



ДИАМЕТР ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

На участке газопровода-отвода Саратов-Вольск проведены работы по внутритрубной дефектоскопии

стр.2



ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Знакомим читателей с очередным героем нашей традиционной рубрики «Твои люди, магистраль!»

стр.2



КАК СЛОВО НАШЕ ОТЗОВЕТСЯ...

В редакцию корпоративного издания поступило необычное письмо. Какое и как мы на него ответили? - читайте в нашем материале

стр.3



ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ

В Александровогайском ЛПУМГ возрождаются спортивные традиции. Новые победы - не за горами!

стр.4

ТРУБА ВСЕМУ ГОЛОВА

В филиалы общества продолжается поставка трубной продукции



Вся трубная продукция, поставляемая в Общество, изготавливается на российских заводах

Трубы – основной материальный ресурс газотранспортного предприятия. Важнейший элемент надежности, от качества и сроков поставки которого зависит обеспечение бесперебойного транспорта газа и газоснабжение потребителей.

Магистрали нашего предприятия самые разные по возрасту и диаметру. Так, например, первый дальний газопровод страны Саратов-Москва, который эксплуатируется до сих пор (на участке Саратов-Тамбов), имеет диаметр всего 325 мм. А могучий САЦ - 1420 мм.

Итак, прошли десятки лет, а требования к

Общий вес труб, которые будут поставлены в ООО «Газпром трансгаз Саратов» в 2019-м году составляет свыше 5000 тонн.

стальным газовым артериям изменились незначительно. Это все та же сталь, обладающая определенными нормативными характеристиками – толщина стенки, класс прочности, рабочее давление и т.д., которые подбираются исходя из того, где данная труба будет эксплуатироваться.

Организовывает и контролирует процесс обеспечения нашего предприятия трубной продукцией Управление материально-технического снабжения и комплектации. Именно сюда стекаются заявки от филиалов и формируется общий перечень потребности в трубах разного диаметра. Далее проводятся конкурсные процедуры, заключаются догово-

ры и отслеживается своевременная поставка. На сегодняшний день большинство труб малого диаметра (до 530мм) для нужд ООО «Газпром трансгаз Саратов» изготавливает Челябинский трубопрокатный завод. Трубу диаметром 530-1420мм, поставляет «Загорский трубный завод».

Логистическая система выстроена таким образом, что большинство труб большого диаметра отправляется напрямую с завода-изготовителя в филиал. Это позволяет сэкономить значительные средства на перевозку и хранение. В тех ситуациях, когда это по-

тем или иным причинам невозможно, трубы принимает база УМТСиК, где они терпеливо ожидают своих заказчиков.

Обязательный этап получения продукции – входной контроль. Его осуществляет комиссия, куда входят: инженер-куратор, заведующий складом, представители Инженерно-технического центра, службы корпоративной защиты. Трубы подвергаются визуально-измерительному контролю - осматриваются на наличие механических повреждений (особенно кромка трубы), состояние и качество изоляционного покрытия. Проверяется сопроводительная документация, сертификаты и т.д. Фиксируется факт нанесения заводской маркировки.

По информации УМТСиК, на данный момент процесс получения трубы филиалами происходит в штатном, рабочем порядке. Отставаний по графикам нет. Поставка труб большого диаметра выполнена на 90% от общей годовой потребности Общества

Александр АЗАРКИН



Каждая труба должна иметь заводскую маркировку



К погрузочно-разгрузочным работам - самое пристальное внимание.

НОВОСТИ

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ - 2019»: ГАЗОВЫЙ КАМАЗ НАГРАЖДЕН СПЕЦПРИЗОМ ЗА ВКЛАД В ЭКОЛОГИЮ

В городе Дуньхуан (Китай) завершился международный ралли-марафон «Шелковый путь – 2019». Газовый КАМАЗ под управлением главы Департамента 106 ПАО «Газпром» Сергея Куприянова вошел в пятерку лидеров зачета грузовиков.



