



УСПЕТЬ ЗА 96 ЧАСОВ

В Петровском ЛПУМГ проведены работы в рамках комплекса ППР ПАО «Газпром» под названием «Сургутский-2»

стр.2



ВСЕ ГРОМЧЕ ГОЛОС С «ОГНЕВЫХ»

Специалисты Управления связи провели испытания нового оборудования, работающего в зонах неуверенного приема

стр.2



ПО «РЕКЕ ВСЕХ РЕК»

«Флотилия плавучих университетов» отправилась в экспедицию по Волге при поддержке ООО «Газпром трансгаз Саратов»

стр.3



ЗАВОЕВАТЬ БЕРЕГА МЕДВЕДИЦЫ

Знакомим читателей с очередным мероприятием туристического клуба при ОППО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз»

стр.4

ПЕТРОВСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ

В Петровском линейном производственном управлении магистральных газопроводов проводится комплексный ремонт технологических трубопроводов компрессорного цеха номер 2

2019-й год в крупнейшем производственном филиале Общества запомнится надолго. Помимо крупномасштабной реконструкции на компрессорной станции №25 в Петровском ЛПУМГ по всем службам и цехам ведутся крупные ремонтные работы. Так, например, во втором компрессорном цехе, который обеспечивает транзит газа по магистральному газопроводу САЦ-2, в настоящее время проводится КРТТ (комплексный ремонт технологических

трубопроводов).

Несколько лет назад, при проведении экспертизы промышленной безопасности был выявлен ряд дефектов выходного шлейфа 2-й группы второго компрессорного цеха. Эти дефекты не были критичными и не требовали сиюминутного устранения. В связи с этим комплексный ремонт хозяйственным способом был запланирован на 2019-й год. Работы стартовали в начале июня. А уже до конца июля, в рамках КРТТ,

будет произведена замена участка трубопроводов протяженностью 170 метров.

На сегодняшний день новая труба уложена в траншею, проводится подготовка к гидроиспытанию шлейфа. После проведения гидроиспытаний будут проведены работы по подключению шлейфа к магистральному газопроводу с последующим выводом цеха из ремонта. Таким образом, будет существенно повышена безопасность и надежность эксплуатации технологических трубопроводов компрессорного цеха №2.

Александр АЗАРКИН



На сегодняшний день новая труба уложена в траншею



Следующим этапом КРТТ станут гидроиспытания



Сварочные работы выполняли две бригады УАВР



Общее фото - на память

НОВОСТИ

В РОССИИ 2020-Й ГОД ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ ПАМЯТИ И СЛАВЫ

Президент России Владимир Владимирович Путин 8 июля 2019 года подписал Указ «О проведении в Российской Федерации Года памяти и славы».



В целях сохранения исторической памяти и в ознаменование юбилейной 75-й годовщины со Дня Победы в Великой Отечественной войне 2020 год объявлен Годом памяти и славы.

В тексте документа, опубликованного на официальном портале правовой информации, сообщается, что организация тематических мероприятий возложена на членов организационного комитета «Победа», координировать работу которых будет глава администрации Президента РФ Антон Вайно.

В течение месяца кабинет министров подготовит и утвердит план проведения основных мероприятий в честь Года памяти и славы. В регионах ответственность за его осуществление будет возложена на органы исполнительной власти субъектов РФ.

МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



[WWW.INSTAGRAM.COM/
GAZPROMTRANSGAZSARATOV](http://WWW.INSTAGRAM.COM/GAZPROMTRANSGAZSARATOV)



[WWW.FACEBOOK.COM/
GAZPROMTRANSGAZSARATOV1](http://WWW.FACEBOOK.COM/GAZPROMTRANSGAZSARATOV1)



[WWW.VK.COM/
GAZPROMTRANSGAZSARATOV](http://WWW.VK.COM/GAZPROMTRANSGAZSARATOV)

УСПЕТЬ ЗА 96 ЧАСОВ

С 2 по 6 июля в Петровском ЛПУМГ проведены работы в рамках комплекса планово-предупредительных работ (ППР) ПАО «Газпром»



Работы на магистральном газопроводе Уренгой-Петровск-Новопсков

Комплексы ППР на крупных магистральных газопроводах проводятся, как правило, один раз в году. Разрешение на них выдает центральный производственно-диспетчерский департамент ПАО «Газпром». Сроки на такие работы ставятся крайне сжатые независимо от их объема и сложности. А уча-

ствуют в них все газотранспортные и добычные предприятия, эксплуатирующие ремонтируемый газопровод.

