

НОВЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ «ГАЗПРОМА»

26 июня в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления **Алексей Миллер** провел совещание по вопросам реализации перспективных проектов компании по производству сжиженного природного газа (СПГ) – заводов СПГ в Приморском крае и Ленинградской области. Общая мощность завода СПГ в Ленинградской области предполагается в объеме до 10 млн тонн в год. Уже проведены предварительные технико-экономические расчеты, свидетельствующие об экономической привлекательности нового проекта, проработаны концептуальные технические решения. В настоящее время рассматриваются две площадки, где будет построен завод СПГ, первую очередь которого планируется ввести в эксплуатацию в конце 2018 года.

В рамках Петербургского международного экономического форума — 2013 в присутствии Президента РФ **Владимира Путина** Председатель Правления ОАО «Газпром»

Алексей Миллер и Губернатор Ленинградской области **Александр Дрозденко** подписали Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве при реализации проекта строи-



тельства завода по производству сжиженного газа (СПГ).

В соответствии с документом Стороны приложат все необходимые усилия при подготовке и реализации проекта строительства завода СПГ, который планируется разместить на побережье Финского залива.

Правительство Ленинградской области, в частности, обеспечит проведение необходимых согласований с уполномоченными органами власти и местного самоуправления, предоставление соответствующих разрешений, регистрацию прав собственности «Газпрома» на построенные объекты и приобретенные земельные участки.

«Сегодня «Газпром» подписал с Ленинградской областью Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве при реализации проекта строительства завода по производству сжиженного газа (СПГ). Речь идет именно о том проекте, который недавно был нами анонсирован.

Подписанный документ имеет поистине стратегическое значение, причем не только для нашей компании, но и для всего Северо-Западного округа нашей страны, а также для наших зарубежных партнеров.

В последние годы рынок сжиженного природного газа демонстрирует устойчивый рост. Спрос на СПГ диктует необходимость строительства новых мощностей по его производству, и, безусловно, «Газпром», как глобальная энергетическая компания, занимающая ведущее место в сфере добычи, транспортировки и реализации природного

>>> стр.2

АКТУАЛЬНО

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО: ТЕНДЕНЦИИ РОСТА

Более 20 лет наше Общество активно занимается вопросами развития автотранспорта, работающего на компримированном (сжатом) природном газе.

Технология использования природного газа в качестве моторного топлива начала свое развитие в 30-х годах в Италии. Италия и сегодня - одна из лидеров в данной сфере. Это и производство АГНКС, кстати, у нас эксплуатируются две итальянские станции, одна в Александровом Гае, вторая в Екатериновке; производство газобаллонного оборудования - 40 % газобаллонного парка техники Общества укомплектовано ГБО итальянского производства.

В России развитие технологии использования природного газа на автомобильном транспорте начинает свой отсчет с момента открытия первого месторождения природного газа в 1942 году в Елшанке, 70 лет назад.

Идет война, в тылу не хватает бензина. Бюро обкома ВКП (б) 24 ноября 1942 года принимает решение за два месяца (декабрь 1942 – январь 1943) перевести с бензина на газ 160 автомобилей и до конца года построить АГНКС. Поставленная задача была выполнена. Более того, этим же решением предусматривался в дальнейшем перевод на газ всего транспорта Саратова.

В 1943 году ведется массовый перевод автомобилей на природный газ, Саратовским



Передвижной автогазозаправщик

автодорожным институтом разрабатываются руководящие документы по их эксплуатации.

Закончилась Великая Отечественная война, дефицит нефтяных видов топлива ушел в прошлое, а с ним и первый в истории страны период применения природного газа в качестве моторного топлива.

Во второй половине 80-х годов прошлого столетия снижаются объемы добычи нефти, падает её стоимость на внешнем рынке, назревает экономический кризис. Руководство страны ускоренными темпами разворачивает массовое строительство АГНКС практически во всех регионах. Заводы ЗИЛ, ГАЗ, КаМАЗ, ЛиАЗ приступают к серийному выпуску газобаллонных автомобилей и автобусов.

