЖЧИНЫ.

1. Андрей Шпинев (Башмаковское ЛПУМГ)
2. Александр Юрьев (Администрация)
3. Роман Иванов (Приволжское ЛПУМГ)

ЖЕНЩИНЫ.

1. Анна Тарасова (Администрация)
2. Ольга Утяганова (Управление связи)
3. Алиса Белоногова (ИТЦ)

Призы и подарки покорителям дорожек плавательного бассейна СОК «Родничок» вручил председатель ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» Александр Володагин.

Александр АЗАРКИН