Подобный комплекс этого года на магистральном газопроводе Петровск-Новопсков (диаметр трубы 1220 мм) был проведен в июне. Другой, под названием «Сур-

гутский-2» – на МГ Уренгой-Петровск-Новопсков (диаметр трубы 1400 мм) – в начале июля. Оба газопровода являются экспортными, что только повысило ответственность по качеству и срокам. Причем работы велись как на линейной части, так по объектам компрессорного цеха.

В случае с «Сургутским-2», с момента получения разрешения на остановку газопровода и до момента восстановления его рабочего давления, было и вовсе отведено всего 96 часов. А это значит, что на основной объем ремонтных работ времени было еще меньше.

Подготовительные мероприятия были заблаговременно проведены работниками линейно-эксплуатационной службы Петровского ЛПУМГ. Утром, 2 июля, работы стартовали. В рамках ремонта производилось отключение замерного узла БЛД-4, с последующим выводом в реконструкцию, а также отключение камер приема-запуска очистных устройств. Был произведен демонтаж около 60 метров газопровода с монтажом временной плети такой же длины. Четырьмя бригадами УАВР были сварены 8 стыков трубы диаметром 1420 мм и толщиной стенки 20 мм, 4 стыка диаметра 1020 мм. И по одному стыку на трубах диаметра 530 и 325 мм. Огневые работы были выполнены уже к десяти ча-



За короткое время был выполнен большой объем работ

сам вечера 4 июля и, по словам очевидцев, наградой труженикам было потрясающей красоты зарево заката, ознаменовавшее окончание основного этапа ремонта. Затем за дело взялись специалисты полевой измерительной лаборатории Инженерно-технического центра, которые проверили качество сварных соединений.

Итак, комплекс ППР на газопроводах Петровск-Новопсков и Уренгой-Петровск-Новопсков в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Саратов» выполнен качественно и в строго отведенные сроки. Слаженные действия работников нескольких филиалов Общества еще раз продемонстрировали, что коллективу предприятия по плечу любые задачи.

Александр АЗАРКИН

ВСЕ ГРОМЧЕ ГОЛОС С «ОГНЕВЫХ»

Специалисты Управления связи проводят тестовые испытания разработанного собственными силами устройства (ретранслятор конвенциональной радиосвязи) для увеличения зоны покрытия конвенциональной радиосвязью



Машина связи, оснащенная телескопической антенной на месте проведения огневых работ

Обеспечение технологической связью работ в условиях трассы – дело стратегической важности. При проведении газоопасных и огневых работ необходимо обеспечить устойчивую связь эксплуатационных служб и диспетчеров, а также обеспечить связь по носимым радиостанциям сотрудников, выполняющих работы, в том числе и для общения между собой.

При этом до сих пор, на участках эксплуатационной ответственности линейных производственных управлений Общества существуют так называемые зоны неуверенного приёма. Они составляют около 10% от территории расположения производственных объектов. Зоны неуверенного приёма конвенциональной радиосвязи в значительной степени зависят от рельефа местности, а также обусловлены малым радиусом действия носимых абонентских радиостанций и невозможностью размещения в непосредственной близости от

места проведения работ базовых станций конвенциональной радиосвязи. Фактическая зона неуверенного приёма радиосвязи в местах производства огневых работ на участках, где отсутствуют радиопокрытые систем РКС (радиокабельная система) составляет до 5 км по абонентским носимым станциям и до 3 км по мобильным терминалам РКС.

На техническом совете руководством и специалистами Управления связи (в лице начальника управления Александра Родченко, а также Андрея Лобанова, Александра Хмелевского, Владимира Никитина, Дмитрия Меркулова, Владислава Башаева) была определена задача обеспечить технологической связью зоны расположения производственных объектов общества с неуверенным приемом. Решением задачи стала разработка на базе существующего оборудования конвенциональной радиосвязи передвижного

радиодлинителя-ретранслятора, и установка его на автомобиле связи.

Технология следующая: машина связи, оснащенная новым устройством и антенной, располагается на границе зон уверенного и неуверенного приёма, где принимает радиосигнал с ближайшей точки РКС и передаёт его в зону неуверенного приёма, тем самым обеспечивая связью всех находящихся там абонентов.

При необходимости оператор коммутатора на пульте РКС может соединить абонента РКС с любым абонентом АТС (автоматическая телефонная станция), РКС, а также абонентом сотовой связи.

