

## ЗАДАЧА ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ



«Горячий» август на участке 2734-2752 км газопровода «Уренгой - Новопсков»

1–2 августа в Обществе работала выездная группа специалистов ОАО «Газпром» по проверке выполнения планов и качества капитального ремонта на объектах Общества. Детально проверено выполнение капремонта участка газопровода «Уренгой – Новопсков» 2734–2752 км в зоне ответственности Петровского ЛПУМГ, который будет напрямую задействован в поставках газа в проекте «Южный поток».

Рабочую группу возглавил заместитель начальника Управления по транспортировке, подземному хранению и использованию газа **М. Сидорочев**.

От Общества в работе группы приняли участие главный инженер предприятия **С. Пахтусов**, заместитель Генерального директора по строительству **С. Грачев**, представители производственных отде-

лов Общества, а также подрядных организаций.

### МИХАИЛ СИДОРЧЕВ, РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ:

- Объекты филиала предприятия, где мы сейчас находимся, будут напрямую задействованы в поставках газа в «Южный поток». Главная цель работы нашей рабочей

группы - максимально тщательно вникнуть в производство работ, проверить их на соответствие действующим нормативам. Это делается для того, чтобы при необходимости мы с вами могли своевременно скорректировать и оптимизировать работу, решить встающие перед производственниками насущные вопросы. Результатом работы станет акт-отчет, в котором мы отразим положение дел.

Помимо этого, мы обязательно учтем положительный опыт проведения ремонта в вашем предприятии и доведем его до других обществ - участников проекта «Южный поток». А в том, что он есть, у нас нет сомнений.

>>> стр.2

## БУДНИ ТРАССЫ

## НАДЕЖНОСТЬ ГРС

На газораспределительных станциях Екатериновского ЛПУМГ проводятся работы, направленные на повышение надежности оборудования и его подготовки к осенне-зимней эксплуатации.

На ГРС «Екатериновка» в рамках планово-предупредительных работ проведена замена двух дефектных кранов диаметром 200 мм и технологической обвязки в блоке редуцирования. Отметим, что работы были выполнены в течение восьми часов силами службы ГРС и ремонтной бригады из УАВР без прекращения подачи газа потребителям. В планах работ на этой станции - замена еще двух дефектных кранов диаметром 200 мм.



>>> стр.2

Планово-предупредительные работы на ГРС «Екатериновка»

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ИТОГИ РАБОТЫ ВЫЕЗДНОЙ ГРУППЫ НА ОБЪЕКТАХ ПРЕДПРИЯТИЯ

стр.1-2

КАЗАНЬ ПРИГЛАШАЕТ СПАРТАКИАДУ «ГАЗПРОМА»

стр.4

## КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

### ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПО ПРОИЗВОДСТВУ

7 августа на должность заместителя Генерального директора по производству ООО «Газпром трансгаз Саратов» назначен **Андрей Юрьевич Романов**.



**Андрей Юрьевич** родился в 1959 году в Саратове. В 1983 году окончил Саратовское высшее военное командное училище им. Героя Советского Союза генерал-майора **А.И. Лизюкова**.

В газовую промышленность **А.Романов** пришел в 1992 году. Работал инженером научно-исследовательской лаборатории Опытнотехнологического предприятия ПО «Югтрансгаз» (ныне Инженерно-технический центр ООО «Газпром трансгаз Саратов»).

В вышеуказанном филиале **А.Романов** работает до 2003 года, занимая должности руководителя научно-исследовательской лаборатории дефектоскопии газопроводов; ведущего инженера лаборатории охраны окружающей среды; ведущего инженера технологической группы.

>>> стр.2

## НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

### «ГАЗПРОМНЕФТЬ» БУДЕТ ЗАПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛИ ГАЗОМ

6 августа в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» **Виктор Зубков** и Председатель Правления ОАО «Газпром нефть» **Александр Дюков** подписали Соглашение о размещении модулей по заправке природным газом на автозаправочных станциях (АЗС) «Газпромнефть».

Стороны проведут комплекс мероприятий по установке газозаправочных модулей на действующих АЗС «Газпромнефть» и на новых строящихся многотопливных заправочных комплексах сети.