В зачете участвовали 15 грузовиков отечественного и зарубежного производства — «КАМАЗ», «ГАЗ», «МАЗ», Renault, HINO, DAF, IVECO. Им предстояло проехать более 5000 км, преодолеть сложные участки в тяжелых лесах, степях и пустынях по территориям России, Монголии и Китая.

Газовый КАМАЗ стал единственным автомобилем, использующим природный газ в качестве моторного топлива. Решением оргкомитета международного ралли-марафона «Шелковый путь» экипаж Сергея Куприянова награжден специальным призом за вклад в экологию.

«Газовый КАМАЗ в очередной раз достойно выдержал серьезное испытание. Наш пример демонстрирует: техника на природном газе — мощная, надежная и экологичная», — сказал Сергей Куприянов.

МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



WWW.INSTAGRAM.COM/GAZPROMTRANSGAZSARATOV



WWW.FACEBOOK.COM/GAZPROMTRANSGAZSARATOV1



WWW.VK.COM/GAZPROMTRANSGAZSARATOV

ДИАМЕТР ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

С 15 по 19 июля на участке газопровода-отвода «Саратов-Вольск» (109-127км) были проведены работы по внутритрубной дефектоскопии



Огневые работы по монтажу временной камеры на 127-м километре газопровода-отвода Саратов-Вольск

Газопровод-отвод Саратов-Вольск был построен еще в 1958 году. Его строительство стало огромным импульсом развития промышленности и социальной инфраструктуры пятого по численности населения города Саратовской области. Знаменитые цементные заводы получили столь необходимое топливо, которое стабильно поступает на них в огромных объемах на протяжении десятилетий. Только представьте, ГРС г. Вольск имеет максимальную суточную производительность более 1 млн. кубометров! Это очень солидный показатель.

Саратов-Вольск является отводом от магистральных газопроводов САЦ-1 и САЦ-2-2. Его особенностью является тот факт, что газопровод на разных участках имеет разные диаметры (всего таких «переходов» - 4, на отрезке в 24 км). Это серьезно затрудняет проведение диагностики, так как установка стационарных камер запуска и приема невозможна, соответственно под каждый участок необходимо монтировать подходящее оборудование.

4 года назад в ПАО «Газпром» была разработана программа диагностирования газопроводов и

газопроводов-отводов, не оборудованных стационарными камерами запуска и приема внутритрубных устройств, утвержденная Заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталием Маркеловым. Помимо прочего, она подразумевает серьезную подготовку к проведению ВТД. Заблаговременно изучается проектная и исполнительная документация на газопровод. Совместно со специалистами ИПЦ, эксплуатирующий филиал проводит обследование участков газопровода, затрудняющих проведение ВТД (с наличием необозначенных врезок, поворотов, переходов с диаметра на диаметр и т.д.). Выполнение программы в приоритетном порядке позволяет повысить надежность транспортировки газа по данным участкам газопроводов.

По словам главного инженера Приволжского ЛПУМГ Александра Твердого, работники всех служб и филиалов, задействованных при проведении огневых и подготовке к ВТД, отработали «на отлично». «Отдельно хочется поблагодарить бригаду УАВР и ее бригадира Сергея Косолапова. Ребята отработали дружно, качественно и в срок», - отметил главный инженер.

Однако впереди у работников линейно-эксплуатационной службы и их коллег по трассе еще более непростое испытание. На сентябрь запланировано проведение комплекса ВТД на участке до ГРС г. Вольск. Этот отрезок магистрали не имеет дублирующей нитки, поэтому на время внутритрубной дефектоскопии газопровод будет отключаться, а значит, чтобы минимизировать неудобства для потребителей, работать придется в крайчайшие сроки.

