

ПЕРВОЕ ГОРОДСКОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЕ ТАКСИ



6 июня в Саратове состоялась торжественная презентация нового экологически чистого такси, использующего природный газ в качестве моторного топлива. Проект был реализован ООО «Газпром газомоторное топливо» при поддержке нашего общества.

В мероприятии, которое состоялось на Театральной площади, приняли участие губернатор Валерий Радаев, генеральный директор нашего предприятия Леонид Чернощев и заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Корниенко.

Открытие таксомоторного предприятия было приурочено к празднованию Всемирного дня охраны окружающей среды. С этого дня на маршруты Саратова вышло более 180 автомобилей с установленным газобаллонным оборудованием. Заправка транспорта природным газом будет осуществляться на двух автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС) нашего предприятия, расположенных в Саратове. До начала работы нового такси на данных АГНКС регулярно заправлялись 485 автомобилей, 360 машин из которых являют-

ся сторонними. Ежедневно на двух станциях фиксируется более 250 заправок. Предполагается, что с началом работы эко-такси на одной АГНКС в день будут заправляться порядка 100 новых автомобилей.

Глава региона в сопровождении членов областного правительства осмотрел несколько машин, представленных на площади. Ему показали комфортабельный салон такси и багажник, где будет находиться газобаллонное оборудование. Леонид Николаевич рассказал губернатору, что переводом автомобилей на сжатый газ «Газпром трансгаз Саратов» занимается уже более 20 лет. По мнению генерального директора, данный проект является весьма перспективным и важным для всей области, как с экономической, так и с экологической точки зрения.

«На сегодняшний день в составе нашего предприятия имеется региональный центр, который занимается переоборудованием автомобилей на сжатый (или компримированный) газ, а также обслуживанием данного транспорта и проведением испытаний газовых баллонов, которые используются на автотранспорте. В настоящее время в Саратовской области имеется более 1500 машин, работающих на сжатом газе», - подчеркнул Леонид Чернощев.

Как заметил губернатор, Всемирный день охраны окружающей среды наш регион про-

должает новым социально значимым проектом. «Саратовская область стала первой в Приволжском федеральном округе, где появилось экологически чистое такси. Я уверен, что нашему примеру последуют и другие регионы», - отметил Валерий Радаев.

После презентации автомобилей, использующих природный газ в качестве моторного топлива, обсуждение всех нюансов работы данного транспорта продолжилось в пресс-центре областного правительства. Начиная заседание, министр промышленности и энергетики Саратовской области Максим Шихалов в очередной раз отметил, насколько экологически выгодно использовать газомоторное топливо. Он также подчеркнул, что основная часть автотехники «Газпром трансгаз Саратов» заправляется именно природным газом, что можно в определенной степени назвать примером для подражания.

Руководителя регионального минпрома полностью поддержал министр экологии области Дмитрий Соколов. Он подтвердил, что количество выбросов при эксплуатации данного вида топлива, возникающих в процессе внутреннего сгорания в двигателе, в два раза меньше, чем при использовании бензина. «Знаменательно, что экологически ответственная компания Газпром делает очередной шаг к сохранению окружающей среды», - отметил Дмитрий Соколов.

Участники заседания поделились опытом работы с данным видом топлива и обсудили возможность перевода сельскохозяйственной техники на природный газ, и строительства еще нескольких автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Саратовской области.

Садет ГАШУМОВА



Вызвать новое такси можно по номеру 555-555

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВСЕРОССИЙСКОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СУББОТНИКА «ЗЕЛЕНАЯ ВЕСНА - 2016»

Самые активные и творческие участники Всероссийского субботника «Зеленая весна» получили заслуженные награды на праздновании Дня эколога в Москве. Среди награжденных – общество «Газпром трансгаз Саратов».



В этом году Всероссийский экологический субботник «Зеленая Весна» прошел в период с 16 апреля по 21 мая 2016 года. Участие в субботнике приняли свыше 2 млн. человек из предприятий и организаций 82 субъектов Российской Федерации.

В течение месяца под эгидой «Зеленой Весны» были организованы экологические мероприятия по уборке мусора и ликвидации несанкционированных свалок, субботники у памятников и мемориалов Великой Отечественной войны, акции по посадке цветов и деревьев, помощи ветеранам, сбору макулатуры и разделному сбору вторсырья. Широко популярными стали уроки экологического просвещения и воспитания в образовательных учреждениях страны.