Инвестором проектов по размещению модулей выступит «Газпром газомоторное топливо», заказчиком-застройщиком — «Газпром нефть». Вопрос экономической целесообразности размещения газозаправочного

>>> стр.2

стр.1 &lt;&lt;&lt;

## НАДЕЖНОСТЬ ГРС

На ГРС «Большая Ольшанка» в рамках капитального ремонта завершаются работы по замене блока одоризации и подземной емкости хранения одоранта, что влияет не только на повышение надежности оборудования, но и на его экологическую безопасность. Подрядчик – коллектив ООО «СМУ-36», который уже не первый год работает на объектах нашего Общества, зарекомендовал себя надежным партнером и на этот раз подошел к делу грамотно, профессионально.

На газораспределительных станциях «Бакуры» и «Крутояр» совместными усилиями служб ГРС, КИПиА и специалистов УАВР выполнен ремонт прямых участков газопроводов на узле коммерческого учета газа.

На ГРС «Екатериновка» и «Колено» проведена диагностика сосудов высокого давления с целью продления срока их безопасной эксплуатации.

«Это только основные, самые крупные работы, - рассказывает начальник службы ГРС Павел Дронов. - А текущих дел по эксплуатации наших объектов, по их подготовке к работе в зимний период, как всегда много. Работаем в напряженном ритме.»

В.ВОЛОДИН

## КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

стр.1 &lt;&lt;&lt;

## ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПО ПРОИЗВОДСТВУ

В 2003 году Андрей Юрьевич переходит на работу в производственный отдел магистральных газопроводов, а через год становится заместителем начальника этого отдела.

В августе 2012 года А.Романова назначают начальником Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Саратов».

А.Романов имеет Благодарность Министерства промышленности и энергетики РФ, награжден Почетной грамотой Министерства энергетики РФ, удостоен звания «Почетный работник газовой промышленности».

## НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

стр.1 &lt;&lt;&lt;

## «ГАЗПРОМНЕФТЬ» БУДЕТ ЗАПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛИ ГАЗОМ

модуля на каждой конкретной АЗС будет решаться отдельно.

Кроме того, стороны будут способствовать увеличению парка газомоторных автомобилей и расширению соответствующей инфраструктуры в регионах присутствия АЗС «Газпромнефть».

«Многочисленное увеличение количества станций, позволяющих заправлять автомобили газом, — принципиально важная задача, когда мы говорим о доступности газомоторного топлива. Весомым вкладом в ее решение станет размещение газовых модулей на станциях сети АЗС «Газпромнефть», — отметил Виктор Зубков.

«У газомоторного топлива очень хорошие перспективы занять свою нишу на рынке моторных топлив, особенно если говорить о муниципальном, пассажирском и грузовом транспорте. «Газпром нефть» планирует существенно увеличить реализацию газомоторного топлива. Соглашение, подписанное сегодня, позволит значительно продвигаться в этом направлении», — сказал Александр Дюков.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ  
ОАО «ГАЗПРОМ»

стр.1 &lt;&lt;&lt;

## ЗАДАЧА ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ



Рабочее совещание выездной группы. Петровское ЛПУМГ



Ревизия технологического оборудования промплощадки ЛПУМГ



Погода не нарушила ремонтный график

АЛЕКСАНДР МИХЕЕВ, НАЧАЛЬНИК  
ПЕТРОВСКОГО ЛПУМГ:

«Задачи 2013-2014 годов нашего филиала - это, во-первых, выполнение плановых ремонтных и диагностических работ в пределах установленных лимитов, во-вторых, подготовка к осенне-зимнему периоду эксплуатации во время пиковых нагрузок, которая ведется сейчас полным ходом, а также успешное прохождение паводковых периодов.»

Приоритетным направлением работы филиала на указанный период является реализация инвестиционного проекта ОАО «Газпром» «Южный поток» на участке Петровского ЛПУМГ. Программа пройдет в три этапа. Первый из них – капитальный ремонт линейной части газопровода «Уренгой – Новопсков» с целью восстановления его эксплуатационных показателей, второй - реконструкция КС-25 с заменой восьми электроприводных агрегатов СТД-12500 на шесть газотурбинных агрегатов ГПА-Ц-16. Третьим этапом станет строительство участка нового магистрального газопровода и нового компрессорного цеха.