Александр АЗАРКИН



Проведению ВТД предшествует серьезная подготовка



Пожарная безопасность на «огневых» - в приоритете

«ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ»

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Романа Егорова, инженера по эксплуатации оборудования газовых объектов II категории, вызвали в кабинет начальника Балашовского ЛПУМГ прямо с площадки, где ведется реконструкция компрессорного цеха номер 2. Открылась дверь и в помещение вошел человек в темно-синем дождевике с капюшоном - будущий герой рубрики «Твои люди, магистраль».

«Вы про реконструкцию хотите подготовить материал?», - спрашивает начальник Балашовского ЛПУМГ Дмитрий Дуненков, задумчиво глядя в окно, где свинцовые тучи грозно гуляют по небу, сигнализируя, что в скором времени пойдет дождь.

«Тогда вам поможет Роман Владимирович Егоров, он обо всем, что связано с реконструкцией, знает, он один из тех, кто контролирует строительство», - решает руководитель.

Роман Владимирович действительно о процессе реконструкции компрессорного цеха № 2 Балашовского ЛПУМГ знает почти всё, от степени готовности объектов на территории до имен рабочих подрядных организаций, которые работают на стройке. А на вопрос, какую профессию хотел освоить в детстве, Роман Егоров с сомнением ответил: «Космонавтом, вроде».

Пусть бороздить просторы Вселенной Роман Владимирович и не стал, но профессию приобрел нужную - обучался в СГАУ им Н.И. Вавилова на кафедре «Применение электрической энергии в сельском хозяйстве» по специальности «Электрификация сельского хозяйства». Потом около десяти лет проработал в саратовском филиале МРСК Волги в Прихоперском производственном отделении в Балашове, где занимался обслуживанием электрической подстанции. Здесь-то и связала его судьба с ООО «Газпром трансгаз Саратов», ведь подстанция снабжает электричеством Балашовское ЛПУМГ. Благодаря этому Роман Владимирович познакомился с Николаем Митрофановичем Логвиновым, начальником службы энергообеспечения, который впоследствии стал его наставником и руководителем. Проработав не-

сколько лет в составе службы ЭВС электро-монтером, а после инженером, в 2017 году наш герой перешел в газокомпрессорную службу, в которой трудится и сегодня под началом Виктора Михайловича Кучерова.

«Всегда хотел работать именно с оборудованием», - признался инженер.

Особой историей в профессиональном пути Романа Егорова стал компрессорный цех № 2. Именно этот цех сейчас переживает второе рождение - реконструкцию. Начиная с апреля и заканчивая октябрём 2018 года, инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов Роман Егоров занимался обслуживанием цеха: следил за режимом работы основного и вспомогательного оборудования, состоянием агрегатов.

«Помню ночь, когда оставался в смену первый раз - 17 апреля 2018 года. Так совпало, что это был и первый день запуска компрессорного цеха №2 после продолжительной остановки. Запустили, а тут Виктор Михайлович говорит: «Егоров, ты остаешься». Первые сутки и режим работы еще не налажены, параметры «гуляют». От компьютера глаз не отведешь, следишь за давлением: растёт или падает. И думаешь: «А вдруг кран откроется, сигнализация сработает и «ай-яй-яй». Первая ночь пролетела как мгновение, и после нее уже было не страшно. Мне повезло: в смену со мной остался опытный машинист. Но, несмотря на это, поволноваться пришлось. В случае аварии, понятное дело, действия все были отработаны, а всё же ответственность большая», - делился воспоминаниями Роман Егоров.

Одна из основных задач инженера - это предотвращение и недопущение аварийной



Роман Егоров на строительной площадке компрессорного цеха №2

остановки. Это критично не только для компрессорной станции, но и для режима на трассе.

Сейчас же для Романа Владимировича главное - это процесс модернизации цеха. О реконструкции начали говорить задолго до этого. Готовились. В сентябре 2018 года получили официальный документ о старте работ, а в начале октября цех уже остановили. Инженеры «второго» были переведены на контроль за ходом реконструкции.