В Саратовской области с 1985 по 1996 гг. строится шесть АГНКС, а в целом по стране за этот период построено около 200 газозаправочных станций. Автотранспортные парки, таксопарки получают автомобили, работающие на метане, в заводском изготовлении. В конце восьмидесятых загрузка АГНКС в Саратове доходила до 100 %.

В начале девяностых, после известных событий, автотранспортные предприятия пришли в упадок, регулирование рынка моторных топлив в стране прекратилось, в результате загрузка АГНКС к 2000 году скатилась до 3 %.

>>> стр.2

НАГРАДЫ ЛУЧШИМ ПИАРЩИКАМ

26 июня в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления **Алексей Миллер** вручил награды победителям корпоративного конкурса по оценке работы служб по связям с общественностью дочерних обществ и организаций компании в 2012 году.

В номинации «Лучшее корпоративное печатное СМИ» победила газета «Сибирский газетик» ООО «Газпром трансгаз Сургут».

Первое место за «Лучший отраслевой PR-проект» присуждено ООО «Газпром энерго» за информационное освещение деятельности компании в Ямало-Ненецком автономном округе.

Победителем в номинации «Лучший социальный PR-проект» стал благотворительный велопробег «Соверши поступок», посвященный 45-летию ООО «Газпром добыча Оренбург».

В номинации «Лучший PR-менеджер» первое место заняла начальник Департамента по связям с общественностью ОАО «ТЭК-1» **Лариса Семенова**.

Начальник Департамента по информационной политике **Александр Беспалов** вручил специальные призы «За укрепление позиций компании в регионе и большой личный вклад в построение эффективной информационной политики Общества в 2012 году». Наград удостоены начальник службы по связям с общественностью ООО «Газпром трансгаз Саратов» **Наталья Галкина** и советник генерального директора по связям с общественностью ООО «Газпром межрегионгаз Вологда» **Алексей Завьялов**.

«Значение вашей работы для «Газпрома» — компании, которая всегда на виду, — трудно переоценить. Именно от вас во многом зависит, что о нас знают и думают наши акционеры, покупатели, партнеры, конкуренты и, конечно же, обычные граждане.

Конкурс — это всегда здорово, он дает возможность посмотреть на себя со стороны, обменяться опытом, наметить новые ориентиры. Это — стремление к лидерству, которое полностью соответствует нашему корпоративному духу», — отметил, поздравляя победителей, **Алексей Миллер**.

Справка

Корпоративный конкурс по оценке деятельности служб по связям с общественностью дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром» проводится с 2009 года. Конкурс направлен на повышение профессионализма корпоративных печатных СМИ, развитие творческой активности и инициативы PR-специалистов в дочерних обществах. Победителей определяет жюри, в которое входят независимые эксперты — журналисты, издатели, специалисты по связям с общественностью, а также сотрудники Департамента по информационной политике ОАО «Газпром» и журнала «Газпром». Председатель жюри — Председатель Совета директоров Коммуникационной группы «Агентство гуманитарных технологий» **Вячеслав Лещевский**.

стр.1 <<<

НОВЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ «ГАЗПРОМА»

газа, должна идти в авангарде новейших тенденций и способствовать расширению рынков сбыта российских энергоносителей.

Именно поэтому «Газпром» принял решение о запуске принципиально нового, амбициозного проекта – строительства завода по сжижению природного газа в Ленинградской области.

Проект нового СПГ-завода нацелен, прежде всего, на европейские рынки. В том числе, мы рассматриваем возможность проведения разменных операций СПГ-СПГ. В каче-

стве целевого рынка для проекта выступают также страны Латинской Америки, демонстрирующие заинтересованность в увеличении и диверсификации поставок СПГ.

Кроме того, планируется использование продукции завода для обслуживания рынка бункеровки и осуществления малотоннажных поставок на Балтике.

Мощность данного завода составит до 10 млн т в год. Сегодня мы приступили к разработке Обоснования инвестиций в проект, а также выбору конкретной площадки под строительство.