По ходу работ по линейной части газопровода «Уренгой – Новопсков» - а это 18 километров - можно констатировать следующее: труба сварена, осталось нанести 1300 метров изоляционного покрытия; ремонт 7-ми из 9-ти переходов газопроводов через автодороги и реки производится в данное время. До 15 августа

работы по изоляции и ремонту переходов будут закончены, после чего мы начнем проведение гидроиспытаний. В целом же, можно уверенно говорить о том, что к концу августа капитальный ремонт нашего участка газопровода «Уренгой - Новопсков» будет завершен.

Еще один важный рабочий приоритет для нас – комплексный ремонт технологического оборудования, а конкретно - трубопроводов КЦ-1 КС «Петровск». Процесс тоже идет к логическому завершению, остаются считанные метры сварки и изоляции входных коллекторов. С 20 августа приступим к гидроиспытаниям.

В целях выполнения регламента по реконструкции объектов ОАО «Газпром» при строительстве и вводе в эксплуатацию объектов газотранспортной системы, необходимых для подачи газа в систему «Южный поток», в нашем ЛПУ создана рабочая группа, состоящая из специалистов по направлениям деятельности, которые ведут работу по систематизации вопросов проведения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ и по мониторингу капитального ремонта газопровода «Уренгой – Новопсков».

Создание такой группы, на мой взгляд, очень полезно. Ежедневно проводятся селекторные совещания, на которых полностью отслеживаем ход работ, контролируем и корректируем поставки материалов и проведение капремонта на местах.

Со своей стороны, могу заверить: какие бы объемы работы перед коллективом ЛПУ ни стояли - а он у нас очень сильный, квалифицированный и сплоченный - мы выполним их на сто процентов.

## УРОВНЮ - СООТВЕТСТВУЕМ

В ходе выездной проверки группой проведен анализ выполнения капремонта (переизоляции) участка газопровода «Уренгой – Новопсков» 2734-2752 км в зоне ответственности Петровского ЛПУМГ. Комплекс работ включает в себя замену дефектных труб и сварных кольцевых стыков по результатам отбраковки на основании приборного обследования их технического состояния.

Проверено выполнение плана капремонта газоперекачивающего агрегата ГПА ГТ-750-6 ст. № 20 КЦ № 2 Петровского ЛПУМГ. Участники группы констатировали, что все необходимые мероприятия до вывода ГПА в ремонт и передачи ГПА ремонтной организации выполнены в строгом соответствии с правилами. Квалификация ремонтного персонала соответствует требованиям технологических процессов. Оборудование и оснастка для проведения ремонтов соответствуют требованиям для применения на объектах, эксплуатируемых в ОАО «Газпром».

В рамках визита специалисты также оценили ход капитального ремонта технологических трубопроводов и компрессорных цехов на КС «Петровск».

По завершении проверок членами рабочей группы был отмечен высокий технологический уровень проведения работ. Техническое обслуживание и ремонт основного и вспомогательного оборудования в ООО «Газпром трансгаз Саратов» ведется в строгом соответствии с требованиями. Капремонт объектов линейной части магистральных газопроводов идет по плану, утвержденному Департаментом по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром». Соблюдаются и календарные графики. Срывов работ не наблюдается.

На все ремонтируемые объекты в полном объеме имеется проектно-сметная документация с положительными заключениями экспертизы промышленной безопасности и независимой экспертизы.

Переизоляция ведется разрешенными к применению конструкциями и материалами, причем каждая партия изоляционных материалов проверяется на соответствие сертификатам и паспортам требований технических условий Инженерно-техническим центром ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Отдельно комиссия отметила высокий, по сравнению с рядом дочерних обществ, уровень документального оформления работ: нормативно-техническая документация полностью соответствует требованиям, действующим в ОАО «Газпром». Разрешительные, аттестационные, проектные и исполнительные документы имеются в полном объеме.

Отличительной чертой капремонта линейной части магистрального газопровода является крайне сжатые сроки его проведения – всего 3,5 месяца. Основная масса работ практически на настоящий момент завершена.