Сегодня Роман Владимирович постоянно находится на стройке, общается с рабочими подрядных организаций, своими глазами видит, как вырастают очертания будущего комплекса. Вот уже собран газоперекачивающий агрегат № 5, монтируются остальные машины, стройным рядом стоят аппараты воздушного охлаждения газа, на месте

свай в скором времени появится склад масел в таре и т.д.

«Храню фотографии старого цеха на телефоне, а пока наблюдаем за строительством нового. Сейчас монтируются блоки, оборудования пока нет, самое интересное начнется со стартом пуско-наладочных работ, будем осваивать новые агрегаты. Ведь инструкция - это одно, а пока руками не потрогаешь, всей прелести работы не поймешь», - отметил наш герой.

Дома Романа Егорова ждут жена и сын Илья, который активно занимается настольным теннисом и не раз занимал призовые места на соревнованиях различного уровня. Свободное от работы время инженер любит посвящать рыбалке.

Вера ЕРОФЕЕВА

КАК СЛОВО НАШЕ ОТЗОВЕТСЯ...

Живительной влагой для страдающих от жажды отзываются добрые слова. Слово – это, несомненно, настоящее богатство человечества. А добрые слова – бесценное сокровище и нам, редакции газеты «Голубая магистраль», особенно приятно и радостно читать их в ваших письмах. На днях нам в редакцию пришло письмо, настоящее письмо, написанное от руки. Поверьте, в наш информационный век, получить такое – большой подарок, а учитывая от кого оно, это тройне приятно. Мы всегда открыты для диалога и ждем ваших писем, отзывов и предложений! А сейчас нам очень хочется поделиться нашим подарком с вами, дорогие читатели, ведь пишем мы для вас.

Дорогая газета!

Как много значит для нас, ветеранов, твоя информация! С годами мы теряем связь с коллективом, всё чаще по состоянию здоровья мы вынуждены отказываться от массовых мероприятий. И тем радостнее встретить в газете знакомые фамилии, названия наших подразделений.

Мы узнаем из газеты о трудовых и спортивных достижениях нашего предприятия, наших молодых последователях, продолжателей начатых дел и гордимся ими. Даже общаясь со своими коллегами хвалимся: «А я читала вот что...» Ваши вездесущие корреспонденты, иде только не дывают и какую красоту не снимают! Разве мы это видели? Ведь ни разу никто не вспомнил, что наш знаменитый «Родничок» начинался с вагончиков, дети умывались и ходили в туалет на улице, среди зала столовой росло дерево, много лет ждали бассейн. Изменений много и все в лучшую сторону. Газета помнит о юбилеях сотрудников предприятия. А когда же вы о своем вспомните? Разве «Голубая магистраль» была такой шикарной первые годы? Кто помнит, с какого года она вышла, и кто был её первым редактором? Напишите!

Хочу через газету поблагодарить своего соседа Криушина Сергея Владимировича за то, что благодаря ему не прерывается мое общение с вами.

*С глубоким уважением,
ветеран газовой промышленности
Реуцкая Юлия Федоровна*

Уважаемая Юлия Федоровна!

Огромное спасибо за такой отклик на нашу работу. Мы рады знать, что делаем то, что Вам нравится.

Вы просили написать про историю газеты. В этом году газета отпразднует свое 35-летие. Потому как именно 4 декабря 1984 года приказом ПО «Саратовтрансгаз» в составе объединения была учреждена редакция многотиражной отраслевой газеты «Голубая магистраль». Её первым редактором была Фаина Павловна Гущина, которая смогла убедить руководство в необходимости своего собственного средства массовой информации. Самый первый выход газеты в свет состоялся в январе 1985 года.

Страницы «Голубой магистрали» хранят многие имена, не только героев публикаций, но и их авторов. Поверьте, текст для журна-

листа имеет особое значение, каждый написанный репортером материал навсегда останется в его памяти. Это то, что останется после нас, своеобразный автограф, в котором запечатлены мысли и душа. Помнится, каждый герой, каждая командировка... Таких дорогих сердцу воспоминаний, уверены, много у редакторов газеты Валентина Алексеевича Дубовицкого, Юрия Владимировича Карпунина, Майи Валентиновны Благушиной да и у всего коллектива, которому посчастливилось писать про «огневые работы», талантливых мастеров, успехах производства и о судьбах работников предприятия.