При этом мы понимаем, что развитие производства сжиженного природного газа предполагает привлечение весьма существенных финансовых ресурсов, а также использование самых передовых технологий. Таким образом, при реализации проекта по строительству завода СПГ в Ленинградской области «Газпром» готов рассмотреть возможность участия в проекте других компаний», — сказал **Алексей Миллер**.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ОАО «ГАЗПРОМ»

АКТУАЛЬНО

стр.1 <<<

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО: ТЕНДЕНЦИИ РОСТА

В 2000 году с целью изменения положения дел по производству и реализации компримированного природного газа (КПГ) нашим предприятием принимаются решительные и действенные меры: создается при администрации отдел по эксплуатации АГНКС, а в ноябре 2006 г. - филиал «Саратовавтогаз», где аккумулируется весь производственный потенциал Общества в сфере переоборудования транспорта на КПГ, его производства и реализации. Строится цех по переоборудованию автотракторной техники на КПГ и цех по переосвидетельствованию баллонов.

Созданные Обществом мощности сегодня загружены всего лишь на 14%. Однако три года назад ситуация была в три раза хуже. В 2011 году Обществом принимаются меры по оптимизации эксплуатации собственного парка техники, а самое главное, был решен вопрос привлечения к использованию КПГ муниципального транспорта Саратова и районных центров области, где есть АГНКС: Балашов, Петровск и Александров Гай.

В прошлом году общий объем реализации КПГ увеличился по сравнению с 2011 годом на 35% и достиг 4.85 млн кубометров (в 2011 – 1,5 млн кубометров). По итогам пяти месяцев 2013 года прирост общей реализации к результатам прошлого года составляет 25%. При условии сохранения сложившейся положительной динамики в следующем году средняя загрузка наших станций достигнет 18-19%.

Основная причина устойчивого роста потребления КПГ – увеличение количества сторонних газобаллонных технических средств как личных, так и предприятий. На конец 2012 года их количество превысило 700 единиц – на 81% больше, чем в предыдущем году. А за последние годы количество такого транспорта увеличилось в 3,7 раза.

13 мая этого года стало поворотным днем в современной истории использования КПГ. После 20-летнего молчания Правительство РФ перешло от слов к делу. В этот день **Д.Медведев** подписал Распоряжение, в котором впервые прописаны конкретные поручения с конкретными сроками и объемами по переводу техники на КПГ.

Согласно данному документу к 2020 г. в регионах использование природного газа в качестве моторного топлива на общественном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб необходимо довести в городах с численностью населения более 1 млн чел. - до 50% от общего количества единиц техники; в городах с численностью населения от 300 тыс.чел. до 1 млн - 30%; с численностью от 100 до 300 тыс. чел. - 10%.

Если говорить о Саратове, то 30% от общего числа муниципальной техники и общественного транспорта – это около 1 тыс. ед. Сегодня в городе муниципального транспор-



На АГНКС г. Саратов



Так выглядит автобус ПАЗ, работающий на компримированном природном газе

та, работающего на КПГ, - всего около 100 ед.

Развитие газомоторного топлива во всем мире обеспечивает государство при поддержке крупных нефтяных и газовых компаний. Мировая газомоторная отрасль в последнее десятилетие развивалась стремительными темпами. Рынок газомоторного топлива, невзирая на экономический кризис, ежегодно рос на 12%. Прежние лидеры направления – Италия, Россия – были потеснены Китаем, Индией и Бразилией. Особых успехов добились Пакистан и Иран.

Динамичный рост развития газомоторного рынка обеспечен там, где государство активно вмешивается в регулирование рынка моторных топлив. Так, во многих странах действует запрет на эксплуатацию дизельных автомобилей в крупных населённых пунктах и природоохранных зонах; преимущественным правом на получение муниципального зака-

за пользуются предприятия, которые используют технику, работающую на КПГ; импортное газобаллонное оборудование освобождается от ввозных таможенных пошлин; запрещается строительство автозаправочных станций без блока заправки машин компримированным природным газом.

Но, безусловно, основной стимулирующий фактор перевода автотранспорта для работы на метане - существенная разница в цене кубометра КПГ и одного литра жидкого моторного топлива.