Кроме того, нельзя было не отметить и те сложнейшие погодные условия, при которых проводятся работы. На протяжении почти двух недель постоянно шли дожди, что сильно осложняло задачу. Члены рабочей группы ОАО «Газпром» могли воочию наблюдать напряженную работу под проливным дождем в практически непролазно размякшей глинистой почве. Но, несмотря на такие сложности, отмечено, что уровень организации работ и компетентность подрядчиков оставались неизменно высоким, а контроль со стороны служб филиала – самым тщательным.

М. МИТАСОВА

## УСПЕХИ НОВАТОРОВ

Два года подряд деятельность рационализаторов Мокроусского ЛПУМГ признается лучшей в Обществе «Газпром трансгаз Саратов».



Кирилл Кирьяков - лучший рационализатор филиала 2012 года

В прошлом году в орбиту рационализаторской деятельности Управления было вовлечено более 250 человек из 9 служб. Их силами разработано и внедрено в производство 32 предложения с экономическим эффектом в сумме 337 тысяч рублей.

Лучшей службой по организации рационализаторской деятельности стала служба КИ-ПиА. На ее счету – 5 предложений, принесших экономическую выгоду в размере 170,57 тыс. рублей. В активе газокompрессорной службы – 8 рацпредложений с экономическим эффектом 143,94 тыс. рублей. Она стала второй. На третьем месте – служба ЭТВС. Эти службы из года в год показывают хорошие результаты,

здесь немало активных, способных к техническому творчеству людей, а тон задают в деле рационализаторства начальники служб.

Лучшим рационализатором филиала 2012 года стал инженер первой категории службы КИПиА **Кирилл Кирьяков**, который в Обществе занял второе место, а в 2011 году был первым. Он – автор пяти рацпредложений с экономическим эффектом 170,57 тыс. рублей. Кстати говоря, лучшим в Обществе признавался и другой активный рационализатор ЛПУМГ – инженер первой категории газокompрессорной службы **Константин Лобода**.

Отвечая на вопрос, в чем секрет столь ста-

бильных достижений мокроусских новаторов, и **Лобода**, и **Кирьяков** назвали следующие причины. Первая – наличие в службах людей, обладающих технической смекалкой. Вторая – действенная поддержка рационализаторского движения со стороны начальника и главного инженера филиала, активное участие в нем многих начальников служб. Третья – учеба, которая приносит новые знания, дающие толчок к рождению новых идей. Четвертая – постоянная работа по совершенствованию рационализаторской деятельности. Пятая – имеющийся в службах сплав опыта и молодого энтузиазма. К примеру, в газокompрессорной службе удалось поднять рационализаторство на приличный уровень во многом благодаря усилиям опытного **Константина Лободы** и молодого **Павла Алексева**, уполномоченного по рационализаторству.

– Поле деятельности для новаторской мысли – обширное, – говорит **Павел Алексеев**. – В цехах немало старого оборудования, и наши ребята в процессе работы стараются что-то улучшить, усовершенствовать. Таким вполне естественным образом и возникают разные идеи. Надо отметить, что в последнее время работники филиала значительно серьезней стали относиться к новаторскому делу, что, конечно, не может не радовать.

– Сама жизнь заставляет нас что-то придумывать и изобретать для повышения надежности и безопасности оборудования, для более удобного его обслуживания, для экономии материально-технических ресурсов, – добавляет один из лучших рационализаторов Мокроусского ЛПУМГ **Кирилл Кирьяков**. – Большинство идей рождается коллективно. Так что мои достижения на ниве рационализаторства – это достижения всей команды, работающей в нашей службе.

**Владимир ДМИТРИЕВ**

### В НАШИХ ФИЛИАЛАХ

## ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ

2 августа в нашем любимом спортивно-оздоровительном комплексе «Родничок» прошел традиционный конкурс летнего лагеря «Лучший вожатый».



Участники конкурса и их болельщики

Каждый вожатый или воспитатель – представитель одного из шести отрядов третьей смены – должен был выполнить разнообразные конкурсные задания, проявив при этом творческие и организаторские способности. А жюри под председательством начальника СОК «Родничок» **В. Орусь** – оценил их выступления, назвав «самого лучшего вожатого смены».

Конкурс состоял из трех этапов. Первый – «Визитная карточка», в котором участни-

ки представляли себя на сцене, используя все свое воображение и фантазию. В ход были пущены все возможные средства – музыка, стихи, воспевающие достоинства конкурсантов, театральные и хореографические миниатюры.