26 июля 80 лет исполнилось Юрию Владимировичу Карпунину и пользуясь случаем, хотим передать слова искренней признательности человеку, внесшему огромный вклад в развитие газеты.



НАШ ЮБИЛЯР

КОРИФЕЙ ЖУРНАЛИСТИКИ

26 июля Юрий Владимирович Карпунин, бывший редактор газеты «Голубая магистраль», отмечает юбилей – 80 лет.

Юрий Владимирович возглавил коллектив нашего корпоративного издания в 1989 году, имея за плечами опыт работы в партийных руководящих органах и в многотиражной газете Саратовского района «Большая Волга» в должности заместителя главного редактора. В стране это время в разгаре была перестройка, шли коренные экономические и политические преобразования, менялась идеология. Происходили структурно-организационные изменения и на предприятии «Югтрансгаз» (так тогда назывался «Газпром трансгаз Саратов»).

В ногу с этими переменами надо было идти и «Голубой магистрали». Юрий Владимирович с первого дня активно включился в работу: помогал корреспондентам в разработке новых актуальных тем, направлял их в нужное русло, налаживал отношения с руководящими работниками и специалистами предприятия, укреплял творческий потенциал коллектива.

В конце 2000 года Ю.В.Карпунин ушел на пенсию, внося значительный вклад в развитии газеты. Коллеги, работавшие



вместе с Юрием Владимировичем, вспоминают о нем не только как об опытном руководителе, но и как о добром, отзывчивом человеке. На пенсии он не скучает. Занимается вместе с супругой дачей. У него пять внуков, внучка и две правнучки, которым он уделяет большое внимание.

От всей души поздравляем Юрия Владимировича Карпунина с юбилеем. Желаем ему оставаться здоровым и бодрым еще много лет.

Совет ветеранов ООО «Газпром трансгаз Саратов», редакция газеты «Голубая магистраль»

СИСТЕМА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕГИОНА МОДЕРНИЗИРУЕТСЯ

В ходе «Прямой линии» с Президентом РФ Саратовская область прозвучала на всю страну: лекарственное обеспечение жителей не на должном уровне. В министерстве здравоохранения об этой проблеме знают, работа по повышению качества и доступности медицинских услуг ведется.



В районах области строятся новые фельдшерско-акушерские пункты, приобретаются модульные ФАПы. Так, в 2018 году в населенных пунктах региона, где проживают не более 100 человек, были установлены 15 ФАПов, в этом году в планах министерства покупка 10 таких комплексов. Кроме того, в селе Малая Скатовка Саратовского района ведется строительство медучреждения. На территории области действует больше 800 фельдшерско-акушерских пунктов. Совсем недавно ситуация была иная: из-за высокого уровня миграции населения медучреждения закрывались, в последние годы тенденция меняется.

Обновляется материально-техническая база больниц, закупается новое современное оборудование, ведется разработка стратегии развития санитарной авиации. Данное направление необходимо особенно для отдаленных территорий – Пугачевского, Алгайского, Перелобского, Новоузенского районов. Значительно улучшить работу медучреждений помогло введение цифровых технологий. Электронная очередь и запись на прием к врачу с помощью сервиса Госуслуг пользуются популярностью у пациентов. Граждане отмечают и улучшение сервиса областных поликлиник.

Большое внимание уделяется развитию профильных учреждений: в муниципалитетах открываются первичные сосудистые отделения, запланировано переоснащение регионального сосудистого центра для области это особенно важно, ведь согласно статистике лидирующими причинами смерти в регионе остаются болезни сердечно-сосудистой системы.

В 2018 году возобновила свою работу бальнеологическая лечебница «Серные воды». Курсы реабилитации прошли уже десятки граждан.