Прогноз реализации КПГ на этот год, составленный на основе фактического потребления КПГ в прошлом году и сложившихся на данный момент тенденций роста, - 5,7 млн кубометров.

Сергей СИДОРКИН,
начальник транспортного отдела

ОФИЦИАЛЬНО

ВСТРЕЧИ НА ФОРУМЕ

В рамках Петербургского международного экономического форума — 2013 состоялась рабочая встреча Председателя Правления ОАО «Газпром» **Алексея Миллера** и министра энергетики и развития бизнеса Великобритании **Майкла Фэллона**.

Стороны рассмотрели вопросы двустороннего сотрудничества в энергетической сфере. В частности, **Алексей Миллер** и **Майкл Фэллон** обсудили перспективы увеличения поставок российского природного газа на рынок Великобритании.

«Мы заинтересованы в росте поставок российского газа на британский рынок, - сказал **Майкл Фэллон**, - и рассчитываем на расширение сотрудничества, в том числе в области хранения газа, электроэнергетики и инфраструктурных проектов».

Также в рамках форума состоялась встреча **Алексея Миллера** и министра энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики **Танера Йылдыза**.

На переговорах обсуждались вопросы текущего взаимодействия России и Турции в газовой отрасли. Особое внимание стороны уделили перспективам развития сотрудничества «Газпрома» и турецких компаний в области поставок российского газа, а также возможности реализации компаниями совместных проектов в энергетической сфере.

Было также отмечено, что газопровод «Голубой поток» представляет особую значимость с точки зрения диверсификации маршрутов поставок российского газа в Турцию, а также позволяет в экстренных случаях восполнить дефицит газа на турецком рынке. Кроме того, стороны обсудили роль «Южного потока» в повышении надежности снабжения газом западных регионов Турции.

По итогам встречи стороны сошлись во мнении, что российско-турецкие отношения в области энергетики имеют хороший потенциал для развития, а укрепление взаимодействия в газовом бизнесе сможет гарантировать стабильное энергоснабжение миллионов потребителей Турецкой Республики.

В Петербурге **Алексей Миллер** встретился с Генеральным Управляющим концерном ENI **Паоло Скарони**.

Стороны обсудили совместные проекты в энергетической сфере. Особое внимание было уделено строительству газопровода «Южный поток». В частности, участники встречи договорились, что строительство морской части газопровода «Южный поток» начнется во втором квартале 2014 года.

В ходе встречи также были рассмотрены вопросы, связанные с поставками российского газа в Италию, отмечен существенный рост экспорта «Газпрома» с начала текущего года. По итогам переговоров стороны договорились о корректировке цены на газ в 2013 году.

В рамках форума состоялась рабочая встреча **Алексея Миллера** и первого заместителя Премьер-министра Республики Беларусь **Владимира Семашко**.

В ходе встречи были рассмотрены вопросы сотрудничества России и Беларуси в газовой сфере. В частности, речь шла о работе дочернего предприятия «Газпрома» — «Газпром трансгаз Беларусь» и развитии газотранспортной системы на территории республики.

Отдельное внимание стороны уделили перспективному проекту «Ямал — Европа-2», по которому до конца текущего года будет подготовлено технико-экономическое обоснование. Было отмечено, что проект обладает целым рядом конкурентных преимуществ. Так, для реализации первого этапа проекта на территории Беларуси потребуются только реконструкция и модернизация газотранспортных мощностей, что можно сделать в очень короткие сроки.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ОАО «ГАЗПРОМ»

ТАК СТАНОВЯТСЯ ЛУЧШИМИ

21 июня в Сторожевском ЛПУМГ было проведено ежегодное специальное соревнование между добровольными пожарными дружинами служб и участков филиала.

В соревнованиях участвовали команды добровольных пожарных дружин автотранспортного хозяйства, служб газораспределительных станций, связи, энерготепловодоснабжения, электрохимзащиты, газокомпрессорной службы, линейно-эксплуатационной службы, участка по текущему ремонту зданий и сооружений, Кологривовской

и Ртищевской промплощадок.