Торжественная церемония награждения участников Всероссийского экологического субботника «Зеленая Весна-2016» прошла в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького в Москве. В ней приняли участие президент Неправительственного экологического фонда имени В.И. Вернадского В. Грачев, член комитета Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии О.Лебедев, президент «Всероссийского общества охраны природы» Э.Расулмухамедов, а также член Комитета Совета Федерации по международным делам А.Тулохонов.

Напомним, что в мероприятиях в рамках акции ООО «Газпром трансгаз Саратов» приняли участие более тысячи его сотрудников. Ими были благоустроены и очищены территории в местах ведения хозяйственной деятельности общества в Саратовской, Пензенской и Тамбовской областях, в местах проживания и отдыха газовиков, жителей городов и поселков. Кроме того, газовики занимались восстановлением детских площадок, очисткой и благоустройством родников, высадкой деревьев. Всего в ходе субботника работниками ООО «Газпром трансгаз Саратов» было вывезено порядка 50 тонн мусора, очищено более 20 гектаров земли, благоустроено 7 родников, высажено более 50 саженцев.



ПРОИЗВОДСТВО

МОЗГ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



Коллектив производственно-диспетчерской службы

Производственно-диспетчерская служба (ПДС) ООО «Газпром трансгаз Саратов» является одной из старейших служб нашего предприятия, важной составляющей Единой системы Газоснабжения (ЕСГ) России, имеет богатую историю и славных представителей в прошлом и настоящем. Беседа с начальником ПДС Константином Коротыным и заместителем начальника службы Андреем Косовым получилась насыщенной, а ее итог, отраженный в статье – это лишь малая часть того, о чем они поведали. Мы предлагаем вам вместе с нами подробнее узнать о прошлом и настоящем службы.

МОЗГ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Начало диспетчерской службе нашего предприятия было положено еще в 1942 году, когда Елшанский промысел подал голубое топливо на местный нефтеперерабатывающий завод и Саратовскую ГРЭС. Пуск в 1946 году первого в стране магистрального газопровода Саратов-Москва стал начальной точкой будущего создания и развития Единой системы газоснабжения (ЕСГ) государства. Следующей вехой в истории диспетчерской службы стал 1961 год. Восстановление промышленности в послевоенные годы явилось катализатором больших перемен и в газовой отрасли. Растущие объемы транспортировки и потребления газа, многократно увеличивающаяся протяженность строящихся газопроводов требовали централизованного управления. И вот, 12 апреля, в день полета Юрия Гагарина в космос, создается объединенное диспетчерское управление Главгаза СССР, частью которого стала диспетчерская служба «Саратовтрансгаза». Дальнейшая эволюция газовых магистралей - ввод в эксплуатацию системы газопроводов «Средняя Азия-Центр» (САЦ), Оренбург-Западная граница (СССР), Оренбург-Новопсков, Уренгой-Новопсков и многих других, открытие северных месторождений - сделала из ЕСГ мощнейшую сеть, важным звеном которой по сей день является ПДС ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Человек, далекий от газовой отрасли, будет поражен при виде схемы системы газоснабжения общества. Тысячи километров магистральных газопроводов и газопроводов-отводов к крупным городам и маленьким деревням, десятки компрессорных станций, сотни газораспределительных станций, сотни тысяч кранов и задвижек. От одного только перечисления дух захватывает, масштабы впечатляют. С точки зрения «непосвященного» человека – эти точки и ниточки на карте похожи на нервные волокна и нейроны головного мозга с медицинских картинок. Это особый мир, целая система со множеством закономерностей и особенностей. И всей этой грандиозной системой надо управлять. Управлять умело и профессионально, как это делают сотрудники производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Начинали работать диспетчеры с тетрадок, с бумажных ведомостей, с «портянки» во всю длину огромного стола. Режимные данные записывались и обсчитывались вручную, а потом по телефону передавались в Москву. Из подручных средств была лишь логарифмическая линейка. Шло время, вместе с развитием и становлением нашего предприятия, увеличением масштабов и значимости его работы, развивалась и диспетчерская служба. Сейчас большую часть технических расчетов производит компьютер при непосредственном контроле человека.