Специалисты Управления связи уже протестировали данную систему в «бюджетных», трассовых условиях. Испытания проводились сразу на нескольких сложных с точки зрения рельефа участках газопровода Саратов-Вольск. Они показали эффективность использования ретранслятора и возможность его использования в других филиалах Общества. По результатам положительных полевых испытаний разработанного ретранслятора, Управлением свя-



Мобильная и базовая радиостанции

зи подготовлено и направлено в технический отдел общества рационализаторское предложение с экономическим эффектом. Он заключается в том, что для обеспечения устойчивой связи в зонах неуверенного приема не требуется приобретение дорогостоящего оборудования. Необходимое устройство конструируется специалистами Управления связи из имеющихся комплектующих

Александр АЗАРКИН



Специалисты Управления связи могут регулировать параметры оборудования для улучшения качества связи

«ЗОЛОТОЙ ПОМОЩНИК»

Уважаемые читатели, в очередном материале обращаем ваше внимание на важность соблюдения ключевых правил безопасности, установленных в ПАО «Газпром».

Что отличает настоящего мастера своего дела? Бережливое отношение к инструменту и виртуозное умение им обращаться. И музыкант, и художник, и газовик бережно относятся к тому инструментарию, с помощью которого они творят. Работа неисправными принадлежностями сказывается на качестве продукта. Например, ненастроенное фортепиано грозит срывом концерта, сломанный карандаш не даст исполнить шарж уличному мастеру, для которого рисование – это единственный способ прокормить себя. Чем грозит использование запрещенных или не соответствующих нормам инструментов на опасных производственных объектах и говорить не приходится. Неисправный инструмент – это прямая угроза жизни и здоровья работника.

Исправное и качественное оборудование – напротив, залог успешной работы. Чрезвычайно важно уметь пользоваться «золотыми помощниками» в нелегком и ответственном труде газовика. Неслучайно в основной список ключевых правил безопасности включен пункт «Используйте только исправный инструмент и оборудование»! По официальным данным ПАО «Газпром», за первые три месяца 2019 года на производстве уже произошло три несчастных случая из-за нарушения данного правила. В одном из дочерних обществ компании травму получил сотрудник при работе на кривошипном прессе, в другом – слесарь пострадал при действиях на листогибочном станке.

Напоминаем, что запрещено пользоваться самодельным инструментом. Перед началом

**Используйте
только
исправный
инструмент
и оборудование**



работы необходимо убедиться в отсутствии повреждений выданного вам инструментария, а также в наличии защитных приспособлений. Обо всех выявленных неисправностях необходимо немедленно сообщать сво-

ему непосредственному руководителю.

Важно помнить, что все правила безопасности написаны человеческими судьбами и жизнями, поэтому игнорировать их ни в коем случае нельзя.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ПО «РЕКЕ ВСЕХ РЕК»

Общество «Газпром трансгаз Саратов» на протяжении нескольких лет оказывает поддержку организаторам научной экспедиции «Флотилия плавучих университетов». На прошлой неделе ученые и краеведы из разных городов России отправились в поход по Волге в пятый раз.

«Издалека – долго течет река Волга», – так исполняла песню, известную каждому волжанину, Людмила Зыкина. Волга – одна из самых длинных рек в Европе, считается что её история началась 5 млн лет назад. Древние народы называли её «Итиль», что в переводе с арабского означает «река всех рек», она была одним из ключевых звеньев Волжского торгового пути, на её берегах проходили исторические сражения, основывались государства, действовали ставки мятежников, о ней писали древние греки и скифы, воспевали поэты и композиторы, изучали ученые. И, несмотря на всё это, она всё ещё полна загадок, манит исследователей своей таинственностью. Вот и в минувшую пятницу ученые вновь отправились покорять просторы великой реки.

Ранним утром от речного порта Саратова стартовала научно-просветительская экспедиция «Флотилия плавучих университетов», организованная СГТУ им. Ю.А. Гагарина при поддержке ООО «Газпром трансгаз Саратов», Неправительственного экологического фонда им. В.И. Вернадского и научно-образовательных учреждений России. На двух плавсредствах в поход по Волге отправились ученые из Саратова, Москвы, Санкт-Петербурга, Ульяновска, Тамбова и

других городов страны, студенты и преподаватели, краеведы и музейные работники, школьники. Им предстоит исследовать воду и дно реки, фауну и флору близлежащих территорий, проводить наблюдения.

Научно-просветительский проект существует пять лет. За эти годы общая протяженность пройденных маршрутов составила более 15 тыс. км, в формате «плавучего университета» прошло 8 научных конференций, создано 6 научно-популярных фильмов, организованы совместные выставки и экспозиции с Музеем землеведения МГУ и Музеем Мирового океана.