Первый этап соревнований включал в себя проверку теоретических знаний, второй этап – боевое развертывание и поражение мишени. Первое место по итогам соревнований заняла команда пожарных ГКС в составе **С.Пономарева, Р.Соколова, М.Аблизина**. Второе место – у добровольных пожарных Ртищевской промплощадки **Н.Филонова, С.Филонова, А.Одинокова**. Третье место заняли пожарные службы ГРС **П.Рахимов, А.Морозов, А.Цыплаков**.



УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

ПРОФАКТИВ ПОЛУЧАЕТ НОВЫЕ ЗНАНИЯ

В СП «Нива» прошел учебный семинар для председателей цеховых первичных профсоюзных организаций и их заместителей ООО «Газпром трансгаз Саратов».



Участников семинара, собравшихся в конференц-зале, приветствовал председатель Объединенной профсоюзной организации **В. Кусков**. Хорошей традицией назвал **Владимир Маркович** ежегодные встречи-учебы профактива, где профсоюзные лидеры получают самую свежую и полезную для работы информацию, подробные разъяснения профессиональных юристов-практиков в области трудового законодательства, социальной защищенности работников Общества, обсуждают самые животрепещущие вопросы. **Владимир Маркович** пожелал всем собравшимся плодотворной, насыщенной, активной работы.

Очень востребованным для профсоюзных лидеров стало выступление на семинаре **Т. Лобызовой** - адвоката Саратовской специализированной коллегии адвокатов с многолетним практическим опытом работы, в том числе, с профсоюзами. **Тамара Васильевна** подробно остановилась на нормах трудового права, обязывающих учитывать мнение выборного профсоюзного органа при применении их работодателем. Она привела примеры из судебной практики по применению трудового законодательства РФ, ответила на многочисленные вопросы представителей профсоюзной организации Общества.

Особое внимание **Т. Лобызова** уделила ситуациям при заключении и расторжении трудового договора, когда должно учитываться мнение профсоюзного комитета.

Результатом эффективного сотрудничества адвоката-практика **Т. Лобызовой** и Объединенной профсоюзной организации Общества стало издание сборника методических рекомендаций в помощь профсоюзным лидерам для организации работы по представительству и защите социально-трудовых прав и интересов работников-членов профсоюза, которую получил каждый участник семинара.

О порядке регистрации в Управлении Министерства юстиции РФ, изменениях в Уставе «Нефтегазстройпрофсоюза» (НГСП) и форме отчетов рассказали главный специалист-эксперт Управления Министерства юстиции РФ по Саратовской области **Е. Андриянова** и ведущий специалист-эксперт Управления **Д. Сергеева**.

В завершение лекционной части семинара главный бухгалтер Саратовской областной профорганизации НГСП **Н. Матросова** разъяснила профактиву, какие виды ответственности - налоговую и административную - несут юридические и должностные лица в случае нарушения законодательства РФ.

Второй день семинара был посвящен решению практических задач по трудовому кодексу РФ и Коллективному договору нашего Общества на 2013-2015 гг. Практические занятия подготовила и провела заместитель председателя Саратовской областной профорганизации

А ЕВРОПЕЙЦЫ ПРОТИВ

Около 60% населения Европейского Союза (ЕС) выступают против добычи сланцевого газа, заявил представитель Генерального директората по вопросам окружающей среды **Кристиан Виммер**.

Наибольшее число недовольных наблюдается в Греции, Латвии, Эстонии, Франции и Швеции.

«Генеральный директорат не поддерживает ни ту, ни другую сторону в вопросе о добыче сланцевого газа. Есть четко прописанные правила - каждая страна вольна самостоятельно выбирать источники электроэнергии», - заявил **К.Виммер**.

При этом он подчеркнул, что Европе не стоит возлагать на сланцевый газ слишком большие надежды, поскольку согласно данным недавнего исследования Минэнерго США, ни одна из европейских стран не входит в десятку государств с наибольшими запасами этого ресурса.

