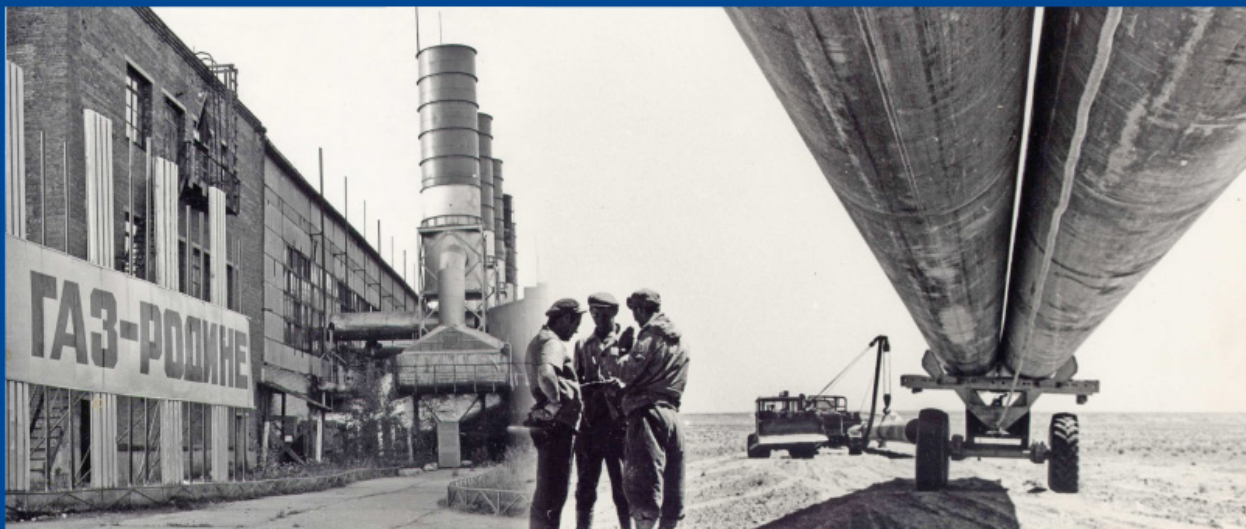


СРЕДНЯЯ АЗИЯ –ЦЕНТР: РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ



В 1967 году введена в эксплуатацию первая очередь трансконтинентальной системы магистральных газопроводов «Средняя Азия – Центр»

ООО «Газпром трансгаз Саратов» - старейшее дочернее предприятие группы «Газпром». Его история началась в далекие сороковые годы, с первыми разработками газовых месторождений на саратовской земле. Сегодня ООО «Газпром трансгаз Саратов» - динамично развивающееся предприятие, которое занимает важное место в системе ПАО «Газпром». Газотранспортная система компании – одна из самых сложных в Единой системе газоснабжения, но в то же время является универсальной, позволяющей регулировать и перераспределять потоки газа из Западной Сибири, Центральной Азии, Оренбуржья и трех саратовских ПХГ. Наследие великой стройки прошлого века легло в основу этих уникальных возможностей. 50 лет назад с пуском в эксплуатацию легендарной газотранспортной системы Средняя Азия — Центр Саратов фактически стал газораспределительным центром страны.

В 1965 году коллегия Госстроя СССР рассмотрела проектное задание на строительство первой очереди магистрального газопровода «Средняя Азия-Центр» от п. Газли в Западном Узбекистане, где в октябре 1956 года было открыто уникальное месторождение газа, до Москвы. В партийно-правительственных документах того времени было записано, что строительство газовой магистрали Средняя Азия – Центр – особо ответственная задача, от выполнения которой в значительной степени зависит бесперебойное обеспечение топливом центральных районов страны.

И началась Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Новая газотранспортная магистраль должна была вбирать в себя мощные потоки природного сырья из Узбекистана и Туркмении и ежегодно транспортировать миллиарды кубометров природного топлива через территорию Казахстана в центральные районы России.

Однако при строительстве газотранспортной системы пришлось учитывать целый ряд особенностей. Это и прохождение газопровода через сложные географические и климатические зоны, и специфика переходов через судоходные реки и скалистые породы, большая протяженность трассы, кратчайшие сроки строительства, а также практически полное отсутствие коммуникаций.