На втором творческом этапе – «Домашнее задание» – конкурсанты продемонстрировали свое любимое увлечение, постаравшись максимально реализовать свои таланты, показать творческую составляющую – неотъемлемую

часть образа истинного вожатого.

В этих замечательных номерах были индивидуальность, неповторимость, личное обаяние каждого выступающего. **Никита Шляхтин** (1 отряд) поразил всех виртуозной игрой на электрогитаре, **Марина Бучнева** (4 отряд) – необыкновенной пластикой и гибкостью, **Полина Коршунова** (3 отряд) – грациозностью танцевальных движений, **Татьяна Тупикова** (2 отряд), **Виктория Романенко** (5 отряд) и **Владимир Просяников** (6 отряд) – своими вокальными данными.

Последнее, третье испытание стало сюрпризом даже для самих участников конкурса. Перед вожатыми и воспитателями была поставлена задача: проявить свои организаторские и лидерские качества, умение концентрировать внимание ребят, способность увлечь их хорошей идеей или делом, зажечь командный дух и чувство товарищества. Все участники справились с заданием на «отлично», предложив ребятам занимательную игру, коллективный зажигательный танец и веселую песню, в которых дети из всех отрядов дружно приняли участие.

Каждый этап испытаний оценивался жюри по пятибалльной системе, в результате чего все участники получили различные дипломы со званием: «Самый креативный», «Самый талантливый», «Самый творческий»...

Лучшим вожатым 3-ей смены, по единодушному признанию жюри и под одобрительные аплодисменты болельщиков, стал **Никита Шляхтин**. Прошедший конкурс еще раз доказал: в нашем «Родничке» работают самые лучшие вожатые и воспитатели Саратовской области!

**Наталья АЛЕКСЕЕВА**

### ВСТРЕЧАЮТ ПО ОДЕЖКЕ...

По сведениям областных средств массовой информации, в 68% компаний Саратовской области руководство предписывает своим сотрудникам выбор определенного стиля и формы одежды. Причем в 37% компаний существует негласный дресс-код, а в 31% он зафиксирован внутренними документами.

Как оказалось, достаточно строгих правил дресс-кода придерживается лишь 9% работодателей: обязывают персонал носить исключительно форму или деловой костюм. 52% желают видеть работников в офисной или деловой одежде, исключая повседневный и уличный стиль. В 39% организаций дресс-код ограничивает лишь неуместную и вульгарную одежду (шлепанцы, шорты и т.п.).

Вводя дресс-код, около 49% компаний думают в первую очередь о своем имидже, треть объясняет это требованиями отрасли. 15% представителей компаний объясняют ограничения стремлением сплотить коллектив и укрепить корпоративный дух, а 13% опрошенных утверждают, что таким образом они способствуют созданию комфортной атмосферы и взаимоотношениям в команде.

Тем не менее, большинство работодателей предпочитают за нарушение дресс-кода ограничиться замечанием (68%). В то же время 6% штрафуют за несоответствующий требованиям внешний вид, 7% делают нарушителям официальный выговор, а 2% вообще увольняют, если нарушение входит в привычку.

В Кодексе корпоративной этики ОАО «Газпром», который закрепляет корпоративные ценности Общества и определяет основные на них и принятые в Обществе наиболее важные правила делового поведения, есть раздел, посвященный корпоративному имиджу и стилю. В разделе сказано: «Общество уделяет большое внимание своему корпоративному имиджу, который складывается из таких элементов, как деловое поведение работников и единый фирменный стиль.

Каждый работник Общества участвует в создании положительного имиджа Общества и укрепляет его репутацию своим безупречным деловым поведением, элементами которого являются подобающий внешний облик работника и стиль его делового общения».

Полностью ознакомиться с Кодексом корпоративной этики можно на сайте ОАО «Газпром» в разделе «Акционерам и инвесторам/Нормативная документация».