Интерфакс

ГАЗПРОМ ПОКУПАЕТ ТЭЦ В БЕЛЬГИИ

«Газпром» подписал меморандум с итальянской Enel о покупке тепловой электростанции Marcinelle в Бельгии, принадлежащей итальянской компании.

Мощность электростанции составляет около 400 МВт. По информации, сумма сделки составит около 200 млн евро. Сделка позволит «Газпрому» обеспечить дополнительный спрос на газ и дополнительную маржу.

Сделка будет осуществлена в соответствии с принятой программой Enel по сокращению расходов в Европе. Привлекательность газовых электростанций в Европе в последнее время несколько снизилась после экспансии на европейский рынок дешевого американского угля.

Интерфакс

УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ В WINGAS ОДОБРЕНО

Германия одобрила увеличение доли «Газпрома» в Wingas, сообщил Агентству газовой информации член правления другого участника СП - Wintershall - **Марио Мерен**.

«Министерство экономики Германии одобрило увеличение доли «Газпрома» в Wingas. Оно решило, что эта сделка не противоречит интересам Германии», - сказал он.

Он добавил, что параллельно идет процесс согласования сделки с антимонопольным ведомством Еврокомиссии. Регулятору уже направлено предварительное уведомление, идет обмен документами.

РИА Новости

ВЛАДИМИР ПУТИН РУБАЛУ ПО ТАРИФАМ

На экономическом форуме в Санкт-Петербурге президент **Владимир Путин** сообщил о решении ограничить рост тарифов естественных монополий. В течение 5 лет, начиная с 2014 г., они будут расти не выше инфляции прошлого года. Речь идет о тарифах «Газпрома», РЖД и энергетиков. Одновременно **Путин** потребовал от компаний сокращать издержки.

Так дальше продолжаться не может, заявил **Путин**: «Опережающий рост тарифов стал самостоятельным и значимым фактором раскручивания инфляции и реальным фактором торможения экономики, роста издержек и потери конкурентоспособности наших производителей. Очевидно, что тарифы больше не могут расти такими же темпами, как и прежде».

Независимая газета

ТРАНЗИТ ГАЗА

На одну треть увеличится транзит российского газа через Беларусь. Такое решение принято по итогам визита Председателя Правления «Газпрома» **А.Миллера** в Беларусь.

ЗАКАЛЕННЫЙ ТРАССОЙ

30 июня ведущему инженеру группы главного сварщика **Алексю Толкачеву** исполнилось 50 лет. О юбиларе и коллеге рассказывает начальник группы **Анатолий Кузнецов**.



С **Алексеем Толкачевым** я познакомился много лет назад, когда в нашем Обществе шел процесс внедрения первого дефектоскопа «Скаруч». **Алексей**, будучи инженером технологической группы ИТЦ, активно участвовал в этом процессе. Мне не потребовалось много времени, чтобы убедиться: это толковый, грамотный, ответственный специалист, на которого всегда можно положиться.

И когда в 2004 году создавался наш отдел, лучшей кандидатуры, чем **Алексей Толкачев**, на должность ведущего инженера я не увидел. Предложил ему эту должность и ни разу потом об этом не пожалел, потому что **Алексей** полностью оправдал мое доверие, мои надежды.

Сфера его ответственности – все, что касается организации работ по контролю качества и диагностики сварных стыков: он курирует полевую испытательную лабораторию ИТЦ, участвует в организации ее аттестации, проверок оборудования, во внедрении технических новшеств.

К своим обязанностям подходит серьезно, вдумчиво, основательно; всегда старается вникнуть в самую суть проблемы и решить ее наиболее оптимальным способом. Энергичен, активен, настойчив в достижении поставленных целей. Имеет собственное мнение по многим вопросам, дает немало ценных предложений.

Мне приятно и комфортно работать с таким человеком. От имени всего коллектива группы поздравляю **Алексея** с юбилеем. Со всей искренностью желаю ему крепкого здоровья, благополучия, достижения поставленных целей, новых успехов в труде и жизни. ■

УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

стр.3 <<<

ПРОФАКТИВ ПОЛУЧАЕТ НОВЫЕ ЗНАНИЯ

НГСП **О. Федукина**.