Около 700 километров газовой магистрали было проложено в барханных песках Кызылкумов и Каракумов. Менее чем за два года было проложено около 3 тыс. км магистрального газопровода из труб большого диаметра, обустроена первая очередь Ачакского и Учкырского газовых промыслов, более 200 км траншей прорублено в скальных породах на Устюрте.

Во время строительства применялись новейшие технологии, о которых не слышала страна за 20 лет, прошедших со времени ввода в эксплуатацию первого магистрального газопровода Саратов-Москва:

землеройные и подъемные механизмы, аппараты для автоматической сварки и контроля качества швов, изоляционные покрытия газопроводов и коммуникаций, системы электрохимической защиты газопроводов, газоперекачивающие агрегаты с газотурбинным приводом различных модификаций.

Десятки тысяч рабочих, в основном молодежь – участники масштабного строительства доказали, что человек может достичь любой цели, какой бы сложной она не казалась на первый взгляд. Именно они создали воздушный переход газопровода через Амударью, признанный техническим и эстетическим чудом в песках пустыни; вместе с газовой магистралью принесли в пустыню жизнь и цивилизацию – построили новые города, поселки, автостреды, линии электропередач и связи; дважды форсировали Волгу, проложив по ее дну газовую трубу, преодолели реки Эмбу, Урал, Цну, Оку.

Уникальным стал опыт прокладывания газопровода через Волгу: сваривали трубы, покрывали изоляцией и опускали в воду на понтоны, потом за дело брались водолазы – протягивали трубу с помощью лебедки, установленной на противоположном берегу Волги. Ширина реки в месте проведения работ составила около двух километров.

Стройка велась ударными темпами. В июле 1967 года, ровно 50 лет назад, в Елшанке, откуда в свое время началось развитие газовой промышленности, состоялся торжественный митинг, посвященный приходу на Саратовскую землю «голубого топлива».

В это же время была введена в эксплуатацию первая в стране

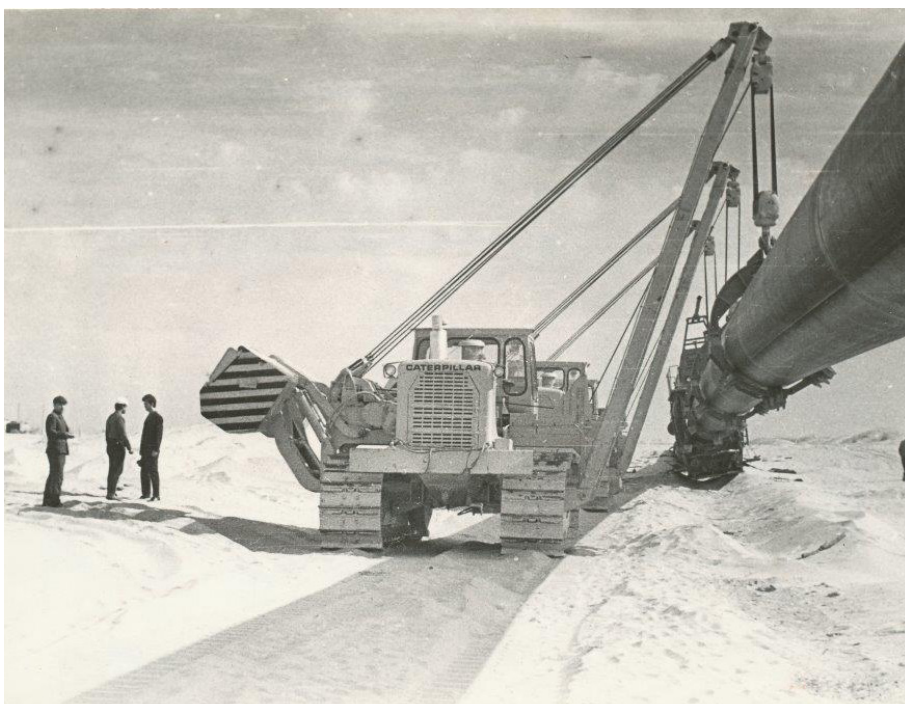
Елшано-Курдюмская станция подземного хранилища газа, что дало начало развитию новой подотрасли газовой индустрии

Одновременно с линейной частью газопровода на территории области строились компрессорные станции в Петровске, Алгае, Мокроусе.