В этот раз экспедиция путешественников посвящена 250-летию деятельности отряда естествоиспытателя Ивана Ивановича Лепехина в Поволжье и 190-летию начала путешествий немецкого географа, натуралиста Александра фон Гумбольдта по России. Ученые внесли значительный вклад в изучение природы Поволжья.

Во время поездки будут проведены полевые работы в Саратовско-Волгоградском Поволжье и Подонье, особое внимание будет уделено территории междуречья Волги и Медведицы. Данные исследования интересны с точки зрения исторического заселения берегов Волги.



Научный поход по Волге завершится 25 июля.

Кроме того, в этот раз в составе экспедиции будут работать школы геолога, телевидения и краеведения.

Проводить «Флотилию» в путь пришли Председатель Саратовской областной Думы Александр Романов и Президент СГТУ им. Гагарина Ю.А. Дмитрий Аяцков. Они поделились с участниками экспедиции воспоминаниями о своем участии в аналогичных походах и напутствовали молодых ученых.

«Без поддержки наших друзей и партнеров, в числе которых ООО «Газпром трансгаз Саратов», идея «плавучего университета», конечно, не реализовалась. Уже несколько лет подряд мы имеем возможность прини-

мать участие в, действительно, уникальном проекте – нестандартный формат исследования, участие ученых, представляющих самые разные научные направления, неизведанная и богатая на открытия территория», – сообщил научный руководитель экспедиции, кандидат геолого-минералогических наук, доцент, заведующий кафедрой «Геоэкология и инженерная геология» СГТУ им. Гагарина Ю.А. Алексей Иванов.

Научная экспедиция завершится 25 июля. Пожелаем всем участникам похода успехов и открытий!

Вера ЕРОФЕЕВА



В V научно-исследовательской экспедиции «Флотилия плавучих университетов» принимают участие ученые, краеведы и студенты из разных городов России.

ЗАВОЕВАТЬ БЕРЕГА МЕДВЕДИЦЫ

Ежедневная круговерть позади, пение птиц, шум реки, солнечные лучи отражаются от зеркальной поверхности Медведицы, весло рассекает воду, делаешь глубокий вдох и чувствуешь, как легкие наполняются кислородом, приятная прохлада... Как же хорошо, выбраться из города на природу, встретиться с друзьями и весело провести долгожданный weekend.



В сплаве приняли участие несколько десятков работников и членов их семей

Выходные все проводят по-разному, как говорится, каждому свое: кто-то смотрит сериалы, читает книги, кто-то на пляже, кто-то в заботах по дому, кто-то на даче. Многие наши работники предпочитают активный отдых на природе. При ОПШО «Газпром трансгаз Саратов профсоюз» действует туристический клуб и сегодня мы хотели бы рассказать о недавнем мероприятии, организованном активистами клуба – сплаве на байдарках по Медведице.

Кстати, река является левым притоком Дона, а название свое получила согласно грустному преданию: река – это слезы медведицы-матери об убитых охотником медвежатах.

Сплав по реке традиционно собирает работников многих филиалов. На этот раз на берега Медведицы высадились представители Администрации, Учебно-производственного центра, Мокроусского ЛПУМГ, Инженерно-технического центра, УТТиСТ, УМТСиК, УАВР.

Активные выходные на природе заряжают энергией надолго, здесь есть место для проявления самых разных человеческих качеств и прикладных навыков. А по дороге домой уже хочется продолжения!

Инструктор по спорту СОК «Родничок» и один из организаторов сплава Мария Сильянова так прокомментировала очередной сплав по Медведице: «Благодарю всех за-



Лучший отдых - отдых на воде!

мечательных людей, кто активно участвовал в организации питания и туристического быта, брал на себя инициативу и ответственность, был нацелен на командность, позитив, замечал многие мелочи и вовремя поддерживал: нарезал, приносил, рубил, разжигал, мыл, подбадривал и наводил порядок, ставил другим палатки, загружал и разгружал байдарки, не бросал своих товарищей ни при каких обстоятельствах! Этот поход был для нас как организаторов непростым, но очень крутым в плане опыта и уроков, которые мы извлекли. Миссия туристического клуба – возрождать и поддерживать лучшие традиции туризма в нашем Обществе: единство команды, здоровый образ жизни, культуру туризма, культуру общения между работниками разных филиалов!»