Большинство нынешних работников ПДС – опытные специалисты, которые работают в службе уже достаточно давно. По их воспоминаниям, новый этап в жизни диспетчеров начался в начале 2000-х годов. До того времени их коллектив располагался в проходном кабинете. Так продолжалось до момента, пока условиями труда диспетчеров не заинтересовался генеральный директор Леонид Черношечков. Службе сразу выделили отдельное, просторное помещение. А в 2010 году был построен новый Центральный диспетчерский пункт (ЦДП), который оснастили современным оборудованием с огромным экраном, на котором теперь отображается информация всего технологического процесса транспорта газа по всем газопроводам зоны ответственности общества. Со временем диспетчерский зал стал визитной карточкой ООО «Газпром трансгаз Саратов».

ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В схеме ЕСГ России граница ООО «Газпром трансгаз Саратов» имеет форму «маленького пистолета». Вся схема состоит из систем и коридоров. Через наши границы проходят две системы магистральных газопроводов САЦ, Новопсковкой и Оренбургский коридоры, берет начало система «Починки – Фролово – Изобильное – Северо-Ставропольские ПХГ» («Голубой поток»), система Оренбург-Самара-Мокроус и другие. Газ поступает к границам общества из Западной Сибири, Оренбуржья и Средней Азии и транспортируется далее на юг и в центр России, далее и ближнее зарубежье, обеспечивает газоснабжение потребителей Саратовской, Тамбовской, Пензенской, Воронежской и Ульяновской областей. Основные коллеги и соседи наших диспетчеров - это общества «Газпром трансгаз Самара», «Газпром трансгаз Москва», «Газпром трансгаз Волгоград», «Газпром трансгаз Нижний Новгород», а также зарубежные партнеры «Интергаз центральная Азия» (Казахстан).

Одной из особенностей нашей газотранспортной системы является наличие двух крупных узловых компрессорных станций и реверсивная технологическая переемычка, реализованная в системе газопроводов Средняя Азия – Центр I и II, к которой подключены три Саратовских подземных хранилища газа.

Благодаря этой переемычке у диспетчерского персонала есть уникальная возможность маневра - перераспределения газовых потоков между различными системами магистральных газопроводов. Особенно это актуально в периоды пиковых нагрузок и во время проведения межсистемных комплексов планово-предупредительных работ (ППР) ПАО «Газпром». В настоящее время газотранспортная система ООО «Газпром трансгаз Саратов» является одной из самых сложных и, в тоже время, универсальной.

Управление ЕСГ России осуществляется через четырехуровневую систему диспетчерского управления: ЦПД ПАО «Газпром» – ПДС общества – диспетчер филиала общества – персонал филиала, осуществляющий непосредственное управление режимом работы оборудования и находящийся в оперативном подчинении диспетчера филиала. Производственно-диспетчерская служба решает большой комплекс задач по обеспечению бесперебойного газоснабжения потребителей, обеспечивает максимально эффективный и экономичный режим работы оборудования компрессорных станций, газораспределительных станций, газопроводов и других объектов для выполнения установленных объемов транспорта газа, отслеживает все технологические параметры объектов и воздействует на объекты, находящиеся на значительном расстоянии. В производственно-диспетчерскую службу стекается около 25 тысяч параметров каждый режимный час, не считая параметров, которые идут в режиме реального времени. Диспетчер в круглосуточном режиме эти данные контролирует, анализирует и принимает единственно верное, грамотное решение. Контролируется и координируется весь процесс транспорта газа по всем транзитным газопроводам – от добычи до конечного потребителя. Для выполнения своих функций и решения диспетчерских задач используется более тридцати электронных диспетчерских комплексов, из них двадцать два разработаны диспетчерами и специалистами службы информационно-управляющих систем.

Кроме того, служба контролирует и качество поступающего в систему газа, ведь от разных поставщиков он идет с разными свойствами. Это еще одна задача диспетчеров – смешивать газ в рамках системы общества, или наоборот, выделять в отдельном направлении, делать его параметры соответствующими



Диспетчерская начала 2000-х С. Доронин и Н. Даценко



Старший диспетчер И. Бушмакин и диспетчер Н. Калинина

ими требованиям экспортных поставок и потребителям Российской Федерации.