В рамках семинара-обучения профсоюзных лидеров прошло выездное заседание профкома ОПО, посвященное вопросам организации лечения, отдыха работников Общества и их детей в летний оздоровительный период 2013 года, а также проблемам совершенствования работы СП «Нива» и СОК «Родничок».

Начальник отдела социального развития **С. Садчиков** сообщил профактиву, какие организационные мероприятия проведены по подготовке социальных объектов санатория-профилактория и спортивно-оздоровительного комплекса к летнему сезону и что еще предстоит решить в этом направлении.

На заседании профкома было приня-

то решение: в рамках социального партнерства Объединенная профсоюзная организация примет участие в создании достойных условий для летнего оздоровительного отдыха работников нашего Общества и членов их семей, взяв на себя организацию культурно-зрелищной программы для отдыхающих СП «Нива», финансирование из профсоюзных средств театрализованных представлений для детей летнего лагеря, а также праздничное оформление СОК «Родничок» в дни открытия каждой смены.

На заседании профкома были показаны профсоюзные рекламные видеоролики, изготовленные для участия в конкурсе, и оглашены его победители.

Подобный конкурс проводился впервые по инициативе ОПО. В нем приняли участие десять первичных профсоюзных организаций Общества, представивших свои творческие видеоработы. Лучшими признаны: ППО Александровогоайского ЛПУМГ - Диплом I степени и денежный приз (автор проекта **А. Коблов**); ППО ИТЦ - Диплом II степени и денежный приз (автор проекта **О. Паршиков**); ППО Кирсановского ЛПУМГ - Дипломом III степени и денежный приз (автор проекта **М. Володина**).

Приз зрительских симпатий с денежным вознаграждением получила ППО Балашовского ЛПУМГ (автор проекта **А. Тульцов**).

Наталья АЛЕКСЕЕВА ■

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ ГАЗОВОЙ ПЛИТЫ

Плита и ее предшественница печь, – пожалуй, одни из древнейших «представителей» бытовой техники в истории человечества. Однажды первобытный человек впервые вырыл в песке углубление, чтобы запечь в нем пищу. Он и не подозревал, наверное, как далеко заведет прогресс его изобретение. Даже антропологи, классифицируя первобытное общество, относят пользующихся таким подобием печки людей к более высоким хозяйственно-культурным типам, чем тех, кто использовал в приготовлении еды простой костер.

Трудно теперь сказать, когда появилась первая печь в более-менее привычном для нас виде. Трепетное отношение к живому огню передавалось из поколения в поколение. Стоит только вспомнить украшенные изразцами старинные русские печи, изящные камины или простые угольные печи, сплошь украшенные затейливым чугуном литьем. Такие печи становились не просто домашним очагом, возле которого собиралась вся семья, а произведениями искусства.

...Вулканический пепел, засыпавший Помпеи и Геркуланум 24 августа 79 года до нашей эры, застал людей за своими будничными делами: в печах сохранились обуглившиеся буханки хлеба, а в «духовках» этих печей оставались недожарившиеся поросята. Кстати, кухни в античных домах располагались по соседству с ванной для более рационального расходования тепла печи, а во времена средневековья печи топились по-черному, поэтому из-за дыма, проникающего в помещение, кухня была одним из самых грязных мест в

доме. В XII в. с появлением дымоходов ситуация изменилась: печь, ранее располагавшаяся в центре помещения, сместилась к стене.

Конечно, технический прогресс не мог обойти стороной такой важный вопрос, как приготовление пищи. Каждая эпоха вносила свой вклад. К примеру, **Леонардо да Винчи** изобрел автоматический привод для вертела, который был очень популярен в зажиточных домах Европы. Но настоящий бум модернизации пришел на кухни вместе с промышленной революцией. Появились, например, компактные чугунные печи, честь изобретения которых в 1740 году принадлежит **Бенджамину Франклину**. Вплоть до XIX века печи топились дровами или углем. Но уже в 1820-х годах на улицах Парижа, Лондона и Берлина зажглись газовые фонари, в 1825 году в США был выдан первый патент на газовую плиту, а в 1936 году в Англии открылась первая фабрика по производству таких плит. Однако газификация крупных городов Европы и Америки шла неспешно, и лишь к началу XX века газовая

плита прочно вошла в дома. Если обратиться к цифрам статистики того времени, к 1930 году в США на кухнях стояло 14 млн газовых плит, и лишь 1 млн - электрических. Еще 7 млн хозяек продолжали пользоваться дровяными или угольными плитами: на первых порах газ стоил дороже, чем уголь, и первыми обладателями газовых плит стали состоятельные люди.