Продолжается процесс совершенствования онкологической помощи населению. В 2018 году были отремонтированы стационарные отделения ГУЗ «Областной клинический диспансер», в апреле этого года запущена в работу иммуногистохимическая лаборатория, позволяющая определить виды и подвиды злокачественных образований и подобрать индивидуальное лечение. В ближайшее время онкологический диспансер будет переоснащен: появятся новые компьютерные томографы, аппараты для лучевой терапии и микрохирургии.

В скором времени начнется строительство нового онкологического диспансера, в котором также будут применяться новейшие технологии и методы лечения ядерной медицины. Помимо этого, развивается сфера предоставления паллиативной помощи. По информации министерства, пациенты обеспечены препаратами для купирования боли в полном объеме.

Все вопросы, связанные с системой здравоохранения, стоят на особом контроле Правительства области.

Материал подготовлен по информации Министерства здравоохранения Саратовской области

ПОБЕДЫ ЮНЫХ ФУТБОЛИСТОВ

За последние месяцы воспитанники работников ООО «Газпром трансгаз Саратов» добились спортивных успехов самого разного уровня

Мы уже рассказывали нашим читателям о том, что сразу несколько работников филиалов нашего предприятия, в свободное от работы время, тренируют детские футбольные команды. В большинстве из них костяк составляют дети наших работников, поэтому победы юных футболистов для нас особенно приятны.

Команда «Газовик» (2008/2009 г.р.) из Петровска (тренер - машинист технологических компрессоров 5 разряда Петровского ЛПУМГ Сергей Олиниченко) стала победителем областного этапа турнира «Кожаный мяч», который проходил в июне на Центральном стадионе Энгельса. В соревнованиях приняли участие более 100 коллективов со всей области. Чуть ранее их старшие товарищи (2005-2006 г.р.) заняли третье место в первенстве Саратовской области по мини-футболу.

Ребята из Маркса, которых тренирует инспектор Службы корпоративной защиты СП «Нива» Дмитрий Клещев, отлично выступили в Открытом первенстве СДЮСШОР-14 «Волга» по мини-футболу. Команда 2003/2004 года рождения выиграла турнир, а их одноклубники 2007/2008 года рождения стали бронзовыми призерами. В течение всего лета воспитанники Дмитрия 2002/2003 года рождения борются за призовую тройку в первенстве Саратовской области по «большому» футболу.

Команда «Штурм» из Мокроуса, составленная из ребят 2004/2005 годов рождения (тренер – техник службы ЭВС Мокроусского ЛПУМГ Александр Чернубук) стала



Футбольная команда «Штурм»

победителем уже упомянутого зонального этапа «Кожаного мяча» в Энгельсе. А также заняла первое место в финальной стадии Всероссийского футбольного турнира «Колосок», только что завершившегося в Пскове.

К успеху «Штурма» добавилась большая победа Дианы Кузьминой. Когда-то девушка тренировалась в этой команде вместе с мальчишками под руководством Александра Чернубука. А теперь дочь работницы Мокроусского ЛПУМГ, электромеханика службы связи Ольги Кузьминой, стала бронзовым призером XXX Всемирной летней Универсиады в составе женской студенческой сборной России по футболу.

Поздравляем всех наших юных спортсменов, их родителей и тренеров с заслуженными успехами!

Александр АЗАРКИН



Диана Кузьмина с наградой. Неаполь (Италия).

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ

В Александровогайском линейном производственном управлении магистральных газопроводов происходит настоящее спортивное оживление. Все больше работников выбирает активный образ жизни



Женская волейбольная команда «Магистраль»

В последние годы спорт в одном из самых крупных филиалов Общества находился не на том уровне, которого заслуживал. И если на уровне района газовики всегда считались крепкой спортивной единицей, то в Спартакиадах общества алгайские атлеты зачастую замыкали турнирную таблицу.