Но и этим функции службы не ограничиваются. В ПДС, кроме группы оперативного управления производством, существует режимная группа, группа балансов газа и договоров. Если говорить только поверхностно и коротко, то специалисты службы занимаются договорной работой с поставщиками, ведь кроме газа «Газпрома» в наших трубах есть еще газ и других независимых поставщиков. Работники службы каждые сутки и ежемесячно закрывают баланс газа по обществу, то есть «сводят к нулю» поступление и распределение объемов газа. Считают выполненную товаротранспортную работу, кроме того они производят расчет за оказанные услуги по транспортировке газа по всем поставщикам. Занимаются производственно-экономическим и финансовым планированием основного вида деятельности нашего общества, планированием и синхронизацией ремонтных работ на объектах общества. Осуществляют контроль за ходом выполнения ремонтных работ, ведут работу с таможенными органами. Современный диспетчер – универсальный специалист, который обязан знать и уметь все.

ПРОФЕССИЯ ДИСПЕТЧЕРА

Коллектив службы состоит из 16 человек, десять из которых - диспетчеры, разбитые на 5 смен, работающие в круглосуточном режиме. В настоящее время ни одно высшее учебное заведение не готовит диспетчеров газотранспортных систем. Это определяется сложностью подготовки такого рода специалистов, они всегда приходят с производства, отработав как минимум три года на трассе. И это минимальные квалификационные требования. Работа у диспетчера далеко не сахар. Со стороны может показаться: сиди себе перед компьютером, нажимай кнопки, сверяй показатели, заполняй схемы и все. Но это обманчивое мнение. Далеко не каждый инженер сможет работать в диспетчерской службе, пусть даже он отлично разбирается в технике, может сделать все рас-

четы режимов, решить другие технические проблемы. Этого мало. Без внутренней самодисциплины, решительности и смелости в принятии решений придется тяжело. Кроме всего перечисленного, диспетчер должен обладать ответственностью и стрессоустойчивостью, а также хорошей памятью. Необходимо огромное количество информации постоянно держать в голове. У диспетчера нет времени в период критической ситуации на долгие раздумья и поиск инструкций. Он должен моментально проанализировать ситуацию и принять правильное решение. Ошибок в этой работе быть не может - минуты, а порой и секунды решают все. Работа диспетчера сложна и интересна, каждую неделю новые ситуации, каждый час новая задача, непохожая на предыдущую. И эти задачи решаются, находится выход из любой ситуации, ведь неразрешенных задач нет и не должно быть. В диспетчерской службе работает много людей с двумя высшими образованиями, а порой и с учеными степенями, ведь диспетчер не просто должен, а обязан знать все, или почти все. Такова жизнь, что одного знания технических вопросов мало, тут нужно быть и экономистом, а в отдельном случае и дипломатом. Хорошим специалистом становится не за один год. Знания накапливаются посредством обучения на курсах повышения квалификации, самообучения, общения с опытными наставниками.

Должность диспетчера почетна, трудна и ответственна, а работа в диспетчерской службе всегда считалась престижной. Из диспетчерской службы нашего предприятия вышли замечательные специалисты, ставшие руководителями в департаментах Москвы, которые являются не только нашей гордостью, но и вписаны в историю всего «Газпрома».

Главный секрет успешной работы производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Саратов» - это коллектив. Замечательные люди, настоящие «асы» своего дела.

ПРОБИРАЯ ДО МУРАШЕК

Как вокальная лирика и инструментальная музыка способна будоражить, пробирая до мурашек, и в то же время успокаивать, на днях узнали саратовские зрители. В субботний вечер, 4 июня, на сцене консерватории прошел благотворительный концерт трио имени Рахманинова, и одной из ведущих австрийских исполнительниц сопрано Урсулы Лангмайер.

Традиционное концертное турне коллектива прошло в рамках культурно-просветительских проектов «Русские сезоны в Германии» и «Немецкая классика в России», которые реализуются при поддержке «Газпрома», министерства культуры РФ и посольств обеих стран. Послушать известные произведения Роберта Шумана, Феликса Мендельсона и Иоганнеса Брамса все желающие могли совершенно бесплатно.

В Саратов именитые гости - инструментальщики Московской филармонии Виктор Ямпольский и Наталия Савинова приезжают уже на протяжении четырех лет. И каждый раз

их дуэт дополняют выдающиеся мастера мирового исполнительного искусства. В городах, где проходит тур, артисты дают мастер-классы студентам и преподавателям консерватории.