Главным стимулом смены источника энергии стало удобство пользования и чистота на кухне, выгодно отличавшая новые плиты от угольных или дровяных. С 1910 года, к радости хозяек, корпусные детали газовых плит стали покрывать эмалью. Мыть такую плиту стало намного легче, а результат радовал глаз.

В 1951 году были уже запущены в производство газовые, электрические и комбинированные плиты.

Сегодня синий язычок газа на наших кухнях - зрелище уже много десятилетий привычное и повседневное. «Человек - это животное, которое готовит себе пищу» - примерно так можно перевести афоризм американского писателя **Джеймса Босвелла**. Огонь, хранимый далекими предками в качестве величайшей ценности, не только дал спасительное тепло и свет во тьме пещер. В один прекрасный день, укротив огонь и загнав его под своды примитивного очага, человек сделал первый шаг на долгом пути технического прогресса.

Подготовила М. МИТАСОВА ■

АЗБУКА ВКУСА

МОРЕПРОДУКТЫ: И ПОЛЬЗА, И УДОВОЛЬСТВИЕ

Воспетая поэтами, прославленная знаменитыми путешественниками и литературными классиками итальянская кухня радует нас и сегодня. В итальянской кухне нет особых изысков, но в ней есть нечто притягательное, что создает настроение и легкость в приготовлении пищи.



Блюда из морепродуктов вкусны и необычны. Они могут стать изюминкой праздничного стола и внести разнообразие в повседневное меню. ООО «Саратовгазторг» предлагает вашему вниманию не традиционный плов из баранины или свинины, а не менее интересный вкус ароматного ризотто с морепродуктами.

Ингредиенты на 4 порции: 500 г свежемороженого морепродуктов (мидии, кальмары, крабы, креветки, морские гребешки), 200 г риса, 2 ст. л растительного масла, 2 зубчика чеснока, пучок зелени, шафран, барбарис, соль, перец по вкусу, сок ½ лимона.

Технология приготовления: морепродукты обжарить на масле с добавлением чеснока, зелени и сока лимона. Отдельно обжарить промытый рис, залить кипящей водой; добавить шафран, барбарис, соль, перец по вкусу. Когда рис будет почти готов, ввести обжаренные морепродукты, перемешать, закрыть крышкой и дать дойти до готовности. Украсить сверху рубленой зеленью.

Не любить итальянскую кухню просто невозможно, ведь она не ставит жестких рамок, а дает волю кулинарной фантазии и творчеству. И ризотто с морепродуктами в этом смысле не исключение. Приготовленное блюдо станет настоящим праздником для всей семьи! ■

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Саратовская региональная детская общественная организация «Союз юных экологов Саратовской области» выражает благодарность **Леониду Чернощекову**, Генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Саратов», депутату Саратовской областной Думы за заботу о подрастающем поколении и финансовую помощь, оказанную при организации регионального конкурса и выставки детских рисунков «Родной природы уголок», посвященных международному Году охраны окружающей среды.

Б.СОФИНСКИЙ,
председатель правления
«Союза юных экологов» ■

Выражаем огромную благодарность **Л.Чернощекову** за оказанную финансовую помощь, благодаря которой два представителя Детско-юношеской Лиги по самбо Саратовской области смогли принять участие в Международном турнире по самбо «13 Гранпри Париж», на котором завоевали первое (**Михаил Стройков**, 17 лет) и третье (**Максим Курносов**, 17 лет) места.

А.КОЧЕНЮК,
председатель АНО
«Детско-юношеская Лига самбо» ■