Дресс-код (англ. dress code — кодекс одежды) – форма одежды, требуемая при посещении определенных мероприятий, организаций, заведений. Термин «дресс-код» изначально возник в Великобритании, но быстро распространился по всему миру. Используется для обозначения регламента в одежде, который показывает принадлежность человека к определенной профессиональной группе. Дресс-код компании считается продолжением корпоративной культуры фирмы и важной частью ее бренда. Прежде всего, это элемент, влияющий на имидж организации. Как утверждается, подобающий внешний вид сотрудника играет немаловажную роль в доверии клиента к фирме в целом, демонстрирует состояние дел в компании, показывает уважение к деловым партнерам и клиентам. Дресс-код не исключает индивидуальности в одежде и не препятствует творческому отношению к своей внешности. Это всего лишь «законы жанра», которые существуют в любом виде творческой деятельности. Дресс-код – это те законы, которые диктуют условия и цели работы людей представителей профессий и иных деловых сфер.

## ТАМ, ГДЕ ПРОЙДЕТ СПАРТАКИАДА

Пожалуй, уже и не найдется человека, который не слышал о Казани. Нет второго такого самобытного города с яркой культурой и старинными легендами, которые за тысячу лет истории обрели новые черты. Попав в Казань, расположившись сразу на трех реках – Волге, Каме и Казанке, удивляешься витающему в воздухе контрасту: город соединил в себе дух Востока и дыхание Запада, объединил множество культур и национальных обычаев.



Сегодня по свету гуляют десятки легенд происхождения названия этого крупнейшего города-порта. Самая популярная из них гласит, что некий колдун некогда посоветовал булгарам основать город в месте, где без огня можно вскипятить котел, зарыв его в землю. Такое место народ нашел у озера Кабан. Потому город и стал называться Казанью: на древнебулгарском и на татарском языке это слово означает «котел».

В 2005 году прошли шумные празднества по поводу тысячелетнего юбилея Казани. Историки считают, что город был основан в качестве пограничной крепости для защиты севера Волжской Булгарии. В период XIII-XIV столетий Казань разрастается и развивается, превращаясь в важнейший торговый и политический центр Золотой Орды. Росту города способствует удачное географическое месторасположение на пересечении важных торговых путей.

В 1438 году крепость была захвачена ханом Улу-Мухамедом. Город стал столи-

цей Казанского ханства. Московское княжество постоянно вело войны с ханством, и в 1552 году войска **Ивана Грозного** захватили крепость. После того, как были подавлены восстания на территории Казанского ханства, город вошел в состав Российского государства.

На сегодняшний день население Казани составляет около миллиона двухсот человек. Это - один из самых многонациональных городов России, здесь проживают представители свыше 100 национальностей. Преобладают татары и русские.

В городе исторически тесно переплелись две религии: ислам и христианство. Ислам связан с городом с момента его основания. После завоевания города **Иваном Грозным**, здесь начинает укрепляться православие. Казань – крупнейший культурный центр России. Столицу Татарстана часто называют мультикультурным городом. В Казани действует Институт культуры мира, который стал первым в мире. Созданию института способствовала



организация ЮНЕСКО. Каждый год в городе проводятся различные культурные мероприятия. Например, Шаляпинский фестиваль оперы, Нуриевский балетный фестиваль, Рахманиновский конкурс-фестиваль классической музыки. Кроме того, в городе проходит множество музыкальных конкурсов. В Казани работает единственная во всем Поволжье киностудия. Богата Казань на музеи – здесь их сосредоточено около 34, есть и несколько частных галерей.

Казань активно участвует в жизни страны. Город стал ареной проведения Всемирной летней Универсиады и Чемпионата мира по водным видам спорта. А в августе текущего года этот город станет местом проведения X взрослой и V детской Спартакиады ОАО «Газпром».

«Хозяином» и радушной принимающей стороной Спартакиад стало газотранспортное предприятие «Газпром трансгаз Казань». Оно было образовано в 1955 году после пуска в эксплуатацию магистрального газопровода «Миннибаево - Казань», третьего по протяженности после магистралей «Саратов - Москва» и «Дашава - Киев - Москва», построенных в Советском Союзе в послевоенные годы, и первого в Татарстане. Ежегодно «Газпром трансгаз Казань» транспортирует «голубое топливо» в центральные регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья, в Республику Татарстан, в 8 районов Оренбургской области, в некоторые районы Самарской, Ульяновской, Кировской областей, Башкортостана, Удмуртии и Чувашии; эксплуатирует магистральные газопроводы протяженностью более 5,5 тыс. км, около 200 газораспределительных станций, более 7000 газорегуляторных пунктов. ■

## СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

### СПАСИБО ЗА НУЖНОЕ ДЕЛО

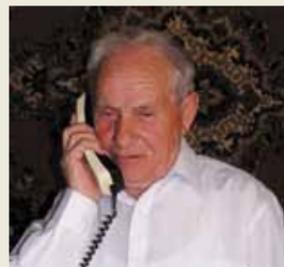
От имени учеников и учителей средней школы с.Канавка Александровогоайского района выражаю Вам, **Леонид Николаевич**, искреннюю благодарность за оказанную помощь в приобретении для школы спортивного инвентаря: теннисного комплекта, футбольной формы, волейбольных, футбольных, игровых мячей, матов, скакалок, обручей. Ваша помощь – неоценимый вклад в развитие спорта на селе.

Спасибо Вам за внимание и неравнодушное отношение к школьным проблемам, за участие в деле воспитания подрастающего поколения.

**З.ХАМЗИНА,**  
директор школы

### ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

#### ГРИГОРИЙ ФЕОФАНОВИЧ СЫРОВ



Григорий Феофанович Сыров.

1 августа 2013 года после тяжелой болезни на восьмидесятом втором году жизни скончался

В 1975 году **Григорий Феофанович** возглавил отдел АСУ, с которого и начинается история автоматизации в ООО «Газпром трансгаз Саратов». После выхода на заслуженный отдых **Григорий Феофанович** еще долгое время работал в Вычислительном центре.

**Сыров** всегда был человеком с большой буквы во всем – в решении производственных проблем, в повседневных трудовых буднях и просто в общении с людьми. Он был прекрасным специалистом, скромным человеком и надежным товарищем.

В рядах нашего коллектива **Григорий Феофанович** навсегда останется таким, каким он был все эти годы, – верным своей профессии, по - граждански ответственным за любое дело, за судьбу коллектива.

Коллектив Вычислительного центра,  
Совет ветеранов  
ООО «Газпром трансгаз Саратов»

### ЛЮБОВЬ ГРИГОРЬЕВНА НИКУЛИНА



работница УОРРиСОФ, ветеран предприятия, отличный специалист и прекрасный учитель.

На 64-ом году жизни скоропостижно скончалась **Любовь Григорьевна Никулина**, бывшая

**Л. Никулина** пользовалась в коллективе большим уважением, которое заслужила честным трудом и внимательным отношением к людям. Все, кто работал вместе с **Любовью Григорьевной**, ценили ее за прекрасную душевность, скромность, добродетельность, способность всегда быть вместе с коллективом и с каждым в отдельности.

Семья и близкие **Л.Никулиной** выражают огромную благодарность всем, кто разделил с ними боль утраты, кто помог в организации похорон. ■

## АЗБУКА ВКУСА

## КУЛИНАРНЫЙ ПИР ПО-БЕЛОРУССКИ

Во всех столовых ООО «Газпром трансгаз Саратов» прошел очередной День «национальной кухни». На этот раз повара приятно удивили посетителей блюдами кухни Беларуси.



Гурманы всего мира отмечают, что блюда белорусской кухни весьма вкусны, к тому же с середины прошлого века набирают все большую популярность.

Желание окунуться в кулинарный мир новой страны и отведать доселе неизвестных блюд манит посетителей в столовую. И уже никуда не деться ни от крупени, ни от хрустящих драников, ни от рукодельных колбас по-белорусски!

Гости столовых особо отметили яркий вкус творожных батончиков. ООО «Саратовгазторг» делится рецептом их приготовления.

Ингредиенты: творог - 200 г, мука пшеничная - 100 г, яйца - 3 шт., сахар - 3 ст. л., сметана по вкусу, сода пищевая - 1/3 ч. л., сахарная пудра для посыпки.

Технология приготовления: в протертый творог добавить муку, яйца, сметану, сахар, соду, соль и тщательно перемешать. Массу раскатать в пласт толщиной 1 см и нарезать ровными полосками шириной 2 см, затем формовать в муке в виде батончиков. Жарить в разогретом растительном масле. Батончики полить сметаной и посыпать сахарной пудрой.

Приятного аппетита или, как говорят белорусы, «Смачна есці!» ■