В этот раз артисты посетили Новосибирск, Екатеринбург, Астрахань и приехали в наш город. Оперная певица из Вены Урсула Лангмайер, с которой выступают московские музыканты, специализируется на немецкой романтической камерной музыке. Данный репертуар, как отмечает за несколько часов до концерта Виктор Ямпольский, не так часто можно услышать в консерваториях небольших городов.

«В рамках проекта мы хотим показать ма-

стерство исполнения Урсулы студентам и педагогам, чтобы они могли лишний раз прикоснуться к данному репертуару в его оригинальном исполнении», - подчеркивает Виктор Ямпольский.

Сама же оперная дива обратила внимание на очень высокий уровень образования учащихся консерватории. «Студенты с радостью и с большим желанием слушают нас и быстро перенимают опыт», - отмечает Урсула Лангмайер. Именно поэтому, как признаются солисты, они чувствуют большую ответственность, выступая перед студентами и педагогами. «Это более просвещенная аудитория, - поясняет Виктор Ямпольский. - Они слушают с пониманием, и тут уже среднее качество исполнения не пройдет. Если дипломатов можно обмануть, то студентов - никогда».

«Это самая критически настроенная аудитория, - смеется Наталия Савинова. - В Китае студенты на таких концертах обычно во-

обще сидят с нотами».

Как оказалось, опасения солистов были напрасны. Переполненный зал встречает каждое выступление артистов на ура. Шквал оваций, букеты цветов и многочисленные фотографии на память, вот она, искренняя благодарность публики. В полном восторге остались и студенты консерватории. «Очень интересно услышать уникальные произведения, тем более в исполнении такой известной певицы, - делится впечатлениями первокурсница Софья Семьянова. - Урсула исполняет такую музыку, которую услышать в Саратове большая редкость. Очень хорошо, что этот проект, реализуемый при поддержке ПАО «Газпром», нацелен на небольшие города, как наш». Обступив солистов, студенты взяли у них автографы и обещание приехать в следующем году с новой концертной программой.

Садет ГАШУМОВА



Перед концертом артисты ответили на вопросы журналистов



Урсула Лангмайер дает мастер-класс по сопрано



В. Ямпольский, У. Лангмайер и Н. Савинова (слева направо) выступают на сцене Саратовской консерватории



Восторженная публика аплодирует



Артисты играли почти два часа без антракта

КОЛЛЕКТИВ И ЕГО ДЕЛО

ИМ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ

Управлению технологического транспорта и спецтехники (УТТиСТ) в этом году исполнилось 40 лет. Казалось бы, целая временная пропасть. Однако есть в УТТиСТ люди, чей трудовой стаж лишь немногим уступает этой солидной цифре.

Виктор Николаевич Кожайкин (стаж 34 года), Сергей Васильевич Буланов (36 лет), Владимир Янович Станкевич (37 лет), Сергей Николаевич Плеханов (39 лет) работают в УТТиСТ до сих пор. Все они пришли на работу в автотранспортное управление еще совсем молодыми людьми, кто-то сразу после армии, кто-то на год-два позже. О недавно создавшемся управлении в Елшанке им рассказали либо родственники, либо друзья. Здесь они нашли новых друзей, с некоторыми из них им суждено было проработать бок о бок не одно десятилетие. Кто бы мог подумать, что их трудовые книжки найдут свой приют в отделе кадров управления на такой долгий срок!

«Людей тогда работало на порядок меньше, все друг друга хорошо знали, - вспоминает Виктор Николаевич. - Работать было проще, ведь мы почти у истоков предприятия стояли, пришел - техники было много, а работать на ней еще толком некому».

«Юрий Осипов, первый начальник управления, когда принимал меня на работу, - продолжает Сергей Николаевич, сказал: «Вон, видишь бугор, а на бугре стояли в ряд «Ураганы» (четырёхосные тягачи МАЗ-537), выбирай любой, какой нравится». Так у меня появилась первая рабочая машина».

Работа кипела. Быстро сложился дружный коллектив. Это было время крупных строек, больших дел. С особой теплотой Сергей Ни-

колаевич, Владимир Янович и Виктор Николаевич вспоминают командировки в Среднюю Азию, тогда это было основное направление рабочих поездок наших героев. Удивительно, ведь тогда условия труда были несравнимы с нынешними, и техника нередко подводила, и дорог как таковых почти не было. Жили в вагончиках, в которых зимой мерзли, а летом изнывали от жары, а порой и вовсе в машинах приходилось ночевать, да и пропадали молодые водители там месяцами, не видясь с семьей.