А в сентябре 1967 года был сдан последний участок газопровода Петровск-Воскресенск. Через месяц газ пришел в Москву и поселки Московской области.

Досрочное окончание строительства и ввод в эксплуатацию первой очереди





крупнейшего в мире газопровода Средняя Азия – Центр пришлось как раз к 50-летию Великого Октября. В течение следующих пяти лет вплоть до 1973 года были проложены еще четыре газопроводные магистрали протяженностью более девяти тысяч километров. Так была создана крупнейшая по тем временам трансконтинентальная система магистральных газопроводов. Впервые это словосочетание во всем мире стало использоваться после завершения строительства газопроводов, соединяющих месторождения природного газа в Средней Азии и районы Центральной России вплоть до московского кольцевого газопровода.

Строительство поставило перед многими другими отраслями задачи по разработке, созданию и использованию мощных газоперекачивающих агрегатов, труб большого диаметра, арматуры и аппаратуры, средств связи, телемеханики и других технических средств, что, безусловно, дало толчок научному и промышленному развитию страны.

Газопровод способствовал и социально-экономическому развитию регионов, освоению малообжитых и пустынных районов. В 1967-1968 годах подключен к трассе и газифицирован целый ряд населенных пунктов и городов, возведены такие крупные промышленные объекты, как компрессорные станции, а также жилые поселки газозаводов, благоустроены дороги. Все это в корне изменило облик территорий, на которых велось строительство, придав им современный индустриальный вид.

В 1967 году в Саратове было газифицировано более 96 тысяч квартир. Большое количество домов газифицировалось на окраине города, работы велись вдоль Вольского тракта, в поселке Мирном, Третьем Северном, Поливановке.



Большое значение газ имел для промышленного производства и экологии – дешевый «чистый газ» заменил собой другие виды топлива. Среднеазиатский газ получил город Тольятти, где сооружался крупнейший в стране автомобильный завод. Строительство стало кузницей кадров для всех предприятий газовой отрасли. Создание газотранспортной системы Средняя Азия – Центр изменило не только направления потоков газа, но и всю структуру газодобывающего и газотранспортного производства страны.

В коллективах филиалов ООО «Газпром трансгаз Саратов» трудно найти человека, кто так или иначе не был связан или не знаком с историей газопровода Средняя Азия – Центр. Газовая магистраль крепко связана с деятельностью предприятия: с ее строительством рождались новые структурные подразделения, сегодня составляющие его основу. С нее начинал свою трудовую деятельность в газовой отрасли и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Саратов»

Леонид Чернощек, пришедший старшим лейтенантом запаса в 1975 году в Ургенчское ЛПУМГ производственного объединения «Среднеазиатгаз». Молодой специалист с высшим образованием – вдвойне ценный кадр, но понимая, что нужно набраться опыта в новой для него отрасли, он отказался от предложенной ему инженерной должности и почти год работал слесарем, возглавляя бригаду по ремонту газоперекачивающих агрегатов.

Леонид Чернощек: Мне навсегда запомнилась жара и духота цехов компрессорной станции. Температура под 60 градусов, кругом раскаленный металл. Чтобы поддерживать себя в форме, приходилось постоянно пить газированную воду с солью. Работали, преодолевая жару, усталость. Мой путь не был легким, так что я очень хорошо понимаю все трудности рядовых газовиков. И отношусь к ним с огромным уважением.

Мемориальный комплекс ООО «Газпром трансгаз Саратов» в п. Елшанка, где на Доску почета занесены фамилии 291 ветерана, внесших значительный вклад в строительство и пуск газотранспортной системы, хранит память о первых строителях. Ныне живущие и уже ушедшие от нас – они внесли огромный вклад в становление сильной страны. В их честь высажено 35 именных деревьев – руководителей предприятия, представителей региональной власти, делегаций стран, по территории которых и сегодня несет природный газ легендарная газотранспортная система.

по информации ООО «Газпром трансгаз Саратов»