Волна положительных отзывов и «сарафанное радио» делают свое дело. О желании поучаствовать в мероприятиях турклуба заявляют все больше сотрудников. Например, уже готовят весла на следующий сплав работники Сторожевского ЛПУМГ. Хороший отдых – дело заразительное! ■

СПОРТ

ОТКРЫТА РЕГИСТРАЦИЯ НА ЗАБЕГИ ЗА СЕВЕРНЫМ ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

21 июля любителей бега ждет уникальное спортивное событие – «Арктический марафон – 2019».



Марафон пройдет за северным полярным кругом в городе Воркуте – самом восточном городе Европы.

Состоится забеги на дистанциях 42,2 км, 21,1 км, 10 км и 3 км, а также детский забег на 600 метров.

Трасса проложена с учетом географического расположения местных достопримечательностей и является одним из ключевых факторов привлекательности бегового события для участников. По маршруту следования расположены объекты, представляющие природную, культурную и историческую ценность.

Стартовая часть основных маршрутов пройдет мимо памятника «Воркута - 67 параллель» – символа заполярного города, именно он использован организаторами для оформления события и сувенирной продукции. Далее участники пересекут город по центральной улице, которую до этого момента перекрывали лишь для традиционных гонок на оленьих упряжках, и за пределами города мимо функционирующей угольной шахты. Часть трассы марафонской дистанции пройдет в окружении бескрайней тундры, откуда открывается вид на Приполярный Урал.

Все взрослые участники получают стартовый пакет (стартовый номер, футболка с длинным рукавом, дождевик, рюкзак, защитные очки, репеллент) и на финише будут обеспечены горячим питанием.

Ритм событию зададут лучшие диджеи республики Коми – участники фестиваля «Энергия Севера». Участников и гостей ждут разминки от «звездных» гостей, интерактивно-познавательная программа от ведущих, детская площадка.

Местом особой энергетики обещает стать этноплощадка «Достоинства севера», где можно будет познакомиться с культурой и бытом народов Крайнего Севера, а также приобрести товары местного производства и сделать на память уникальные фотографии с северными оленями.

Ожидаемое количество участников – 1000 человек: жители г. Воркуты, Республики Коми, любители бега со всей России. Участники сделают свой вклад в решение национальной задачи по популяризации бега, здорового образа жизни и активного отдыха. Знакомство с традициями коренного населения и природой арктического региона поможет открыть эти территории для широкой аудитории.

Организатором и инициатором мероприятия выступает ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ОППО «Газпром трансгаз Ухта профсоюз» в сотрудничестве с администрацией МО ГО «Воркута» и специалистами спортивной организации «Russia Running» – командой, создающей лучшие беговые события по всей стране.

Вся подробная информация о мероприятии, а также условия регистрации – на сайте «RussiaRunning»:

<https://russiaring.com/event/Vorkuta2019>

Регистрация открыта, количество слотов ограничено. ■

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ НА «ШЕЛКОВОМ ПУТИ»

В Иркутске состоялся старт международного ралли-марафона «Шелковый путь – 2019». Генеральным партнером выступает ПАО «Газпром».



газомоторное топливо.

«В 2019 году маршрут международного ралли-марафона „Шелковый путь“ пройдет по уникальным природным зонам — через тайгу, степи, пустыню. Участие газового КАМАЗа в соревновании более чем символично, ведь в спортивном грузовике используется экологически чистое автомобильное топливо — природный газ — EcoGas», — подчеркнул пилот газового КАМАЗа Сергей Куприянов.

В этом году гонка проходит по территориям России (Восточная Сибирь), Монголии, Китая. В составе команды «КАМАЗ-мастер» в ралли принимает участие спортивный грузовик, использующий в качестве топлива природный газ. Пилот газового КАМАЗа — Сергей Куприянов, штурман — Александр Куприянов, механик — Ахмет Галаятдинов.

Экипажу автомобиля на экологичном топливе предстоит пройти более 5000 км пути: по берегу озера Байкал, горным хребтам Сибири, каменистым дорогам и степям Монголии, а также через самую крупную азиатскую пустыню Гоби. Завершится гонка в китайском городе Дуньхуан.

Использование природного газа во время гонки позволит снизить негативное воздействие на окружающую среду, а также привлечь внимание общественности на проблемы экологии и возможные пути их решения, в том числе за счет перевода транспорта на

Справка:

Газовый КАМАЗ — специальная модель спортивного грузового автомобиля, в котором в качестве моторного топлива используется сжатый природный газ. Проект был начат в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и банка ВТБ.

В гонке 2019 года участвует третья модификация автомобиля. Цель проекта: демонстрация преимуществ использования природного газа в качестве моторного топлива.

Управление информации ПАО «Газпром»



Маршрут международного ралли-марафона проложен по уникальным природным зонам