Строительство и реконструкция цехов компрессорных станций, ввод в эксплуатацию новых газопроводов - многие славные страницы истории предприятия они видели через лобовое стекло своих машин. Хотя командировки бывали и не связанные с производством. В частности, мои собеседники участвовали в восстановлении Армении после Спитакского землетрясения в 1988 году, возили гуманитарную помощь, строительные материалы. На рубеже Советской и Российской эпох наши водители вывозили оборудование из отделившихся союзных республик, попутно забирая людей, уезжавших из-за изменившейся политической ситуации. Распад СССР серьезно изменил не только ситуацию в стране, но и масштаб, и географию деятельности предприятия. Радиус конечных пунктов маршрутов существенно уменьшился, начались экономические труд-

ности. Но, несмотря на это, работа, по словам героев статьи, была всегда, в «Газпроме» всегда была стабильность. Возможно поэтому, как и 40 лет назад, на работу в УТТиСТ люди зачастую приходят по совету родных, друзей. Ведь плохо совета близким людям не дашь.

За годы работы наших героев менялась техника, начальство (с 1976 года в управлении сменилось 7 руководителей), а они продолжали трудиться, постепенно матерясь, а теперь уже передавая свой опыт новому поколению водителей. «А какая сейчас приходит молодежь?» - спрашиваю я, резонно

ожидая нередкого для такой ситуации негативного сравнения. «Нормальная молодежь», - неожиданно отрезает Владимир Янович. - «Она, конечно разная, так было всегда, но хороших ребят много. Опять же раньше проще было - поехали на «уборочную», там сразу выяснялось, кто есть кто. Лишние люди быстро отсеивались».

За разговором и воспоминаниями время пролетело так же быстро, как промчались трудовые годы и миллионы километров трасс моих собеседников.

Александр АЗАРКИН



В. Кожайкин, В. Станкевич, С. Буланов, С. Плеханов (слева направо)

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

17 июня 60-летний юбилей отмечает начальник службы автоматизации и метрологического обеспечения Петровского ЛПУМГ Игорь Карманов



Игорь Иванович устроился на работу в Петровское линейно - производствен-

ное управление магистральных газопроводов в 1980 году инженером по контрольно-измерительным приборам и автоматике. В службе он отработал 36 лет, став со временем ее начальником.

За годы работы при его непосредственном участии прошли практически все значимые работы управления, такие как строительство и пуск в эксплуатацию оборудования компрессорной станции, ввод в строй системы Региональной системы оперативного диспетчерского управления. Неоценим его вклад в работу по перевооружению приборного парка, автоматизации и телемеханизации производственного процесса, переводу на новые формы работы основного и вспомогательного оборудования КИ-ПиА, практически всех цехов и прочих объектов компрессорной станции. На протяжении последних лет Игорь Иванович отвечает и занимается ведением «Оперативного цикла АС» по капитальному ремонту оборудования контрольно-измерительных приборов

и автоматики, освоил программу «Инфотех» и другие, внедряемые в Петровском ЛПУМГ программы, а также передает свой бесценный опыт молодым газовикам.

Он всегда идет в ногу со временем, а порой и опережает его. Игорь Иванович отличается колоссальной работоспособностью, умением решать самые сложные производственные задачи и с высокой степенью ответственности за конечный результат. При этом, он тактичен с коллегами и подчиненными, доброжелателен и отзывчив. Всегда поможет, объяснит, даст грамотный совет. Когда-то он был председателем профсоюзной организации филиала и даже пел в хоре. Но и сейчас он – душа любой компании, источник идей и задумок.

Мы желаем Вам, Игорь Иванович, крепкого здоровья, неиссякаемого жизненного оптимизма и исполнения любых желаний.

Коллектив Петровского ЛПУМГ

НОВОСТИ ОДНИМ АБЗАЦЕМ

НОВАЯ НАГРАДА



Линейный трубопроводчик Балашовского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Саратов» Виктор Логинов вошел в семерку лучших по итогам смотра-конкурса на звание «Лучший уполномоченный Нефтегазстройпрофсоюза России по охране труда за 2015 год». Это далеко не первое достижение Виктора Петровича. Ранее он становился призерами конкурса «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Саратов», получал грамоты, дипломы и медали от Межрегиональной профсоюзной организации ПАО «Газпром», Федерации Независимых Профсоюзов России и других организаций. Всего же работой профсоюзного уполномоченного по охране труда Виктор Логинов занимается более 20 лет. А его общий «газовый» стаж составляет 25 лет.