Этот год, вполне может стать переломным. Все предпосылки к этому есть. Возрождается интерес к спорту со стороны руководства филиала. Начальник управления Александр Фарафонов по мере возможности присутствует на соревнованиях и мотивирует к участию в них работников. Рас-

тет интерес к внутренней Спартакиаде филиала, которая является отбором к Спартакиаде Общества. Для примера – на последнем футбольном турнире газоконпрессорная служба при желании могла выставить 2 или даже 3 состава.

В районной Спартакиаде, в которой участвует 18 трудовых коллективов, команда Александровогайского ЛПУМГ уверенно входит в тройку лидеров и имеет все шансы на итоговую победу. Из 16 зачетных видов сейчас проведено 10. Кстати, местная администрация старается культивировать и традиционные, народные виды спорта, такие

как перетягивание каната и лапта. И в них газовики на первых позициях.

В марте в филиале появилась женская волейбольная команда под названием «Магистраль». Она полностью состоит из сотрудниц ЛПУМГ. В свободное от работы время девушки постигают секреты этой игры, тренируются и строят планы на будущее. Уже на второй месяц существования команды, девушки начали играть товарищеские матчи и участвовать в турнирах.

Меняется отношение руководства филиала к спортсменам. Если раньше при приеме на работу спортивное настоящее или прошлое было зачастую минусом (с точки зрения производства), то сейчас при собеседовании этот факт биографии учитывается в положительную сторону. Активный, ведущий здоровый образ жизни человек, с правильными увлечениями – не может быть плохим работником априори. И спортсмены стали устраиваться на работу. Что ж, поживем-увидим. Станут ли позитивные изменения в спортивной жизни филиала точкой отсчета больших побед – пока неизвестно, но совершенно точно они сделают коллектив крепче и здоровей.



Участники районной Спартакиады

СПОРТИВНЫЕ КАНИКУЛЫ

19 июля в СОК «Родничок» прошли соревнования по легкой атлетике в зачет Спартакиады среди детей работников ООО «Газпром трансгаз Саратов». Знакомим вас с их результатами:



Мальчики, дистанция 60 метров

1. Максим Бебнев (Петровское ЛПУМГ)
2. Кирилл Бородин (Екатериновское ЛПУМГ)
3. Максим Титов (СП «Нива»)

Девочки, дистанция 60 метров

1. Амалия Ковыгина (УТТиСТ)
2. Евгения Богданова (Петровское ЛПУМГ)
3. Диана Ивлиева (Сторожевское ЛПУМГ)

Мальчики, дистанция 500 метров

1. Руслан Мамедов (Башмаковское ЛПУМГ)
2. Максим Титов (СП «Нива»)
3. Кирилл Бородин (Екатериновское ЛПУМГ)

Девочки, дистанция 500 метров

1. Анастасия Ноздрачева (СП «Нива»)
2. Амалия Ковыгина (УТТиСТ)
3. Яна Коршунова (Пугачевское ЛПУМГ)

Прыжки в длину, мальчики

1. Кирилл Бородин (Екатериновское ЛПУМГ)
2. Руслан Мамедов (Башмаковское ЛПУМГ)
3. Максим Титов (СП «Нива»)

Прыжки в длину, девочки

1. Амалия Ковыгина (УТТиСТ)
2. Анастасия Ноздрачева (СП «Нива»)
3. Виктория Леонтьева (Мокроусское ЛПУМГ)

Эстафета

1. Башмаковское ЛПУМГ
2. Петровское ЛПУМГ
3. Пугачевское ЛПУМГ

В Спартакиаде осталось провести всего 1 вид – мини-футбол. Однако вряд ли он сможет оказать существенное влияние на итоговое распределение мест. С уверенным семичковым преимуществом в общем зачете лидирует УТТиСТ, второе место также с солидным отрывом в 8 очков занимает Мещерское ЛПУМГ, на третьем месте – Мокроусское ЛПУМГ.



Команда Башмаковского ЛПУМГ