ПОЖАРНАЯ ОХРАНА



В Балашове на стадионе «Олимп» состоялся смотр-конкурс на звание «Лучшее подразделение добровольной пожарной охраны Саратовской области». В соревнованиях приняли участие 10 коллективов. Команда Балашовского ЛПУМГ заняла итоговое 2-е общекомандное место. В состав команды ДПО Балашовского ЛПУМГ вошли: Игорь Метлин, Матвей Чередников, Андрей Яковлев, Василий Авдеев, Денис Еремин, Александр Федьков.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ФУТБОЛ



В СОК «Родничок» состоялся футбольный турнир среди ветеранов, посвященный 70-летию со дня ввода в эксплуатацию газопровода Саратов-Москва. В турнире приняли участие 3 команды. Победителем стала команда Администрации общества, второе место заняли футболисты УМТСиК, бронзовые медали достались УТТиСТ. Лучшими игроками в составе команд были признаны Андрей Кудряшов (Администрация), Роман Селлер (УМТСиК), Владимир Козаченко (УТТиСТ).

«НАШЕ ДЕЛО» В ДЕЛЕ

ОБЩЕСТВО НЕ БЕЗ ДОБРЫХ ЛЮДЕЙ

Ранним выходным утром 4 июня молодежное объединение «Наше дело» совместно с работниками нескольких филиалов нашего общества провели очередную субботник. В этот раз они расчистили от мусора и прошлогодней листвы территорию православного детского лагеря «Солнечный».

Сотрудники предприятия не могли остаться в стороне, увидев на сайте Саратовской епархии информацию с просьбой об оказании посильной помощи в подготовке лагеря к сезону. На предложение молодежного объединения привести в порядок территорию учреждения откликнулись и молодые специалисты ПАО «ВНИПИГаздобыча».

Несмотря на выходной день, от нашего общества на субботник пришли более 20 работников Управления связи, Сторожевского ЛПУМГ, УАВР, Медсанчасти, Саратовавтогаза, УМТСиК и УТТиСТ. Поделив обязанности, взяв в руки грабли и мешки, активисты приступили к делу. Пока одни косили траву, другие расчищали территорию от сухих веток и прошлогодней листвы.

Как заметила заведующая хозяйством пра-

вославного лагеря Людмила Бирюкова, на призыв епархии обычно откликаются много людей, но так, чтобы целым предприятием - впервые. «В таком деле часто помогают прихожане. А тут приехали работники общества большой организованной группой и всю территорию лагеря быстренько убрали. Очень

приятно, когда так слаженно помогают», - отметила Людмила Николаевна, выразив благодарность участникам субботника. В результате, за несколько часов с территории лагеря было вывезено два КамАЗа с мусором.

Садет ГАШУМОВА



ИТОГИ КОНКУРСА

МИР, ТРУД, INSTAGRAM.

25 мая на Президиуме Российского Совета Нефтегазстройпрофсоюза России были подведены итоги фотоконкурса «Молодежь на первом», который проводился в социальной сети Instagram. Второе место в номинации «Выбор организаторов» занял инженер 2-й категории участка по хранению и реализации материально-технических ресурсов УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Саратов» Виктор Котов.

Всего на конкурс было прислано 240 работ со всей России, главной задачей которых было передать дух праздника, его отличительные особенности в разных регионах, познакомить с портретами участников демонстрации.

Мы поздравили Виктора Котова с призовым местом и попросили рассказать о конкурсе:

«Про конкурс мы с коллегами по профкому знали заранее и, не скрою, частично подготовились к нему. Хотя, честно говоря, даже

не помню, когда в последний раз был на Первомайской демонстрации, и был ли на ней вообще. Увиденное там приятно удивило, сделал сотни отличных фотографий. Причем, мне не приходилось кого-то специально «ставить» или заставлять улыбаться. На демонстрации царил абсолютно естественная праздничная атмосфера, и было видно, что все ее участники получают удовольствие от процесса. Люди общались, пели песни, играли на музыкальных инструментах, многие из них были красочно



Фотография занявшая 2-ое место на конкурсе

тематически одеты, везде была первомайская атрибутика. Все было как в старых добрых советских фильмах».

Александр АЗАРКИН

Наш корр.